

Most 29029-3

Most Mšeno n. Nisou u hasičárny

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 29029-3 (Most Mšeno n. Nisou u hasičárny)

Okres: Jablonec nad Nisou

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 27.8.2020

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě rámcové smlouvy o dílo č. 2019587/D.Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byly údaje uvedené v mostní evidenci.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK: 22.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 29029

Staničení km: 3.137km

Ev.č.mostu: 29029-3

Název objektu: **Most Mšeno n. Nisou u hasičárny**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry Masivní plné tížné betonové opěry.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří v příčném řezu 9 předepjatých tyčových prefabrikátů KA-61/9.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt.

[3.2] 3.3.1 římsa Oboustranné železobetonové monolitické římsy.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí Oboustranně osazené ocelové zábradlí se svislou výplní.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Vodorovné dopravní značení.Svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13=15t a E13=40t.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Regulované koryto Bílé Nisy.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení K hornímu lici pravé římsy jsou osazeny ocelové konzoly podporující chráničky IS.Podél levé římsy je samonosné trubní vedení.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----------|---|---|
| [1.1] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Na líci opěr jsou stopy po průsacích. Dochází k degradaci betonu opěr, ojediněle dochází ke korozi výztuže úložných prahů.. |
|-----------|---|---|

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | |
|-----------|------------------|---|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Dutiny nosníků nejsou odvodněny. Dutiny mohou být naplněny zateklou vodou.
Na spodním líci nosníků jsou výrazné stopy po průsacích, obnažené pruty korodující konstrukční výztuže a zejména podélné trhliny doprovázené výluhy pojiva, které kopírují trajektorii předpínací výztuže. Hrozí významné riziko poškození předpínací výztuže korozí. |
|-----------|------------------|---|

3. svršek

- | | | |
|-----------|---------|---|
| [3.1] 3.1 | Vozovka | V krytu vozovky jsou trhliny.
Podél říms je uchycená vegetace. |
|-----------|---------|---|

4. Vybavení

- | | | |
|-----------|------------------------------------|---------------------------------|
| [4.1] 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Nejsou osazena evidenční čísla. |
|-----------|------------------------------------|---------------------------------|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | |
|---------|---------|--|
| [1] 3.1 | Vozovka | Pravidelně udržovat mostní svršek a mostní vybavení v provozuschopném stavu tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu na mostě. |
|---------|---------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|---------|-------------------|--|
| [2] 2.1 | Nosná konstrukce | Zajistit diagnostický průzkum mostu zaměřeného zejména na stav předpínací výztuže včetně výpočtu zatížitelnosti. V rámci průzkumu bude provedeno odvodnění dutin nosníků tak, aby nedošlo k porušení předpínací výztuže. |
| [3] 4.3 | Dopravní značení, | Osadit evidenční čísla. |

označení objektu

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.9.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele p. Bakeš.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav ovlivňují zejména poruchy předepjatých tyčových prefabrikátů. Použitelnost je ovlivněna stavem krytu vozovky.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 15.0t$ $V_r = 40t$ $V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 11.3t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence a jsou platné na dobu jednoho roku do doby provedení výpočtu zatížitelnosti, který bude nedílnou součástí diagnostického průzkumu navrženého v opatřeních.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



vegetace podél obruby



chráničky IS podél pravé římsy



trhliny v krytu vozovky



nezasanovaná místa po
zabetonovaných sloupcích původního
zábradlí



příčné uspořádání na mostě proti
směru staničení



pohled na most



degradace betonu a koroze betonářské výztuže 1. nosníku na vnějším boku



DTTO



podhled 1. nosníku před opěrou 2



celkový pohled na 1. nosník



opěra 1



opěra 2



podélná trhlina s výluhy pojiva na
spodním líci 1. nosníku kopírující
trajektorii předpínací výztuže
intenzivní koroze obnažené
konstrukční výztuže



podélná trhlina s výluhy pojiva na
spodním líci 2. nosníku kopírující
trajektorii předpínací výztuže
koroze obnažené konstrukční výztuže



podélná trhlina s výluhy pojiva na
spodním líci 3. nosníku kopírující
trajektorii předpínací výztuže
intenzivní koroze obnažené
konstrukční výztuže



podhled 4. nosníku



podélná trhlina s výluhy pojiva na
spodním líci 4. nosníku kopírující
trajektorii předpínací výztuže
intenzivní koroze obnažené
konstrukční výztuže



podélná trhlina s výluhy pojiva na
spodním líci 5. nosníku kopírující
trajektorii předpínací výztuže
intenzivní koroze obnažené
konstrukční výztuže



podélná trhlina s výluhy pojiva na
spodním líci 7. nosníku kopírující
trajektorii předpínací výztuže
intenzivní koroze obnažené
konstrukční výztuže



podhled 8. nosníku



pohled na 9. nosník



uložení 9. nosníku na opěru 2



stopy po průsaku sparou mezi 1. a 2. nosníkem



opěra 1 - degradace betonu