



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
SVO-RVO2-2024/000801 - 004

Vybavuje/linka
Ing. Tomáš Kundrát /+421250944573

Miesto/dátum
Bratislava/30.09.2024

Vec : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č.4

Na základe doručených žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje verejný obstarávateľ vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky pre predmet zákazky „**Automatizovaný systém odhaľovania porušení pravidiel cestnej premávky**“ v rámci verejnej súťaže uverejnenej v Úradnom vestníku EÚ pod zn. OJ S 168/2024 29/08/2024 zo dňa 29.08.2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 172/2024 zo dňa 02.09.2024 pod zn. 21869 – MST.

Otázka 1:

Prosíme potvrdiť, že rozumieme správne, že účinnosť lehoty trvania pre Vybudovanie Transakčného modulu je taká ako je uvedené v bode 4.2.1. Zmluvy o dielo.

Odpoveď:

Áno, poskytovateľ bude povinný dokončiť Fázu vybudovania Transakčného modulu v Lehote na vybudovanie Transakčného modulu podľa Kritéria č. 2 Návrhu na plnenie kritérií, najneskôr však v lehote podľa bodu 2b Časového harmonogramu, t. j. max. do 8 mesiacov od účinnosti Zmluvy o dielo. Reálna lehota bude následne upravená v súlade s návrhom víťaza súťaže na plnenie Kritéria č. 2.

Otázka 2:

Prosíme potvrdiť, že rozumieme správne, že lehoty (10 dní), ktoré si Objednávateľ vyhradzuje na pripomienky k výstupom (napr. Bod 4.1.3., bod 4.2.3) sa nezapočítavajú do lehôt, ktoré musí Poskytovateľ dodržať v rámci Zmluvy o dielo.

Odpoveď:

Nepotvrdzujeme. Otázka od uchádzača je nezrozumiteľná.

Otázka 3:

Chápeme správne, že zoznam subdodávateľov sa nepredkladá v rámci ponuky, ale až v rámci poskytnutia súčinnosti pred podpisom zmluvy podľa dokumentu 00_Sutazne_Podklady_ASOPPCP_V2, bod 25.2, písm. a)?

Odpoveď:

Problematika je vysvetlená verejným obstarávateľom dostatočne.

Otázka 4:

Chápeme správne, že doklady podľa bodu 15.4.5 a 15.4.7 dokumentu 00_Sutazne_Podklady_ASOPPCP_V2 sú rovnaké? Ak nie, žiadame verejného obstarávateľa, aby špecifikoval doklady požadované podľa bodu 15.4.5.

Odpoveď:

Problematika je dostatočne vysvetlená (viď __Príloha č.1 Opis predmetu zákazky_Technické zariadenia a Transakčný modul_V2 “Zákonné požiadavky na zariadenie a dodávateľa”).

Otázka 5:

Chápeme správne, že platná registrácia podľa zákona 157/2018 pre oblasť montáže a opravy určených meradiel
a) sa najskôr vyžaduje až pre úplne dokončenie Fázy vybudovania Transakčného modulu?
b) túto požiadavku môže Poskytovateľ zabezpečiť aj prostredníctvom subdodávateľa?

Odpoveď:

- a) áno, potvrdzujeme.
- b) áno, potvrdzujeme.

Otázka 6:

V Dokumente: „01_01_Príloha c. 1 Opis predmetu zakazky_Technicke zariadenia a Transakcny modul“ je v riadku 49 „Zákonné požiadavky na zariadenie a dodávateľa“ v stĺpcoch pre zariadenia „PREJAZD NA ČERVENÚ“ a „NEREŠPEKTOVANIE STOP“ uvedený bod d: „d) zariadenie musí byť kalibrované oprávnenou osobou; Poskytovateľ zabezpečí prvú kalibráciu nie staršiu ako 2 mesiace pred osadením a sfunkčnením zariadenia, doklad o prvej kalibrácii je podmienkou odovzdania konkrétneho zariadenia, bez ktorého nie je možné vystaviť preberací protokol.“

Keďže analytické kamery nespádajú do kategóriu určených meradiel dá sa predpokladať, že by mali byť zaradené do kategórie povinne kalibrovaných meradiel Zákon 157/2018Z.z § 17 odstavec a,)

Môže Zadávateľ bližšie upresniť kto je autorizovanou osobou, kto môže autorizovať Uchádzača pre uvedené typy kalibrácií, prípadne pod ktorý osobitný predpis uvedené zariadenia spadajú?

