

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

SILNICE III/2832 ROHLINY A RAKOUSY

název akce

SO 101 ROHLINY - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE

Projektová část / stavební objekt

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6 objednatel	spolupráce
Rakousy a Rohliny místo stavby	Liberecký kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA		DUSP/PDPS
název přílohy	měřítko	stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. V. NÝVLT hlavní inženýr projektu	A102/23 číslo zakázky	D.1.1.1
ING. V. NÝVLT zodpovědný projektant		ING. V. KOPECKÝ projektant	3/2024 datum	

OBSAH

Obsah	1
A. Identifikační údaje	2
B) Stručný technický popis	4
C) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.).....	7
D) Vztahy SILNICE III/2832 k ostatním objektům stavby.....	7
E) KONSTRUKCE zpevněných ploch.....	7
F) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	9
G) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	9
H) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	10
I) Vazba na případné technologické vybavení.....	11
J) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	11
K) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	11
l) Souřadnice hlavních bodů.....	11

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ**

Stavba:	SILNICE III/2832 ROHLINY A RAKOUSY
Místo stavby:	Extravilán mezi obcemi Rohliny a Mírová pod Kozákovem, Rohliny
Pozemek:	Katastrální území: Bělá u Turnova [695572] silnice III/2832 Pozemky: pozemky viz příloha F.1 Záborový elaborát
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení v podrobnosti dokumentace pro provedení stavby (DUSP/PDPS)
Druh stavby	Jedná se o stabilizaci svahu po jeho utržení (havarijní stav) včetně rekonstrukce silnice III/2832 a propustku 2832-P009.

A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Investor (žadatel)	Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6 IČO: 70946078 DIČ: CZ70946078
Kontaktní osoba ve věcech smluvních:	Ing. Janem Růžičkou, ředitel

A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Hlavní projektant:	Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o. Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové IČ: 27466868 DIČ: CZ27466868 Zastupuje: Ing. Miloš Burianec inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 - e-mail: burianec@dik-hk.cz
Hlavní inženýr projektu	Ing. Vratislav Nývlt
Č. autorizace:	0601876

Technická zpráva SO 101

autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, autorizovaný
inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, autorizovaný
technik pro dopravní stavby – nekolejová vozidla

e-mail: nyvlt@dik-hk.cz, tel. 604 680 372

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projekt se zabývá problematikou zajištění stabilizace svahu (havarijní stav) pod komunikací III/2832 Rohliny (okres Semily, Liberecký kraj), dále pak rekonstrukcí této silnice včetně stávajícího propustku 2832-P009.

Jedná se o rekonstrukce silnice III/2832, řešené území je situováno na konci obce Rohliny a Mírová pod Kozákovem v nezastavěném území v celkové délce úseku 0,104 m. Šířka asfaltobetonové části vozovky je řešena rozšířením stávajícího stavu komunikace na kategorii S 6,5 za účelem zlepšení průjezdnosti úseku.

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ SILNICE III/2832:

Šířka koruny silnice III/2832 je v místě propustku tvořena:

- jízdními pruhy šířky 2 x 2,75 m
- rozšířením ve směrovém oblouku šířky: levá strana do max. 1,95 m
pravá strana 0,00 m
- nezpevněnou krajnicí šířky 2 x 0,50 m
- vlevo rozšíření nezpevněné krajnice za svodidlem 1,00 m
- vpravo včetně prohloubení příkopu

Šířka koruny silnice III/2832 je od staničení km 0,000 – km 0,014:

- jízdními pruhy šířky 2 x od 2,50 do 2,75 m
- rozšířením ve směrovém oblouku šířky: levá strana od 0,00 m do max. 0,40 m
pravá strana 0,00 m
- vpravo nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m včetně prohloubení příkopu/příkopové tvárnice šířky 0,60 m s podélnou drenáží

Šířka koruny silnice III/2832 je od staničení km 0,014 – km 0,054:

- jízdními pruhy šířky 2 x 2,75 m
- rozšířením ve směrovém oblouku šířky: levá strana od 0,40 m do max. 1,95 m
pravá strana 0,00 m
- vlevo rozšíření nezpevněné krajnice za svodidlem 1,00 m včetně podobrubníkového rigolu šířky 0,50 m
- vpravo nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m včetně prohloubení příkopu/příkopové tvárnice šířky 0,60 m s podélnou drenáží

Šířka koruny silnice III/2832 je od staničení km 0,054 – km 0,088:

