



Zápisnica z vyhodnotenia ponúk č. 1

v súlade s § 53 a/alebo § 54 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“ alebo „ZVO“)

Verejný obstarávateľ:	Hlavné mesto SR Bratislava
Názov:	Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra
Lehota na predkladanie ponúk:	28.03.2025 15:00:00
Otváranie ponúk:	28.03.2025 15:30:00
Kritériá na hodnotenie ponúk:	Najnižšia cena
Zloženie komisie na hodnotenie:	Ing. Milan Raus, člen komisie s právom vyhodnocovať Ing. Ivana Hutníková, člen komisie s právom vyhodnocovať Ing. Lukáš Jančok, člen komisie s právom vyhodnocovať Ing. Katarína Behúňová, člen komisie s právom vyhodnocovať JUDr. Andrej Záhorec, člen komisie s právom vyhodnocovať Mgr. Miroslava Hornáčková, člen komisie bez práva vyhodnocovať
Dátum a čas zasadnutia komisie:	Online a e-mailom v dňoch 31.03.2025, 07.04.2025, 23.04.2025, 28.04.2025

1. Ponuky boli predložené elektronicky prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE. V lehote na predkladanie ponúk boli predložené 4 ponuky uchádzačov s nasledovnými návrhmi na plnenie kritérií:

Por. č.	uchádzač	IČO	Cena celkom (v eurách s DPH)	Deň predloženia ponuky	Čas predloženia ponuky
1.	ENERGA s.r.o.	50778501	15 799 326,51	28.03.2025	09:39:53
2.	KONTI a.s.	35857463	16 648 062,20	28.03.2025	13:46:28
3.	Metrostav Slovakia a.s.	47144190	16 543 380,86	28.03.2025	14:05:33
4.	OHLA ŽS, a.s	46342796	16 603 524,00	28.03.2025	14:36:12

2. Verejný obstarávateľ postupoval v danej verejnej súťaži podľa [§ 66 ods. 7 písm. b\) ZVO](#) a tak komisia na vyhodnotenie ponúk najprv vyhodnotila ponuky na základe kritérií na vyhodnotenie a zostavila poradie jednotlivých uchádzačov tak ako je uvedené v tabuľke vyššie.
3. Následne komisia pristúpila k hodnoteniu uchádzača, ktorý sa predbežne umiestnil na prvom mieste, a to z hľadiska:
 - obsahových náležitostí ponuky,
 - splnenia podmienok účasti,
 - splnenia požiadaviek na predmet zákazky,
 - mimoriadne nízkej ponuky a
 - konfliktu záujmov.

Vyhodnotenie ponuky z hľadiska požiadaviek na jej obsah



4. Komisia prikročila k hodnoteniu ponuky z hľadiska jej obsahu. Požadované doklady boli uvedené v časti A, bod 14. súťažných podkladov. Komisia konštatuje, že uchádzač predložil všetky potrebné doklady a jeho ponuka je kompletná.
5. Uchádzač predložil doklad o bankovej záruke č. _____ zo dňa 05.02.2025 v požadovanej výške. Doklad bol elektronicky podpísaný príslušnými zamestnancami banky. Uplynutie platnosti záruky bolo určené niektorou zo skutočností, ktorá nastane najskôr, a to:
 - (a) dňom kedy bude zo Záruky vyplatená celá Zaručená suma; alebo
 - (b) dňom kedy nám bude doručené písomné prehlásenie Beneficienta, podľa ktorého sa vzdáva práv z tejto Záruky a nás ako Ručiteľa uvoľňuje zo všetkých našich záväzkov z tejto Záruky (ďalej ako „Uvoľnenie“); alebo
 - (c) dňom, kedy nám Uchádzač písomne oznámi, že vo Vestníku verejného obstarávania bolo zverejnené rozhodnutie o zrušení/ukončení Verejnej súťaže, pokiaľ tam bolo skutočne zverejnené; alebo
 - (d) dňom, kedy nám Uchádzač písomne oznámi, že vo Vestníku verejného obstarávania bola zverejnená zmluva, ktorú Beneficient uzavrel na základe Verejnej súťaže, pokiaľ tam takáto zmluva bola skutočne zverejnená; alebo dňom 10.02.2026.

