

1. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Identifikačné údaje

Názov stavby:	Lesná cesta Šumiac – Kráľová hoľa, etapa č. 1., stavebné úpravy
Investor:	Obec Šumiac Jegorovova 414/3, 976 71 Šumiac
IČO:	00313866
Objednávateľ:	Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
Druh stavby:	líniová, inžinierska, dopravná
Charakter stavby:	rekonštrukcia lesnej cesty 2L na 1L 4,0/30
Katastrálne územie:	Šumiac
Okres :	Brezno
Trieda, kategória cesty:	1L 4,0/30
Celková dĺžka cesty:	2,59428 m (248+1850,42+495,86m)
Povrch cesty:	Asfaltobetón
Kultúra pozemkov:	ostatná plocha, inžinierska stavba lesná cesta
Spracovateľ PD:	Vodales, s.r.o., Študentská 20, 96001 Zvolen
Zodpovedný projektant:	Ing. Miroslav Hrib, PhD. autor. stavebný inžinier SKSI, reg. číslo 5999
Vypracoval:	Ing. Miroslav Hrib, PhD., Ing. Martin Slančík, PhD., Ing. Ladislav Hudák, Ing. Lýdia Jánošíková
Stupeň:	projektová dokumentácia pre stavebnú úpravu
Dátum:	04/2024

Lesná cesta Šumiac – Kráľová hoľa, etapa č. 1., stavebné úpravy

1. Umiestnenie stavby a popis územia

Lesná odvozná cesta bola historický dávno vybudovaná s kamenným štetom v podloží a vedie v Šumiaci po starej poškodenej lesnej odvoznej ceste na konci obce po ulici Kráľovohoľská po точку s asfaltobetónovým povrchom v hlavnej doline súběžne s potokom Hnilec. Potom za Kráľovohoľskou chatou pokračuje so štrkovým povrchom na južných svahoch Nízkych Tatier a pokračuje až na majetkovú hranicu starej cesty na Kráľovú hoľu. Projektová dokumentácia pre stavebné úpravy lesnej odvoznej cesty v prvej etape vedie po pozemkoch Obce Šumiac so začiatkom na parcele 5398/22 CKN KÚ Šumiac a pozemkoch, ktoré má investor v dlhodobom nájme. Cesta končí na parcele č. 5479/56 CKN KÚ Šumiac. Podložie cesty sa nachádza na svahových delúviach žulových hornín so skeletnatými pôdami so stredne hlbokými pôdami. Cesta sa nachádza v ochrannom pásme NAPANTu. Výstavba cesty bude realizovaná po starej lesnej odvoznej ceste a nezaberá nové plochy.

Územie je celoročne navštevované intenzívne turistami, čo vytvára potencionálne nebezpečie výskytu požiaru a stretávanie sa vozidiel na jednopruhovej účelovej komunikácii s cykloturistami a turistami pri odvoze dreva a dopravou pracovníkov na pracovisko vysieláča a horských chát.



Obr. č. 1. Pohľad na lesnú cestu v km 0,75000 s erodovanou a odplavenou štrkovou ložnou vrstvou, viditeľným štetom a nefunkčným pôvodným rigolom na ľavej strane cesty s náletovými borievkami.

2. Východiskový stav a zdôvodnenie stavby:

Podkladom pre spracovanie projektu bola technická prehliadka, diagnostika poškodenia, meranie únosnosti podlažia a zameranie poškodenej lesnej odvoznej cesty, pri ktorej sa konštatovalo, že je potrebné zabezpečiť starostlivosť o poškodenú hlavnú dolinovú a neskôr svahovú lesnú odvoznú cestu s celoročným využitím, zlepšiť podmienky ochrany životného prostredia, protipožiarnej ochrany, plánov starostlivosti o okolité lesné porasty, dopravy lesných robotníkov na pracovisko, rozvoj cestovného ruchu a cykloturistiky, prístup k chate v Prednom sedle na strategický vysielateľ Kráľová hoľa. Hospodárske úlohy a z toho vyplývajúce dopravné zaťaženie pri odvoze dreva bude naďalej poškodzovať pomiestne spevnený povrch cesty a koľaje eróziu pôdy. Na lesnej ploche sa vytiaži a odvezie na lesnej ceste v najbližšom decéniu cca 9 000 m³ dreva. Lesnými kalamiťami a povodňami z minulého obdobia sú poškodené odvodňovacie zariadenia, vozovka, zemné teleso cesty a lesné odvozné miesta. Na starej lesnej ceste sú poškodené alebo upchané priepusty, ktoré je potrebné vyčistiť a vtokové jamy opraviť, nakoľko sa pravidelné upchávajú a voda z nefunkčného kamenného rigola sa vybrežuje na lesnú cestu. Poškodenie vozovky prevažuje koľajová deformácia z tečúcej vody, výtlky a mozaikové sieťové asfaltového trhlíny krytu a tečúca voda v zúženom profile so sedimentami pri ceste. Cesta je poškodená najmä pôsobením extrémnych klimatických podmienok, ako sú prívalové intenzívne búrky a premrzanie poškodeného podlažia. Na trase chýbajú obratiska mobilnej lesnej techniky, výhybne, rozšírenia vozovky v smerových oblúkoch a výjazdy do lesných porastov s hospodárskymi priepustami. Staré priepusty sa vyčistia a opravia.