- jízdními pruhy šířky 2 x 2,75 m
- rozšířením ve směrovém oblouku šířky: levá strana od 1,95 m do min. 1,20 m
pravá strana 0,00 m
- vlevo nezpevněnou krajnicí šířky 1 x 0,50 m
- vlevo rozšíření nezpevněné krajnice za svodidlem 1,00 m
- vpravo od staničení km 0,063 podobrubníkový rigol šířky 0,50 m

Šířka koruny silnice III/2832 je od staničení km 0,088 – km 0,103:

- jízdními pruhy šířky 2 x 2,75 m
- rozšířením ve směrovém oblouku šířky: levá strana od 1,20 m do 0 m
pravá strana 0,00 m
- vlevo nezpevněnou krajnicí šířky 1 x 0,50 m
- vlevo rozšíření nezpevněné krajnice za svodidlem 1,00 m
- vpravo do staničení km 0,121 podobrubníkový rigol šířky 0,50 m

Technická zpráva SO 101

Na začátku a na konci řešeného úseku navazují navrhované úpravy na stávající vozovku v šířce cca 5,00 a 5,50 m.

ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Rozhledové poměry zůstávají ve stávajícím stavu, stavbou se spíše zlepšily.

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Silnice III/2832 se snažila co nejvíce přiblížit stávajícímu směrovému řešení. Řešený úsek obsahuje celkem 5 směrové oblouky, kdy nejmenší je o poloměru $R=23$ m a větší pak $R=90$ m. Rozšíření v obloucích je řešeno takto:

rozšíření ve směrovém oblouku VB1 R 90 šířky: levá strana od 0,35 do max. 0,40 m
pravá strana 0,00 m
rozšíření ve směrovém oblouku VB2 R 23 šířky: levá strana do max. 1,95 m
pravá strana 0,00 m
rozšíření ve směrovém oblouku VB3 R 36 šířky: levá strana do max. 1,95 m
pravá strana 0,00 m
rozšíření ve směrovém oblouku VB4 R 70 šířky: levá strana do max. 1,20 m
pravá strana 0,00 m
rozšíření ve směrovém oblouku VB5R 60 šířky: levá strana od 0 m do max. 0,50 m
pravá strana 0,00 m

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce se snažila co nejvíce přiblížit stávajícímu výškovému řešení. Změna nivelety nepřesáhla 10 cm. Vrcholy výškového polygonu jsou výškovými oblouky. V zájmovém úseku se nachází celkem 5 výškových oblouků. Nejmenší poloměr vrcholového oblouku je $R=225$ m, nejmenší údolnicový pak $R=400$ m. Navržená niveleta v maximální možné míře kopíruje stávající stav s lokálním vyrovnaním podélných nerovností daného úseku.

PŘÍČNÝ SKLON

Navržený sklon je v kružnicové části oblouků jednostranný, dostředný příčný sklon 5,00%, na začátku a konci úseku navazuje na stávající příčný sklon.

PODÉLNÝ SKLON

Minimální podélný sklon má hodnotu 2,16% , maximální pak 6,49%.

VÝSLEDNÝ SKLON

Je větší než 0,3%, je splněn požadavek dle ČSN 73 6101, odst. 8.11.2.

PĚŠÍ DOPRAVA

Chodníky a ostatní stezky pro pěší nejsou součástí návrhu, pěší doprava řešena na vozovce dle §53 Vyhl. 361/2000 Sb.

VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Stavbou dojde ke kácení náletových dřevin v oblasti stávajícího sesuvu.

Nezpevněné plochy v rámci staveniště jsou opatřeny humozní vrstvou tl. 100mm a osety travním semenem.

ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovky je řešeno jejím podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a následně do příkopu/terénu nebo příkopové tvárnice/podobrubníkového rigolu.

Ve staničení km 0,03924 se nachází stávající příčný propustek DN 800 (2832-P009), který bude rekonstruován. Dimenze nově rekonstruovaného propustku se zvětší na DN 800. Podrobněji řešeno SO 151 Propustek DN 800.

Ve staničení km 0,005 se vpravo nachází podélný propustek, který nebude rekonstruován, bude pouze pročištěn.

Od staničení km 0,008 je vpravo navržena příkopová tvárnice šířky 0,60 m s podélnou drenáží sloužící k odvedení dešťových vod do příčného propustku km 0,03924 DN 800.

Od staničení km 0,014 je při levé straně vozovky navržen podobrubníkový rigol sloužící k odvedení dešťových vod do příčného propustku km 0,03924 DN 800.

Od staničení km 0,03924 je při pravé straně navržena příkopová tvárnice šířky 0,60 m s podélnou drenáží.