Hodnotenie splnenia podmienok účasti

6. Komisia preskúmala splnenie podmienok účasti uchádzača predbežne umiestneného na prvom mieste a konštatuje, že podmienky účasti podľa [§ 32 ods. 1 ZVO](#) uchádzač preukázal zápisom do Zoznamu hospodárskych subjektov (reg. číslo 2025/01-PO-E9731).
7. Uchádzač taktiež predložil aj zápis inej osoby (ELZA - Elektromontážny závod Bratislava a. s. – reg. číslo 2023/3-PO-F2544) do Zoznamu hospodárskych subjektov, ktorej kapacitami preukazuje podmienky účasti.
8. Uchádzač predložil čestné vyhlásenie podľa [§ 32 ods. 7 ZVO](#).
9. V predmetnom verejnom obstarávaní boli stanovené aj nasledovné podmienky účasti technickej alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO:
 - podľa [§ 34 ods. 1 písm. b\) ZVO](#)
 - podľa [§ 34 ods. 1 písm. g\) ZVO](#).
10. Komisia preskúmala splnenie podmienok účasti uchádzačom predbežne umiestneným na prvom mieste a konštatuje, že splnenie podmienok účasti preukázal vlastnými kapacitami a prostredníctvom kapacít inej osoby a to nasledovne:
 - podľa [§ 34 ods. 1 písm. b\) ZVO](#)
11. Uchádzač predložil zoznam stavebných prác uskutočnených za predchádzajúcich desať rokov od vyhlásenia verejného obstarávania s uvedením cien, miest a lehôt uskutočnenia stavebných prác. Zoznam bol doplnený potvrdeniami odberateľov o uspokojivom vykonaní stavebných prác a zhodnotení uskutočnených stavebných prác podľa obchodných podmienok.
12. Uchádzač musel preukázať, že uskutočnil stavebné práce rovnakého alebo obdobného charakteru ako je predmet zákazky s celkovou hodnotou všetkých uskutočnených stavebných prác realizovaných v rozhodnom období najmenej vo výške 10 000 000,00 eur bez DPH,
 - pričom musel zároveň preukázať, že uskutočnil v rámci jednej zmluvy/zákazky stavebné práce rovnakého alebo obdobného charakteru ako je predmet zákazky, ktorých predmetom



bolo uskutočnenie stavebných prác na trakčnom vedení trolejbusových, električkových, železničných alebo špeciálnych tratí (metro) vo výške minimálne 5 000 000,00 eur bez DPH.

13. Verejný obstarávateľ akceptoval z predloženého zoznamu zákazku „**KE, modernizácia električkových tratí MET v meste Košice**“, ktorú realizovala EUROVIA SK, a.s. prostredníctvom jedného zo subdodávateľov, ktorým bola ELZA - Elektromontážny závod Bratislava a. s. (t. j. kapacita inej osoby).
14. Referenčný list bol potvrdený spoločnosťou EUROVIA SK, a.s. V predmetnej referencii bola uvedená zmluvná cena vo výške **29 233 572,60 eur s DPH**. Z uvedeného dôvodu bola táto referenčná zákazka kľúčová pre vyhodnotenie splnenia podmienok účasti v tejto časti. Verejný obstarávateľ preveril u spoločnosti EUROVIA SK, a.s., či zmluvná cena vo výške 29 233 572,60 eur s DPH obsahovala stavebné práce na trakčnom vedení v minimálnej výške 5 000 000 eur bez DPH a dospel k pozitívnemu výsledku.
15. Verejný obstarávateľ však na základe verejne dostupných informácií zistil uvedenie nesprávneho dátumu. V predloženej referencii bol uvedený dátum realizácie 05/2016 - 08/2018, avšak zo zverejnenej zmluvy vyplývalo, že táto bola uzavretá až v 09/2016. Z uvedeného dôvodu bol vyzvaný dňa 09.04.2025 na vysvetlenie zisteného nedostatku. Uchádzač sa vyjadril dňa 14.04.2025 v lehote určenej verejným obstarávateľom, že došlo k mylnému uvedeniu dátumu začiatku realizácie diela, ktorý mal byť správne 11/2016. V prílohe uchádzač priložil opravený referenčný list.
16. Verejný obstarávateľ taktiež preveril v rámci verejne dostupných informácií na profile verejného obstarávateľa, či ELZA - Elektromontážny závod Bratislava a. s. bola skutočne subdodávateľom spoločnosti EUROVIA SK, a.s. a dospel k pozitívnemu výsledku (informácia, že existoval subdodávateľský vzťah bola uvedená v ponuke uchádzača, správe o zákazke či zozname subdodávateľov, ktoré sú verejne dostupné v profile verejného obstarávateľa na www.uvo.gov.sk).
17. Predmetom zákazky bola realizácia dvojkoľajovej električkovej trate elektro objektov prevádzkových súborov vrátane rekonštrukcie trakčného vedenia a trakčných meniarní, čo zodpovedá požiadavke na rovnaký alebo obdobný predmet zákazky.
18. Súčasťou referencie bolo aj vyjadrenie objednávateľa, že stavba bola zrealizovaná bez závad, v kvalite podľa požiadaviek objednávateľa.
19. Uchádzač v rámci dokladov predložil aj zmluvu o budúcej zmluve so spoločnosťou ELZA - Elektromontážny závod Bratislava a. s. (iná osoba, ktorou uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti), podľa ktorej sa predmetná spoločnosť ako budúci zhotoviteľ zaväzuje uchádzačovi, ako budúcemu objednávateľovi, že na základe jeho písomnej výzvy s ním uzavrie zmluvu na realizáciu časti zákazky „Nová trolejbusová trať Patrónka — Riviéra“, týkajúcu sa najmä poskytnutia technických a odborných kapacít.

