

## **Zvýraznenie chodca na priechode pre chodcov**

Sídlisko Ťahanovce, na ulici Ázijská trieda, Európska trieda

ZAREMKOM s.r.o.

### **TECHNICKÁ SPRÁVA**

**Stavba:** Zvýraznenie chodca na priechode pre chodcov

**Investor:** Mesto Košice

**Časť:** Technická správa

**Stupeň PD:** Dokumentácia pre povolenie

**Spracovateľ:**  
ZAREMKOM s.r.o.

**Zodpovedný  
projektant:** Ing. Gabriela Záremská, Ing. Vladimír Klešč

**Dátum:** November 2021

**Miesto:** Sídlisko Ťahanovce, na ulici Ázijská trieda, Európska trieda

## **1 . Charakteristika miesta stavby**



Projektová dokumentácia rieši zvýšenie bezpečnosti chodcov v Meste Košice na sídlisku Ťahanovce, na ulici Ázijská trieda, Európska trieda.

## **2. Navrhovaná úprava**

V rámci návrhu nesvietenia priechodu pre chodcov sa ul. Európska trieda sa obnoví vodorovne dopravné značenie č.610 a doplní sa povrchová úprava pre nevidiacich nalepením vodiacich pásov – súčasťou dodávky správcu cesty danej MČ. Zvislé dopravné značenie bude riešené v rámci nasvietenia značkou č.325

## **3. Zemné a búracie práce**

Búracie práce nie sú potrebné.

## **4. Bezpečnostné zariadenia**

V mieste priechodu pre chodcov je obruba už znížená. Na blízkosť priechodov pre potreby osôb zrakovo postihnutých, bude upozornené prefabrikovanými varovnými, vodiacimi a signálnymi pásmi.

## **5.Realizácia stavby**

Stavba sa bude realizovať obvyklými stavebnými postupmi.

## 6. Dopravné značenie

Navrhované zvislé dopravné značenie bolo prispôsobené potrebám bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Jeho úprava bola navrhnutá v súlade s ustanoveniami zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a v súlade s ustanoveniami jeho vykonávacej vyhlášky č.: 30/2020Z.z. Osadenie zvislého dopravného značenia bude potrebné vykonať podľa zásad pre jeho umiestňovanie. Počas výstavby priechodov a potrebných stavebných úprav bude na existujúci komunikačný systém umiestnené zvislé prenosné dopravné značenie znázornené v prílohe formou vzorových situácií, pričom je nevyhnutné zosúladienie jednotlivých stavieb nadväzujúcich na seba.

## 7. Nasvietenie priechodu

Zvýšenie bezpečnosti chodcov na priechode počas večerných hodín bude realizované nasvietením priechodu. Na výložníkových stožiaroch budú osadené svietidlá s asymetrickou vyžarovacou charakteristikou, ktorá v pozitívnom kontraste zdôrazní chodca pohybujúceho sa po priechode. Svietidlá sú navrhnuté tak, že zaisťujú vyššiu bezpečnosť chodcom a vodičom poskytujú istotu dobrého videnia



Technický popis: *Sídliisko Ťahanovce, na ulici Ázijská trieda, Európska trieda*

### Popis riešenie osvetlenia priechodu:

Na osvetlenie priechodu sú použité stožiare 2ks STK **114/60/3K12-I-Z**, osadené obojstranne pred priechodom vo vzdialenosti 1,5m pred hranicou priechodu. Základová päťka pre stožiare STK 114 má hĺbku -1500mm po úroveň terénu, preto je nutné, aby investor pred zahájením zemných prác vytýčil jestv. podzemné siete. Stĺpy VO sú osadené do betónového základu o rozmeroch 800x800x1600 mm, stožiar je zapustený v PVC puzdre priemeru 300 mm a zaistený pieskom resp. kamennou drťou frakcie 4/8 mm.

**Na osvetlenie priechodu sa použijú 2ks asymetrické svietidlá:** určené na osvetlenie priechodov, model: PRG.PRELED 2G °8980lm 58W IP66 4K ASTRODIM+CLO. Svietidlá budú istené v stožiarovej svorkovnici EKM istené 10A poistkou a vedenie realizované káblom CYKY-J 3x1,5 vedeným v dutine stožiara STK114. Svietidlá budú vyložené nad priechod pomocou výložníkov V1T-OP-20-114-Z vyloženia 2,0m, tak, aby svietidlo siahalo na hranici cesty, resp. max do 1/3 šírky jazdného pruhu.