Od staničení km 0,063 je při pravé straně vozovky navržen podobrubníkový rigol sloužící k odvedení dešťových vod do stávajícího příkopu ve staničení km 0,121.

*Pozn: Je uvažováno s prodloužením podobrubníkového rigolu až za řešené území a to do staničení km 0,121. Toto prodloužení bude realizováno dle skutečného stavu příkopu.

Od staničení km 0,000 do km 0,006 je při pravé straně navrženo prohloubení příkopu, který dále pokračuje přes podélný propustek a příkopovou tvárnici až do šachty (rozměr 800x1200)/příčného propustku km 0,03924 DN 800.

ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE

Dle ČSN 73 6101: Silnice III. třídy, silnice s neomezeným přístupem

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Viz souhrnná technická zpráva.

D) VZTAHY SILNICE III/2832 K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Žádné trvalé překážky (římsy na čelech propustků, dopravní značení) nezasahují do průjezdního profilu dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6201.

Před započítáním veškerých zemních prací pro SO 101 byly vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě za účasti jejich správců. Při provádění zemních prací v blízkosti inženýrských sítí bylo dbáno zvýšené opatrnosti a bylo nezbytné dbát požadavků správců dle jejich vyjádření.

Dále nejsou známy žádné další vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.

E) KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Návrh konstrukcí:

ROZŠÍŘENÍ KORUNY VOZOVKY - KONSTRUKCE A

D1-N-2-V-PIII - UPRAVENO	OZNAČENÍ		TLOUŠŤKA
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
<i>Spojovací postřík kationaktivní asfalt. emulzí</i>	PS-E	ČSN 736129	0,2kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 100MPa</i>		ČSN 72 1006 příloha A	
<i>Infiltrační postřík kationaktivní asfalt. emulzí</i>	PI-E	ČSN 736129	0,8kg/m ²
OCHRANNÁ VRSTVA Z ŠTĚRKODRTI	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 70MPa</i>		ČSN 72 1006 příloha A	
OCHRANNÁ VRSTVA Z ŠTĚRKODRTI	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	240 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 45MPa</i>		ČSN 72 1006 příloha A	
*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY			
ŠTĚRKODRTĚ 0-63 mm	ŠD _B	ČSN EN 13285	250 mm
ŠTĚRKODRTĚ 0-63 mm	ŠD _B	ČSN EN 13285	250 mm
CELKEM			1000 mm

KONSTRUKCE B

(OŽK - FRÉZOVÁNÍ V TL. 50 mm, POKLÁDKA OBRUSNÉ VRSTVY)

D1-N-2-V-PIII - UPRAVENO	OZNAČENÍ		TLOUŠŤKA
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	50 mm
<i>Spojovací postřík kationaktivní asfalt. emulzí</i>	PS-E	ČSN 736129	0,20kg/m ²
CELKEM			50 mm

KONSTRUKCE C - VYROVNÁNÍ SJEZDŮ

	OZNAČENÍ		TLOUŠŤKA
ASFALTOBETONOVÝ RECYKLÁT	Ra	ČSN 73 6147	50 mm
<i>Infiltrační postřík kationaktivní asfalt. emulzí</i>	PI-E	ČSN 736129	0,5kg/m ²

SILNICE III/28211

Ve staničení km 0,0550 se nachází křižovatka se silnicí III/28211. Tato silnice bude rekonstruována do staničení km 0,021.

Na začátku navazuje na příčný sklon na silnici III/2832 a konci úseku navazuje na stávající příčný sklon.

Podélný sklon silnice III/28211 v maximální možné míře kopíruje stávající stav s lokálním vyrovnaním podélných nerovností daného úseku. Změna nivelety nepřesáhla 10 cm.

Navržená konstrukce bude konstrukce B – OŽK – frézování tl. 50 mm s následnou pokládkou obrusné vrstvy ACO 11+.

SJEZD

Ve staničení km 0,006 se nachází nezpevněný sjezd na soukromý pozemek. Šířkové uspořádání sjezdu vychází z jeho stávajícího stavu, který zůstane zachován. Na sjezd bude použita krytová vrstva z asfaltobetonového recyklátu.

KRAJNICE

Šířka nezpevněné krajnice je 0,5m. Nezpevněná krajnice je o 3-4cm snížena oproti hraně asfaltu. Sklon krajnice je navržen 8% směrem od vozovky. Krajnice je provedena ze štěrkodrti.

Šířka nezpevněné krajnice se svodidlem je na 1,5m.