• podľa [§ 34 ods. 1 písm. g\) ZVO](#)

20. Kľúčový odborník č. 1 – Predstaviteľ zhotoviteľa - hlavný stavbyvedúci mal splňať nasledovné požiadavky:
 - účasť v rozhodnom období minimálne na 1 projekte, ktorého súčasťou bola výstavba trolejbusovej, električkovej, železničnej alebo špeciálnej dráhy s trakčným vedením v minimálnom rozsahu 5 000 000,00 eur bez DPH, pričom tento odborník pôsobil na pozícii



predstaviteľ a zhotoviteľ alebo hlavného stavbyvedúceho v minimálnej dĺžke 50 % času projektu,

- musí byť držiteľom osvedčenia pre stavbyvedúceho v kategórii pozemné alebo inžinierske stavby (vydávané do 31.12.2004) alebo pozemné alebo inžinierske stavby (vydávané od 01.01.2005 do 31.12.2008) alebo bez členenia odborných zameraní (vydávané od 01.01.2009 pre inžinierov) podľa zákona č. 138/1992 Z. z. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o architektoch“) alebo ekvivalentom oprávnenia preukazujúcim predmetné skutočnosti vydávaným v inom štáte ako je Slovenská republika.

21. Uchádzač za účelom preukázania tejto časti podmienky účasti predložil odborníka Jána Chupáča, zamestnanca spoločnosti ELZA - Elektromontážny závod Bratislava a. s. (t. j. kapacita inej osoby). Tento disponoval účasťou na referenčnej zákazke „KE, modernizácia električkových tratí MET v meste Košice“ (údaje o zákazke boli potvrdené referenčným listom tak ako jej uvedené vyššie) s nasledovnými údajmi:
 - zhotoviteľ: ELZA - Elektromontážny závod Bratislava a. s.,
 - odberateľ: EUROVIA SK, a.s.
 - pôsobenie počas celej doby realizácie zákazky (100 %): 05/2016-08/2018 (pozn. Nakoľko je zrejmé, že pôsobenie na pozícii vychádzalo z dátumu na referenčnom liste, je zrejmé že aj v zozname zákaziek KO1 mal byť uvedený začiatok realizácie 11/2016. Uvedenie tohto mylného údaju by však nemalo žiaden vplyv na posúdenie dĺžky pôsobenia na pozícii odborníka v rámci predmetnej zákazky a preto nebolo potrebné žiadať upravený zoznam zákaziek).
 - pozícia: špecialista, stavbyvedúci pre práce trakčné a trolejové vedenia a silnoprúd.
22. Účasť Jána Chupáča na zákazke „KE, modernizácia električkových tratí MET v meste Košice“ bola potvrdená v referenčnom liste podpísanom spoločnosťou EUROVIA SK, a.s.
23. Nakoľko nebolo možné jednoznačne posúdiť splnenie časti požiadavky na pozíciu „predstaviteľ a zhotoviteľ alebo hlavného stavbyvedúceho“ uchádzač bol dňa 22.04.2025 vyzvaný na doplnenie informácií týkajúcich sa pozície „špecialista, stavbyvedúci pre práce trakčné a trolejové vedenia a silnoprúd“. Uchádzač predmetné informácie doplnil dňa 24.04.2025 v stanovenej lehote, pričom doložil podrobný popis činností a zodpovedností patriacich do kompetencie Jána Chupáča v rámci dotknutej zákazky. Komisia skonštatovala, že uvedené bolo postačujúce pre splnenie požiadavky verejného obstarávateľa v tejto časti.
24. Uchádzač ďalej preukázal odbornú spôsobilosť Jána Chupáča skenom osvedčenia č. 11084*20-30* a výpisom na [SKSI](#).
25. Komisia skonštatovala, že podmienka účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO v tomto rozsahu je splnená.
26. Uchádzač v rámci dokladov predložil aj zmluvu o budúcej zmluve so spoločnosťou ELZA - Elektromontážny závod Bratislava a. s. (budúci zhotoviteľ), podľa ktorej budúci zhotoviteľ sa zaväzuje uchádzačovi, ako budúcu objednávateľovi, že na základe jeho písomnej výzvy s ním uzavrie zmluvu na realizáciu časti zákazky „Nová trolejbusová trať Patrónka — Riviéra“, týkajúcu sa najmä poskytnutia technických a odborných kapacít. Uchádzač zároveň predložil aj zoznam subdodávateľov, z ktorého vyplýva, že ELZA - Elektromontážny závod Bratislava a. s. bude uchádzačovi poskytovať subdodávku na elektromontážne práce. Verejný obstarávateľ má za zrejmé, že ELZA - Elektromontážny závod Bratislava a. s. disponuje potrebnými kapacitami. Taktiež je potrebné poukázať, že ELZA - Elektromontážny závod Bratislava a. s. disponuje aj osobou KO1 Ján Chupáč, ktorý je jej zamestnancom.