Odpoveď:

Všetky úkony ohľadne kalibrácie určuje výrobca analytického zariadenia.

Otázka 7:

V Dokumente: „01_01_Príloha c. 1 Opis predmetu zakazky_Technicke zariadenia a Transakcny modul“ je v riadku 55: „Pri potrebe zriadenia odberného elektrického pripojenia do distribučnej sústavy o túto službu a realizáciu žiada v mene Objednávateľa Poskytovateľ, ak v konkrétnej lokalite nebolo písomne dohodnuté inak. Všetky činnosti súvisiace s pripojením nového fakturačného merania alebo pripojenia za existujúcim fakturačným meraním bez potreby zvýšenia maximálne rezervovanej kapacity (za hlavný istič) zabezpečuje Poskytovateľ. Poskytovateľ zabezpečuje koordináciu so spoločnosťou distribuujúcou elektrickú energiu, správcou nosiča zariadenia, prípadne aj inými osobami alebo spoločnosťami.“ ... Má Verejný obstarávateľ predstavu o počte miest, kde bude potrebné zriadenie nového odberného miesta pre pripojenie technických zariadení k distribučnej sieti? Ak áno, môžete nám poskytnúť predbežný odhad týchto miest? Vzhľadom na nezverejnené miesta inštalácie zariadení, je vybudovanie nového fakturačného merania veľmi rizikové a ťažké pre kvalifikovaný odhad nákladov. Podľa súťažných podkladov, budú miesta inštalácie zverejnené až po ukončení transakčného modulu. Je v možnostiach verejného Obstarávateľa poskytnúť miesta inštalácie ešte pred predložením cenovej ponuky?

Odpoveď:

Problematika bude riešená v súlade s Harmonogramom projektu (príloha č. 1.4. súťažných podmienok).

Upozorňujeme, že miesta inštalácie nemusia byť oznámené Poskytovateľovi až po ukončení fázy Vybudovania transakčného modulu; podmienkou oznámenia miest je účinnosť Zmluvy o dielo a to, že „Poskytovateľ najviac do 7 mesiacov od oznámenia miesta na osadenie zariadenia Objednávateľom zabezpečí montáž a sfunkčnenie zariadenia.“ (riadok č. 55 prílohy č. 1.1. Súťažných podmienok). Verejný obstarávateľ oznámi miesta osadenia zariadení tak, aby vytvoril budúcemu Poskytovateľovi dostatočný časový priestor pre ich reálnu montáž; paralelné spracovanie úloh umožňuje efektívnejšie využívať zdroje (dokumentáciu a niektoré prípravné práce možno vykonať pred úplným ukončením fázy Vybudovania transakčného modulu (viď napr. bod 4.1.1. prílohy č. 3 SP – Zmluva o dielo)). Verejný obstarávateľ pred účinnosťou Zmluvy o dielo neposkytne miesta inštalácie.

Otázka 8:

Kedy a v akom rozsahu plánuje Verejný obstarávateľ uplatniť opciiu, keďže to zásadne ovplyvňuje celkovú tvorbu cien (vrátane SLA, profylaxie, dopravného značenia, výmeny zdrojov energie, atď...)? Bude opcia uplatnená v rámci celého rozsahu? Ak áno, v akom časovom horizonte?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzačov korektné nacenenie podkladov z opcie t.j. pracuje s predpokladom, že opcia bude uplatnená v plnej miere. Opcia sa bude dať uplatniť do troch rokov od dátumu účinnosti Zmluvy o dielo.

Otázka 9

Ako by mal systém zaobchádzať s prebrandovanými identickými vozidlami (napr. Lancia Thema vs Chrysler 300)?

Odpoveď:

Technické riešenie je na poskytovateľovi.

Otázka 10

Je transakčný modul oprávnený zbierať údaje z kamier na zlepšenie modelu umelej inteligencie prostredníctvom tréningu?

Odpoveď:

Obstarávateľ nepredpokladá využívanie dát z kamier z produkčného systému za účelom zlepšenia modelu umelej inteligencie prostredníctvom tréningu.

Otázka 11

Má sa transakčný modul integrovať s IS Evidencia vozidiel na získavanie údajov o vozidlách na účely tréningu modelu umelej inteligencie, reps. iné účely?

Odpoveď:

Obstarávateľ nepredpokladá využívanie dát z kamier z produkčného systému za účelom zlepšenia modelu umelej inteligencie prostredníctvom tréningu.

