



**Biuro Projektowo Techniczne
„FRT”**

Sławomir Witek

ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno
tel. 888 816 863, e-mail: biuro@frt.com.pl
NIP: 557 153 61 62, REGON: 341 377 195

Egz. 6

PROJEKT

BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor: **Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

Nazwa inwestycji: **Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi
wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn
na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo,
która to stanowi gminną drogę wewnętrzną
dojazdową**

Adres inwestycji: **Działki 386; obręb Załachowo; gmina Łabiszyn, powiat zniński,
województwo kujawsko- pomorskie
041904_5.0016.386;**

Kategoria obiektu
budowlanego: **XXV; IV**

Kody CPV: **45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów
budowlanych; roboty ziemne
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych**

Projektant: **mgr inż. Sławomir Witek
upr. bud. Nr KUP/0047/PBD/17**

Data
opracowania: **maj 2024 r.**

Spis treści

- I. Część formalno – prawna
 1. Oświadczenie projektanta
 2. Uprawnienia projektanta
 3. Decyzja na przebudowę zjazdu zwykłego
- II. Część opisowa
 1. Opis techniczny
- III. Część Rysunkowa
 1. Plan orientacyjny rys. nr 1
 2. Plan sytuacyjny rys. nr 2
 3. Profil podłużny rys. nr 3
 4. Przekrój normalny rys. nr 4
 5. Korytarz ruchu dla Pojazdu Komunalnego rys. nr 5
 6. Pole widoczności dla zjazdu rys. nr 6

Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 06-05-2024 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 682, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

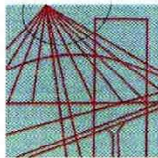
„Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową”

sporządzony dla:

**Gminy Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

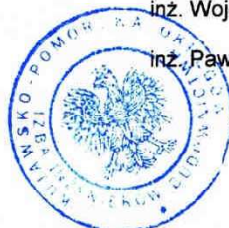
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

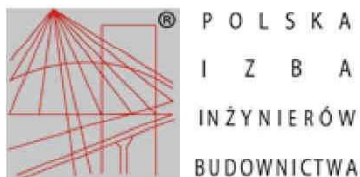
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczerzewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-GYD-865-I9C *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04
adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Dworcowa 80
85-010 BYDGOSZCZ
tel. 52 37 05 713, fax 52 37 05 716
NIP: 54-22-19-944 • REGON 092364160

ZDW.I2e.5251.18.2024

ONE DLE

Sel 1401.2024

URZĄD MIEJSKI W ŁABISZYNIE
Bydgoszcz, dnia 14.02.2024 r.
wpłynęło 14.02.2024
DECYZJA
podpis *J. Maruda*

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 645 z późn.zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r., poz. 775 z późn.zm.) oraz uchwały Nr 22/969/19 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 05 czerwca 2019 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zezwoleń, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Łabiszyn, Plac 1000-lecia 1, 89-210 Łabiszyn reprezentowaną przez Burmistrza Pana Jacka Idzi Kaczmarek w sprawie przebudowy istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn, na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową

ZEZWALAM

na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn, na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Zjazd zwykły należy projektować przy zachowaniu wytycznych projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach – WR-D-33. Zgodnie z obowiązującą klasyfikacją funkcjonalną zjazdów zwykłych, zjazd na drogę wewnętrzną posiada klasę A.
2. Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022, poz. 1518).
3. Promienie łuków kołowych należy dostosować do pojazdów korzystających ze zjazdu, zapewniając warunki przejezdności we wszystkich relacjach.
4. Dla planowanej inwestycji, rozwiązań komunikacyjnych należy uzyskać i przedłożyć pozytywną opinię organu zarządzającego ruchem tj. Urząd Marszałkowski w Toruniu.
5. W przypadku zmiany kategorii drogi wewnętrznej należy przedłożyć do uzgodnienia rozwiązania projektowe dla skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką.
6. Zapewnić prawidłowe odwodnienie zjazdu oraz nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej. Wody opadowe nie mogą być odprowadzane w kierunku jezdni i infrastruktury drogi wojewódzkiej.
7. Zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U. z 2023 r., poz.645 z późn.zm.) budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją nie drogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni oraz elementów pasa drogowego związanych z realizacją zadania ponosi inwestor.
8. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
 - a. uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej (zgodnie z obowiązującymi przepisami)
 - b. Przed dokonaniem zgłoszenia dokumentację techniczną należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Dokumentacja techniczna winna zawierać:
 - a) opis techniczny tj.: zakres projektowanych prac, konstrukcję zjazdu, sposób odwodnienia, powierzchnię zjazdu;
 - b) plan orientacyjny;

- c) kopię decyzji zezwalającej na przebudowę zjazdu.
 - d) opinię organu zarządzającego ruchem w zakresie geometrii
 - e) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, na którym należy zwymiarować projektowany zjazd (szerokość, łuki wyokrągłające/skoso), nanieść kilometrację zjazdu, przebudowywanego odcinka drogi zgodną z pikietażem drogi wojewódzkiej, powierzchnię zjazdu, elementy odwodnienia np. nanieść spadki;
 - f) załączyć sprawdzenie widoczności na zjeździe w obu kierunkach oraz określić jakie prace należy wykonać celem zapewnienia prawidłowej widoczności (trójkąt widoczności);
 - g) załączyć analizę przejezdności uwzględniając gabaryt i tonaż pojazdów korzystających ze zjazdu (wskazać rodzaj pojazdu miarodajnego) – we wszystkich relacjach.
 - h) profil podłużny w obrębie zjazdu
 - i) przekrój konstrukcyjny zjazdu;
- c. opracowania projektu organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projektu zmiany stałej organizacji ruchu (w razie konieczności zgodnie z obowiązującymi przepisami). Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu
- d. wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu z wnioskiem o ustalenie warunków zajęcia pasa drogowego na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót.
9. Projekt budowy zjazdu należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urzędnia zlokalizowane w strefie objętej budową. W razie kolizji z elementami drogi, należy przewidzieć ich przebudowę (dyslokację).
10. Wszelkie prace na etapie realizacji w tym odtworzenia infrastruktury pasa drogowego nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia, należy wykonać z potwierdzeniem badań laboratoryjnych zagęszczenia gruntu i konstrukcji nawierzchni pod nadzorem laboratorium drogowego oraz Rejonu Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu.
11. Utrzymanie zjazdu należy do użytkownika lub właściciela gruntów przyległych do drogi;
12. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o zezwolenie na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn, na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową.

W wyniku toczącego się postępowania administracyjnego organ I instancji dokonał szczegółowej analizy zebranego materiału dowodowego. Po dokonaniu szczegółowej analizy a także kierując się zapisami rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022, poz. 1518) oraz wytycznymi WR-D-33 Organ postanowił wyrazić zgodę na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową.

Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem Strony.

Organ mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu drogowego określił warunki techniczne niezbędne do prawidłowego funkcjonowania komunikacyjnego układu drogowego w obrębie przebudowywanego zjazdu.

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach, w tym ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn.zm.).

Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 lub art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