Obr.č.2. Pohľad na točku s lesným sklado vpravo v lokalite Skalička.

Lesná cesta Šumiac – Kráľová hoľa, etapa č. 1., stavebné úpravy

Uvedené nedostatky sprístupnenia sa investor rozhodol riešiť koncepcne rekonštrukciou lesnej odvoznnej cesty 2L 4,0/30 na 1L 4,0/30 s celoročným využívaním pre odvoz dreva, dopravu pracovníkov celoročne, návštevníkov prírody a cykloturistov. Drevené prístrešky v počte 2 ks s vegetačnou strechou slúžia na odpočinok a ochranu pred poveternostnými podmienkami lesných pracovníkov a turistov vzhľadom na premenlivosť počasia v exponovanom teréne v lokalite pri lesných skladoch Úboč (952 m n.m.) a Skalička (1161 m n.m.).

Poloha cesty je strategická pre investora a je navrhnutá tak, aby pri dodržaní požadovaných technických parametrov dopravne podchytila čo možno najviac lesných porastov, do ktorých sa v prípade požiaru bude možné dostať a použiť účinnú protipožiarnu pozemnú techniku vrátane dopravy ľudí. Smerové a pozdĺžne parametre sklonitosti cesty sa nemenia a sú v súlade s platnou STN 73 6108 - Lesná dopravná sieť. Vozovka bude celoplošne rekonštruovaná na polotuhú z krytu asfaltového betónu. Počas tvorby PD boli vykonané dynamické skúšky únosnosti vozovky a diagnostika poškodenia. Výstavbou cesty sa zvýši bezpečnosť, efektívnosť odvozu dreva a lesoochranej služby, cykloturistiky, ako aj preventívnej protipožiarnej ochrany lesných porastov najmä v období, kedy je pravdepodobnosť výskytu požiarov zvýšená.

3. Členenie stavby:

Stavebná úprava pozostáva z 3 stavebných objektov z dôvodu rozdielnej použitej stavebnej technológie a majetkoprávných vzťahov :

SO 01 Lesná odvozná cesta km 0,0000 - 0,24800

SO 02 Lesná odvozná cesta km 0,2480 – 2,09842

SO 03 Lesná odvozná cesta km 3,14224 – 3,63810

SO 04 Drevené prístrešky 2 ks

Projekt je spracovaný na úrovni zjednodušeného projektu stavby pre stavebnú úpravu.

4. Vecné a časové väzby stavby:

Výstavba objektov sa bude realizovať nezávisle od akejkoľvek inej výstavby a čiastočne obmedzí prevádzku na priľahlých pozemkoch a cestách počas sezóny cestovného ruchu. Prejazd pre vozidlo záchranného zboru bude zabezpečený počas celej doby výstavby. Doba výstavby sa doporučuje na 8 mesiacov hlavne v letnom období pre nižší objem prepravy dreva, nižšie prietoky v potoku a rozsah denných teplôt pri práci s asfaltovými stavebnými materiálmi vzhľadom na nadmorskú výšku lokality.

Lesná cesta Šumiac – Kráľová hoľa, etapa č. 1., stavebné úpravy

5. Prehľad vlastníkov a užívateľov pozemkov:

Stavba cesty sa bude uskutočňovať na pozemkoch investora:

Celkový záber

pôdy: 19 127,47 m²

Stavebný objekt: SO 01 Lesná odvozná cesta km 0.000 00 - 0.248 00

Záber pôdy

K.Ú.	Stav KN	Parcela	Záber	LV	Vlastník	
Šumiac	C-KN	5398/22	3,31	2379	Urbárske a PS Šumiac	
Šumiac	C-KN	5398/21	6,50	2003	Urbárske a PS Šumiac	
Šumiac	C-KN	5572/1	58,27	3557	SR	
Šumiac	C-KN	5398/25	1 587,00	2379	Urbárske a PS Šumiac	
Šumiac	C-KN	5572/8	35,39	3557	SR	

