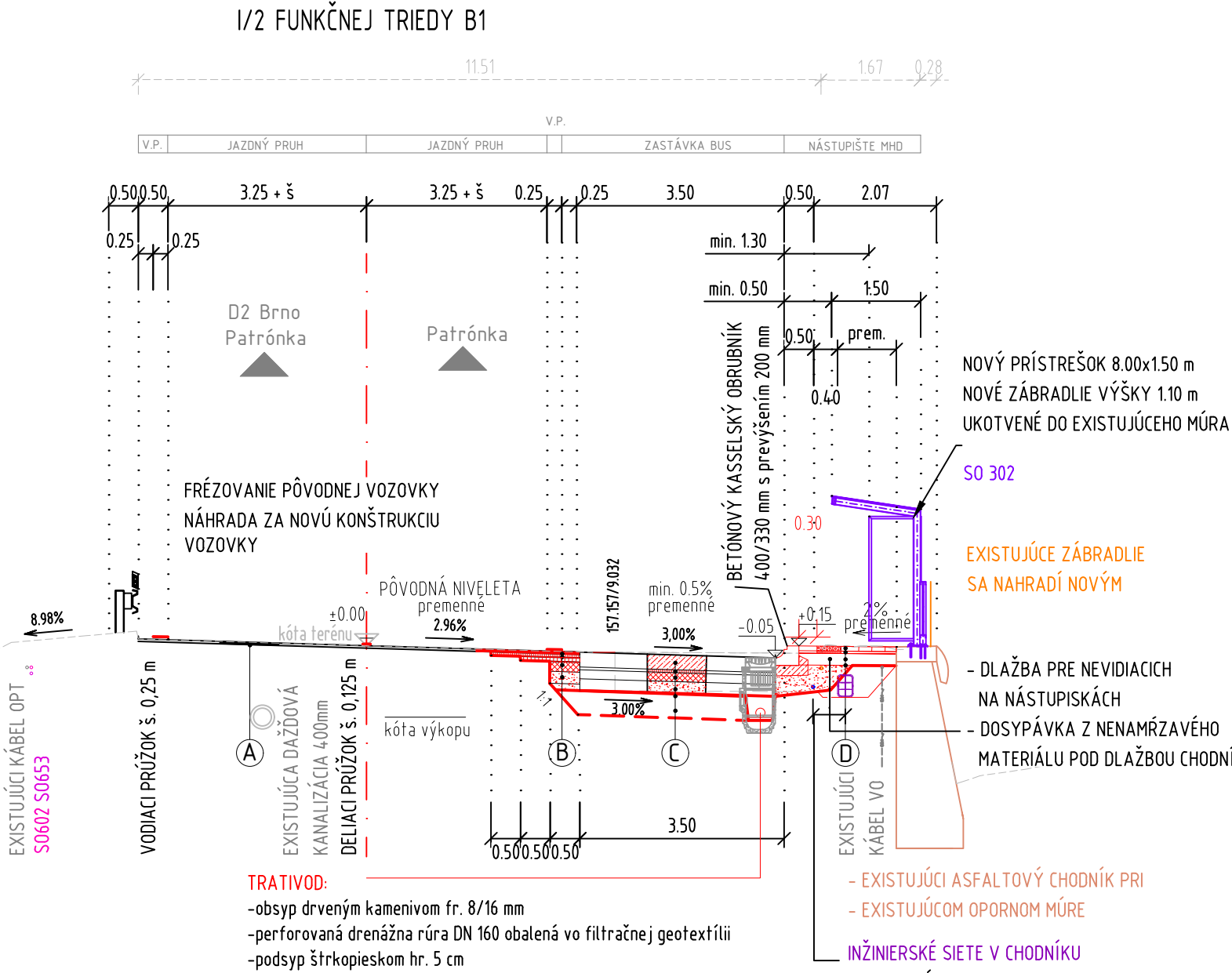
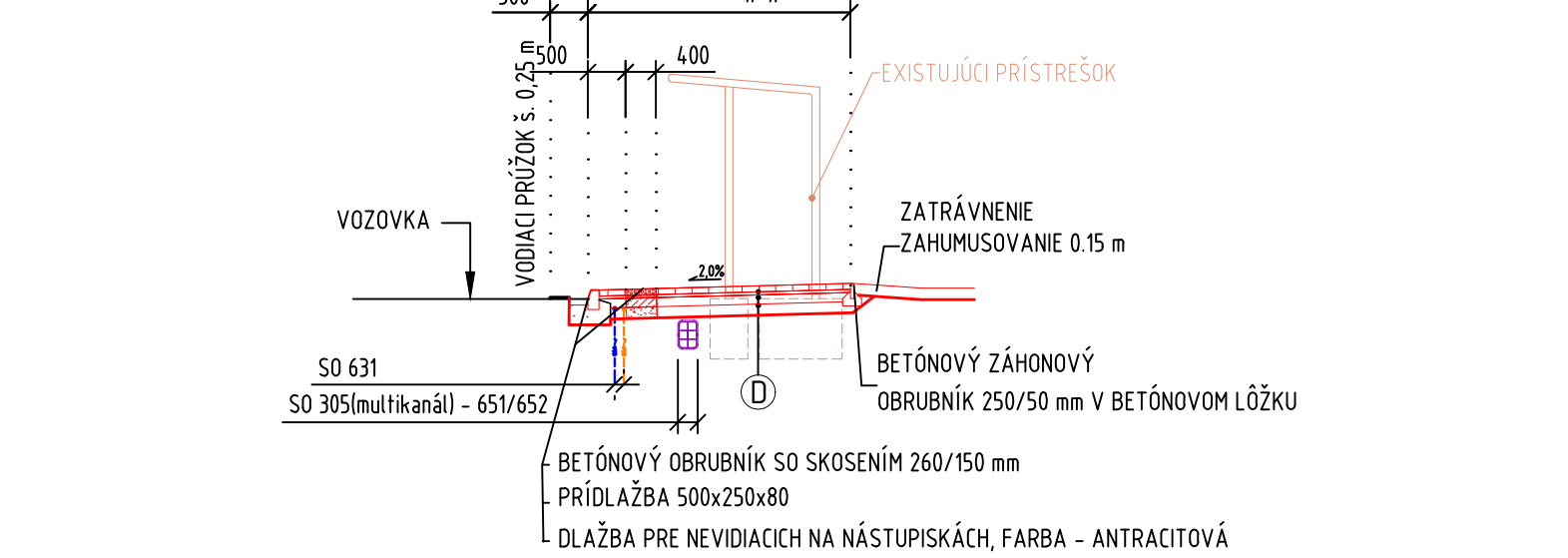