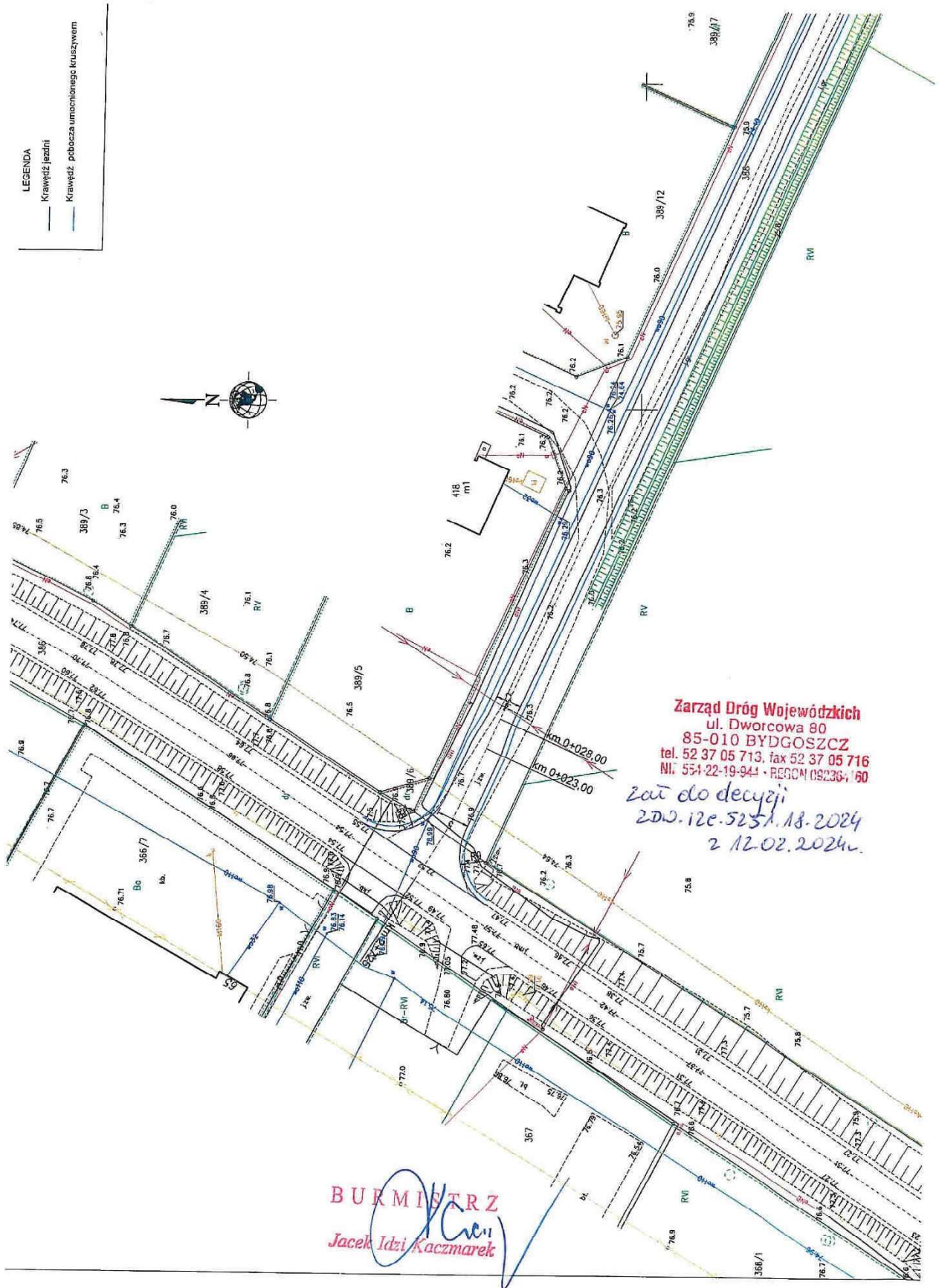
1. Adresat
2. RDW w Inowrocławiu
3. aa

Zap. Zarządu Województwa
mgr inż. Przemysław Bąbrowski
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich

Sprawę prowadzi:
Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk



Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY Projektu Budowlano – Wykonawczego na

Przebudowę zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości
Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną
dojazdową drogi gminnej w Załachowie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Zlecenie od Gminy Łabiszyn

Zamawiający: Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst . Dz.U. 2023 r. poz., 682, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo prowadzona będzie na działkach nr 386. Opracowaniem objęty jest odcinek od km 0+003(od krawędzi drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn) do km 0+0+008,50. Zakres w obrębie pasa drogowego drogi gminnej wewnętrznej będzie realizowany na podstawie zgłoszenia przebudowy drogi wewnętrznej o nawierzchni gruntowej na drogę dojazdową wewnętrzną o nawierzchni twardej dokonanej do Starosty Żnińskiego.

Przebudowywana droga jest drogą dojazdową do gruntów rolnych oraz budynków w zabudowie zagrodowej i jednorodzinnej.

Przebudowywana droga wraz ze zjazdem z drogi wojewódzkiej to droga gminna wewnętrzna położona na działkach nr 388 i 389/28 o nawierzchni gruntowej umocnionej kruszywem łamanym o szerokości 3,0 do 5,0 m.

Modernizacja polegać będzie na wykonaniu poszerzenia istniejącej nawierzchni gruntowej umocnionej do szerokości od 4 do 6 m, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni kruszywem oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej o szerokości od 4,0 do 5,0 m. Pobocza jezdni umocnione zostaną warstwą tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna wewnętrzna na działce nr 388; 389/6 i 389/28 w m. Załachowo zaczyna się od drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn, działka nr 386, (km dr woj. 2+725 strona lewa) na zjeździe oznaczonym w ewidencji jako zjazd indywidualny na gruntu orne. Biegnie wzdłuż pola uprawnego po stronie prawej i zabudowie jednorodzinnej po stronie lewej drogi do km 0+250 następnie skręca w lewo do działek rolnych położonej wzdłuż rzeki Noteć.

Posiada nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem betonowym o zmiennej szerokości od 3,0 do 6,0 m.

Jest to droga jedno jezdniowa, jedno pasowa o ruchu w obu kierunkach o przekroju 1/1 z poboczami gruntowymi.

Droga przebiega poza obszarem zabudowanym. Zjazd na drogę wewnętrzną z drogi wojewódzkiej zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym z dopuszczalną prędkością na DW253 do 90 km/h. Na drodze wojewódzkiej istniejące oznakowanie to w osi drogi linia pojedyncza przerywana długa P-1a, na krawędziach jezdni linia krawędziowa ciągła wąska P-7d. Nie ma oznakowania pionowego związanego ze zjazdem. Najbliższe znaki pionowe to znaki E-17a i E-18a „Załachowo” w km 2+810 strona prawa i lewa.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna wewnętrzna : D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 30 km/h

Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – 4,0 do 6,0 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m (0,75 m pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym oraz 0,25 m gruntowe obsiane trawą)

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej wewnętrznej dostosowano do istniejącego pasa drogowego.

Przebudowa drogi gminnej zaczyna się od km 0+003 od krawędzi drogi wojewódzkiej nr 253 (DW253 km 2+725 strona lewa), a kończy w km 0+384,30 na końcu działki nr 389/28.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 381,30 m. Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej będzie prowadzona na odcinku od krawędzi DW253 km 0+003 do granicy pasa drogowego DW 253 km 0+008,50.

Projekt obejmuje przebudowę zjazdu w pasie drogi wojewódzkiej 253 na działce nr 386 obręb Załachowo; gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie, 041904_5.0016.386.

Na początku projektowanej drogi wewnętrznej na odcinku pierwszych 23 m projektuje się szerokość jezdni 6,0 (przekrój 1/2). Zmiana szerokości jezdni jest wykonana poprzez zastosowanie skosów 1:10.

Połączenie krawędzi jezdni DW253 z krawędziami zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu 8 m z pachwinami wykonanymi z brukowca na podbudowie betonowej C12/15 grub. 20 cm ograniczone opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ułożonymi po promieniu R=11m..

Na całym przebudowywanym odcinku drogi projektuje się pobocza gruntowe o szerokości minimum 1,0 m, na szerokości 0,75 m umocnione kruszywem łamanym , a na szerokości 0,25 humusowane i obsiane trawą o szerokości ze spadkiem 6%.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

Projektowany zjazd jest zjazdem z drogi wojewódzkiej klasy Z na drogę wewnętrzną gminną dojazdową do gruntów mieszkalnych oraz rolnych i został zakwalifikowany zgodnie z klasyfikacją zjazdów do klasy A (WR-D-33 tab. 5.1

5.3. Przekrój poprzeczny

Na wjeździe na drogę gminną wewnętrzną dojazdową projektuje się jezdnie o przekroju drogowym szerokości 6,0 m ze spadkiem jednostronnym 2% na prawą stronę.

Konstrukcja nowej nawierzchni bitumicznej na poszerzeniach i włączeniach na skrzyżowaniach:

- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31,5 mm grub. 25 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,8 kg/m²
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m²
- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3 cm,

Pobocza gruntowe minimum 1,0 m, przy jezdni na szerokość 0,75 m umocnione warstwą kruszywa o grubości 15 cm, a dalsza część pobocza gruntowa obsypana humusem i obsiana trawą, ze spadkiem poprzecznym 6%.

5.4. Przekrój podłużny

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 10 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Na pierwszych 16 m od krawędzi DW 253 zastosowano spadek podłużny 5,1% dostosowując się do istniejącego terenu.

5.5. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza oraz do projektowanego rowu bezodpływowego. Na włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 253 pod zjazdem projektuje się wykonanie przepustu w celu zachowania ciągłości odwodnienia powierzchniowego rowami przydrożnymi wzdłuż drogi wojewódzkiej.

Projektuje się wykonanie przepustu o średnicy wewnętrznej 300 mm z rur karbowanych PEHD o sztywności obwodowej SN8, ułożonego na ławie żwirowej grub. 20 cm. Rurę układać należy ze spadkiem 0,5% w kierunku Murczyna. Wloty przepustu umocnić narzutem kamiennym na podsypce cementowo – piaskowej na szerokości 1,0 m od rury przepustowej.