27. Kľúčový odborník č. 2 – Stavbyvedúci v odbore technické, technologické a energetické vybavenie stavieb mal spĺňať nasledovné požiadavky:

- účasť na realizácii minimálneho 1 projektu rovnakého alebo podobného charakteru, ako je predmet zákazky/rámcovej dohody, ktorý bol predmetom realizácie v rozhodnom období.
- byť držiteľom osvedčenia pre stavbyvedúceho v kategórii technické, technologické a energetické vybavenie stavieb s rozsahom pre elektrotechnické zariadenia (vydávané do 31.12.2004) alebo technické, technologické a energetické vybavenie stavieb (vydávané od 01.01.2005 do 31.12.2008) technické, technologické a energetické vybavenie stavieb (vydávané od 01.01.2009 pre stredoškóľakov) alebo bez členenia odborných zameraní (vydávané od 01.01.2009 pre inžinierov) podľa zákona o architektoch alebo ekvivalentom oprávnenia preukazujúcim predmetné skutočnosti vydávaným v inom štáte ako je Slovenská republika.
- byť zároveň držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov v rozsahu pre električkové a trolejbusové dráhy (mestské dráhy) alebo ekvivalentom oprávnenia preukazujúcim predmetné skutočnosti vydávaným v inom štáte ako je Slovenská republika

Požadovaný minimálny rozsah osvedčenia (osvedčenia v zmysle Vyhlášky č. 205/2010 Z. z. v znení do 01.07.2020): E1 Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia, - E2 Elektrické siete dráh a elektrické rozvody do 1000V AC vrátane a 1500V DC vrátane, - E3 Trakčné napájacie a spínacie stanice, - E4a) Trakčné vedenia električkových a trolejbusových dráh, prírodná koľajnica metra, - E5 Elektrické zariadenia napájané z trakčného vedenia, - E11 Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny a - E12 Zariadenia na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov; resp. (osvedčenia v zmysle Vyhlášky č. 180/2020 Z. z. od 01.07.2020): - E1 Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia, - E2 Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1000 V AC a 1500 V DC vrátane, - E3a Trakčné napájacie a spínacie stanice električkových, trolejbusových a špeciálnych dráh, - E4a Trakčné vedenie električkových, trolejbusových a špeciálnych dráh, prírodná koľajnica metra, - E5 Elektrické zariadenia napájané z trakčného vedenia, - E11 Zariadenia dráh na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny - E12 Zariadenia na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov.