Otázka 12

Ako sa má systém vysporiadať s detekovaním farby vozidla v nočných podmienkach a s vozidlami s viacfarebnými lakmi?

Je povolené používať biely blesk?

Odpoveď:

Technické riešenie je na poskytovateľovi.

„Pre vylúčenie pochybností, akýkoľvek ekvivalent nesmie ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky (ako napr. oslniť vodiča)“ riadok č. 43 prílohy č. 1. súťažných podmienok Opis predmetu zákazky - Technické zariadenia.

Otázka 13

Mal by systém detegovať privesy?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ žiada uchádzača o bližšiu špecifikáciu.

Požiadavkou Verejného obstarávateľa je „deteguje stanovené porušenia pravidiel cestnej premávky“ (napríklad riadok č. 5 prílohy č. 1.1. Súťažných podkladov – Opis predmetu zákazky - Technické zariadenia); návrh riešenia je na uchádzačovi.

Otázka 14

V prípade detekcie privesu, je potrebné brať do úvahy maximálnu konštrukčnú rýchlosť privesu a jeho maximálnu povolenú celkovú hmotnosť na určenie maximálnej povolenej rýchlosti?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzača bližšiu špecifikáciu. Požiadavkou Verejného obstarávateľa je „deteguje stanovené porušenia pravidiel cestnej premávky“ (napríklad riadok č. 5 prílohy č. 1.1. Súťažných podkladov – Opis predmetu zákazky - Technické zariadenia); návrh riešenia je na uchádzačovi.

Otázka 15

Má systém zohľadňovať maximálnu konštrukčnú rýchlosť vozidla?

Odpoveď:

Požiadavkou Verejného obstarávateľa je „deteguje stanovené porušenia pravidiel cestnej premávky“ (napríklad riadok č. 5 prílohy č. 1.1. Súťažných podkladov – Opis predmetu zákazky - Technické zariadenia); návrh riešenia je na uchádzačovi.

Otázka 16

Má systém rozlišovať rýchlostné limity pre vozidlá pod a nad 3,5 tony?

Odpoveď:

Požiadavkou Verejného obstarávateľa je „deteguje stanovené porušenia pravidiel cestnej premávky“ (napríklad riadok č. 5 prílohy č. 1.1. Súťažných podkladov – Opis predmetu zákazky - Technické zariadenia); návrh riešenia je na uchádzačovi.

Otázka 17

Môže transakčný modul implementovať lokálnu cache pre databázy, ktoré poskytujú administratívne vlastnosti vozidiel, na zlepšenie výkonu?

Odpoveď:

Otázka nie je jednoznačná. Verejný obstarávateľ žiada uchádzača o bližšiu špecifikáciu otázky.

Otázka 18

Podporuje integračné rozhranie CESDaP prenos mediálnych súborov?

Odpoveď:

Otázka nie je jednoznačná. Verejný obstarávateľ žiada uchádzača o bližšiu špecifikáciu.

Otázka č. 19

Poskytne verejný obstarávateľ integračné manuály pre všetky externé systémy, ktoré je potrebné integrovať, vrátane SIEM?

Odpoveď:

Obstarávateľ sprístupní integračnú dokumentáciu k systémom s ktorými je nevyhnutné sa integrovať a sú v správe majetku /správe štátu.

Otázka č. 20

Bude v dátovom centre vy publikovaný endpoint na pripojenie zariadení k transakčnému modulu?
Uvedie verejný obstarávateľ prípadne aké je preferované riešenie?

Odpoveď:

Cieľová architektúra integrácie je predmetom zákazky a bude vyplývať z návrhu Poskytovateľa, ktorý bude podliehať schváleniu Objednávateľa.

Otázka č. 21

Musí dôkaz o porušení pravidiel cestnej premávky spĺňať WELMEC 7.2?
Aké sú požiadavky na metódy zabezpečenia, aby boli údaje bezpečné, nepozmenené a právne platné?

Odpoveď:

Dôkaz o porušení pravidiel cestnej premávky musí spĺňať požiadavky podľa súťažných podkladov a musí byť v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky.

Otázka č. 22

Aké typy prístupu sú k dispozícii pre údržbu transakčného modulu a súvisiacich komponentov - na mieste, na diaľku alebo oboje?

Odpoveď:

Na diaľku.

Otázka č. 23

Aké služby sú poskytované dátovým centrom v rámci požiadaviek definovaných v prílohe č. 1 v dokumente 03_04_Priloaha c. 3 Zmluva_GDPR.docx?
Ktoré služby naopak nie sú poskytované dátovým centrom a očakáva sa, že ich poskytne dodávateľ riešenia?