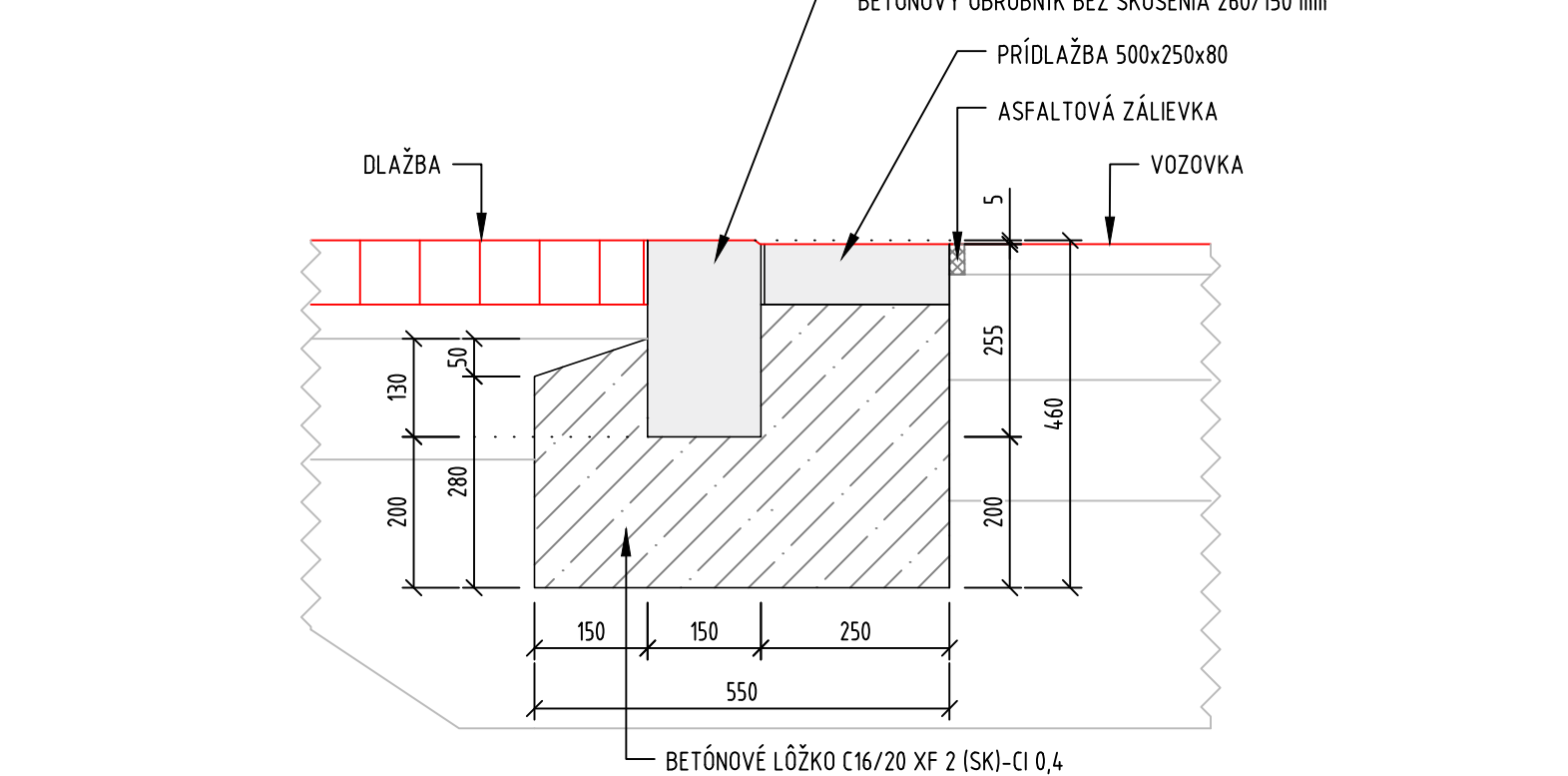
SO 122 ÚPRAVA KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV MLYNSKÁ DOLINA, SMER PATRÓNKA
OS KM 1,900



CHODNÍK - TYP „D„
M 1:100
- ZASTÁVKA Habánsky Mlyn obojstranne
- ZASTÁVKA ZOO smer Riviera