5.6. Analiza dostosowania projektowanego zjazdu do WR-D-33

Parametry techniczne do projektowania:

- Prędkość dopuszczalna na drodze – obszar niezabudowany – 90 km/h
- Rodzaj połączenia – zjazd zwykły klasy A
- Lokalizacja – droga zamiejska
- Występowanie innych użytkowników ruchu – pełna struktura rodzajowa
- Miarodajne natężenie ruchu na drodze i wielkość ruchu na połączeniu – 4379 poj./dobę wg. Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/21, ruch na zjeździe 350 poj./dobę
- Rodzaj pojazdu miarodajnego – PK pojazd komunalny
- Występowanie trudnych warunków – zjazd na wzniesieniu o pochyleniu 5%, DW253 w odcinku prostym,

Biorąc powyższe pod uwagę ustalono nw. elementy sytuacyjnego rozwiązania połączenia i elementy ukształtowania wysokościowego połączenia:

- kąt naprowadzenia połączenia zjazdu i jezdni drogi $\alpha = 90^\circ$

- liczba kierunków ruchu $Sz = 2$
- długość połączenia $Lz = 28,3$
- dodatkowe pasy ruchu = 0
- połączenie krawędzi zjazdu i drogi wyokrąglone $R = 11$ m
- dodatkowe wyposażenie połączenia: nie wymagane,
- powierzchnia zjazdu: 82 m².

Widoczność:

Dokonano obliczeniowego wyznaczenia wymaganej odległości i widoczności położenia celu obserwacji przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na połączeniu bez pasa włączenia, wyznaczonej wg wzoru:

$$L_2 = \frac{t_{dec} \cdot V_{dn}}{3,6} + \frac{V_{dn}^2}{26(d - 0,1i)}$$

DANE DO WZORU

t_{dec} czas decyzji, będący sumą czasu obserwacji i czasu reakcji [s], który wynosi nie mniej niż 1,5 s, przy prędkości na drodze V_{dn} wynoszącej nie więcej niż 60 km/h oraz **2,0 s, przy prędkości na drodze V_{dn} wynoszącej więcej niż 60 km/h,**

V_{dn} prędkość na drodze [km/h],

d opóźnienie przy hamowaniu pojazdów [m/s²],

i średnie pochylenie podłużne pasa ruchu w polu widoczności [%], uwzględnia się wyłącznie w przypadku spadku, a w przypadku wzniesienia przyjmuje się 0.

Odległość L_1 wynosi nie mniej niż:

2,00 m – w przypadku zjazdu klasy C2, D lub E,

3,00 m – w przypadku zjazdu klasy A, B lub C1.

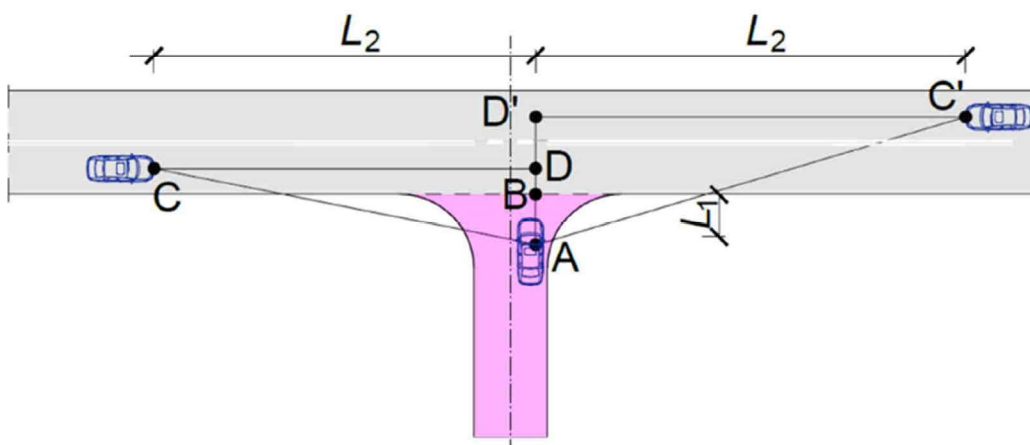
Prędkość na drodze V_{dn} przyjmuje się równą prędkości do projektowania lub prędkości dopuszczalnej, jeżeli zastosowano jej ograniczenie znakiem pionowym.

Opóźnienie przy hamowaniu pojazdów d przyjmuje się uwzględniając lokalne uwarunkowania, lecz powinno ono wynosić nie więcej niż:

3,6 m/s² przy prędkości na drodze V_{dn} wynoszącej nie więcej niż 60 km/h,

3,4 m/s² przy prędkości na drodze V_{dn} wynoszącej więcej niż 60 km/h.

Schemat wyznaczania widoczności na podstawie powyższych założeń z WR-D-33



$$L_2 = (2,0 \cdot 90) / 3,6 + (90^2 / (26(3,4 - 0,1 \cdot 0,4)))$$

$$L_2 = 50 + 92,72$$

$$L_2 \approx 143 \text{ m}$$

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Modernizacja nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych. Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. Poz. 1336 ze zm.)

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2023 r. poz., 682, ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024. poz.54 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2023. poz.1587, t.j. ze zm.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz. 840 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- h) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024. poz.311 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: Działki 386; obręb Załachowo; gmina Łabiszyn, powiat zniński, województwo kujawsko- pomorskie 041904_5.0016.386;

8. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, wodociągowa i kanalizacyjna co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące uzbrojenie przebiega na obrzeżach prasa drogowego poza zakresem robót. Istniejące kable energetyczne przebiegające pod projektowaną jezdnią bitumiczną są zabezpieczone rurami dwudzielnymi typu A110 PS.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

11. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowanie i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

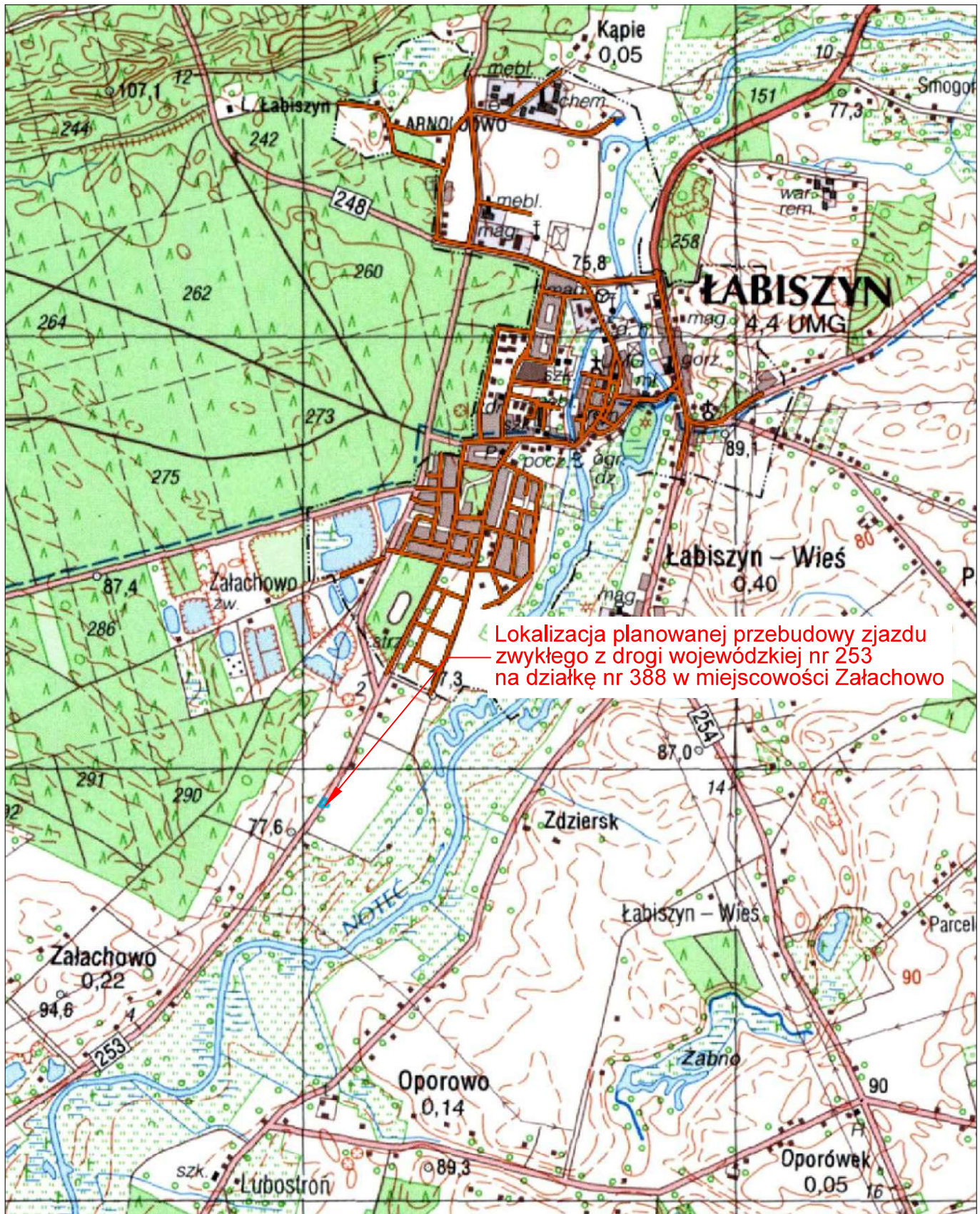
Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek

Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

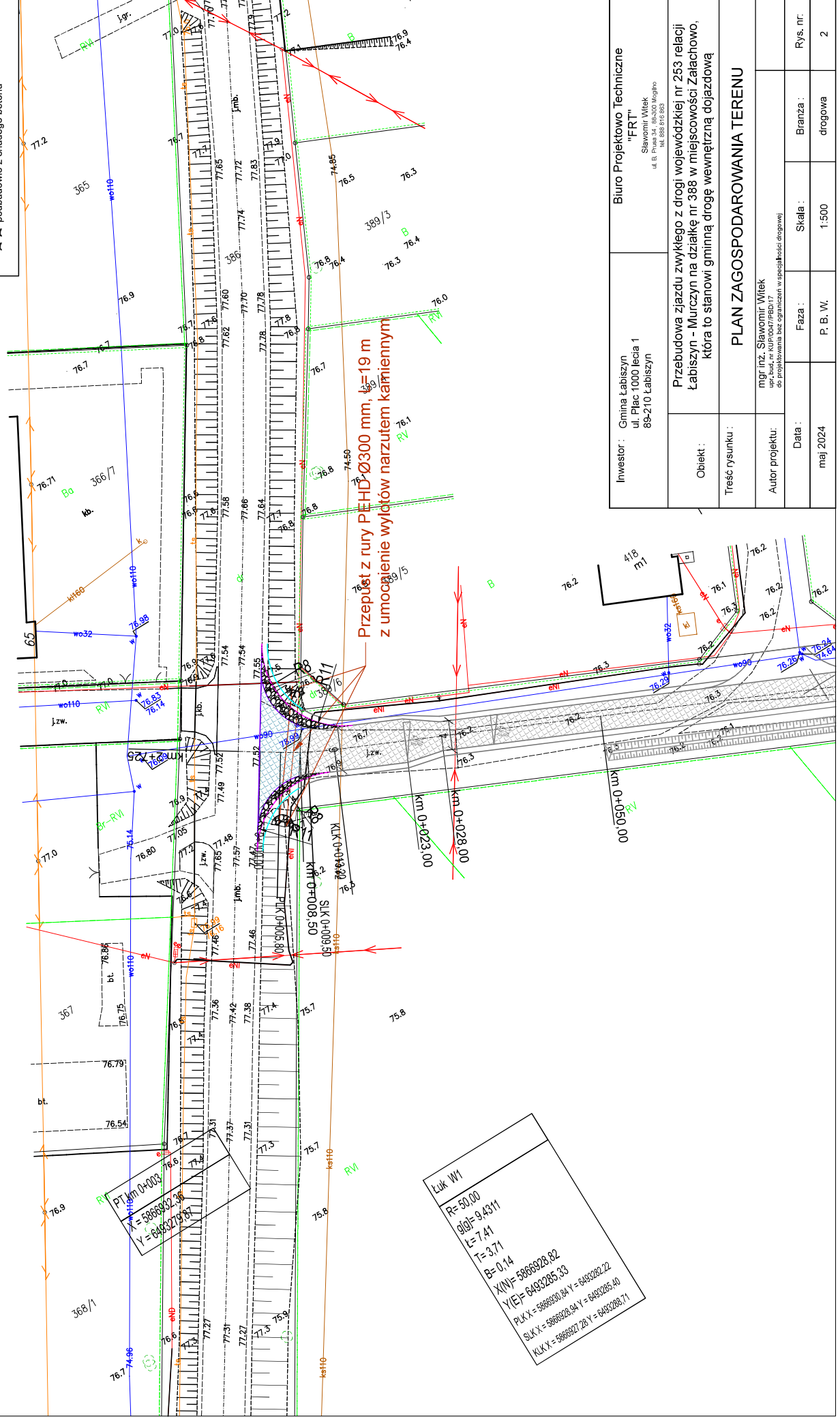


Lokalizacja planowanej przebudowy zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo

Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno tel. 888 816 863		
Objekt :	Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową			
Treść rysunku :	PLAN ORIENTACYJNY			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
maj 2024	P. B. W.	1:25 000	drogowa	1

LEGENDA

- Krawężń jezdní zjazdú
- Krawężń pobocza umocnionego kruszywem
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni zjazdú na drogę wewnętrzną
- Krawężń jezdni drogi wewnętrznej
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi wewnętrznej
- Opornik drogowy 12x25 cm
- Nawierzchnia pachwin z brukowca na podbudowie z chudego betonu



Investor :	Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn	Biurowo Projektowoo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 89-210 Magliho tel. 898 816 883	
Obiekt :	Przebudowa zjazdú zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murchyn na działkę nr 388 w miejscowości Zatachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową		
Treść rysunku :	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Autor projektu :	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP0007/PB017 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Data :	mejs 2024	Faza :	
	P. B. W.	Skala :	
	1:500	Branża :	
	drogowa	Rys. nr.	
			2

Łuk W1
 R=50,00
 g(ł)=9,4311
 L=7,41
 T=3,71
 B=0,14
 X(N)=59868928,82
 Y(E)=6493285,33
 PKX X=59868920,84 Y=6493285,40
 KUK X=59868922,28 Y=6493285,71

Pik. = 3,00
Rze = 77,51

Pik. = 0,00
Rze = 77,57

Pik. = 20,87; Rze = 76,60
PLP = 14,07; KLP = 27,68
R = 300,00
T = 6,81; B = 0,08

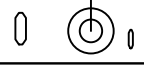
Pik. = 50,00
Rze = 76,44

Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

P.P. = 73,00

RZĘDNE NIWELETY	77,57	77,51	77,30	77,17	77,02	76,95	76,71	76,59	76,56	76,45	76,44	76,44	76,43		
ELEMENTY NIWELETY	i=-2,000% L=3,00		i=-5,092% L=11,07			R=300,00 T=6,81 B=0,08			L=22,32		i=-0,549% L=100,00				
RZĘDNE TERENU	77,57	77,51	77,08	76,91	76,76	76,36	76,28	76,26	76,26	76,26	76,26	76,24			
ELEMENTY TRASY	L=2,00; g[1]=9,43; R=50,00 T=3,71; B=0,14 L=7,4														
ODLEGŁOŚCI	0,00	3,00	5,80	7,21	9,77	12,60	13,20	14,07	19,76	24,64	27,68	47,58	49,51	50,00	54,06

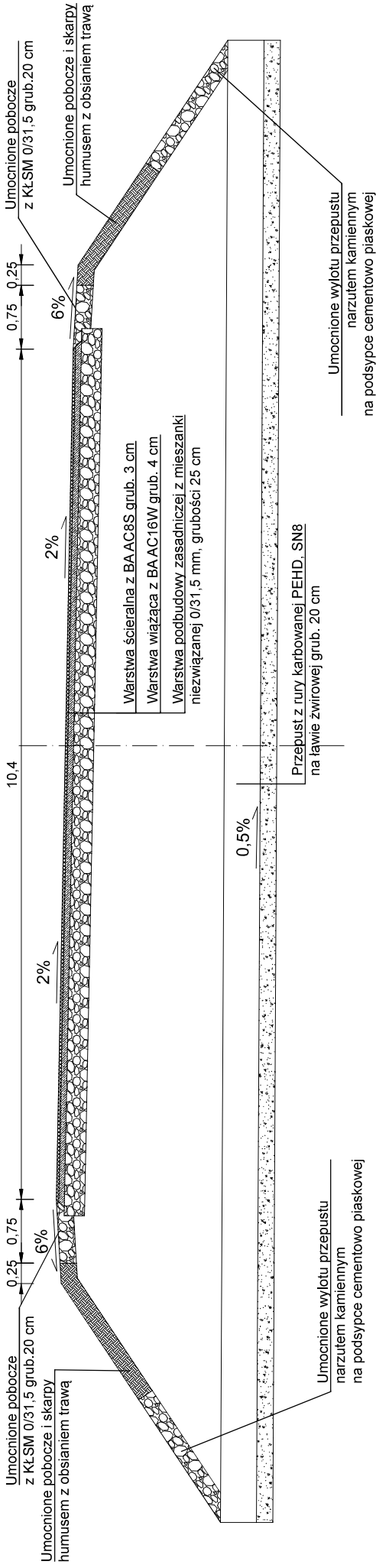


Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 888 816 863		
Obiekt :	Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową			
Treść rysunku :	PROFIL PODŁUŻNY			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
maj 2024	P. B. W.	1:500	drogowa	3