Odpoveď:

Obstarávateľ sa zaviazal zabezpečiť HW platformu, Poskytovateľ bude mať zabezpečený vzdialený prístup k dedikovanej inštancii HW.

Otázka č. 24

Objasní verejný obstarávateľ integráciu medzi portálom MV SR, transakčným modulom a IS CEDSaP?
Aký je tok údajov medzi jednotlivými systémami, v ktorých smeroch a aké údaje sa prenášajú? (dokument 01_01_Príloha c. 1 Opis predmetu zakazky_Technicke zariadenia a Transakcny modul.xlsx, záložka Časť 1B_Transakčný modul, riadok 40)

Odpoveď:

Problematika je verejným obstarávateľom vysvetlená dostatočne.

Otázka č. 25

Niektoré služby, napr. telekomunikačné služby, majú náklady spojené s objemom spotreby. Na určenie týchto nákladov je potrebný referenčný počet vozidiel a porušení.

Uverenie verejný obstarávateľ predpokladané objemy? Dané informácie môžu vplyvať na správne stanovenie ceny.

Odpoveď:

Vid. riadok č. 27 prílohy č. 1. Súťažných podmienok Opis predmetu zakazky - Technické zariadenia.

Otázka č. 26

V riadku 7 dokumentu 01_01_Príloha c. 1 Opis predmetu zakazky_Technicke zariadenia a Transakcny modul.xlsx, v záložke Časť 1A_Rýchlomery a kamery, sa uvádza, že zariadenia majú mať „vystavaný endpoint na online prezeranie obrazu“.

Rozumie tomu uchádzač správne že sa jedná o videozáznam?

Ak áno, prosím o definovanie akú má mať minimálnu kvalitu obrazu?

Doplní verejný obstarávateľ predpokladaný rozsah, v akom verejný obstarávateľ predpokladá jeho využívanie? Dané údaje majú vplyv na náklady spojené s komunikačnými službami.

Odpoveď:

Problematika je verejným obstarávateľom vysvetlená dostatočne.

Otázka č. 27

Je povolené použiť zamestnancov mimo EÚ na poskytovanie paušálnych služieb?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ žiada uchádzača o bližšiu špecifikáciu otázky.

Otázka č. 28

Dokument 03_03 Príloha c.3 - Príloha c.1 : Bude budúceму dodávateľovi umožnené za účelom plnenia požiadavku bezpečnostných opatrení špecifikovaných v Prílohe c.1 dokumentu použiť existujúce bezpečnostné riešenia/nástroje verejného obstarávateľa (napr. Antimalware/EDR, scanovanie zraniteľnosti, atď..) ?

Ak áno špecifikuje verejný obstarávateľ ktoré služby sú/budú dostupné?

Odpoveď:

Nie. Obstarávateľ sa zaviazal zabezpečiť HW platformu, Poskytovateľ bude mať zabezpečený vzdialený prístup k dedikovanej inštancii HW. SW produkty alebo licencie sú predmetom dodávky Poskytovateľa.

Otázka č. 29

Dodávateľ predpokladá že bude môcť využiť existujúce Sieťové služby/infraštruktúru v Datacentre : Firewall, Load Balancer, LAN služby. Je tento predpoklad správny?

Odpoveď:

Obstarávateľ sa zaviazal zabezpečiť HW platformu, Poskytovateľ bude mať zabezpečený vzdialený prístup k dedikovanej inštancii HW. SW produkty alebo licencie sú predmetom dodávky Poskytovateľa (z uvedeného vyplýva, že ak sa jedná o HW riešenie Firewallu, tak áno).

Otázka č. 30

Je predpoklad dodávateľa správny, že jeho zodpovednosť nie je organizovať/vykonávať bezpečnostný audit nainštalovaného systému v datacentre?

A že povinnosťou dodávateľa bude poskytovanie súčinnosti pri audite organizovanom verejným obstarávateľom a odstraňovaní zisteného nesúladu s príslušnými predpismi a vyhláškami?

Odpoveď:

Áno, tvrdenie je správne.

Otázka č. 31

Bude mať dodávateľ prístup k fyzickému hardvéru?

Alebo budú pre tento projekt vytvorené virtuálne inštancie podľa požiadaviek dodávateľa?