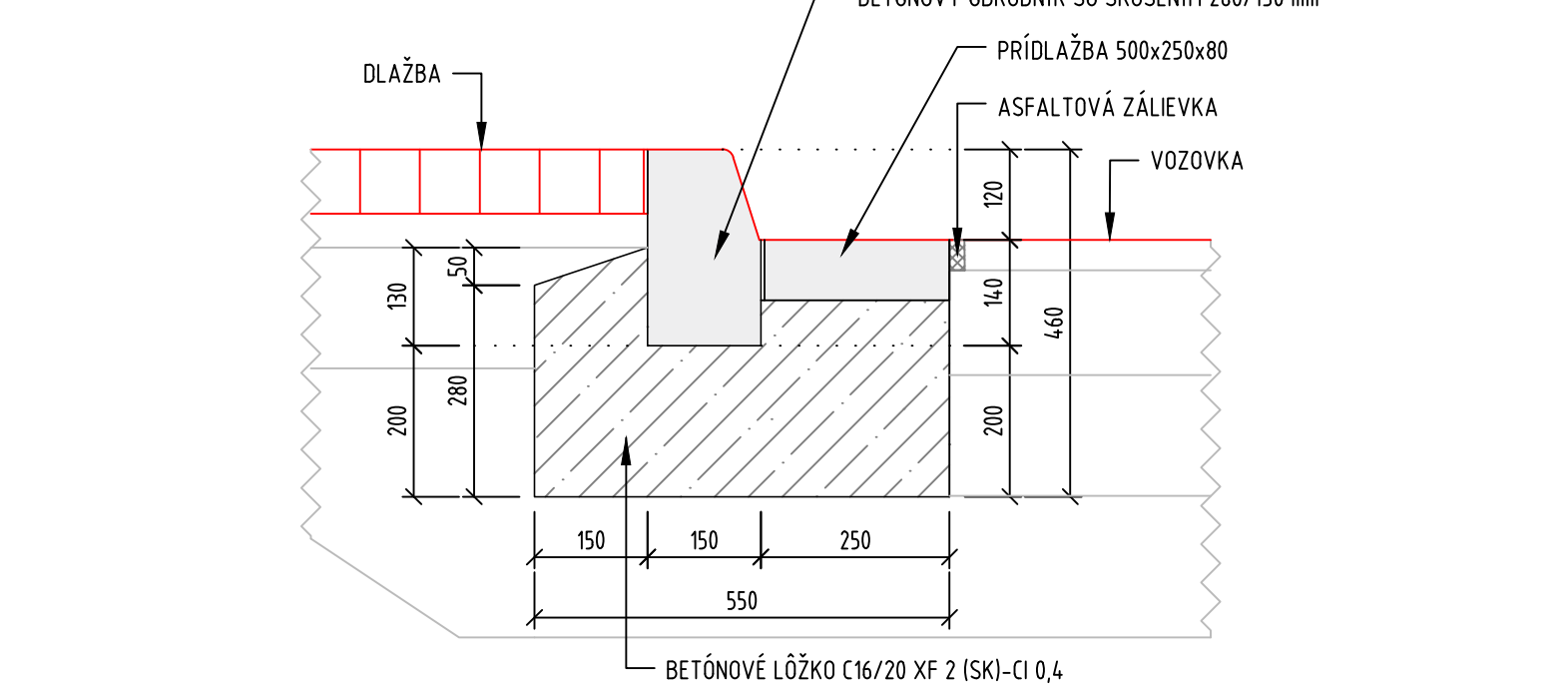


BEZBARIÉROVÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK - ASFALTOVÁ VOZOVKA / DLAŽBA
M 1:10



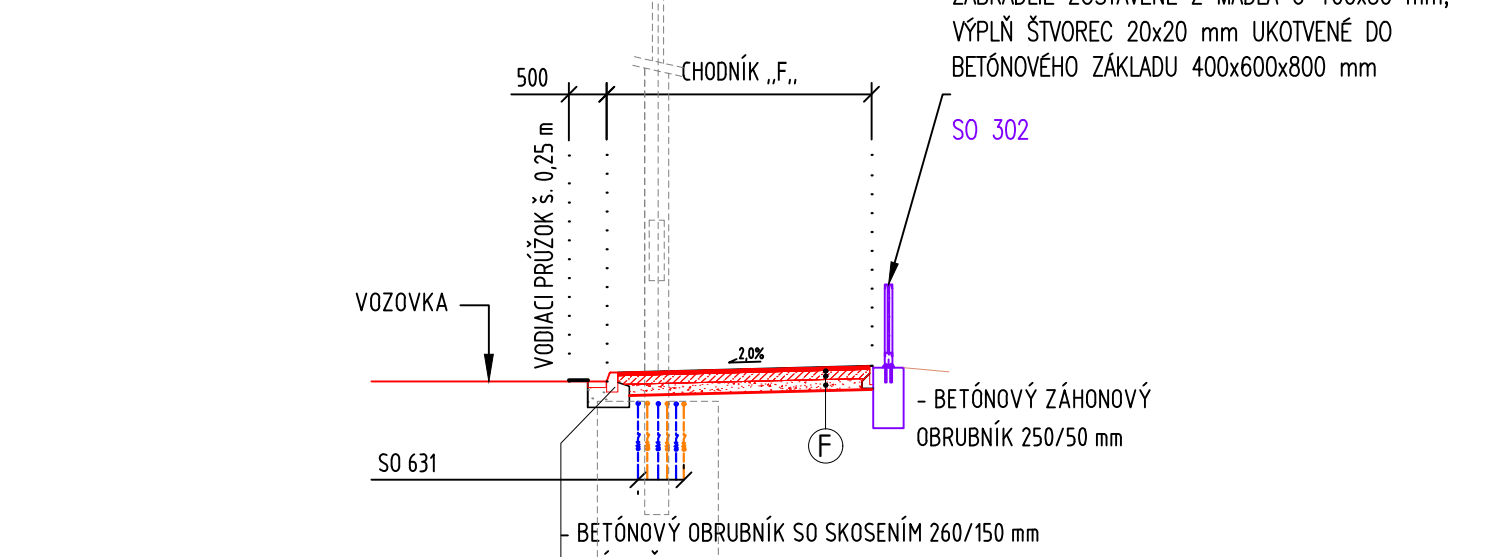
- ŠKÁRY MEDZI BETÓNOVÝMI PRVKAMI (OBRUBNÍKY, PRÍDLAŽBA) SA VYPLNIA ŠPECIÁLNOU MALTOU URČENOU NA ŠKÁROVANIE, ODOLNOU VOČÍ ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.
- BETÓNOVÉ PRVKY (OBRUBNÍK, PRÍDLAŽBA) BUDÚ VYROBENÉ Z HOMOGÉNNHO MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČÍ ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.