PARAPLÁŇ

Podloží vozovky bude v souladu s požadavky uvedenými v ČSN 73 6133, kap. 6 podloží násypu. Kontrolními zkouškami bude ověřena míra zhutnění, vlhkost zeminy a okamžitý index únosnosti zeminy IBI. Min. normové hodnoty a odkaz na způsob provádění zkoušek dle příslušných ČSN je uveden v tab. 10a ČSN 73 6133. Na parapláni bude provedena kontrola modulu přetvárnosti z druhého Edef,2 statickou zatěžovací zkouškou podle příloha A ČSN 72 1006 – minimální hodnota Edef,2.

AKTIVNÍ ZÓNA A ZEMNÍ PLÁŇ

Projekt uvažuje s výměnou aktivní zóny v tloušťce 0,5 m a pokládkou separační geotextilie. Aktivní zóna a zemní pláň bude provedena v souladu s požadavky uvedenými v ČSN 73 6133, kap. 9.

V celé mocnosti aktivní zóny bude dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% PS. Současně na základě statické zatěžovací zkoušky provedené dle ČSN 72 1006, příloha A musí být splněny níže uvedené hodnoty poměru modulu přetvárnosti z druhého a prvního zatěžovacího cyklu $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,3$. Minimální hodnoty modulu přetvárnosti na pláni stanovené z druhého zatěžovacího cyklu jsou dle ČSN 72 1006 - $E_{def,2} = 45\text{MPa}$.

Musí být dodržen požadavek na směrové a výškové uspořádání zemní pláň podle tab. 13 ČSN 73 6133. Zemní pláň je navržena v příčném sklonu min 3%.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Režim podzemních a povrchových vod nebyl rekonstrukcí komunikace zásadně změněn.

ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění vozovky je řešeno jejím podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a následně do příkopu/terénu nebo příkopové tvárnice/podobrubníkového rigolu.

Ve staničení km 0,03924 se nachází stávající příčný propustek DN 800 (2832-P009), který bude rekonstruován. Dimenze nově rekonstruovaného propustku se zvětší na DN 800. Podrobněji řešeno SO 151 Propustek DN 800.

Ve staničení km 0,005 se vpravo nachází podélný propustek, který nebude rekonstruován, bude pouze pročištěn.

Od staničení km 0,008 je vpravo navržena příkopová tvárnice šířky 0,60 m s podélnou drenáží sloužící k odvedení dešťových vod do příčného propustku km 0,03924 DN 800.

Od staničení km 0,014 je při levé straně vozovky navržen podobrubníkový rigol sloužící k odvedení dešťových vod do příčného propustku km 0,03924 DN 800.

Od staničení km 0,03924 je při pravé straně navržena příkopová tvárnice šířky 0,60 m s podélnou drenáží.

Od staničení km 0,063 je při pravé straně vozovky navržen podobrubníkový rigol sloužící k odvedení dešťových vod do stávajícího příkopu ve staničení km 0,121.

*Pozn: Je uvažováno s prodloužením podobrubníkového rigolu až za řešené území a to do staničení km 0,121. Toto prodloužení bude realizováno dle skutečného stavu příkopu.

Od staničení km 0,000 do km 0,006 je při pravé straně navrženo prohloubení příkopu, který dále pokračuje přes podélný propustek a příkopovou tvárnici až do šachty (rozměr 800x1200)/příčného propustku km 0,03924 DN 800.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Je navržena obnova dopravních značení č. IJ4c, IS12a, IS12b. Více viz situace komunikace. Dále pak bude ve staničení km 0,048 vyměněno stávající dopravní zrcadlo za „no frost, no power“.

Svislé dopravní značky osazené vedle vozovky jsou základní velikosti s optickou účinností R'1 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou osazené na podpěrný sloupek průměru 60 mm – sloupky byly osazené do terénu za pomoci

Technická zpráva SO 101

kotvicích patek např. AP 60 (čtyřkotevní) ukotvených k betonovým základům – kvalita betonových základů SDZ musí být v souladu s kap. 18 TKP.

Dále jsou navrženy směrové bílé sloupky v počtu 17 kusů.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Předběžně je navržena obnova stávajících vodicích čar č. V4 (0,125) u silnice III/28211.