Odpoveď:

Áno. Poskytovateľ bude mať zabezpečený vzdialený prístup k dedikovanej inštancii HW.

Otázka č. 32

V prílohe SP 02_Príloha č.2 Štruktúrovaný rozpočet a Návrh na plnenie kritérií je hárok Kritérium 4 Ďalšie porušenia.

Ak uchádzač vyplní v hore uvedenom hárku stĺpec "B" kladnou odpoveďou a tá bude mať vplyv na cenu zariadení, musí túto zohľadniť v cene hárku Kritérium 1_Štruktúr. rozpočet?

Odpoveď:

Áno. Verejný obstarávateľ predpokladá, že uchádzač vyplní korektné všetky vyžité bunky v rámci prílohy SP 02_Príloha č.2 Štruktúrovaný rozpočet a Návrh na plnenie kritérií.

Otázka č. 33

Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky - TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá - riadok 5 - „zariadenie kontinuálne sníma cestnú premávku vždy v celej šírke vozovky“ Parameter šírka vozovky je definovaný podľa Cestnej databanky : Šírka vozovky je súčtová hodnota šírky jazdných pruhov, vrátane prídavných a šírky spevnenej krajnice.

Keďže šírka vozovky nie je jednotná pre rôzne úseky cesty aj rovnakej kategórie bez presných údajov o jednotlivých miestach nie je možné navrhnúť optimálne parametre optiky kamier.

Môže VO upresniť šírku vozovky plánovaných miest ?

Odpoveď:

Problematika je verejným obstarávateľom vysvetlená dostatočne. Je na uchádzačovi, aby jeho navrhované riešenie spĺňalo požiadavky určené verejným obstarávateľom.

Otázka č. 34

Príloha č. 1.1 SP Opis predmetu zákazky - TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá riadok 11- „vytvorený dátový súbor o prejazde a pri detegovanom porušení zákona aj s povinnými údajmi o porušenej povinnosti odošle prostredníctvom 5G siete (ak je k dispozícii)“. Vzhľadom na výrazný cenový rozdiel medzi 4G a 5G sieťovými zariadeniami je pre stanovenie optimálnej ceny nutné poznať pokrytie plánovaných miest.

Znamená to, že ak je sieť 5G k dispozícii musí byť použitá výhradne a nemôže byť použitá 4G sieť?

Odpoveď:

Je na uchádzačovi, aby návrh jeho riešenia spĺňal všetky požiadavky určené verejným obstarávateľom.

Otázka č. 35

Zverejní VO informácie o lokalite plánovaných miest aby bolo možné posúdiť aké pokrytie je v danej lokalite dostupné alebo aspoň VO určí na koľkých plánovaných miestach je dostupná 5G sieť?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ uvádza, že nasadenie zariadení je plánované rovnomerne v rámci celého územia v Slovenskej republike.

Otázka č. 36

02 Príloha č. 2 Štruktúrovaný rozpočet a Návrh plnenia kritérií, záložka Kritérium 3 Referenčný expert:

Čestné vyhlásenie, že Referenčného experta bude mať k dispozícii počas celého trvania plnenia predmetu zmluvy o dielo. Osoba Referenčného experta, ktorú uchádzač uvedie vo svojej ponuke, bude uvedená aj v zmluve o dielo a táto osoba sa následne bude musieť podieľať na jej plnení.

Dodanie systému s viac ako 278 zariadeniami (5 bodov)

Požiadavky na referenčného experta sú vo vzťahu k veľkosti bežne zadávaných projektov v Európe vysoké a dané kritérium 278 zariadení v jednom projekte splní len veľmi málo verejných súťaží nie len v Európe.

Môže Obstarávateľ túto podmienku prehodnotiť, aby nespôsobovala diskrimináciu predovšetkým Slovenských spoločností, bez referencii veľkých zahraničných spoločností?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ trvá na požiadavkách, ktoré sú kladené na Referenčného experta.

Otázka č. 37

02 Príloha č. 2 Štruktúrovaný rozpočet a Návrh plnenia kritérií Prenos súborov medzi Technickými zariadeniami a Transakčným modulom, 279 technických zariadení, VPN:

Je možné, aby uchádzač využil iné technologické a technické riešenia zabezpečenej komunikácie a nevyužil MPLS a VPN a splnil požiadavky na kybernetickú bezpečnosť ?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ trvá na požiadavkách v súvislosti s kybernetickou bezpečnosťou.