OBRUBNÍK SO SKOSENÍM - ASFALTOVÁ VOZOVKA / DLAŽBA
M 1:10

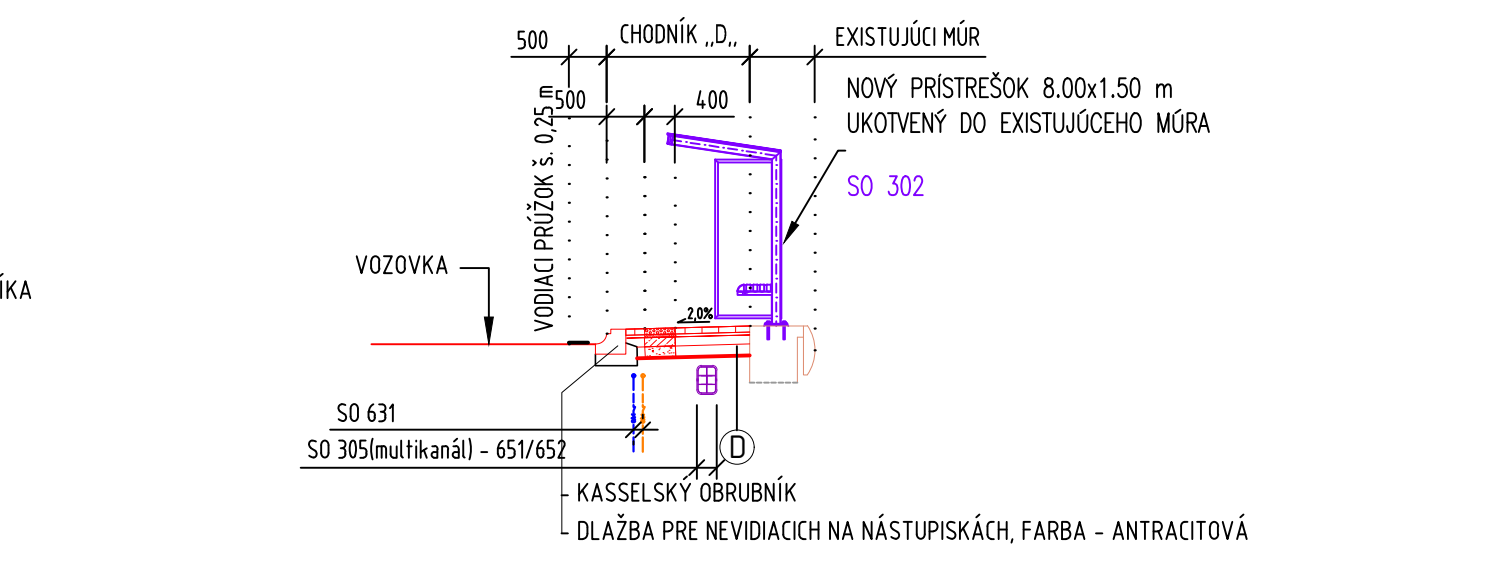


- ŠKÁRY MEDZI BETÓNOVÝMI PRVKAMI (OBRUBNÍKY, PRÍDLAŽBA) SA VYPLNIA ŠPECIÁLNOU MALTOU URČENOU NA ŠKÁROVANIE, ODOLNOU VOČÍ ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.
- BETÓNOVÉ PRVKY (OBRUBNÍK, PRÍDLAŽBA) BUDÚ VYROBENÉ Z HOMOGÉNNHO MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČÍ ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.
- VÝŠKOVÝ ROZDIEL V MIESTE OBRUBNÍKA SA NAVRHUJE 0,08 - 0,15 m.
- AK SA VODIACI PRŮŽOK VYUŽIJE NA ZABEZPEČENIE ODVODNENIA LOKÁLNOU ZMENOU POZDĽNEHO VEDENIA, NAVRHNĚ SA PRÍDLAŽBA V ŠÍRKE 0,5 m.

