



|  |   |   |  |                                   |                  |  |
|--|---|---|--|-----------------------------------|------------------|--|
|  | JMÉNO   | PODPIS  | ZHOTOVITEL   |                                   |                  |  |
| HIP  | Ing. Zdeněk Oulehla   |   | <div><br/>ŽE-STAV s.r.o<br/>Víceměřice č.ev.13, 798 26 Víceměřice</div> |                                   |                  |  |
| ZODP. PROJEKTANT   | Ing. Tomáš Vachutka   |  |  |                                   |                  |  |
| KRESLIL  | Ing. Tomáš Vachutka   |   |  |                                   |                  |  |
| KONTROLOVAL  | Ing. Zdeněk Oulehla   |   |  |                                   |                  |  |
| ODSTRANĚNÍ ČÁSTI VLEČKY č. 3323 AL INVEST BŘIDLIČNÁ a.s. |   |   | STUPEŇ   | Dokumentace pro odstranění stavby |                  |  |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA   |   |   | DATUM  | 07/2024                           |                  |  |
|  |   |   | FORMÁT   | 3xA4                              |                  |  |
|  |   |   | MĚŘÍTKO  |                                   |                  |  |
|  |   |   | ČÍSLO ZAKÁZKY  |                                   |                  |  |
|  |   |   | ARCHIVNÍ ČÍSLO   |                                   |                  |  |
| INVESTOR   | AL INVEST Břidličná, a.s.<br>Bruntálská 167, 793 51 Břidličná |   | ČÁST<br>DOKUMENTACE<br>D   | ČÍSLO<br>PŘÍLOHY<br>1             | ČÍSLO<br>VÝTISKU |  |

## 1 Stávající stav

Odstraňovaná stavba se nachází uvnitř výrobního areálu investora, firmy AL INVEST Břidličná, a.s. Odstraněním části stavby dojde k uvolnění pozemků, které budou následně sloužit k investičním záměrům na rozšíření výrobní kapacity investora.

Odstraňovaná stavba sloužila k dopravní obsluze areálu kolejovou dopravou. Rozsah kolejiště neodpovídá stávajícím potřebám obsluhy a odstraněním části stavby dojde k racionalizaci rozsahu kolejiště s ohledem na reálný rozsah obsluhy areálu kolejovou dopravou.

Kolejiště ve stávajícím stavu bylo určeno k dopravní obsluze téměř celého výrobního areálu. Celkem je tvořeno 17 ks výhybek a cca 3100 m koleje. Napojení vlečky na veřejnou železniční síť je v dopravně dD3 Břidličná na trati Valšov – Rýmařov. Část kolejiště byla zrušena v letošním roce v rámci stavby „Přístavba k hale zušlechťovny“.

Číslo úředního povolení vlečky je 3323. Pro majitele vlečky vykonává činnosti provozovatele dráhy firma 3 PELSPED, s.r.o. Evidovaná délka vlečky v úředním povolení je 4,028 km.

## 2 Popis odstranění stavby

Budou odstraněny části stavby v rozsahu:

1. 9 ks výhybek (z toho 4 ks – č. K6, K7, K8 a K10 – jednoduché výhybky ve svršku S49 na dřevěných pražcích budou ponechány k budoucímu využití)
2. 1276 m koleje, z toho
  - a. 594 m svršku tvaru S49 na dřevěných pražcích, rozdělení „c“
  - b. 682 m svršku tvaru S49 na betonových pražcích SB4 nebo SB5, rozdělení „c“
3. 3 ks kolejových zarážedel
4. 1 ks kolejové váhy
5. 560 m<sup>3</sup> štěrkového lože

430 m koleje bude zrušeno, avšak bude ponecháno v terénu. Jedná se o kolej v místě vnitropodnikových přejezdů, zpevněných ploch a pozemních objektů. Tento svrškový materiál bude odstraněn až v rámci rekonstrukce těchto objektů. Dále nebudou odstraněny boční rampy, které jsou součástí pozemních objektů.

V souvislosti se zprovozněním kolejiště v nové konfiguraci budou:

1. 3 ks výhybek (č. K6, K7 a K12) nahrazeny kolejovým polem
2. 1 ks křižovatkové výhybky (č. K5ab) nahrazen jednoduchou výhybkou

Rekultivace povrchu po sneseném železničním svršku bude provedena:

1. zašterkováním v místě, kde se předpokládá stavební činnost (320 m<sup>2</sup>)
2. zatravněním (4710 m<sup>2</sup>)

Zatravnění bude provedeno do nové vrstvy jemnozrné zeminy min. tloušťky 150 mm.

Odstranění stavby proběhne v následujících krocích:

1. dělení koleje na přepravní délku
2. vytržení kolejového roštu
3. rozebrání kolejového roštu do součástí
4. odtěžení štěrkového lože
5. rekultivace ploch po odstranění stavby zašterkováním nebo zatravněním
6. úklid staveniště

### **3 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při stavebních pracích platí všechny obecně platné předpisy BOZP. Každý pracovník je povinen dodržovat pracovní řád, dbát při práci o svou bezpečnost a zdraví a o bezpečnost a zdraví osob, kterých se jeho činnost týká, a udržovat pořádek na pracovišti.

Vypracoval:

Ing. Tomáš Vachutka