Spolu 1 690,47 m²

Stavebný objekt: SO 02 Lesná odvozná cesta km 0.248 00 - 2.098 42

Záber pôdy

K.Ú.	Stav KN	Parcela	Záber	LV	Vlastník	
Šumiac	C-KN	5479/50	1 415,00	1150	Obec Šumiac	
Šumiac	C-KN	5398/27	2 483,00	2379	Urbárske a PS Šumiac	
Šumiac	C-KN	5479/52	4 684,00	1150	Obec Šumiac	
Šumiac	C-KN	5479/55	3 874,00	1150	Obec Šumiac	
Šumiac	C-KN	5479/53	706,00	1150	Obec Šumiac	
Šumiac	C-KN	5479/4	423,00	1150	Obec Šumiac	

13

Spolu 585,00 m²

Stavebný objekt: SO 03 Lesná odvozná cesta km 3.142 24 - 3.638 10

Záber pôdy

K.Ú.	Stav KN	Parcela	Záber	LV	Vlastník	
Šumiac	C-KN	5479/56	3 183,00	1150	Obec Šumiac	
Šumiac	C-KN	5479/30	414,00	1150	Obec Šumiac	
Šumiac	C-KN	5479/57	191,00	1150	Obec Šumiac	

Spolu 3 788,00 m²

Stavebný objekt: SO 04 Drevené prístrešky 3 ks

Záber pôdy

K.Ú.	Stav KN	Parcela	Záber	LV	Vlastník	
Šumiac	C-KN	5398/27	32,00	2379	Urbárske a PS Šumiac	
Šumiac	C-KN	5479/56	32,00	1150	Obec Šumiac	

Spolu 64,00 m²

6. Prevádzkovanie stavby a jej vplyvy: Na stavbe vznikne malý prebytok zeminy ktorá v zmysle vyhlášky MŽPSR č.284/2001 a Katalógu odpadov" ustanoveným touto vyhláškou sa považuje ako výkopová zemina čistá (č. 17 05 06) a bude použitá na vyrovnanie násypových svahov a lesných skladov.

Cesta je účelová komunikácia, slúžiaca prevádzkovým potrebám majiteľa ako užívateľa lesných pozemkov. Bezpečnosť prevádzky po nej sa bude dodržiavať podľa príkazov a pokynov vlastníka cesty. Cudzích užívateľov cesty majiteľ upozorní na prípadné aktuálne obmedzenia pre bezpečnosť jazdy. Pri čistení existujúceho rigolu z kamennej dlažby od krovín z náletu a jednostrannom vyvetvovaní stromov, ktorých vetvy zasahujú do cesty je potrebné spolupracovať so správou NAPANTu pri ich vyznačovaní.

Zemné a búracie sa budú vykonávať po vytýčení inžinierskych sietí, najmä ručne v blízkosti sietí. Podmienky ochrany sietí budú prejedávané so správcami, užívateľmi a vlastníkmi sietí. Zhotoviteľ stavby bude vykonávať stavebné práce v zmysle platných stavebných noriem v blízkosti inžinierskych sietí a požiadaviek správcov sietí.

Prístup na stavenisko a pripojenie cesty bude z asfaltovej cesty v obci Šumiac. Skládky materiálov sa nepredpokladajú. V prípade, že by bolo potrebné uložiť štrk alebo dielce rúrových priepustov, tak tie sa môžu zložiť priamo na stavenisku. Výstavba cesty sa nedotkne ani priľahlých cudzích pozemkov, pretože tie sú v dostatočnej vzdialenosti od stavby.

Výstavbu cesty možno charakterizovať ako šetrnú k okolitému prostrediu. Prevádzkovaním cesty nedôjde k negatívnym vplyvom na okolie. Na základe zistenia v teréne je potrebné účelovú komunikáciu bezodkladne rekonštruovať, aby sa predišlo ďalším škodám na objekte počas privalových dažďov a nebola ohrozená bezpečnosť prepravujúcich sa účastníkov vplyvom poškodeného povrchu.



Obr. č.3. Pohľad na začiatok cesty na konce obce Šumiac .

7. Odpady

Produkovaný odpad počas výstavby je zaradený do kategórie a druhu podľa Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a to nasledovne:

Číslo odpadu	Názov	Kategória	množstvo	spracovanie
15 01 02	Plasty	O	50 kg	odovzdanie na zhodnotenie
15 01 04	Obaly z kovu	O	25 kg	odovzdanie na zhodnotenie
17 01 01	Betón,kameň	O	29,3 T	Odovzdanie na regionálnu skládku
17 03 02	Bitumenové zmesi	O	119 t	Umiestnenie na lesné sklady investora
17 04 05	Železo a oceľ	O	0,93 t	Odovzdanie na regionálnu skládku

Výkopová zemina a kamenivo sa použijú na zásyp výkopov na úpravu terénu a rekultivačné práce. Podľa § 1 ods. 2 písm. h) zákona o odpadoch sa nevzťahuje na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci

Lesná cesta Šumiac – Kráľová hoľa, etapa č. 1., stavebné úpravy

materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný.