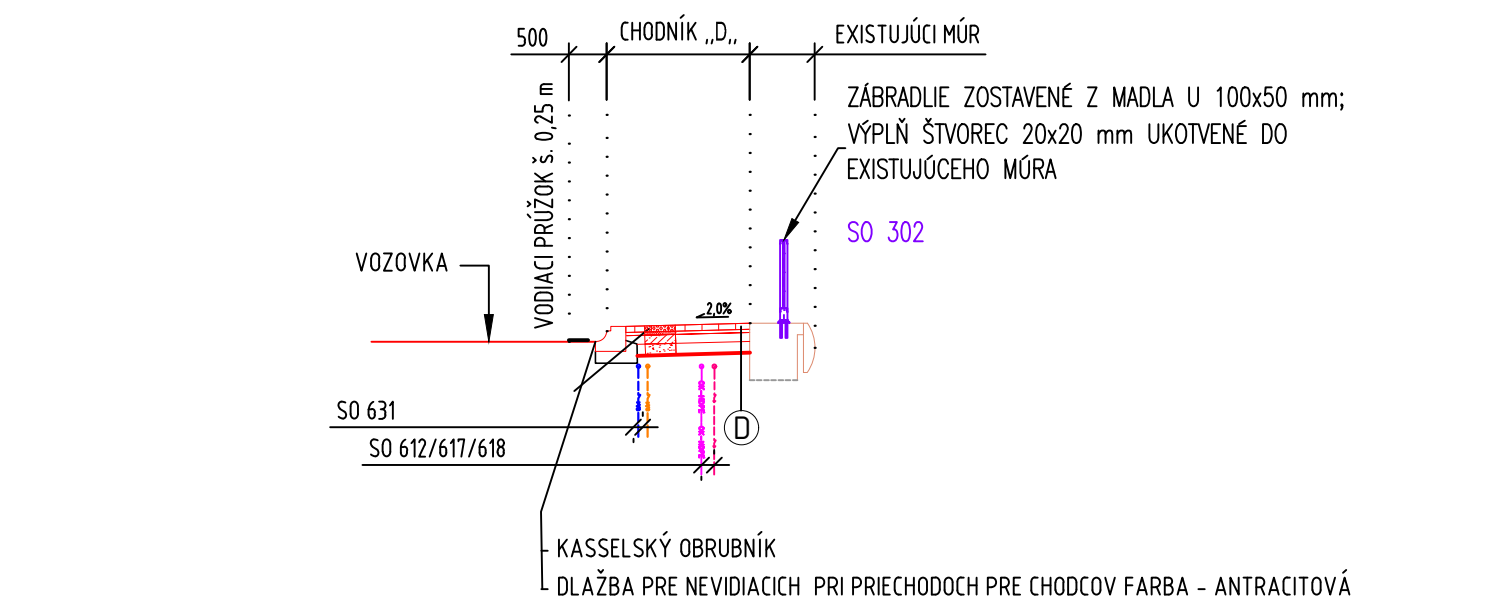
CHODNÍK - TYP „F„
M 1:100



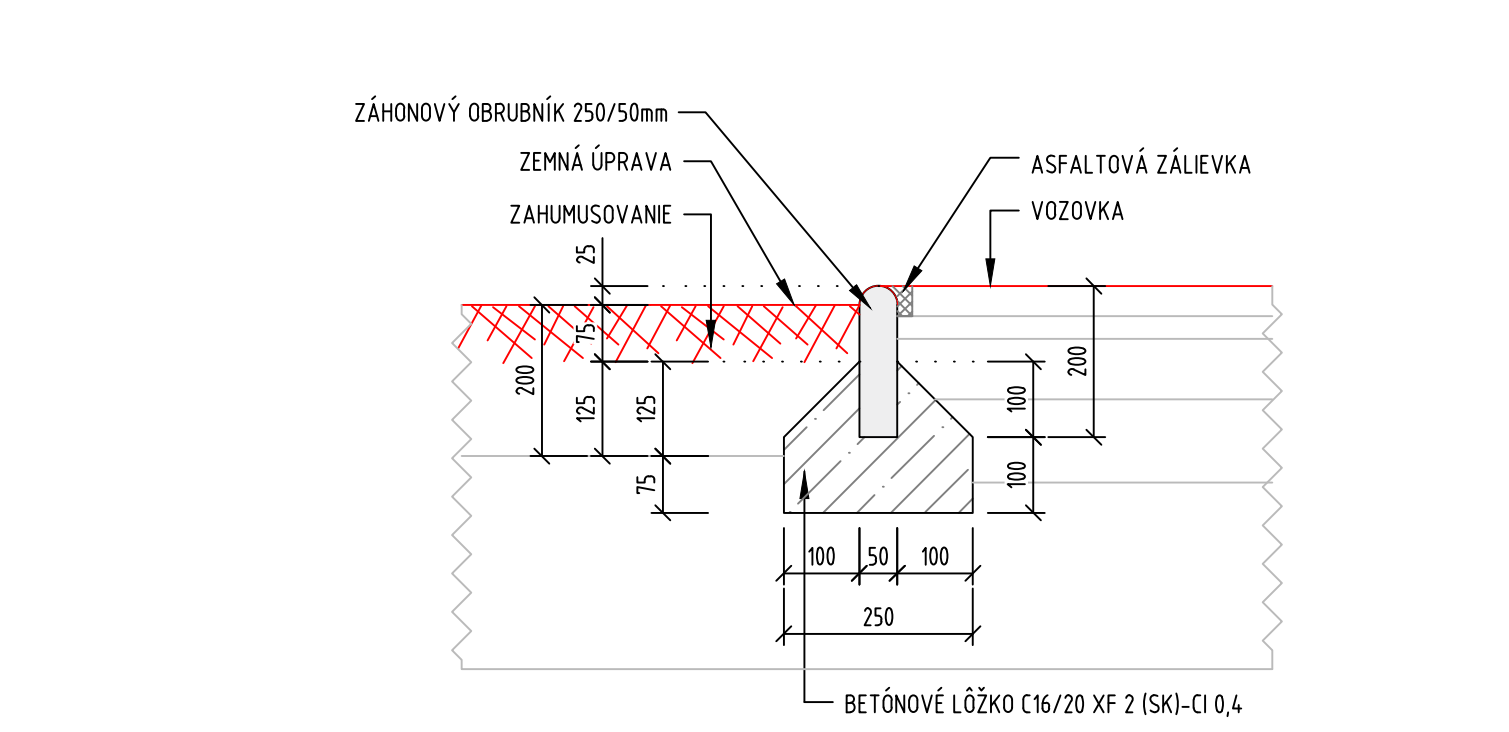
CHODNÍK - TYP „D„
M 1:100



CHODNÍK - TYP „D„
M 1:100

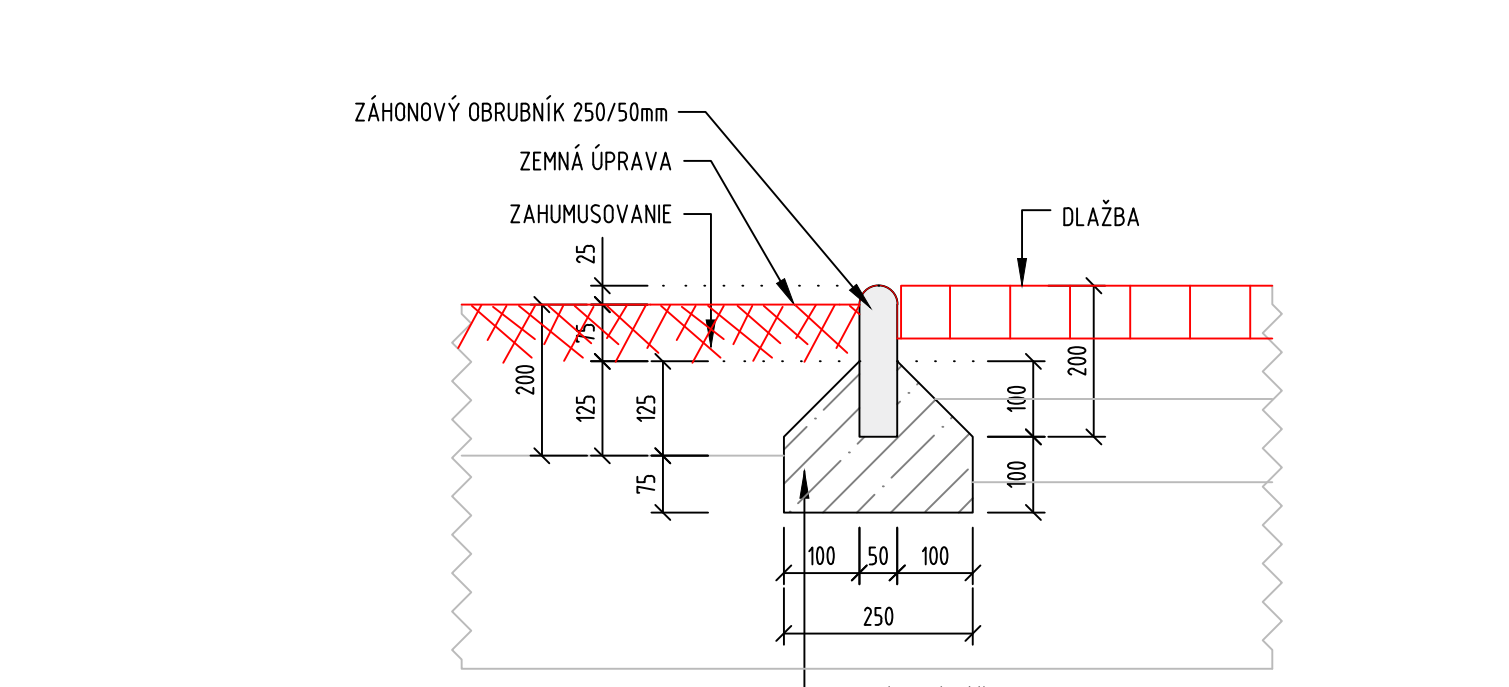


ZÁHONOVÉ OBRUBNÍK - ASFALTOVÁ VOZOVKA / ZEMNÁ ÚPRAVA
M 1:10



- BETÓNOVÉ PRVKY (OBRUBNÍK) BUDÚ VYROBENÉ Z HOMOGÉNNHO MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČÍ ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.

ZÁHONOVÉ OBRUBNÍK - DLAŽBA / ZEMNÁ ÚPRAVA
M 1:10



- BETÓNOVÉ PRVKY (OBRUBNÍK) BUDÚ VYROBENÉ Z HOMOGÉNNHO MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČÍ ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.

KONŠTRUKCIA VOZOVKY “A”:

- ASFALTOVÝ KOBEC MASTIXOVÝ	SMA 11 0, PMB 45/80-75, I	4,0 mm	STN EN 13108-5
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- SPOU		min. 4,0 mm	

KONŠTRUKCIA VOZOVKY “B”:

(KONŠTRUKCIA VOZOVKY PRI ROZPOKÁVKE V ASFALTOVEJ ČASTI)

- ASFALTOVÝ KOBEC MASTIXOVÝ	SMA 11 0, PMB 45/80-75, I;	4,0 mm;	STN EN 13108-5
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS, PMB	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 L, PMB 45/80-75, I;	60 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI, PMB	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
- PODKLADNÝ BETÓN	C 25/30 XF 2 (SK)-CI 0,4	250 mm	STN 206-A1
- ŠTRKODRVINA	UM ŠD, 0/31,5 Gc	200mm	TKP ČASŤ 5, STN 73 6126
