

Most 24091-2

Most Velká Javorská

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 24091-2 (Most Velká Javorská)

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedl: Junek Vladimír, Ing.

číslo oprávnění 181/2016

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 2.8.2021

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Libereckého kraje. Hlavní prohlídka byla provedena Ing. V. Junkem držitelem oprávnění ministerstva dopravy reg.č. 181/2016 za účasti Ing. J. Borového držitele oprávnění č. 179/2016. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, z potoka

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 15.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 24091

Staničení km: 6.225km

Ev.č.mostu: 24091-2

Název objektu: **Most Velká Javorská**

Staničení ve směru: z Verneřic do Heřmanic

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy opěr, pilířů a křídel jsou nepřístupné, pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry mostu jsou masivní monolitické betonové. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Křídla jsou šikmá masivní betonová navazující na mostní opěry. Na křídla navazují na návodní straně mostu nábrežní zídky z kamenného zdiva. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je tvořena šikmo uloženými ŽB prefabrikovanými nosníky ŽMP (8 ks v příčném řezu) uloženými přímo na spodní stavbu mostu. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Bezložiskové přímé uložení . |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Na mostě je asfatobetonová vozovka. |
| [3.2] | 3.3.1 | řimsa | Na obou stranách mostu jsou železobetonové řimsy. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém je pravděpodobně celoplošný z NAIP. |

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na mostě je oboustranné ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a dopravní značky omezující zatížitelnost B13=10t, E13=24t a B14=7,5t.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem nezpevněné, přístup pod most možný po svazích vodoteče.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Nezjištěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly zjištěny závady vyplývající z poruchy založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Obě opěry jsou místy podemleté a to do hloubek až 20 cm. Beton opěr je nízké kvality, na řadě ploch se vyskytují štěrková hnízda. Na úložný práh opěry OP1 silně zatéká, cca v poloviny opěry kaverna přes celou výšku opěry. Zatékání zjištěno rovněž i u opěry OP2, opět cca v polovině opěry kaverna. Zpravidla v místech pracovních spár hloubková degradace betonu až do 30 mm.
[1.3]	1.2.4	křídlo	U levého křídla opěry OP1 štěrková hnízda v betonu a uchycený drobný mech.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	<p>Na nosnících dochází z důvodu nedostatečné krycí vrstvy k odpadávání krycí vrstvy betonu. Příčná rozdělovací výztuž nosníku je odhalená a oslabena korozí. Největší korozní oslabení zjištěno u druhé nosníku zprava - silná koroze i podélné nosné betonářské výztuže.</p> <p>Na obou stranách nosné konstrukce zatéká přes římsu na nosnou konstrukci, důsledkem čehož je beton v této oblasti hloubkově degradován a hrana nosné konstrukce je odtržena. Na pravém boku nosné konstrukce šikmá trhlinka šířky 0,40 mm.</p> <p>Na rozhraní římsy a nosníků je obnažená podélná nosná výztuž nadbetována - hloubková degradace betonu.</p> <p>Na pohledu nosné konstrukce ve správcích mezi nosníky patrné stopy po zatékání do nosné konstrukce a vytvářejí se inkrustace.</p>
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je vyspravovaná, na krajích jsou nečistoty a drobná vegetace.
[3.2]	3.3.1	římša	Beton římša je značně degradován a obnažená výztuž je napadena korozí. Na horním líci římša je příčné trhliny. Na líci římša je uchycen mech.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém je nefunkční, do konstrukce silně zatéká.
4. Vybavení			
[4.1]	4.2	Zábradlí	S ohledem, že se most nachází v extravilánu je osazený zachytný systém podle ČSN nedostatečný. Zábradlí na pravé straně je poškozeno nárazem vozidla. Zábradlí lokálně koroduje.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem jsou nánosy naplavenin.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	3.1	Vozovka	Pravidelně udržovat vozovku v provozuschopném stavu, pravidelně čistit vozovku od nečistot a vegetace.
-----	-----	---------	--

3.odstranění nutno do 1 roku

[2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Zesílit spodní stavbu v patě betonovými prahy.
[3]	4.2	Zábradlí	Provizorně opravit poškozené zábradlí na pravé straně. Vyměnit zachytný systém na mostě v rámci celkové rekonstrukce mostu.
[4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Vyčistit naplaveniny pod mostem.

2.odstranění nutno do 5 let

[5]	2.1	Nosná konstrukce	Připravit celkovou rekonstrukci mostu.
-----	-----	------------------	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ

DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 17.8.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky prohlídky byl seznámen správce mostu p. Kellner (KSS Libereckého kraje).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 10.0t$

$V_r = 24t$

$V_e = 40t$

Max.nápravový tlak = 7.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pravý bok mostu.



Levý bok mostu.



Spodní líc nosné konstrukce.



Detail kaverny v patě opěry OP1.



Silný průsak na líci opěry.



Kaverna v patě opěry.



Šikmá trhlina na pravém boku nosné konstrukce
šířky 0,40 mm.



Silná koroze betonářské výztuže na spodním líci nosné konstrukce.



Silná koroze betonářské výztuže na spodním líci nosné konstrukce.



Hlubková degradace nadbetonávky nad nosnou konstrukcí na levé straně, silná koroze betonářské výztuže.



Nárazem poškozené zábradlí na pravé straně.



Mostní svršek na levé straně.



Příčnou trhlinou porušená pravá římsa.