



- Nr sprawy: **09/2024**
- Tryb postępowania: **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych**
- Przedmiot: **Leasing operacyjny niekonsumencki 1 kompletnego specjalistycznego samochodu osobowo-dostawczego o DMC do 3,5 tony**
- Zamawiający: **Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Piaseczno Sp. z o.o. z siedzibą: 05-500 Piaseczno, ul. Techniczna 6, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000122596, NIP: 1230878675, REGON: 016161080**

### **WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 3**

W związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia pn. „**Leasing operacyjny niekonsumencki 1 kompletnego specjalistycznego samochodu osobowo-dostawczego o DMC do 3,5 tony**” prowadzonym przez Zamawiającego - PUK Piaseczno Sp. z o.o. w trybie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (nr sprawy: 09/2024) oraz otrzymanymi pytaniami dotyczącymi Specyfikacji Warunków Zamówienia o treści:

- 1) „Czy Zamawiający dopuszcza wyposażenie pojazdu, o którym mowa w Załączniku Nr 6 do SWZ, w części III pkt 8, minimalną ilość poduszek powietrznych 1 szt. (poduszka powietrzna kierowcy) zamiast jak jest w chwili obecnej 3 szt. (poduszka kierowcy + 2 poduszki pasażerów)?”;
- 2) „Czy Zamawiający dopuszcza zmianę przegrody demontowanej na stałą, o której mowa w Załączniku Nr 6 do SWZ w części II pkt 3. [...] Istnieje natomiast możliwość zamówienia w przegrodzie sztywnej części uchylnej do przewozu długich elementów jak np rury, drabina itd.”;

## **Zamawiający wyjaśnia co następuje:**

### **Ad. 1)**

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie leasingowanego samochodu wyposażonego tylko w jedną czołową poduszkę powietrzną, tj. poduszkę powietrzną kierowcy.

### **Ad. 2)**

Zamawiający dopuszcza wyposażenie leasingowanego samochodu w przegrodę sztywną (niedemontowalną) z wbudowanymi co najmniej 2 uchylnymi elementami o szerokości każdego elementu wynoszącej co najmniej 80% szerokości przegrody sztywnej mierzonej odpowiednio przy podłodze i przy dachu samochodu oraz o wysokości każdego elementu wynoszącej co najmniej 40% wysokości przegrody sztywnej.

Pierwszy - dolny element uchylny ma być zamontowany od podłogi samochodu do znajdującej się powyżej tego elementu poziomej poprzeczki z zawiasami, tak aby po otwarciu dolnego elementu ruchomego o 180<sup>o</sup> do góry, przy podłodze samochodu na całej szerokości dolnego elementu uchylnego nie było żadnej przeszkody utrudniającej przewożenie długich ładunków. Przegroda ma być wyposażona w zaczepy pozwalające zamocować dolny element uchylny w pozycji całkowicie otwartej (tj. o 180<sup>o</sup>).

Drugi - górny element uchylny ma być zamontowany od dachu samochodu do znajdującej się poniżej tego elementu poziomej poprzeczki z zawiasami, tak aby po otwarciu górnego elementu ruchomego o 180<sup>o</sup> do dołu, przy dachu samochodu na całej szerokości górnego elementu uchylnego nie było żadnej przeszkody utrudniającej przewożenie długich ładunków. Przegroda ma być wyposażona w zaczepy pozwalające zamocować górny element uchylny w pozycji całkowicie otwartej (tj. o 180<sup>o</sup>).

Zamawiający nie przewiduje przewożenia ładunków przy jednoczesnym całkowitym otwarciu (tj. o 180<sup>o</sup>) zarówno górnego, jak i dolnego elementu uchylnego przegrody sztywnej.

Piaseczno, 3 lipca 2024 r.

---

**Grzegorz Tkaczyk**  
**Prezes Zarządu PUK Piaseczno Sp. z o.o.**