- SPOU		min. 550 mm	

- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 90 MPa, Edef2/Edef1 = max. 2,5
- AKTÍVNA ZÓNA HR. 0,5 m (VHODNÝ ŠTRKOVITÝ MATERIÁL)

KONŠTRUKCIA VOZOVKY “C”:

(BUS)

- CEMENTOBETÓNOVÝ KRYT (2X KARI SIET' IV 1/3 VÝŠKY) S POUŽITÍM KLYŇCH TRNOV V MIESTE PREPOJENIA S VOZOVKOU), ZREALIZOVAŤ TECHNOLOGIU CRETEPRINT	CB II	250 mm	STN 73 6123
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 P, I	50 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
- CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES	CBGM C ₂₅ 0/31,5	150 mm	STN 73 6124-1, TKP časť 5
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD, 0/31,5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
- SPOU		min. 650 mm	

KONŠTRUKCIA CHODNÍKA “D”:

(KONŠTRUKCIA CHODNÍKOV DLAŽBOVNÝCH, NÁSTUPISKA BUS)

- BETÓNOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	STN 73 6131-1, TKP časť 9
- ZAŠKÁROVANIE KAMENNÁ ŠTRKODRVA	FR 0/4 mm		STN EN 13242
- LÔŽKO Z DRVENÉHO KAMENIVA	L 4/80	40 mm	STN EN 13242
- PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15	120mm	STN EN 206-A
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD, 0/31,5 Gc	min. 150 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
- SPOU		min. 390 mm	

- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa, Edef2/Edef1 = max. 2,5

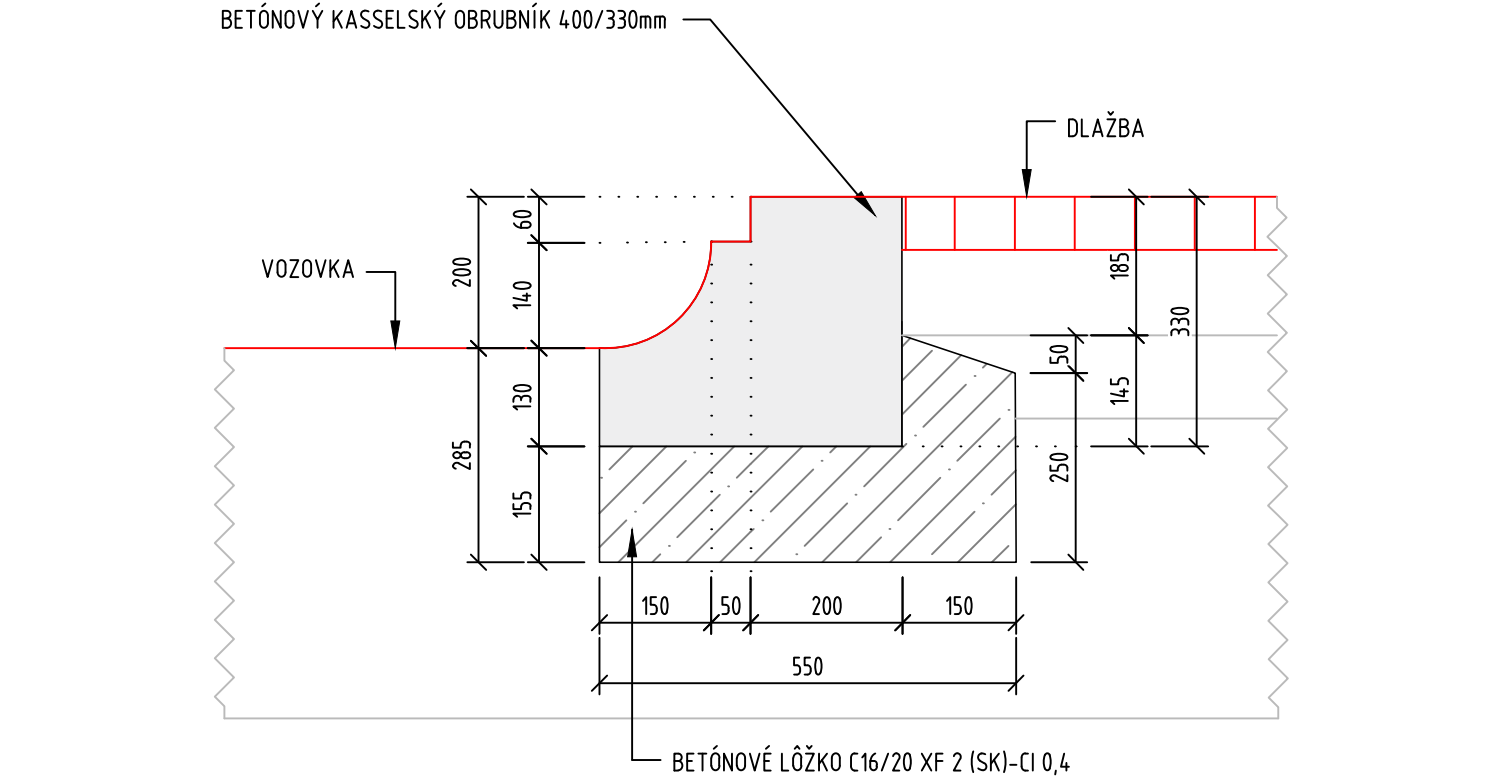
KONŠTRUKCIA CHODNÍKA “F”