28. Uchádzač za účelom preukázania tejto časti podmienky účasti predložil ako odborníka Milana Martinkoviča, zamestnanca uchádzača. Tento disponoval účasťou na referenčnej zákazke „Modernizácia meniarň Februárová, Krasňany, Záhumenice, Dolné hony“ — 2. časť: Meniareň Krasňany“ (údaje o zákazke boli potvrdené referenčným listom) a nasledovnými údajmi:

- zhotoviteľ ENERGA s.r.o.
- odberateľ DPB, a.s.
- pôsobenie počas celej doby realizácie zákazky (100 %) – 06/2023-06/2024
- pozícia: stavbyvedúci (uvedený ako stavbyvedúci pre elektronické zariadenia aj v zmysle zverejnenej zmluvy <https://crz.gov.sk/data/att/4234339.pdf>).

29. Uchádzač preukázal ďalej odbornú spôsobilosť Milana Martinkoviča skenom osvedčenia č. 11088*20-30*, výpisom na [SKSI](#) a skenom osvedčenia o úspešnom vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti na určených technických zariadeniach elektrických podľa Zákona NR SR č. 513/2009 Z.z. a Vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z. z.



30. Uchádzač predložil zoznam kľúčových odborníkov, skeny osvedčení ako je uvedené vyššie, zoznamy uskutočnených stavieb a životopisy.
31. Komisia skonštatovala, že podmienka účasti podľa [§ 34 ods. 1 písm. g\)](#) ZVO v tomto rozsahu je splnená.

Požiadavky na predmet zákazky

32. Komisia preskúmala splnenie požiadaviek na predmet zákazky v ponuke uchádzača predbežne umiestneného na prvom mieste a konštatovala, že predložená ponuka obsahovala v návrhu na plnenie kritérií pri položke v hárku 3.1 rekapitulácia nasledovné ocenenie položky:

Kód klasifikácie produkcie	Popis položky	M.j.	Množstvo	JC bez DPH v €	Cena spolu bez DPH v €
00000112	Zabezpečenie POD (plánu organizácie dopravy)	kpl	1,00	14 500,00	14 500,00

33. Komisia skonštatovala, že na základe odhadu projektanta bola predmetná položka stanovená v rádovo vyššej hodnote, a preto bol uchádzač dňa 09.04.2025 požiadaný o potvrdenie správnosti vykonaného necenenia, na čo uchádzač v stanovenej lehote dňa 14.04.2025 potvrdil správnosť vyčíslenia tejto položky.
34. Komisia skonštatovala, že ponuka uchádzača spĺňa stanovené požiadavky na predmet zákazky.

Mimoriadne nízka ponuka

35. Komisia preskúmala ponuku uchádzača predbežne umiestneného na prvom mieste z hľadiska, či ju nemožno považovať za mimoriadne nízku, pričom konštatuje, že predložená ponuka sa nejaví ako mimoriadne nízka.

Konflikt záujmov

36. Komisia skúmala či u zainteresovaných osôb (v zmysle [§ 23](#) ZVO) existuje alebo neexistuje konflikt záujmov, pričom žiaden konflikt záujmov neidentifikovala, a preto nebolo potrebné prijať žiadne opatrenia. Konflikt bol preverený aj cez portál TRANSPAREX.

Zápis do Registra partnerov verejného sektora

37. Komisia skúmala, či u uchádzača predbežne umiestneného na prvom mieste existuje povinnosť byť zapísaný do registra partnerov verejného sektora (RPVS), pričom dospela k záveru, že áno. Na základe predošlého záveru komisia preverila, či je tento uchádzač zapísaný v RPVS, pričom skonštatovala, že je zapísaný do RPVS.

Záver

38. Komisia na základe vyššie uvedených skutočností skonštatovala, že ponuka uchádzača ENERGA s.r.o. splnila všetky požiadavky stanovené v tomto verejnom obstarávaní, a preto ho označila za úspešného.
39. Podiel subdodávky je neznámy.

Miesto a dátum vypracovania zápisnice: Bratislava 30.04.2025



Členovia komisie:

Meno a priezvisko	Funkcia člena komisie	Podpis
Ing. Milan Raus	člen komisie s právom vyhodnocovať	
Ing. Ivana Hutníková	člen komisie s právom vyhodnocovať	
Ing. Lukáš Jančok	člen komisie s právom vyhodnocovať	
Ing. Katarína Behúňová	člen komisie s právom vyhodnocovať	
JUDr. Andrej Záhorec	člen komisie s právom vyhodnocovať	
Mgr. Miroslava Hornáčková	člen komisie bez práva vyhodnocovať	