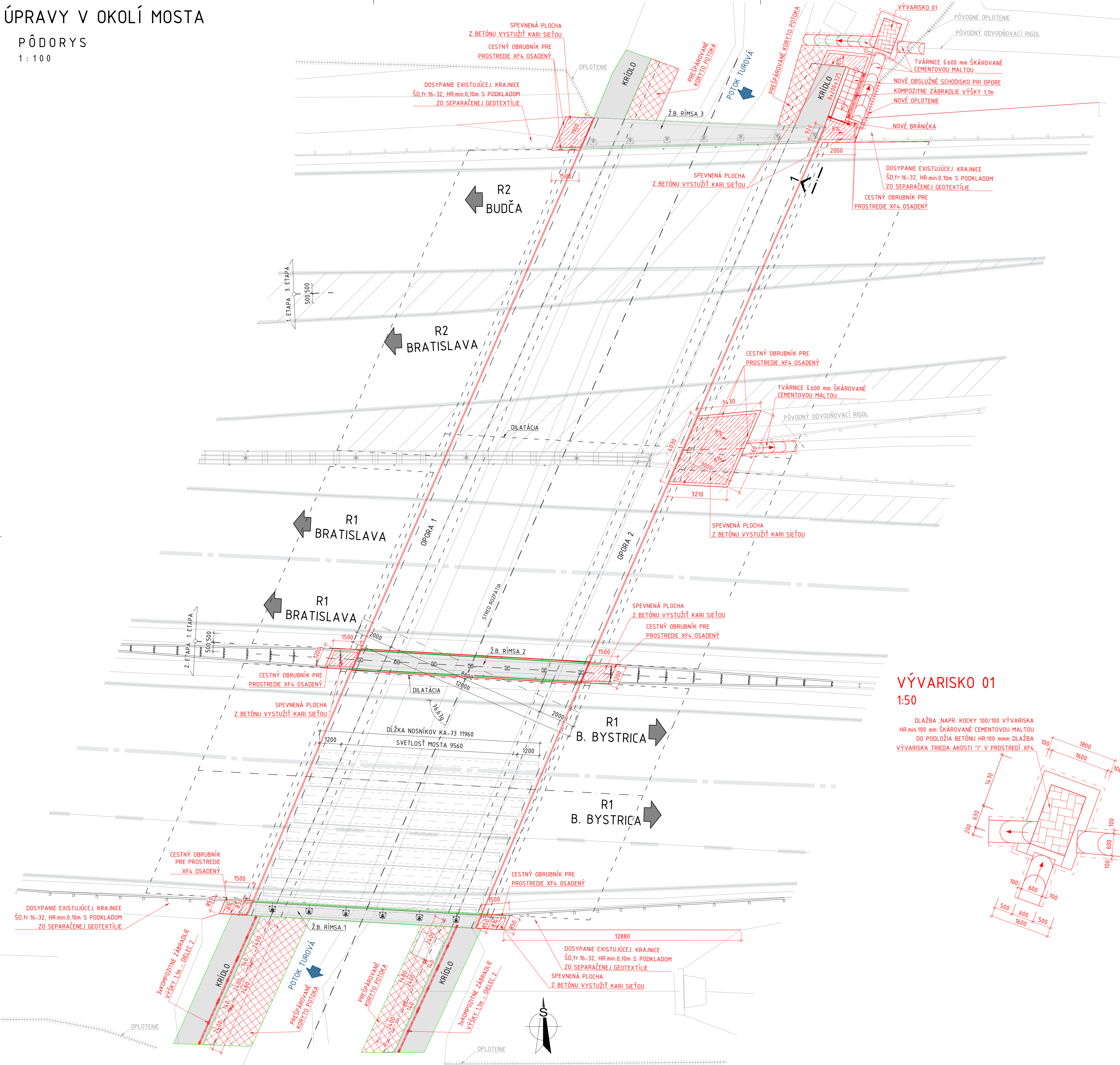
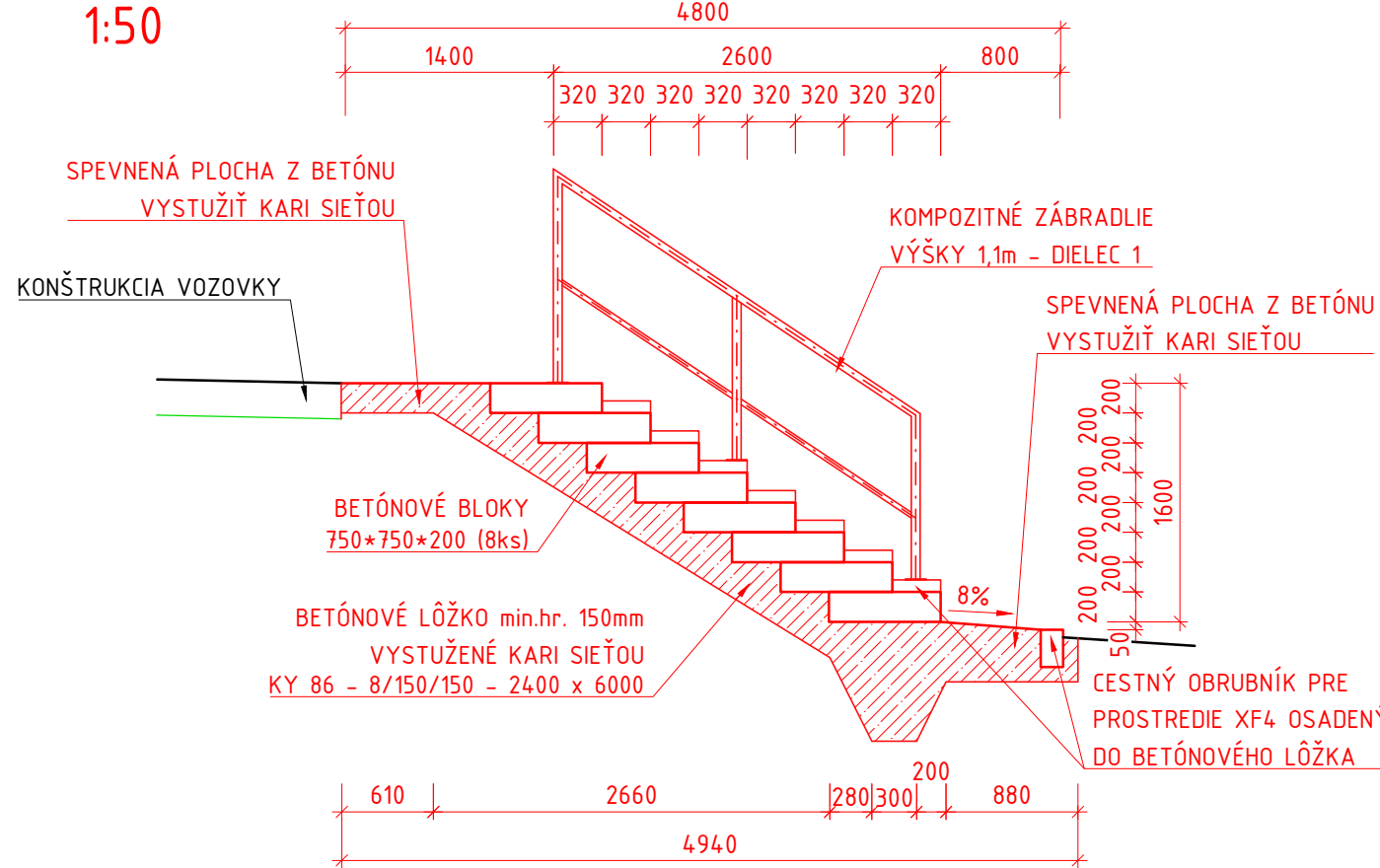