PRZEKRÓJ NORMALNY

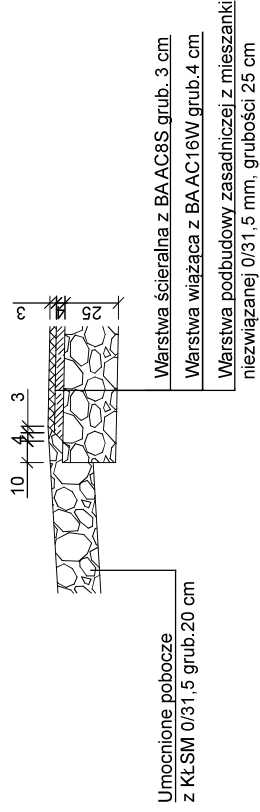
km 0+007

10,4



SZCZEGÓŁ SCHODKOWANIA KRAWĘDZI JEZDNI

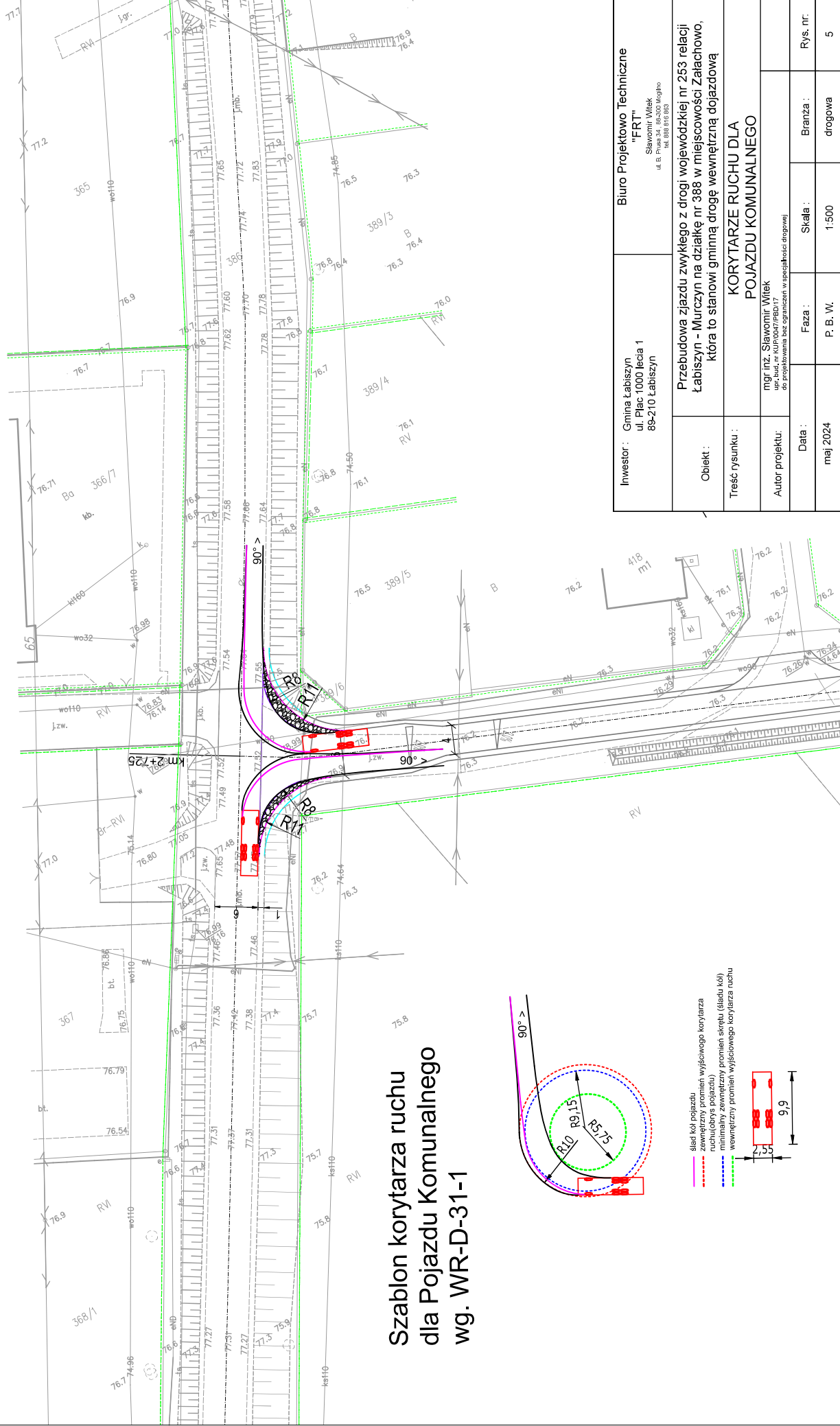
skala 1:25



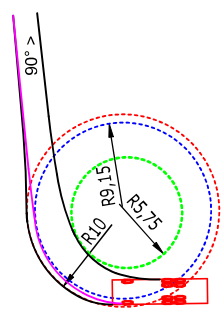
Investor :	Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn	Biurowo Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Pura 34, 89-210 Mogilno tel. 888 816 883
Opis obiektu :	Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Zatachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową	
Treść rysunku :	PRZEKROJE NORMALNE	
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP.0007/PB.017 dot. projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Data :	maj 2024	Faza :
		Skala :
		P. B. W.
		1:50
		Branża :
		drogowa
		Rys. nr.
		4

LEGENDA

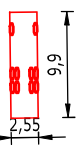
- Krawędź jezdni zjazdu
- Krawędź pobocza umocnionego kruszywem
- Krawędź jezdni drogi wewnętrznej
- Opornik drogowy 12x25 cm
- Nawierzchnia pachwin z brukowca na podbudowie z chudego betonu



Szablon korytarza ruchu dla Pojazdu Komunalnego wg. WR-D-31-1






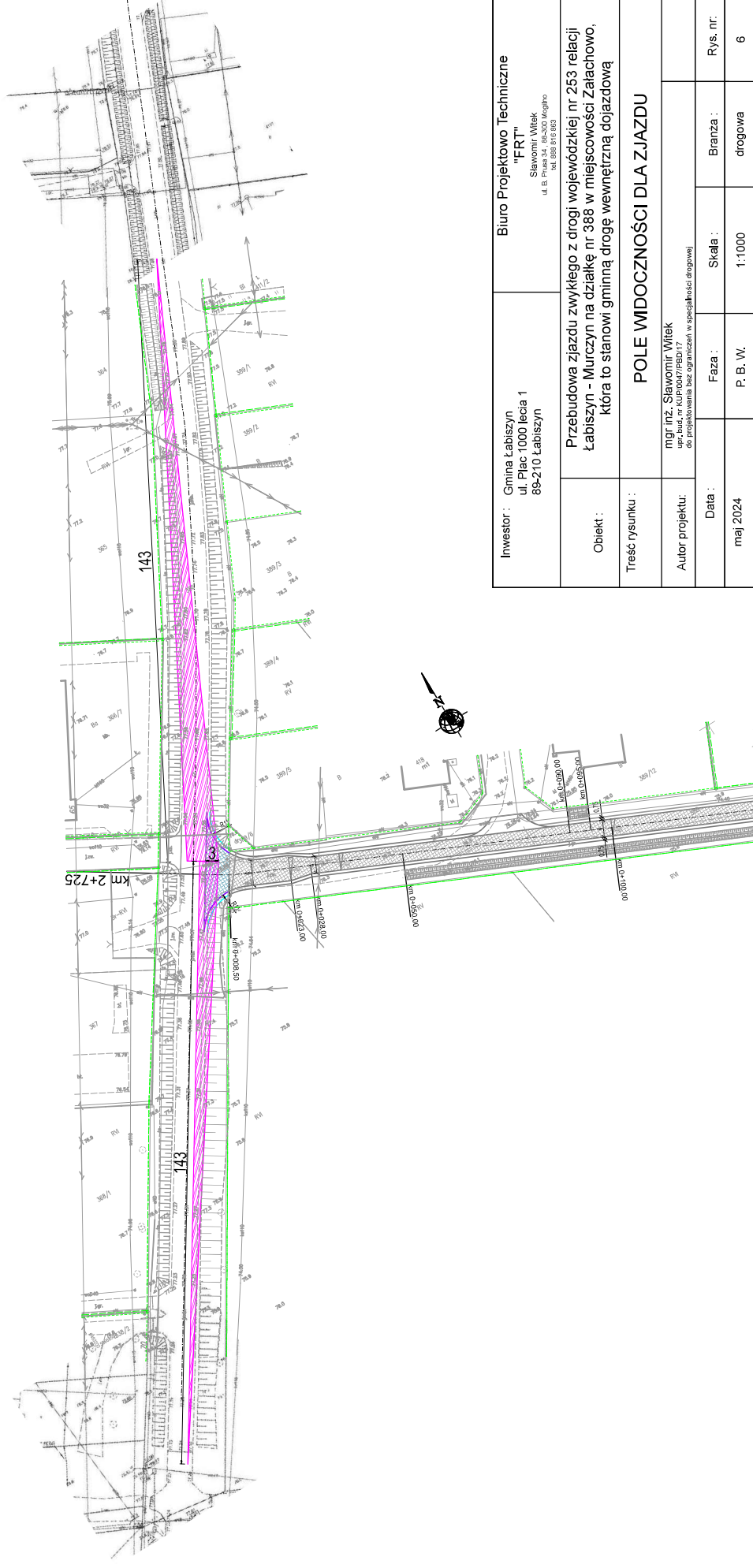
- ślad koł pojazdu
- zewnętrzny promień wyjściowego korytarza ruchu (obrys pojazdu)
- minimalny zewnętrzny promień skrętu (ślaku koł)
- wewnętrzny promień wyjściowego korytarza ruchu



Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn	Biuro Projektowo Techniczne "PRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 89-210 Magliho tel. 888 816 883	Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Zatachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową
Treść rysunku : KORYTARZE RUCHU DLA POJAZDU KOMUNALNEGO		
Autor projektu: mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP0007/PB017 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Data : maj 2024	Faza : P. B. W.
Skala : 1:500	Branża : drogowa	Rys. nr. 5

LEGENDA

- Krawężń jezdni zjazdu
- Krawężń pobocza umocnionego kruszywem
-  Nawierzchnia bitumiczna jezdni zjazdu na drodze wewnętrznej
-  Krawężń jezdni drogi wewnętrznej
-  Nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi wewnętrznej



Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn	Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 89-200 Mogiła tel. 89 816 983	Przebudowa zjazdu z zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Zatachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową
Treść rysunku : POLE WIDOCZNOŚCI DLA ZJAZDU		
Autor projektu: mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP0007/PB017 dz. projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Data : maj 2024	Faza :	Skala : 1:1000
P. B. W.		Branża : drogowa
Rys. nr.		6

ZAŁĄCZNIKI

Inwestor:	Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000-lecia 1 89-210 Łabiszyn
Nazwa inwestycji:	Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn- Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową
Adres inwestycji:	Działki; 386; obręb Załachowo; gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie 041904_5.0016.386;
Spis zawartości:	1. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-2) 2. Uzgodnienia (str. 3-15) 2.1 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy 2.2 Marszałek Województwa Kujawsko – Pomorskiego 2.3 Gmina Łabiszyn 2.4 ZWiK w Łabiszynie 2.5 ENEA Operator

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową

Nazwa inwestora i adres : Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

Mogilno, 6 maja 2024 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie m. Załachowo , droga gminna wewnętrzna na działce nr 388 i 389/28 od km 0+003 do km 0+384,30 o łącznej długości 381,30 m.

386; obręb Załachowo; gmina Łabiszyn, powiat zniński, województwo kujawsko- pomorskie 041904_5.0016.386;

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego. Zasadniczym zadaniem projektowanej przebudowy drogi jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-1.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne – wykonanie koryta,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5 mm na jezdni
- wykonanie nawierzchni dwuwarstwowej z betonu asfaltowego,
- wykonanie projektowanej organizacji ruchu,
- wykonanie humusowania i obsiania trawą poboczy,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. **W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych. Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem - projekt organizacji ruchu na czas budowy.**

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
6.	Upadki	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Sławomir Witek

Uzgodnienia



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.I2e.5251.18.1.2024

Bydgoszcz, dnia 24.04.2024 r.

Biuro Projektowo Techniczne FRT
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno

Dotyczy: przebudowa zjazdu na dz. nr 388 w m. Załachowo – DW 253

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożoną dokumentację projektową dla inwestycji polegającej na przebudowie zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn, na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową – przy zachowaniu warunków zawartych w decyzji znak ZDW.I2e.5251.33.2024 z dnia 20.03.2024 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Łabiszyn, Plac 1000-lecia 1, 89-210 Łabiszyn na czasowe dysponowanie nieruchomością o nr ewid. 386 obręb 0016 Załachowo dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r., poz. 682 z późn.zm.).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

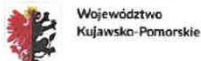
1. Adresat
2. RDW w Inowrocławiu
3. aa

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Leszek Nitka

1

Sprawę prowadzi:
Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk
tel. 52/370-57-20
mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl



POLECENY

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8022.3.19.2024.WP

Toruń, 6 marca 2024 roku

Pan
Sławomir Witek
Biuro Projektowo Techniczne FRT
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję, że przedstawioną dokumentację projektową dla zadania pn. „Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową” w km ok. 2+730, tj. włączenia drogi gminnej wewnętrznej w pas drogowy drogi wojewódzkiej nr **253 Łabiszyn - Murczyn** opiniuję w zakresie geometrii z następującymi uwagami:

- wykonać pachwiny z zachowaniem odpowiednich promieni skreśu celem zapewnienia przejezdności pojazdu miarodajnego (min. PK – pojazd komunalny o długości 9,90 m),
- należy zapewnić prawidłowe odprowadzenia wód opadowych z DW 253 w obrębie zjazdu, zapewnić warunki przejezdności poprzez wykonanie zabruków o odpowiednim promieniu przy określonych gabarytach i cechach dynamicznych pojazdu miarodajnego (PK o długości 9,90 m) mając na uwadze zagospodarowanie obsługiwanego obszaru z uwzględnieniem przejezdności warunkowej zgodnie

- z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-31-1,
- parametry zjazdu zwykłego zachować zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji zarządu drogi, a także wykonać na podstawie wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-33 – Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministerstwa w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518 t.j.),
 - należy opracować i złożyć projekt czasowej organizacji ruchu oraz, w przypadku wprowadzenia zmian, projekt stałej organizacji ruchu, przedstawiając do zatwierdzenia wraz z wymaganymi opiniami w tut. Urzędzie Marszałkowskim w Toruniu – Departament Infrastruktury Drogowej.

Wobec powyższego przedmiotowa opinia geometrii wydana przez organ zarządzający ruchem jest spełnieniem wymagania formalnego wynikającego z przepisów prawa. Ostatecznie co do przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych i technicznych oraz wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających w niniejszej opinii zdecyduje/zatwierdzi Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

z up. Marszałek Województwa
Alicja Jędrzejewska (1)
z-o. Dyktant Departamentu
Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO
2. a/a

Do wiadomości

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. RDW Inowrocław

Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową

BURMISTRZ ŁABISZYNA

Łabiszyn, dnia 27 lutego 2024r.