**Uzemnenie stožiara:** je nutné zrealizovať napojením na jestvujúci stožiar VO číslo RV801 80040. Uzemnenie zrealizovať tak, aby zemný odpor nebol vyšší ako 5 Ohmov. Pre nový stožiar VO\_BP číslo 2. je nutné zemnenie zatiahnuť v trase pretlaku zemniacou pásovinou

## Zvýraznenie chodca na priechode pre chodcov

Sídlisko Ťahanovce, na ulici Ázijská trieda, Európska trieda

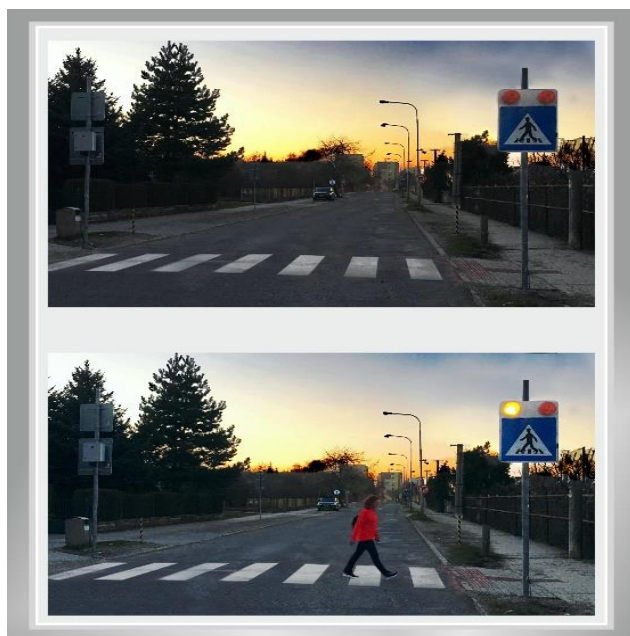
ZAREMKOMs.r

FeZn 10mm (zatiahnúť pred uložením PVC rúry, nakoľko FeZn vedenie nesmie byť uložené v káblovode spolu v káblami 230V. Uzemnenie stožiarov VO je navrhnuté vodičmi FeZn10 a pripojené cez svorku SP1. Spoje uzemňovacích vedení v zemi je zaizolované gumo-asfaltovým náterom

**NN prípojka 230V:** Je navrhnutá napojením sa na jestvujúci rozvod VO káblom AYKY 4x16 cca 15m od jestv stožiaru VO číslo 80040.

Prívodný kábel z jestv stožiaru VO kábel bude ukončený v stožiaru VO\_BP číslo1 v stožiarovej svorkovnici typu EKM 2D2 odkiaľ bude preslučkovaný na druhú stranu cesty v pretlaku cez komunikáciu pre napojenie stožiaru VO\_BP číslo 2. - na tento prepoj navrhujeme použiť kábel AYKY 4x25 . Kábel pre stožiar VO\_BP2. bude ukončený v stožiarovej svorkovnici KEM 2D2.

**Aktívna detekcia chodcov:** Z dôvodu frekvencie premávky ako takej sa požaduje vybudovať aktívna signalizáciu na priechode tak, aby signalizácia pomocou veľko-formátových značiek PRG.2 (značka číslo 325 10/ (umiestnenie vpravo)rozmeru 750x750) signalizovala vodičovi vstup chodca na priechod. Aktívna dopravná značka model PRG.2 rozmer 750x1000



piktogram 750x750, LED

Ukážka funkčnosti BEZPEČNÉHO PRIECHODU- VARIANT STANDARD

blikače v komore priemeru 200mm a dynamickou reguláciou jasu. STN pre cestnú premávku v SR nedovoľujú použiť obojstranné značky umiernené pred priechodom. Polohu pre osadenie značiek je nutné konzultovať s dopravným inžinierom, alebo správcom cesty.

Systém regulácie zálohovania energie, ako aj detekcie je zabezpečený **RIADIACOU JEDNOTKOU PRG5.0**, ktorá bezdrôtovo vysiela signál na opačnú stranu cesty kde sa spusti

## Zvýraznenie chodca na priechode pre chodcov

Sídlisko Ťahanovce, na ulici Ázijská trieda, Európska trieda

ZAREMKOMs.r

signalizácia v rovnakom čase. Riadiacu jednotku napojiť káblom CYKY 3x1,5 zo stožiarovej svorkovnice EKM 2D2 istený bude 10A samostatnou poistkou. Pre napojenie svietidla PRG.PRELED 2G 58W je potrebné použiť rovnaký kábel CYKY 3x1,5 a istenie vyhotoviť ako osobitné samostatnou poistkou 10A.

