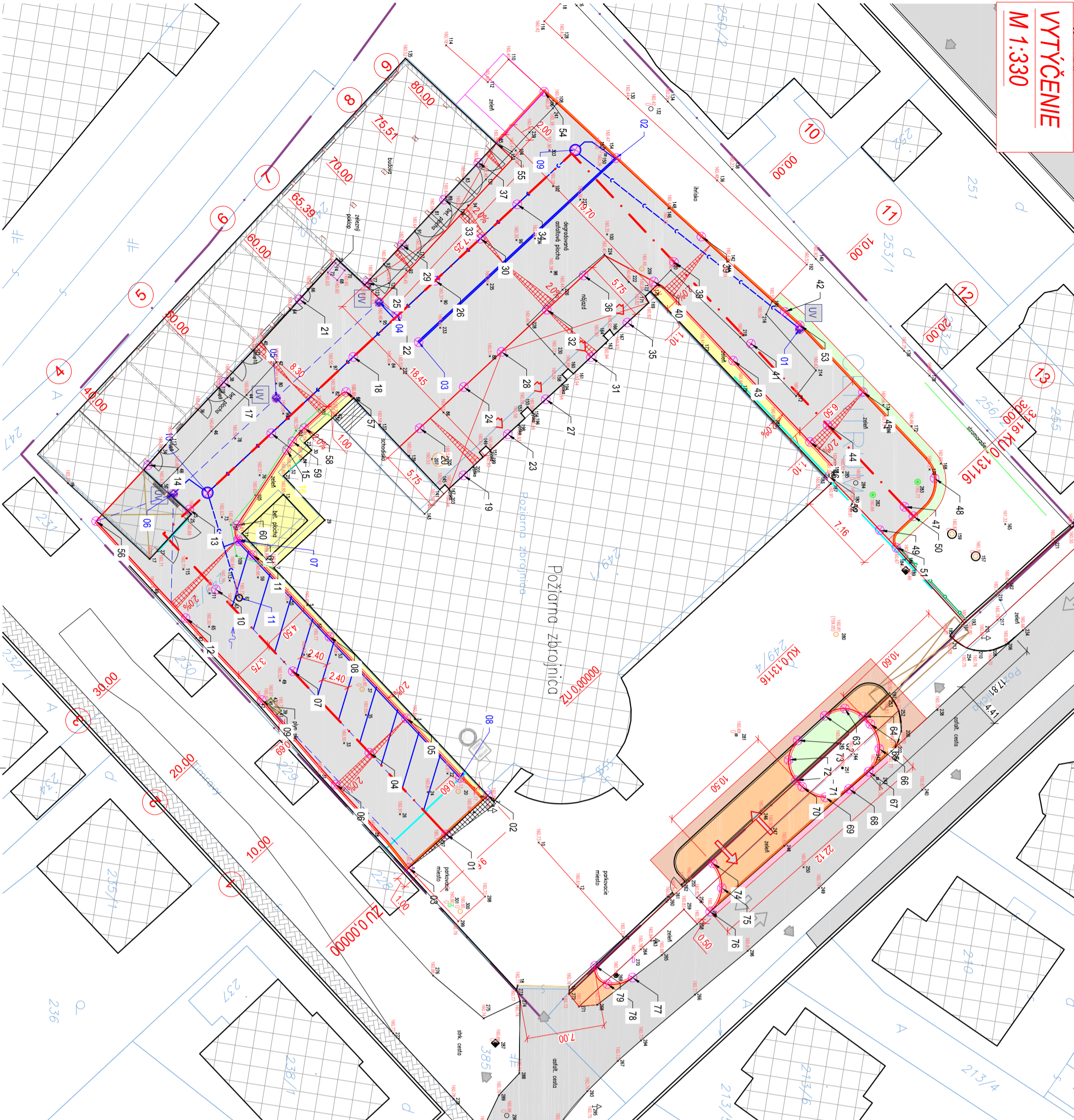


VYTÝČENIE
M 1:330

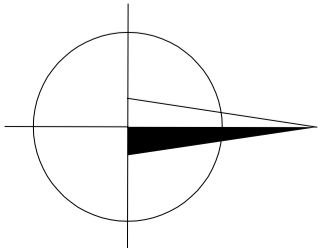


TABUĽKA SÚRADNÍC BODOV

Č. BODU	Y	X	POZNÁMKA
01	461992.443	1283271.526	ZU = ZAPUSTENÝ BET. OBRUBNIK
02	461995.914	1283267.785	ZU = ZAPUSTENÝ BET. OBRUBNIK
03	461998.435	1283274.870	ZU = ZAPUSTENÝ BET. OBRUBNIK
04	461999.730	1283275.374	160.76
05	462002.812	1283275.086	160.67
06	461998.884	1283281.380	160.54
07	462000.015	1283286.225	160.73
08	462001.088	1283281.945	160.64
09	462004.435	1283281.969	160.81
10	462014.301	1283292.074	160.70
11	462017.383	1283296.795	160.67
12	462011.733	1283294.784	160.51
13	462022.439	1283294.450	160.64
14	462025.408	1283298.148	160.67
15	462028.286	1283287.133	160.62
16	462028.788	1283285.747	160.68
17	462032.818	1283291.384	160.67
18	462035.073	1283279.817	160.61
19	462032.589	1283288.974	160.95
20	462028.715	1283273.883	160.79
21	462040.214	1283284.608	160.67
22	462038.749	1283275.878	160.50
23	462028.175	1283286.026	160.95
24	462032.391	1283289.954	160.56
25	462041.888	1283276.615	160.62
26	462041.889	1283272.500	160.48
27	462033.532	1283286.577	160.57
28	462045.077	1283275.471	160.65
29	462045.690	1283286.472	160.45
30	462035.099	1283288.604	160.95
31	462038.300	1283282.532	160.50
32	462046.129	1283271.713	160.64
33	462038.147	1283285.345	160.95
34	462042.348	1283289.280	160.48
35	462052.429	1283286.651	160.64
36	462045.539	1283251.168	160.50
37	462045.822	1283246.753	160.43
38	462041.822	1283252.992	160.55
39	462038.288	1283244.313	160.63
40	462038.106	1283241.288	160.55
41	462034.754	1283245.911	160.67
42	462031.939	1283231.461	160.75
43	462027.484	1283239.044	160.79
44	462024.235	1283227.906	160.71
45	462019.617	1283232.812	160.78

Č. BODU	Y	X	POZNÁMKA
50	462030.849	1283239.808	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
51	462018.042	1283231.331	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
52	462024.410	1283237.850	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
53	462037.903	1283239.944	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
54	462038.756	1283262.748	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
55	462034.143	1283267.056	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
56	462030.412	1283262.789	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
57	462031.939	1283260.484	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
58	462028.731	1283264.189	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
59	462027.530	1283265.243	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