KDB.680.15.2024

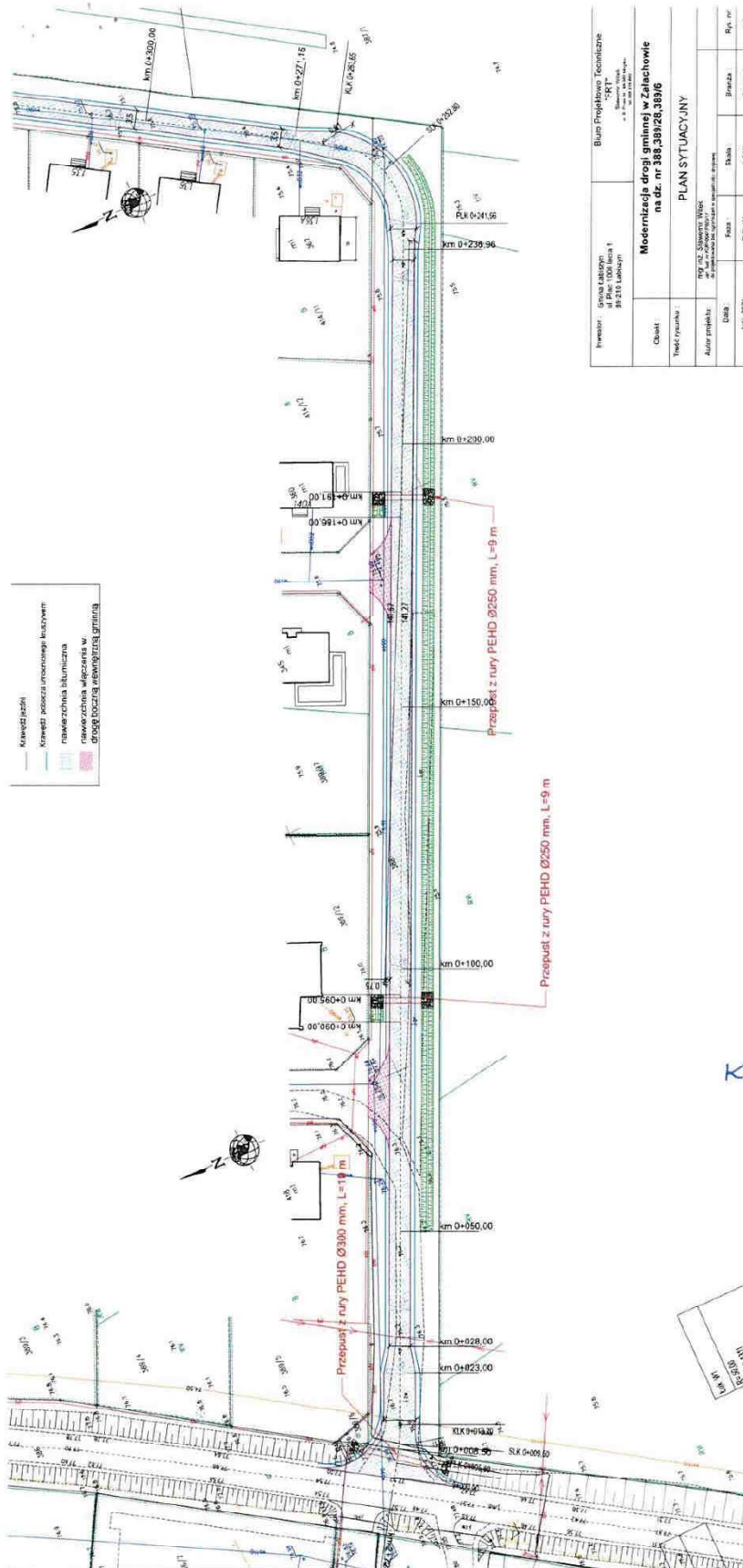
Biuro Projektowo Techniczne FRT
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno

Opiniuję pozytywnie projekt: „Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn-Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową i Modernizacja drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388,389/28”.

BURMISTRZ
Jacek Adam Kozłowski

Otrzymują:





1. Adresat.
 2. a/a.
- MM



Załącznik do pisma
KDB. nr 15. 2023 z dnia 22.02.2023

BURMISTRZ
Jacek Idzi Kaczmarek

LEGENDA

-  Krawężel jezdni
-  Krawężel pobocza umocnionego kruszywem
-  nawierzchnia bitumiczna
-  nawierzchnia włączenia w drogę bocznią wewnętrzną gminną



Inwestor: Gmina Łabiszyn ul. Piłsudskiego 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FR"™ Sławomir Witek ul. P. Skłodowska-Curie 10 89-210 Łabiszyn	
Obiekt:		Modernizacja drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388, 389/2B, 389/6	
Treść rysunku: PLAN SYTUACYJNY			
Autor projektu: mgr inż. Sławomir Witek ul. Bud. nr. Kurpiewicza 17 89-210 Łabiszyn			
Data: luty, 2024		Skala: 1:500	
P. B. W.		Branża: drogowa	
Rys. nr.		2.2	

Załącznik do pisma
 K.O.B. 6.000.11.25
 nr. 22.01.2023
 Z dnia 22.01.2023

BURMISTRZ
 Jacek Idz Kaczmarek



Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łabiszynie

ul. Plac 1000-lecia 1

89-210 Łabiszyn

tel. +48 52 3844179 fax +48 52 3844180 e-mail sekretariat@zwik-labiszyn.pl
REGON 340245209



Łabiszyn 06.03.2024

I.dz.267/2024

Biuro Projektowo Techniczne FRT
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno

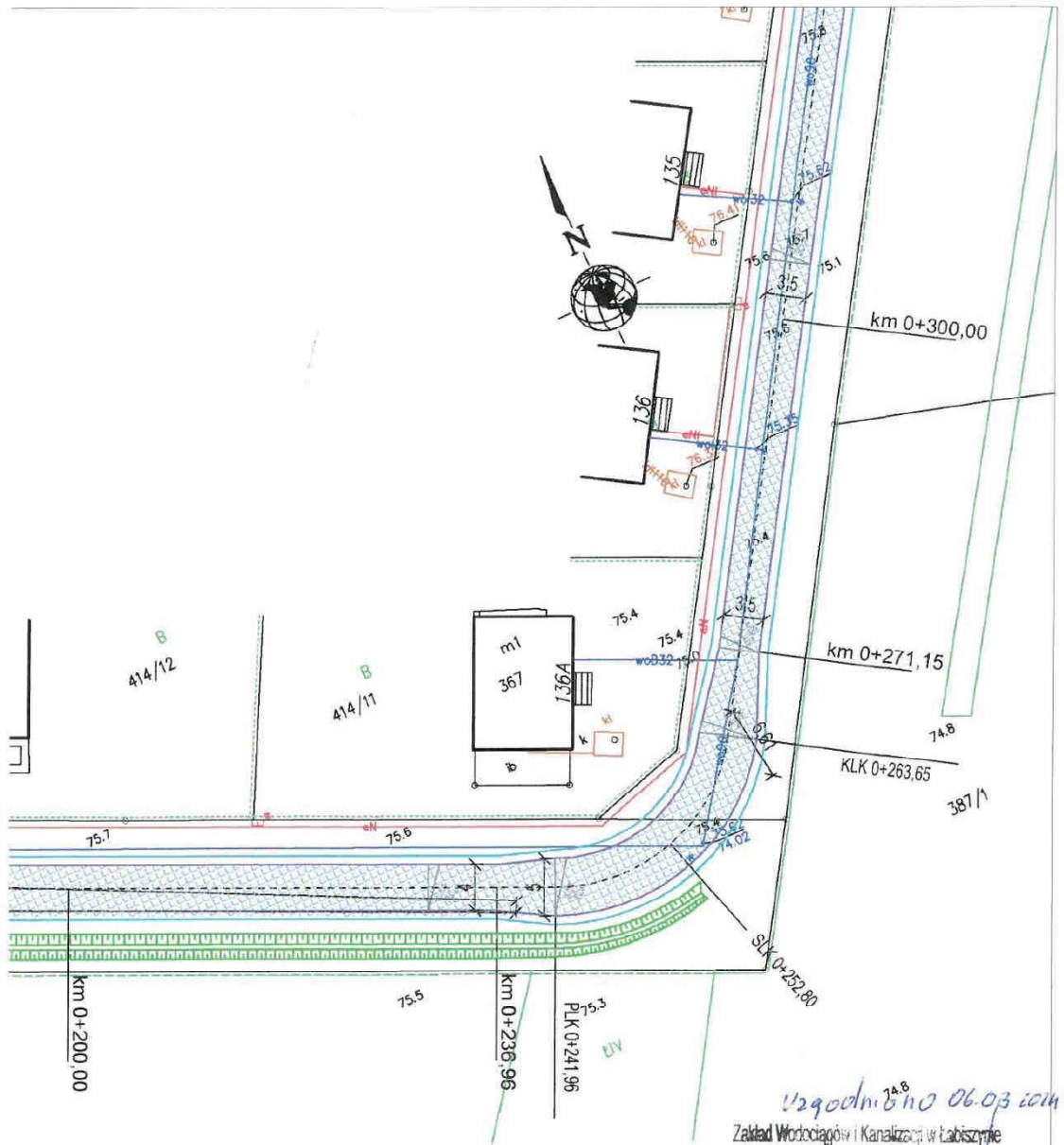
UZGODNIENIE

Dotyczy: Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową i modernizacja drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388;389/28

Zakład Wodociągów i kanalizacji w Łabiszynie uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt dotyczący w/w tematu z zastrzeżeniem:

