



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

SVO-RVO-2024/000798-003

Vybavuje/linka

Mgr. Jozef Bálint /+421250944564

Miesto/dátum

Bratislava/09.09.2024

Vec : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č.1

Na základe doručených žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje verejný obstarávateľ vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky pre predmet zákazky „Automobilová plošina AP32“ v rámci verejnej súťaže uverejnenej v Úradnom vestníku EÚ pod číslom 511504-2024 dňa 26.08.2024.

Otázka č. 1

Nové bezpečnostné systémy dodávané od polovice roka 2024 ako sú radary pre udržiavanie odstupov od iných vozidiel, bezpečnostné brzdné systémy... sú kalibrovane na štandardné rýchlosti do 90 km/h. Pri rýchlostiach nad túto hranicu nemusia pracovať korektne. Obmedzujúcim faktorom rýchlosti vozidiel je rýchlostný koeficient pneumatík vozidla. V tomto prípade kvôli prevedeniu vozidla s vysokým ťažiskom, bezpečnosti cestnej premávky a skúsenostiam s podobnými vozidlami v EU navrhujeme nastavenie obmedzovača rýchlosti na 110 km/h. Bude obstarávateľ akceptovať túto hodnotu?

Odpoveď na otázku č. 1

Verejný obstarávateľ súhlasí so zmenou v nastavení obmedzovača rýchlosti a bod 18 „Prílohy č. 1 Súťažných podkladov – Opis predmetu zákazky“ bude znieť:

„Vozidlo musí mať obmedzovač rýchlosti nastavený na hodnotu 110 km/h“

Otázka č. 2

Vozidlá hmotnostnej kategórie s celkovou hmotnosťou 18 t a viac (2-nápravové) sú väčšinou štandardne dodávané s pneumatikami spĺňajúcimi charakteristiky pre zimné pneumatiky ako označenie „M+S“ (Mud and Snow) a tiež „3PMSF“ (piktogram so snehovou vločkou umiestnenou v hore s tromi vrcholmi). Prevádzkovatelia vozidiel s takýmito pneumatikami ich zvyčajne používajú celoročne a vozidlá sa neprezúvajú. V prípade požiadavky na dodanie sady zimných pneumatík by boli dodané obdobné pneumatiky, možno s mierne iným dezénom ale rovnakými charakteristikami M+S a 3PMSF popísanými vyššie. Taktiež dodanie sady, teda 6 ks kompletných kolies k vozidlám, znamená ďalšiu logistiku, doručovanie a skladovanie pneumatík pri dodaní a samozrejme pri prevádzke vozidla. Bude obstarávateľ akceptovať dodanie „celoročných“ pneumatík

popísaných vyššie, teda s označením „M+S“ a „3PMSF“ dodaných už na vozidle bez dodania ďalšej sady 6 ks kompletných kolies?

Odpoveď na otázku č. 2

Verejný obstarávateľ trvá na dodaní pneumatík podľa bodov 16 a 30 Prílohy č. 1 súťažných podkladov.

Otázka č. 3

Článok VIII bod 8.1. rámcovej zmlouvy:

Souhlasí Objednatel s omezením výše smluvních pokut maximálně na 20 % z pořizovací ceny Vozidla bez DPH?

Odpoveď na otázku č. 3

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu VIII bod 8.1. návrhu rámcovej dohody (príloha č. 3 súťažných podkladov).

Otázka č. 4

Souhlasí Objednatel s doplněním smlouvy o odstavec, v jakém výši smluvních pokut od kontaktu odstoupí?

Odpoveď na otázku č. 4

Verejný obstarávateľ považuje v danej veci ustanovenie článku IX bod 9.3 návrhu rámcovej dohody (príloha č. 3 súťažných podkladov), ktoré upravuje možnosť odstúpenia od dohody pri podstatnom porušení rámcovej dohody za dostatočné. Odpoveď na otázku č. 4 je teda nie, návrh rámcovej dohody sa nebude dopĺňať.

Otázka č. 5

Súhlasí zadávateľ s možnosťou zálohy vo výške 30% z kúpnej ceny vozidla z dôvodu vysokej náročnosti projektu?

Odpoveď na otázku č. 5

Záloha sa pri uzatvorení rámcovej dohody nebude poskytovať.

Informácia:

Verejný obstarávateľ nebude predlžovať lehotu na predkladanie ponúk, nakoľko zmena špecifikácie spočíva iba v odlišnom nastavení tempomatu pri dodávke vozidiel. Zmena nemá vplyv na okruh možných záujemcov ani nespôsobuje potrebu vypracovania ponúk nanovo.

S pozdravom

v. r.
Ing. Branislav Chlebana
generálny riaditeľ
sektie verejného obstarávania MV SR