

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	29041-2		
Název mostu:	Most přes Kamenici, Smržovka-Horní Tanvald		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 29041		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.613 km	Staničení na úseku: 1.613 km	
Rok postavení:	1883		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Jablonec nad Nisou		
Obec (MČ):	Smržovka		
Katastrální území:	Smržovka		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ, cestmistrovství Nová Ves		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 6.0 \text{ t}$ $V_r = 12 \text{ t}$ $V_e = 20 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 4.5 \text{ t}$ Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 20.70 m	Délka NK: 22.20 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 5.00 m	Celková šířka mostu: 5.50 m
Plocha mostu: 122.10 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -673732 Y: -978699	WGS: 50.741882°N 15.266549°E
Popis spodní stavby: Opěry: z kvádrového zdiva.			
Popis nosné konstrukce: Ocelové příhradové nosníky s dolní mostovkou, sestavenou z plnostěnných příčníků, příhradových podélníků a profilovaných plechů. Ocelová kluzná ložiska. Římsoy-podél vozovky jsou ocelové římsové plechy. Vpravo podél mostu je samostatná konstrukce lávky pro pěší.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.30 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.40 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajiní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: - až - m Šířka: - až - m Výška: - až - m Masivní plné tížné opěry zděné z kvádrového kamene.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 20.70 m Kolmá světlost: 20.70 m Konstrukční výška: 1.77 m Rozpětí: 21.45 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové příhradové nosníky Další materiál: Ostatní ocelové konstrukce Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezadaný Kolmou nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří dvojice ocelových nýtovaných příhradových nosníků s dolní prvkovou mostovkou. Mostovka je tvořena příčníky z válcovaných I-profilů a dvěma mezilehlými příhradovými podélníky, spoje prvků mostovky svarové. Na příčnicích a podélnících jsou osazeny trapézové plechy, do kterých je provedena betonová deska mostovky.		

Vozovka		
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.00 m Živičný kryt.	
Svodidla/Zábradelní svodidla		
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Dvojice atypických ocelových svodnic je připevněná na vnitřní strany hlavních nosníků.	
Dopravní značení, označení objektu		
-	Druh značení: svislé Svislé dopravní značky upravující přednost v jízdě P07 a P08. Svislé dopravní značky omezující zatížitelnost B13=6t, B14=4,5t a E13=12t. Vodící tabule Z4. Evidenční čísla mostu.	
Území pod mostem a přístup. cesty		
-	Koryto Kamenice.	
Správní údaje		
Archivace projektu: Nezadaná		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: V - Nepoužitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 14.7.2022		
Reprodukční pořizovací hodnota: 35380.00 Kč Datum posledního stanovení: 31.10.2008		
<div style="text-align: right;">Dne: Vypracoval - podpis:</div>		
Datum tisku: 5.1.2024 08:22 Vytisknul z BMS: Verner Martin, Ing.		