Vedľajšie produkty

Názov	množstvo	spracovanie
Výkopová zemina a kamenivo	578 t	úprava terénu v mieste stavby
Drevo	40 kg	Odovzdanie na regionálnu skládku

Pôvodca odpadu je povinný pri nakladaní s odpadmi plniť povinnosti ustanovené v § 14 a § 77 ods. 3 zákona o odpadoch a dodávateľ stavby je pri nakladaní s odpadmi povinný plniť povinnosti držiteľa odpadu v zmysle citovaných predpisov platných na úseku odpadového hospodárstva.

Pôvodca odpadu je povinný pred realizáciou demolačných prác, najneskôr tri pracovné dni vopred, písomne ohlásiť príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude demolačné práce uskutočňovať, spôsob selektívnej demolácie obsahujúci aj druh, kategóriu, predpokladané množstvo odpadu a plánovaný spôsob, ktorým bude odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vyhláškou MŽP SR č. 344/2022 Z. z.

8. Inžinierske siete

Na trase sú križenia alebo súbeh s inžinierskymi sieťami a zásah do ich ochranných pásiem nasledovne:

Križenie inžinierskych sietí 1. Etapa				
Staničenie v m	Typ	Správca		Poznámka
0-12	súbeh	NN	SED	Za mostíkom
231-299	súbeh	NN	SED	Pred Garažom Towercom
372	Križovanie NN		SED	Kráľovohoľská chata
1387	Križovanie VN Towercom			Za vatrou Uboč
3345	Križovanie VN Towercom			Pred Skaličkou
3539	Križovanie VN Towercom			Za Skaličkou

9. Podklady a normy

Projektová dokumentácia sa riadi nasledovnými normami:

- Ekologizácia úprav vodných tokov	STN 75 2101
- Úpravy riek a potokov	STN 75 2102
- Výkresy hydrotechnických a hydroenergetických stavieb	STN 01 3469
- Lesotechnické meliorácie. Zahrádzanie bystrín a stříži	STN 48 2506
- Zemné práce	STN 73 3050
- Lesná dopravná sieť	STN 73 6108
a ďalšími bezprostredne súvisiacimi predpismi.	

TP 05/2014 -Technickými podmienkami : Katalóg porúch asfaltových vozoviek

VL 6.1. Vzorové dopravné značky , SSC, Bratislava, 2020.

a ďalšími bezprostredne súvisiacimi predpismi.

Zákon č. 364/2004 Z.z. o Vodách.

Lesná cesta Šumiac – Kráľová hoľa, etapa č. 1., stavebné úpravy

Zákon č. 326/2005 Z.z. o Lesoch.

Zákon č. 543/2002 Z.z. o Ochrane prírody a krajiny.

Iné:

- PHSR Šumiac 2016-2020,
- Územný plán obce Šumiac
- ZoD, BBSK, č. 148/2024/ODDC
- Kráľová Hoľa a jej udržiateľná dostupnosť. I. Niňajová, BBSK, 2021
- Vyjadrenia správcov IS

10. Predpokladaný celkový náklad stavby

Nákladová časť výstavby stavebných objektov je samostatnou prílohou.

11. Obsah a rozsah dokumentácie:

Obsah a rozsah projektových prác vyplýva z jestvujúceho stavu a zo zámeru investora. Projekt rekonštrukcie lesnej cesty je vypracovaný účelovo v úrovni pre stavebnú úpravu so základným dispozičným a konštrukčným riešením v profesii dopravné stavby s prepočtom nákladov stavby.

Projektová dokumentácia objektu obsahuje:

1. Sprievodná správa
2. 2.1. Prehľadná situácia M=1: 50 000
2.2. Prehľadná situácia M=1:10 000
3. Koordinačná situácia - orthophoto
4. Technická správa
5. 5.1. Situácia 0,000 00 – 0,60000 km
5.2. Situácia 0,600 00 – 2,09842 km
5.3. Situácia 3,142 24 – 3,63810 km
6. Pozdĺžny profil
7. Vzorové priečne rezy
8. Priečne rezy
9. Výkres objektov
10. Odpočívadla a drevený mobiliár
11. Podklady pre MPV
12. Diagnostika poškodenia
13. Výkaz výmer (Paré č. 3-7)
14. Rozpočet (Paré č. 1-2)
15. Doklady
USB – 2ks

Vo Zvolene, Apríl 2024

Ing.Miroslav Hrib,PhD. - zodp. projektant