60	462020.051	1283290.180	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
61	462018.774	1283290.102	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
62	462003.054	1283237.719	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
63	462003.865	1283235.831	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
64	462002.988	1283234.280	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
65	462002.305	1283233.860	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
66	462000.087	1283232.847	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
67	461998.039	1283233.812	BET. OBRUBNIK ZAPUSTENÝ
68	461996.489	1283235.652	BET. OBRUBNIK ZAPUSTENÝ
69	461995.751	1283237.883	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
70	461996.695	1283239.731	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
71	461997.272	1283240.273	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
72	461999.091	1283240.947	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
73	462000.833	1283240.134	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
74	461998.888	1283247.723	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
75	461997.651	1283246.910	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
76	461995.532	1283247.953	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
77	461979.657	1283254.877	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
78	461979.073	1283257.122	CESTNÝ BET. OBRUBNIK
79	461980.717	1283258.230	CESTNÝ BET. OBRUBNIK

Č. BODU	Y	X	POZNÁMKA
01	462031.580	1283239.899	UV = 160.56
02	462052.831	1283265.349	L2 = 160.36
03	462036.410	1283273.980	L2 = 160.44
04	462039.951	1283271.506	UV = 160.54
05	462031.411	1283266.682	UV = 160.53
06	462022.853	1283265.866	UV = 160.60
07	462018.628	1283290.057	L2 = 160.59
08	461997.4805	1283270.2889	L2 = 160.77
09	462035.562	1283239.864	S2 = 160.39
10	462022.955	1283262.823	S1 = 160.63
11	462018.572	1283269.983	ENST. S. = 160.68



POZNÁMKA:
PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČIť VŠETKY PODZEMNÉ INŽINIERSKE SÍŤE ICH SPRÁVAMI!
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v

ZÁKAZKA:

LEVICE HS, REKONSTRUKCIA
NÁDVORIA A SPEVNENÝCH PLOCH

OBJEKT: SO 101 KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY

VYTÝČENIE

PRÍLOHA:	ČÍSLO ZAKAZKY:	23-34
INVESTOR: MINISTERSTVO VNÚTRA SR, PRÍBINOVA Č.2, 812 72 BRATISLAVA	DATUM:	07/2023
KRAJ: NITRIANSKY	STUPEŇ:	DSP/RP
MANAŽER PROJEKTU: K.Ú.: LEVICE	MIERKA:	1:330
doc. ING. MARTIN PITOŇÁK, PHD.	FORMÁT	3x44
NAVRHOV. - VYPRACOVAL: ING. JÚLIUS HLAVÁČ	ČÍSLO PRÍLOHY:	SÚPRAVA:
ING. JÚLIUS HLAVÁČ	ING. LUKÁŠ POLKO	10