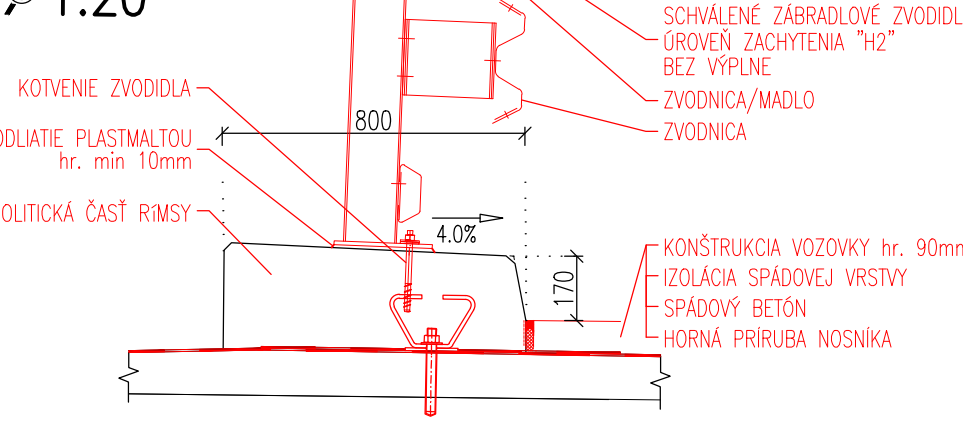


REZ A-A

1:20



POZNÁMKY:

- ROZMIESTNENIE STĹPIKOV MOSTNÉHO ZVODIDLA SA URČÍ VZHLADOM NA KONKRÉTNY TYP ZVODIDLA.
- ROZMIESTNENIE STĹPIKOV MOSTNÉHO ZVODIDLA V PRIESTORE O1 V OKOLÍ ČELA VÝUSTENIA BET. JÍMKY BUDE PRÍSPÔSOBENÉ GEOMETRII JÍMKY A BETÓNOVEJ RÚRY.
- V PRÍPADE, ŽE NEBUDE MOŽNÉ REALIZOVAŤ KOTVENIE DO RASTLÉHO TERÉNU, BUDE REALIZOVANÉ PREMOSTENIE POKRÁČOVANÍM KONŠTRUKCIE BETÓNOVEJ RÍMSY A KOTVENIA AKO V MIESTE MOSTNEJ RÍMSY. UVEDENÉ RIŠENIE NIE JE SÚČASŤOU PD – URČÍ VZLADOM NA KONKRÉTNY TYP ZVODIDLA, V ČASE REALIZÁCIE.
- NA KOTEVNÉ SKRUTKY ZVODIDIEL BUDÚ OSADENÉ PLASTOVÉ KRYTKY.
- KOTVENIE POMOCOU PÄTNÝCH DOSIEK BUDE SÚČASŤOU DODÁVKY ZVODIDIEL.
- KOTEVNÉ PLATNE ZVODIDIEL BUDÚ IZOLOVANÉ PODLIATÍM PLASTMALTOU HR. 10MM.
- NA KOTVENIE ZVODIDIEL MUSIA BYŤ POUŽITÉ LEN KOTEVNÉ SKRUTKY UVEDENÉ V TPV ZVODIDLA.
- BUDE SPRACOVANÉ VTD, KTORÉ PRED REALIZÁCIOU BUDE ODSÚHLASENÉ AUTORSKÝM DOZOROM.
- DILATAČNÝ STYK ZVODIDIEL BUDE UMIESTNENÝ V MIESTE PRECHODU MEDZI ČASŤOU MOSTA A TERÉNOM – ZÁVISÍ OD KONKRÉTNHO TYPU ZVODIDLA.
- BUDE SPRACOVANÉ VTD, KTORÉ PRED REALIZÁCIOU BUDE ODSÚHLASENÉ AUTORSKÝM DOZOROM.
- DILATAČNÝ STYK ZVODIDIEL BUDE UMIESTNENÝ V MIESTE PRECHODU MEDZI ČASŤOU MOSTA A TERÉNOM – ZÁVISÍ OD KONKRÉTNHO TYPU ZVODIDLA.
- DILATAČNÝ STYK ZVODIDIEL BUDE UMIESTNENÝ V MIESTE PRECHODU MEDZI ČASŤOU MOSTA A TERÉNOM – ZÁVISÍ OD KONKRÉTNHO TYPU ZVODIDLA.
- VŠETKY PRVKY OCELOVÉHO ZVODIDLA V MIESTE MOSTNÉHO ZÁVERU T.J. ZVODNICA, MADLO, VÝPLŇ MUSIA BYŤ ELEKTRICKY IZOLOVANÉ.
- V MIESTE PRECHODOVÝCH OBLASTÍ OSADENIE ZVODNÍC PRE DILATÁCIU PRE POHYB min. ±10mm.
- DĹŽKA PRECHODOVEJ OBLASTI SA UPRAVÍ V ZMYSLE KONKRÉTNÉ POUŽITÉHO ZVODIDLA.

OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

KONŠTRUKČNÁ OCEĽ S235
KOTEVNÉ SKRUTKY A SPOJOVACÍ MATERIÁL PODĽA PRÍSLUŠNÉHO TPV ZVODIDLA.

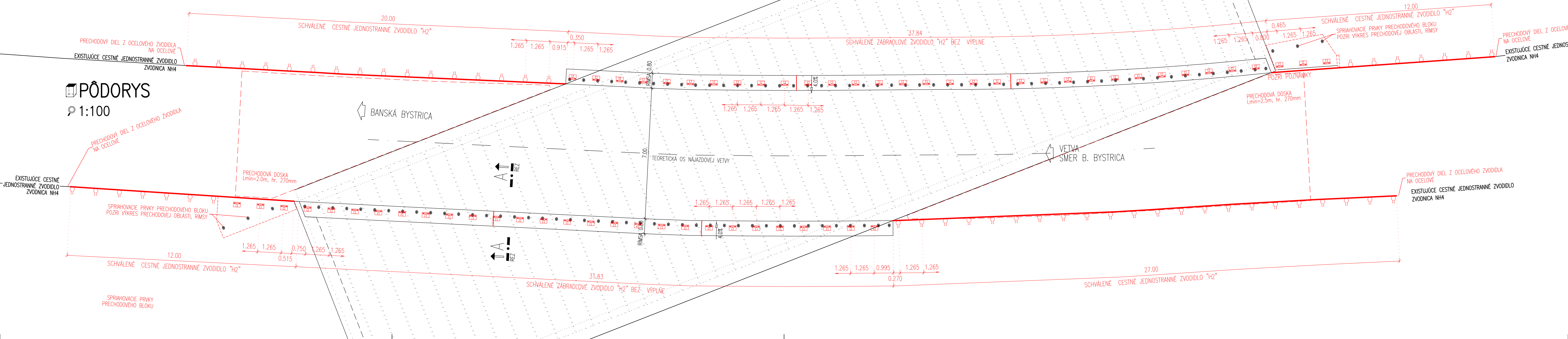
CELKOVÁ DĹŽKA :
SCHVÁLENÉ OCELOVÉ ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO NA MOSTE S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H2 BEZ VÝPLNE: 37.84m+31.83m = 69.7m
SCHVÁLENÉ OCELOVÉ ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO NA CESTE S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H2 BEZ VÝPLNE: 2x12.0+20+27 = 71.0m
PRECHODOVÝ OCELOVÝ DIEL NA OCEĽ ZVODIDLO: 4 KS

PROTIKORÓZNA OCHRANA

- POUŽITIE VŠETKÝCH KOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ SPLŇAŤ TP 068/2016 – "PROTIKORÓZNA OCHRANA OCELOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV".
- POUŽITIE VŠETKÝCH KOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ SPLŇAŤ TP 068/2016 – "PROTIKORÓZNA OCHRANA OCELOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV".
- POUŽITIE VŠETKÝCH KOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ SPLŇAŤ TP 068/2016 – "PROTIKORÓZNA OCHRANA OCELOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV".

PÔDORYS

1:100



Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

AKCIA : Oprava mostov ev. č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová	Okres: Zvolen Kraj: Banskobystrický Číslo objektu: R1-168.1
--	---

OBJEDNÁVATEĽ : NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	Ražítka: Dátum: Podpis:
--	-------------------------------

PROJEKTANT : VERAS, s.r.o. Kancelária: Premium Práhy 20/A, 821 08 Bratislava +421 903 453 353	navrhovateľ: ING. KRESÁNEK vypracoval: ING. KRESÁNEK zodp. projektant: ING. KRESÁNEK tech. kontrola: ING. ŠTIGA objekt : R1-168.1 vetva v križi. Kováčová Most cez Kováčovský potok príloha: ZVODIDLO NA MOSTE	zak. číslo: 210310 dátum: 06/2022 stupeň: DP/DRS mierka: 1:100, 20 č. prílohy: D.2.11 paré:
--	---	--