**Profylaktika zariadenia bezpečného priechodu:** z dôvodu potreby udržiavania zariadenia vo funkčnom stave a v snahe predchádzaniu výpadku funkčnosti je nutné na zariadení vykonať každých 12 mesiacov profylaktickú kontrolu zameranú na funkčnosť zariadenia pre budúce obdobia. O výsledku meraní a testov bude spracovaná Správa o profylaktickej kontrole a predložená investorovi.

## 8. ODPADY

Realizácia predmetnej stavby nebude mať negatívny dopad na životné prostredie lokality ani mesta. Projekt stavby rešpektuje platné právne normy a predpisy na životné prostredie, počas výstavby nie je potrebné stanoviť dočasné ochranné pásma.

Počas výstavby vzniká predpoklad vzniku rôznych druhov odpadov, pričom spôsob nakladania s týmito odpadmi musí byť zosúladený s platnými legislatívnymi ustanoveniami v oblasti odpadového hospodárstva. Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby bude zodpovedať dodávateľ stavby, ktorý bude plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadov.

### Počas realizácie stavby sa predpokladá vznik odpadov kategórie:

Množstvo odpadu zo stavebných prác nie je možné dopredu stanoviť, využiteľná časť bude určená na zhodnotenie, zvyšok bude uložený na skládku odpadu.

(ostatný — O, zvláštny — Z a nebezpečný - N (v zmysle vyhlášky MŽp SR č.371/2015 Z.z. , ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.)

### Druh odpadov sú uvedené v tabuľke:

P.č.	Kód odpadu	Názov odpadu	Predpokladaná tvorba odpadov	Kateg. odpadu	Nakladane s odpadom	
					spôsob	odberateľ
1	17 01 07	Suť z betónu	0,2 t		Odvozna organizovanú skládku	bude určený hlavným dodávateľom stavby spolu s

## Zvýraznenie chodca na priechode pre chodcov

Sídlisko Ťahanovce, na ulici Ázijská trieda, Európska trieda

ZAREMKOMs.r

2	17 03 02	Bitúmenové zmesi po odfrézovaní pôvodného koberca	0 t	o	Využiť na recykláciu	investorom
3	17 05 04	zemina	0t	o	Stavebník využije v rámci svojich stavieb	

### Zabezpečenie súladu s legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva

Pri nakladaní s nebezpečným odpadom vybaviť súhlas na nakladanie s nebezpečným odpadom vydaný príslušným orgánom štátnej správy v odpadovom hospodárstve. Pôvodca môže zabezpečiť využitie alebo zneškodnenie všetkých druhov odpadov buď samostatne alebo prostredníctvom oprávnenej sprostredkovateľskej organizácie, ktorá zabezpečí prepravu a zneškodnenie všetkých druhov odpadov na základe platných povolení vydaných príslušnými orgánmi štátnej správy.

## 9. Starostlivosť o životné prostredie

Výstavbou nebudú dotknuté žiadne kategórie chránených území (chránený areál, prírodná rezervácia, prírodná pamiatka) ani chránené stromy. Záujmové územie nezasahuje do chránených pásiem využívaných vodných zdrojov pre zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou.

Ochranné pásma jednotlivých inžinierskych sietí musia byť zachované podľa príslušných ustanovení technických noriem. Pri výstavbe a prevádzke je predpoklad vzniku odpadov z bežnej údržby.

V priebehu realizácie výkopových a montážnych prác budú mať vplyv na okolité životné prostredie stavebné mechanizmy pri montáži, dovoze materiálu a odvoze prípadných odpadov. V prípade stavebných mechanizmov ide o bežné prostriedky využívajúce benzínové resp. naftové motory.

### 10. Záver:

Navrhovaný priechod na ceste v MČ Ťahanovce nie je priamo osvetlený stožiarmi VO. Priechod leží na trase k základnej škole a MČ Ťahanovce považuje tento priechod za prioritou číslo 1. v riešení upokojenia dopravy na priechodoch. Rozhľadové pomery sú dobré, ale premávka je pomerne hustá a neprehľadná nakoľko daný priechod sa nachádza v tesnej blízkosti výjazdu z vedľajšej cesty. Priechod je aktívne využívaný a frekventovaný najmä pri nástupe detí do školy a po ich návrate.

Navrhujem investorovi zvážiť na tomto BP použitie aj DOPRAVNÝCH GOMBÍKOV PRG.LED ako alternatívu pre zvýšenie bezpečnosti v premávke.

V Poprade 11/2021 Vypracoval Ing. Gabriela Záremská

Príloha 1