(EXISTUJÚCI ASFALTOVÝ CHODNÍK SA VYBUDUJE V PREDMETNEJ KONŠTRUKCII)

- ASFALTOVÝ BETÓN BEZ PIGMENTU	AC B 0, 50/70, II	4,0 mm	STN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS, B	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15	120 mm	
- ŠTRKODRVINA	UM ŠD, 0/31,5 Gc	min. 150 mm	TKP ČASŤ 5, STN 73 6126
- SPOU		min. 310 mm	

- POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ NA PLÁŇI VOZOVKY: EDEF,2 = 30 MPa, EDEF,2 / EDEF,1 > 2,5

KASSELSKÝ OBRUBNÍK - ASFALTOVÁ VOZOVKA / DLAŽBA
M 1:10

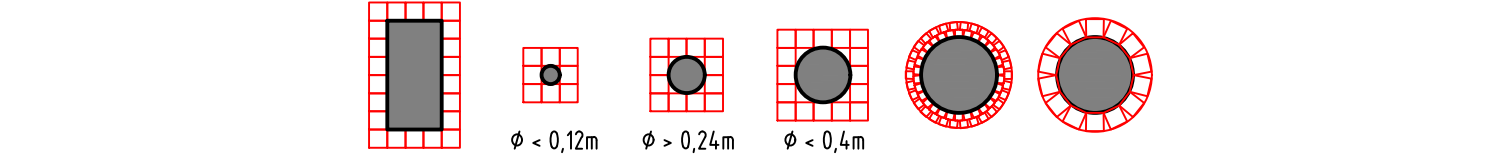


- BETÓNOVÉ PRVKY (OBRUBNÍK) BUDÚ VYROBENÉ Z HOMOGÉNNHO MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČÍ ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.

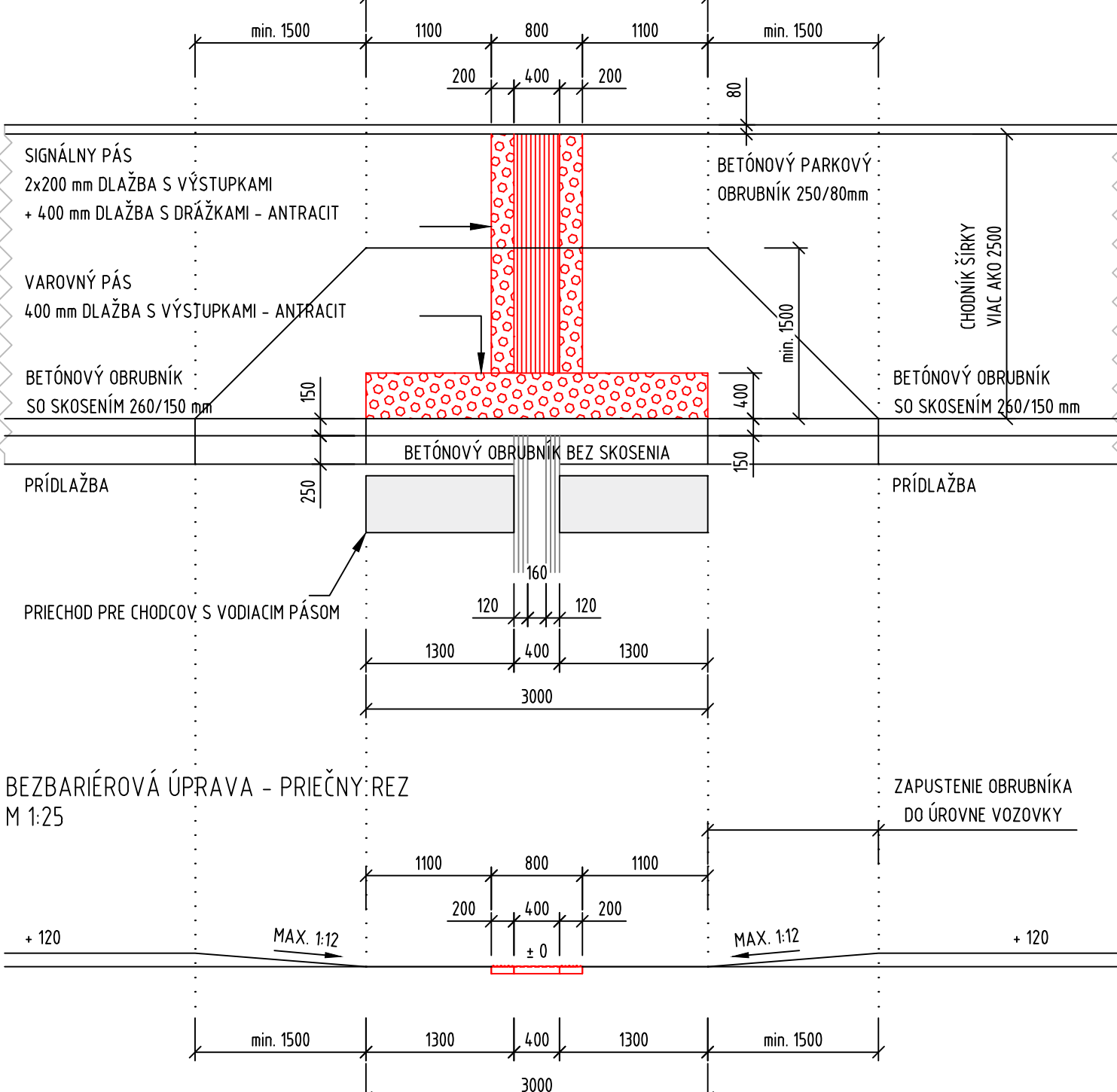
Lemovanie okolo prvkov s jednobodovým stykom s povrchom