Otázka č. 38

Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky Technické zariadenia a Transakčný modul Časť 1A Min. rozsah presnosti merania: od 20 km/h až do 250 km/h

Môže zdôvodniť verejný obstarávateľ svoju požiadavku rozsahu rýchlosti ak na základe metrologického overenia a existujúcej legislatívy v SR sa takýto rozsah presnosti merania nepožaduje?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ určil min. rozsah presnosti merania tak, aby požiadavka nebola diskriminačná a neobmedzovala uchádzačov v prihlásení sa do verejného obstarávania.

Otázka č. 39

Bude akceptovať verejný obstarávateľ aj iný rozsah merania, ktorý je bežne zaužívaný v iných krajinách EU pri metrologickom overení nie je možné, alebo bežne zapísať iný rozsah, ako je v danej krajine definované v metodickom pokyne? To znamená, že dané zariadenie je schopné daný merací rozsah splniť, avšak úrady ho bežne nepotvrdia?

Odpoveď:

Nie, verejný obstarávateľ jednoznačne určil minimálny rozsah presnosti merania, iný rozsah merania nebude akceptovať.

Otázka č. 40

Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky Technické zariadenia a Transakčný modul Časť 1A

Tieto ustanovenia o ďalších detegovateľných porušeníach pravidiel cestnej premávky/funkcii platia len ak Poskytovateľ v čase verejného obstarávania predchádzajúceho podpisu Zmluvy potvrdil schopnosť detekcie konkrétnej funkcionality (uchádzal sa o pridelenie bodov pri vyhodnocovaní ponuky (príloha č. 3 súťažných podkladov). Všetky zariadenia budú okrem ich primárnej funkčnosti zároveň, zo všetkých prejazdov v detekčnom priestore zariadenia, detegovať a automatizovane, bez zásahu človeka, vyhodnocovať a o zistených porušeníach (vždy spolu s označením miery spoľahlivosti rozpoznania porušenia/funkcie v %), nad rámec minimálneho rozsahu, zasielať údaje (veľkosť záznamu musí byť konfigurovateľný parameter) do transakčného modulu aj o tom: Každý výrobca má inú kombináciu detegovateľných porušení, avšak žiadny z výrobcov nemá všetky vyžadované funkcionality v jednom zariadení. Uchádzač môže splniť dané podmienky kombináciou zariadení avšak táto skutočnosť má vplyv na cenu?

Ako má uchádzač definovať kombináciu týchto funkcionalít tak, aby splnil hodnotiace kritériá? Ako má vytvoriť cenovú kalkuláciu jednotlivých zariadení?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ nedisponuje informáciou uchádzača o tom, že každý výrobca má inú kombináciu detegovateľných porušení, avšak žiadny z výrobcov nemá všetky vyžadované funkcionality v jednom zariadení. Je na uchádzačovi, aby ponúkol také riešenie, ktoré splní požiadavky verejného obstarávateľa. Nacenenie (kalkulácia) je plne v jeho kompetencii.

Otázka č. 41

Neuvažuje obstarávateľ rozdeliť tieto požiadavky na zariadenia využívané na križovatkách a zvlášť na cestných komunikáciách?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ neuvažuje o rozdelení požiadaviek na zariadenia, ktoré sú využívané na križovatkách a zvlášť na iných cestách.

Otázka č. 42

Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky Technické zariadenia a Transakčný modul Časť 1A Ďalšie detegovateľné porušenia pravidiel cestnej premávky/funkcie:

Môže obstarávateľ definovať podmienky testovania dodatočných funkcionalít? Pre správne testovanie nám chýbajú údaje o intenzite dopravy, rozmeroch križovatky.

Odpoveď:

Ak má uchádzač na mysli predvedenie riešenia detekcie daného porušenia, verejný obstarávateľ uvádza, že táto demonstrácia (predvedenie) je plne v kompetencii uchádzača na jeho náklady.

Otázka č. 43

01_01_Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky Technické zariadenia a Transakčný modul Časť 1A: Správna identifikácia porušenia vojdenia na križovatku, ak situácia vodičovi nedovoľuje pokračovať v jazde za križovatkou musí byť minimálne v 80% detegovaných prípadoch.

Môže obstarávateľ presnejšie zdefinovať podmienky, kedy zariadenie má vyhodnotiť porušenie?

Odpoveď:

Návrh riešenia je v kompetencii uchádzača. Verejný obstarávateľ odkazuje aj na vlastnú odpoveď na otázku č. 23 v dokumente Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 2 zo dňa 16. 09. 2024.