- wszystkie wystające elementy sieci i przyłączy wodociągowych (skrzynki zasuw przyłączeniowych, zasuw sieciowych i armatury), łącznie z tymi, których w momencie prowadzenia prac jest brak a figurują na planie sytuacyjnym muszą być widoczne i trwale osadzone w układanej nawierzchni bitumicznej lub poboczu.
- prace ziemne w pobliżu sieci i armatury wodociągowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością (kopanie, zagęszczanie).
- prace ziemne przy wystających elementach armatury należy prowadzić metodą ręczną
- po wykonanych pracach proszę o przekazanie do ZWiK w Łabiszynie 1 egz. inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej z naniesionymi urządzeniami wodociągowymi.
- w przypadku uszkodzenia podczas prac elementów sieci wodociągowej prosimy o szybki kontakt z nr +48 603 052 564 lub +48 601 082 489

Dyrektor
Zakładu Wodociągów
i Kanalizacji w Łabiszynie
Mirosław Szulc



uzgodniono 06.03.2014
 Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łabiszynie
 89-210 Łabiszyn, Pl. 1000-lecia 1
 tel. (52) 384-41-79
 fax. (52) 384-41-80
 Dyrektor
 Zakładu Wodociągów
 i Kanalizacji w Łabiszynie
 Miroslaw Słodkowski

Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 866 610 863		
Obiekt :	Modernizacja drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388,389/28,389/6			
Treść rysunku :	PLAN SYTUACYJNY			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
lut, 2024	P. B. W.	1:500	drogowa	2.1

Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową



Rejon Dystrybucji Inowrocław
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Inowrocław
88-104 Inowrocław, ul. Szymborska 32
tel. +48 / 52 313 24 10
faks. +48 / 52 324 37 94
eob.sekretariat.rd2@operator.enea.pl

RD/MU/KH/WEO24P052596
K2400087154

Inowrocław, 14.03.2024r.

Biuro Projektowo Techniczne FRT
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn na działkę nr 388 w Załachowie i modernizacji drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388, 389/28.

Uzgadniamy plan zagospodarowania terenu dla projektowanej przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn na działkę nr 388 w Załachowie i modernizacji drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388, 389/28. Prace należy wykonywać zgodnie z załączonymi wytycznymi.

Zaznaczamy, że z drogą krzyżuje się linia napowietrzna niskiego napięcia (0,4kV). W trakcie prowadzenia budowy, szczególnie przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o., Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.) oraz innych przepisów związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót.

Sprawę prowadzi Sekcja Utrzymania, tel. (52) 3132459, (52) 3132440. Kontakt do Posterunku Energetycznego Sadłogoszcz - tel. 528385160. Odsyłamy jeden komplet map.

Uzgodnienie ważne jest do dnia 13.03.2027r.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Inowrocław
Dyrektor
Aneta Witek

k/o:
a-a

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o. tel. +48 / 61 850 41 10 NIP 782 237 71 60 kontakt@operator.enea.pl
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58 faks +48 / 61 850 44 47 REGON 300455398 www.operator.enea.pl
Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 698 937 500 PLN

Wytyczne do uzgodnienia

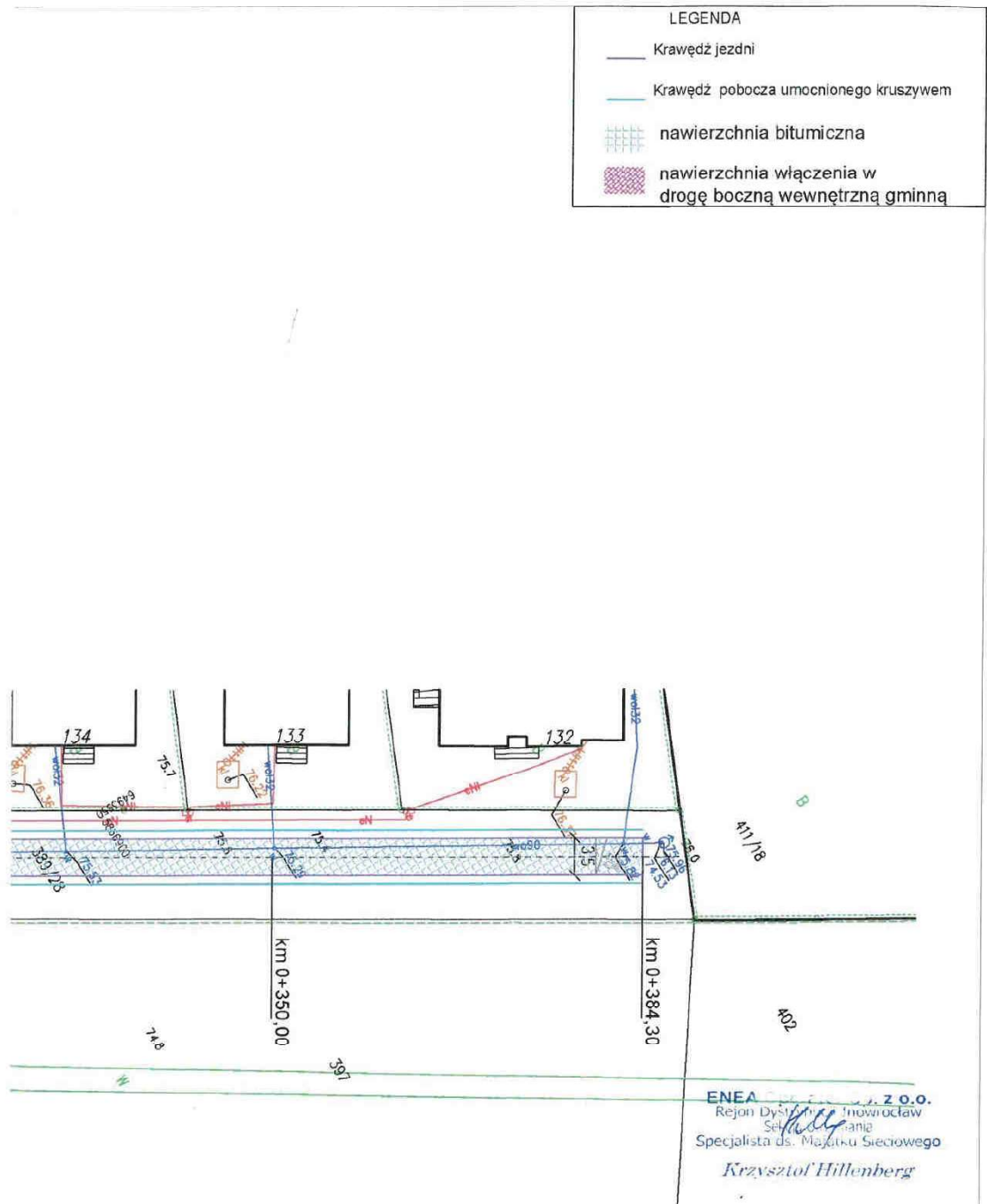
dot. Pisma nr WEO24P052596 (przebudowa zjazdu z dr. woj. nr 253 w Załachowie oraz modernizacja drogi gminnej w Załachowie dz. nr 388, 389/28).

warunki uzgodnienia:

1. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław o rozpoczęciu prac.
2. Prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej wynoszącej dwa metry z każdej strony kabla wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego. **Zabrania się wbijania prętów w strefie istniejących kabli.** Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. W przypadku odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, kable w tych miejscach zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub w inny sposób uzgodniony z Sekcją Utrzymania, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
4. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu, **zmiany spoczywają na wykonawcy zadania drogowego.**
5. Przy projektowaniu należy zachować, obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy, w stosunku do istniejącej sieci elektroenergetycznej napowietrznej i kablowej.
6. Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:
 - a) pokrycia kosztów usuwania awarii i niedostarczonej energii elektrycznej
 - c) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;
 - d) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.
7. Niniejsze wytyczne do uzgodnienia są niezbędnym załącznikiem do projektu.
8. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Sekcji Utrzymania w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.
9. Celem uzyskania warunków przebudowy dla usunięcia kolizji należy wystąpić z wnioskiem do Rejonu Dystrybucji Inowrocław dla kolizji z liniami 0.4 kV, w przypadku kolizji z siecią 15kV proszę pisać do Enea Operator Oddział Bydgoszcz, ul. Warmińskiego 8, 85-950 Bydgoszcz.

Inowrocław, dnia 14.03.2024r.

ENEA Operator S.A. z o.o.
Rejon Dystrybucji Inowrocław
Sekcja Utrzymania
Specjalista ds. Majątku Sieciowego
Krzysztof Hillenberg



Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 69-300 Mogilno tel. 899 816 985		
Objekt :	Modernizacja drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388,389/28,389/6			
Treść rysunku :	PLAN SYTUACYJNY			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
luty, 2024	P. B. W.	1:500	drogowa	2.2