Medzi takéto prvky sa radia: kôš, stĺpik, pitná fontána, stojiar osvetlenia, RIS, stĺpik s dopravným značením a pod.
Spôsob vyhotovenia lemovania závisí od tvaru kotviacej časti. Pri hranatom tvare kotviacej časti lemovanie kopíruje tvar prvku.
Pri diaľdení okolo okrúhlych tvarov s priemerom menším ako 0,40 m sa diaľdi plocha do štvorca a voľná plocha sa vyplní dreveným kamenivom.
Ak je priemer väčší ako 0,40 m, vydláždi sa plocha do kruhového tvaru.
Lemovania sa vyhotovuje z jedného radu kamennej diaľžobnej kocky, odporúča sa použiť kocku kónického tvaru. Výnimočne je možné použiť dva rady kociek malej veľkosti.
Používa sa diaľžobná kocka s farebnosťou podobnou okolitému povrchu (tmavosivá kocka pri asfalte); ak je objekt v blízkosti PMZ, je diaľžobný vo farbe PMZ.
Ak je pri osádzaní prvok potrebné odstrániť časť súvislo spevneného povrchu z dôvodu kotvenia alebo vyhotovenia základov, vydláždi sa celá odstránená plocha kamennou diaľžobnou kockou.

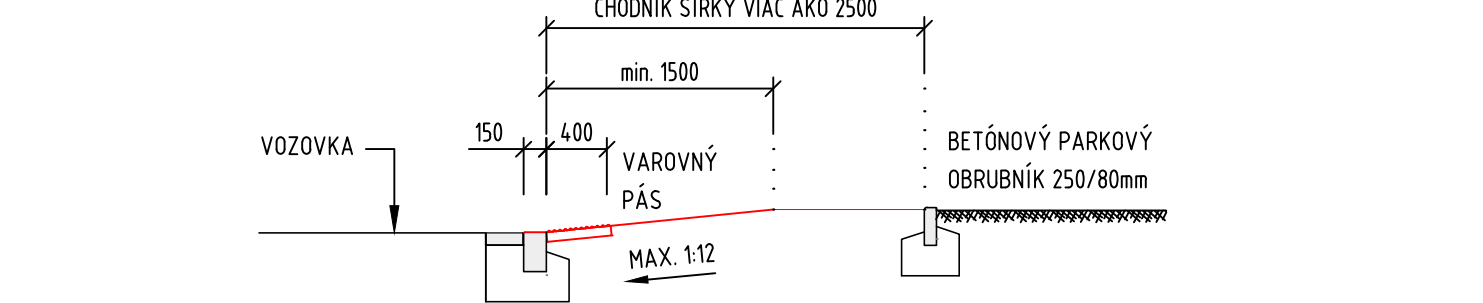
M 1:25



BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - PÔDORYS
M 1:25







BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - POZDĽŇNY REZ
M 1:25



- VAROVNÝ A SIGNÁLNY PÁS SA NAVRHUJE: - PRE CHODNÍKY S ASFALTOVÝM POVRCHOM: -- STUDENÝM PLASTOM V BIELEJ FARBE -- BETÓNOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY - PRE CHODNÍKY S POVRCHOM Z BETÓNOVEJ DLAŽBY: -- BETÓNOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY - PRE CHODNÍKY Z KAMENNEJ DLAŽBY: -- KAMENNÉ DLAŽDICE S POŽADOVANÝM RELIEFOM V KONTRASTNEJ FARBE OPROTI FARBE DLAŽBY CHODNÍKA
- OBRUBNÍK PRI BEZBARIÉROVEJ ÚPRAVE SA NAVRHUJE BEZ PŘEVÝŠENIA. PRI REALIZÁCI JE PŘÍPUSTNÁ IBA Kladná odchýlka do 10 mm.



SO 122

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
NÁZOV STAVBY Trolebusové trate v Bratislave, Nová trolebusová trať Patrónka - Riviera			
STAVEBNÍK  BRATISLAVA		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava	
OBJEDNÁVATEĽ  DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava	
PROJEKTANT 		DOPRAVOVÝ PROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Mária KODÁDOVÁ ČÍSLO ZAKAZKY 7859-00	
PROJEKTANT OBJEKTU 		DOPRAVOVÝ PROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Mária KODÁDOVÁ VYPRACOVÁVAL Ing. Katarína HODÁVANA KONTROLOVAL Ing. Mária KODÁDOVÁ IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY TTPRB-DSP-C-E000-12200-008-X	
KRAJ: BRATISLAVSKÝ KATASTRÁLNE OZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto		OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves	
NÁZOV PRÁCE ÚPRAVA KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV MLYNSKÁ DOLINA, SMER PATRÓNKA		DÁTUM 07. 2024 FORMÁT B x A4 MIERKA 1:100, 1:25, 1:10 STUPEŇ PD DSP Č. ZAKAZKY 7859-00 Č. PRÍLOHY	
VZOROVÉ PRIEČNE REZY		008	