Otázka č. 44

00_Súťažné Podklady_ASOPPCP-Certifikát/y typu meradla k všetkým zariadeniam podľa položiek č. 1, 4, 7, 10 a 19 prílohy č. 2: Cestný rýchlomer s detekciou prejazdu na červenú:

Môže obstarávateľ definovať typ certifikátu, ktorý vyžaduje pre tento typ zariadenia? Legislatíva hovorí len o schválení cestného rýchlomeru a nedefinuje podmienky a spôsob certifikácie takéhoto zariadenia.

Odpoveď:

Certifikát typu meradla pre cestný rýchlomer; pre funkcionality detekcie prejazdu na červenú nebude samozrejme certifikát typu meradla vyžadovaný.

Otázka č. 45

Bude pre obstarávateľa postačujúci technický list výrobcu detektora, ktorý identifikuje pohyb vozidla a jeho zastavenie, alebo mu len postačí metrologické overenie meradla v tomto prípade cestného rýchlomeru?

Odpoveď:

Otázka je nezrozumiteľná. Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzača bližšiu špecifikáciu. Metrologické overenie podľa zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa vyžaduje len pri zariadeniach, ktoré sú explicitne uvedené v tomto zákone ako určené meradlá.

Otázka č. 46

Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky Technické zariadenia a Transakčný modul Časť 1B TM nefunkčné požiadavky

Bude možné využiť DNS služby datacenter MV, alebo sa požaduje vybudovanie vlastnej projektovej služby DNS?

Odpoveď:

Obstarávateľ sa zaviazal zabezpečiť HW platformu, Poskytovateľ bude mať zabezpečený vzdialený prístup k dedikovanej inštancii HW. SW produkty alebo licencie sú predmetom dodávky Poskytovateľa (z uvedeného vyplýva že ak sa jedná o HW riešenie Firewallu tak áno)

Otázka č. 47

Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky_Technické zariadenia a Transakčný modul Časť 1B Všeobecná časť

Požaduje sa použitie certifikátov od well-known CA, alebo kvalifikovaných certifikátov? Je možné použiť internú CA? MV SR alebo projektovú CA?

Odpoveď:

Návrh je v kompetencii Poskytovateľa. MV SR nepočíta s poskytnutím CA či kvalifikovaných certifikátov.

Otázka č. 48

Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky Technické zariadenia a Transakčný modul Časť 1B Všeobecná časť

Akým spôsobom budú dostupné služby typu loadbalancer, firewall? Očakáva sa ich dodanie aj správa v rámci tohto tendra, v rámci tendra pre HCI infraštruktúru alebo budú poskytnuté z existujúcich kapacít dátových centier MVSR?

Odpoveď:

Obstarávateľ sa zaviazal zabezpečiť HW platformu, Poskytovateľ bude mať zabezpečený vzdialený prístup k dedikovanej inštancii HW. SW produkty alebo licencie sú predmetom dodávky Poskytovateľa.

Otázka č. 49

Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky Technické zariadenia a Transakčný modul Časť 1B HW časť

Pre vylúčenie pochybnosti prosíme, aby verejný obstarávateľ jednoznačne potvrdil, či všetky potrebné moduly do portov LAN a SAN switchov na pripojenie zariadení HCI infraštruktúry do týchto sietí zabezpečí alebo požaduje dodať.

Ak verejný obstarávateľ požaduje tieto moduly dodať, prosíme uviesť počet, typ a prenosovú rýchlosť požadovaných modulov"

Odpoveď:

Obstarávateľ sa zaviazal zabezpečiť HW platformu, Poskytovateľ bude mať zabezpečený vzdialený prístup k dedikovanej inštancii HW. SW produkty alebo licencie sú predmetom dodávky Poskytovateľa. Samotný návrh celkového riešenia je v kompetencii Poskytovateľa.

Otázka č. 50

Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky Technické zariadenia a Transakčný modul Časť IB Všeobecná časť
Obstarávateľ v súťažných podkladoch uvádza že: „Celý systém vo všetkých komponentoch musí byť integrovaný na SIEM MVSR.“.

Je súčasťou tejto súťaže aj SW (licencie) a HW (log collector) vybavenie SIEM-u v časti integrácie na SIEM MVSR alebo pri integrácii na SIEM MVSR je potrebné len zabezpečenie zasielanie potrebných logov v požadovanom formáte zo zariadení a aplikácií, ktoré sú predmetom tejto súťaži?