SVODIDLA

Levé svodidlo:

Od staničení km 0,015 po staničení km 0,121 je navrženo nové svodidlo. Poloha nového svodidla je navržena tak, aby byl odstup mezi hranou jízdního pruhu a svodidlem 0,5m. Osazení nového svodidla vyhovuje technickým podmínkám TP 114. Vzdálenosti sloupků svodidla jsou navrženy na hodnotu 2,0m. Výškový náběh je ve staničení km 0,015 a km 0,121. Celková délka svodidla je 106 m včetně náběhů. Náběhy svodidel jsou délky 8,80 m.

Na svodidle jsou osazeny směrové sloupky (nástavce včetně odrazného pásu).

*Pozn: Je uvažováno s prodloužením svodidla až za řešené území a to do staničení km 0,121 včetně náběhů. Toto prodloužení bude realizováno dle skutečného stavu svahu.

Úroveň zadržení navržených svodidel je H2.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Důležitá upozornění

Před zahájením realizace sadových úprav bylo zajištěno dodavatelem stavby vytyčení tras podzemních inženýrských sítí tak, aby v průběhu prací nedošlo k poškození majetku a zdraví.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s příslušnými platnými normami, zejména:

ČSN DIN 18915 – Sadovnictví a krajinářství - Práce s půdou

ČSN DIN 18916 – Sadovnictví a krajinářství - Výsadby rostlin

ČSN DIN 18917 – Sadovnictví a krajinářství - Zakládání trávníků

ČSN DIN 18919 – Sadovnictví a krajinářství - Rozvojová a udržovací péče o rostliny

ČSN DIN 18920 – Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (včetně ochrany kořenového systému, ne jen korun stromů a kmenů)

U mechanismů, které se pohybovaly na staveništi, byl průběžně kontrolován technický stav, zejména se zaměřením na možné úkapy ropných látek.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Návrh technologie obnovy komunikace včetně skladby konstrukce byl navržen dle posouzení stávající konstrukce vozovky a dalších vstupních parametrů dle TP 87 a TP 170.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

S ohledem na charakter stavby nebylo projektem řešeno.

L) SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ

Staničení vrcholu směrového polygonu	Y	X	Vzdálenost	Směr
0.00	-993,134.18m	-681,027.04m		
			13.42m	S76° 20' 00.96"V
13.42	-993,131.01m	-681,013.99m		
			24.28m	S69° 13' 23.53"V
37.69	-993,122.40m	-680,991.29m		
			16.43m	S9° 40' 47.01"V
51.71	-993,106.20m	-680,988.53m		
			24.29m	S0° 12' 51.95"Z

Technická zpráva SO 101

75.99	-993,081.91m	-680,988.62m		
			20.39m	S23° 55' 35.88"Z
95.96	-993,063.27m	-680,996.89m		
			7.92m	S30° 04' 16.28"Z
103.87	-993,056.42m	-681,000.86m		

Přírůstek staničení po 5,00 m

Staničení	Y	X	Směr tečny
0.00	-993,134.18m	-681,027.04m	S76° 20' 00.96"V
5.00	-993,133.00m	-681,022.18m	S76° 20' 00.96"V
10.00	-993,131.80m	-681,017.32m	S74° 57' 14.78"V
15.00	-993,130.36m	-681,012.53m	S71° 46' 15.62"V
20.00	-993,128.67m	-681,007.83m	S69° 13' 23.53"V
25.00	-993,126.90m	-681,003.16m	S68° 03' 02.63"V
30.00	-993,124.54m	-680,998.76m	S55° 35' 42.45"V
35.00	-993,121.29m	-680,994.97m	S43° 08' 22.28"V
40.00	-993,117.30m	-680,991.97m	S30° 41' 02.10"V

Technická zpráva SO 101

45.00	-993,112.76m	-680,989.91m	S18° 13' 41.93"V
50.00	-993,107.88m	-680,988.84m	S7° 26' 27.45"V
55.00	-993,102.89m	-680,988.54m	S0° 12' 51.95"Z
60.00	-993,097.89m	-680,988.56m	S0° 12' 51.95"Z
65.00	-993,092.90m	-680,988.68m	S3° 14' 58.26"Z
70.00	-993,087.92m	-680,989.14m	S7° 20' 31.46"Z
75.00	-993,082.99m	-680,989.95m	S11° 26' 04.66"Z
80.00	-993,078.13m	-680,991.12m	S15° 31' 37.86"Z
85.00	-993,073.36m	-680,992.63m	S19° 37' 11.06"Z
90.00	-993,068.71m	-680,994.48m	S23° 42' 44.26"Z
95.00	-993,064.16m	-680,996.54m	S26° 05' 21.84"Z
100.00	-993,059.76m	-680,998.92m	S30° 04' 16.28"Z