Odpoveď:

Obstarávateľ sa zaviazal zabezpečiť HW platformu, Poskytovateľ bude mať zabezpečený vzdialený prístup k dedikovanej inštancii HW. SW produkty alebo licencie sú predmetom dodávky Poskytovateľa. Samotná integrácia je predmetom návrhu Poskytovateľa.

Otázka č. 51

Akým spôsobom bude zabezpečené prepojenie dodávaného systému na SIEM MVSR? Ako bude prebiehať prípadné licencovanie SIEM pre zvýšenie kapacity spracovávaných dát? Budú zabezpečené zo strany MVSR alebo my mali byť predmetom dodávky?

Odpoveď:

Samotná integrácia je predmetom návrhu Poskytovateľa a z toho aj vyplývajúce nároky na celkovú systémovú náročnosť.

Otázka č. 52

Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky Technické zariadenia a Transakčný modul Časť IB Prenos údajov:

Má MV SR v jednotlivých lokalitách pripojenia (optické, metalické, rádiové), ktoré by mohol dodávateľ použiť pre svoje riešenie?

Odpoveď:

Nie, nemá.

Otázka č. 53

Keďže v zadaní nie je k dispozícii zoznam koncových bodov, tak ak v koncovom bode nebude k dispozícii žiadne 4G/5G pripojenie (od žiadneho operátora), kto bude znášať náklady na zriadenie takéhoto pripojenia prostredníctvom náhradnej trasy (optika, metalika...)?

Odpoveď:

Miesta inštalácií zariadení boli predbežne vybrané tak, aby v rámci nich bola dostupná sieť s pripojením.

Otázka č. 54

Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky Technické zariadenia a Transakčný modul Časť IB Prenos údajov:

Prepojenie dátových centier MV SR bude realizované prostredníctvom Internetovej konektivity, ktorá nie je predmetom tejto súťaže. Je náš predpoklad správny?

Odpoveď:

Áno.

Otázka č. 55

Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky Technické zariadenia a Transakčný modul Časť IB Logovanie prístupov

Môže verejný obstarávateľ vysvetliť, čo znamená veta „Modul spracuje výstup z logov“?

Odpoveď:

Uvedená definícia je samo vysvetľujúca.

Otázka č. 56

V prílohe: 01_03_Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky_Servisné služby Transakčný modul v časti 2, písmeno d) je požadované zabezpečiť "Monitoring prevádzky TM".

V tomto prípade je požadovaný tzv. prevádzkový monitoring, kedy je monitorovaná len dostupnosť jednotlivých zariadení a služieb, alebo ide o nejaký iný typ monitoringu? Ak ide o iný typ monitoringu, čo všetky by malo byť v tomto prípade monitorované?

Odpoveď:

Problematika je verejným obstarávateľom vysvetlená dostatočne.

Otázka č. 57

V prílohe: 01_03_Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky Servisné služby Transakčný modul v časti 2, písmeno e) je požadované "Riešenie technických a bezpečnostných incidentov v prípade nesprávnej nefunkčnosti Transakčného modulu alebo jeho komponentov".

Môže obstarávateľ potvrdiť, že detekcia technických a bezpečnostných incidentov bude riešená na strane objednávateľa, keďže sa požaduje integrácia dodávaného riešenia so SIEM riešením objednávateľa?

Odpoveď:

Otázka je nezrozumiteľná. Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzača bližšiu špecifikáciu.

Otázka č. 58

Alebo má byť zabezpečený monitoring technických a bezpečnostných incidentov dodávateľom ako súčasť dodávaného riešenia?

Odpoveď:

Vid' Odpoveď na otázku č. 57.

Otázka č. 59

2_Príloha č. 2 Štruktúrovaný rozpočet a Návrh plnenia kritérií, záložka Kritérium 1

01_01_Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky Technické zariadenia a Transakčný modul Časť IA: Systém (SW) merača musí byť schopný:

Môže verejný obstarávateľ určiť ako majú byť kategorizované autobusy na diaľnici pre účely stanovenia limitu merania rýchlosti na diaľnici?

Odpoveď:

Požiadavkou Verejného obstarávateľa je „deteguje stanovené porušenia pravidiel cestnej premávky“ (napríklad riadok č. 5 prílohy č. 1.1. Súťažných podkladov – Opis predmetu zákazky - Technické zariadenia); návrh riešenia je na uchádzačovi.

S pozdravom

Ing. Branislav Chlebana
generálny riaditeľ
sektie verejného obstarávania MV SR