ÚPRAVY V OKOLÍ MOSTA

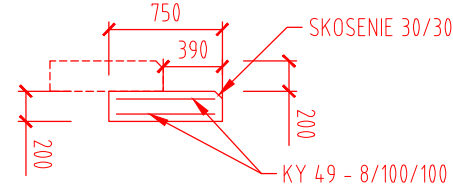
PÔDORYS  
1 : 100



REZ 1-1 - SCHODISKOM  
1:50

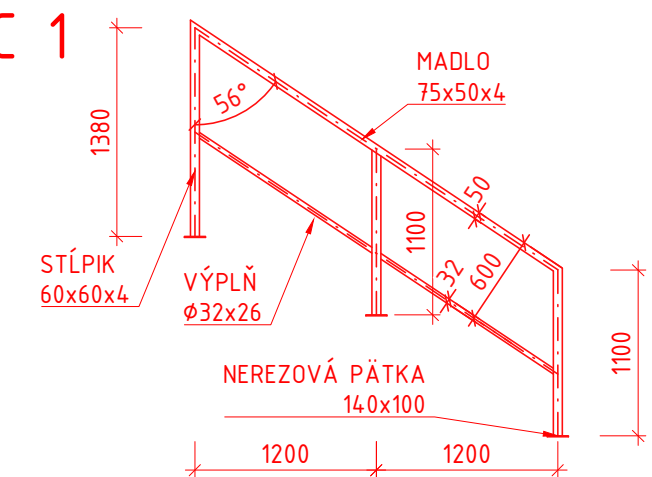


DETAIL BET. BLOKOV  
1:50

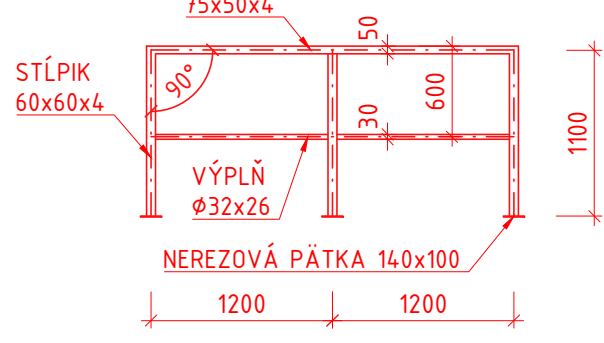


KOMPOZITNÉ ZÁBRADLIE:

DIELEC 1  
1:50

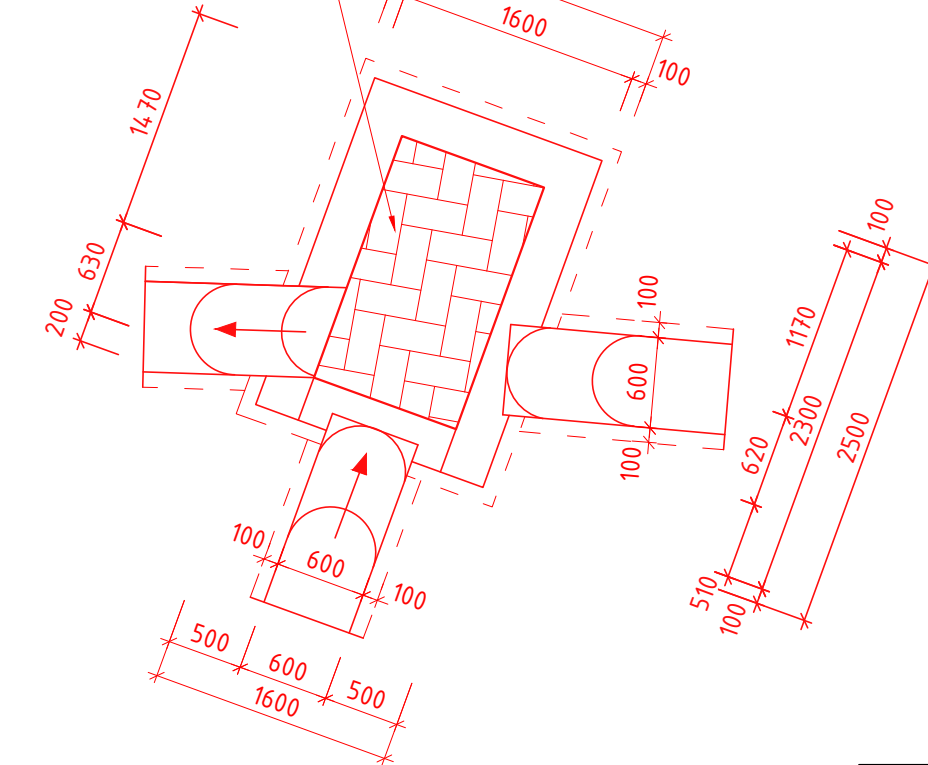


DIELEC 2  
1:50

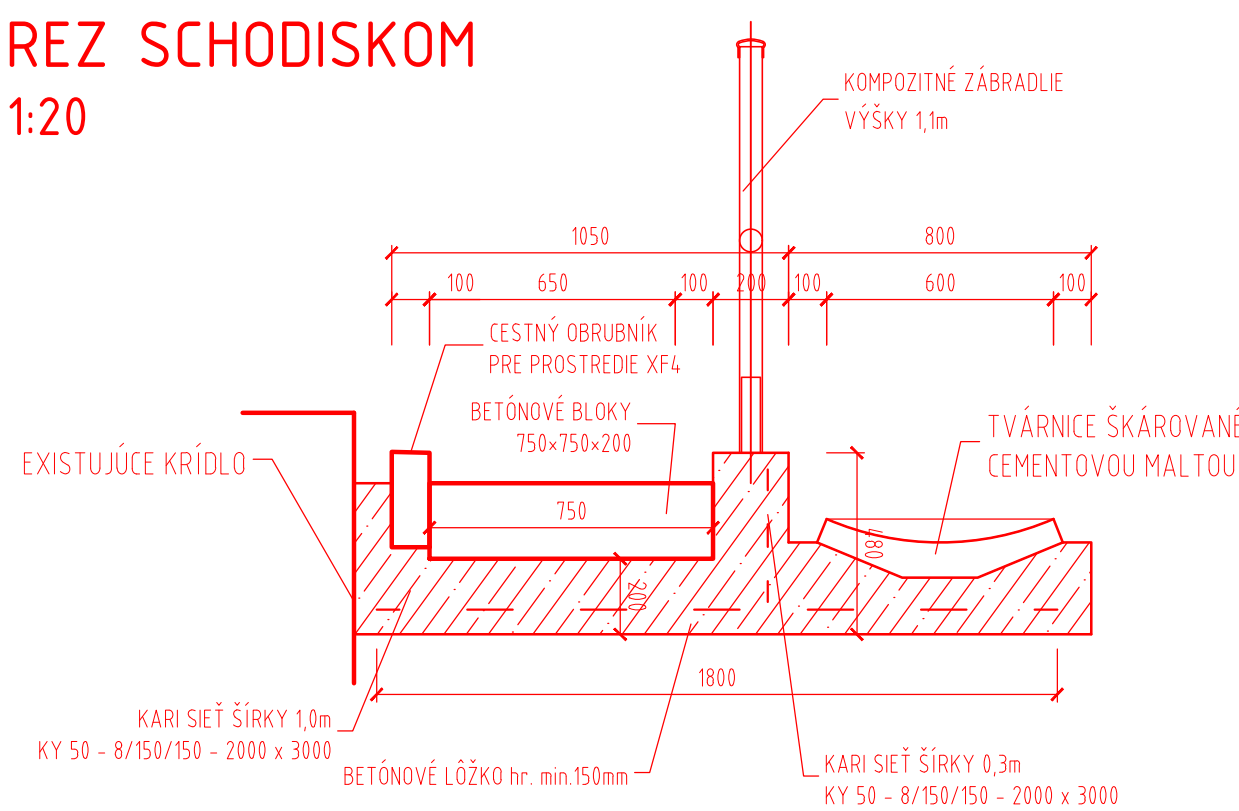


VÝVARISKO 01  
1:50

DLAŽBA, NAPR. KOCKY 100/100 VÝVARISKA  
HR.min.100 mm ŠKÁROVANÉ CEMENTOVOU MALTOU  
DO PODLOŽIA BETÓNU HR.100 mm DLAŽBA  
VÝVARISKA TRIEDA AKOSTI "I" V PROSTREDÍ XF4



REZ SCHODISKOM  
1:20



OBJEKTOVÁ SKLADBA:

101-00 Rýchlostná cesta R1  
202-00 MOST ev.č. R1-161 Budča

LEGENDA ČIAR:

ÚPRAVY V OKOLÍ MOSTA  
NOVÁ KONŠTRUKCIA  
PŮVODNÁ KONŠTRUKCIA

POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETÓN (podľa STN EN 206-A1):

SPEVNENIE ZA RÍMSAMI

BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1):

BETONÁRSKA VÝSTUŽ

POZNÁMKY:

POZNÁMKY:

VÝKAZ VÝSTUŽE - KARI SIEŤE

DRUH	POČET [KS]	HMOTNOSŤ [kg]	
		1 KS	CELKOM
KY 50 - 8/150/150 - 2000 x 3000	8	32,390	259,12
KY 4/9 - 8/100/100 - 2000 x 3000	2	47,440	94,88
HMOTNOSŤ VÝSTUŽE CELKOM		0,354 t	

POZNÁMKY:

- Táto dokumentácia nenahrádza dokumentáciu skutočného vyhotovenia.
- Navrh. materiály sú referenčné, v prípade zmeny je nutné zachovať rovnocenné tech. parametre a kvalitu.
- Pri realizácii postupovať v súlade s príslušnými STN, TP a TKP.
- Pred začatím prác rozmery skontrolovať na stavbe.
- Všetky zmeny a nejasnosti konzultovať s autorským dozorom, zmeny realizovať iba s jeho písomným súhlasom.
- Pred začatím prác kontrolovať súvisiace výkresy.
- Je potrebné dodržiavať všetky montážne postupy a princípy udávané výrobcami mat.
- Objekt bude vytýčený z bodov vytýčovacej siete.
- Objekt sa nachádza vo vnútri trvalého záberu.
- Existujúci stav bol skreslený na základe geodetického zamerania a mostného listu.
- Spodná stavba má len pravdepodobný tvar konštrukcie, ktorý je nutné počas výstavby preveriť.
- Búracie práce budú prebiehať vo viacerých etapách podľa harmonogramu prác a postupu výstavby.
- Počas búracích prác je nutné zabezpečiť, aby nedochádzalo k znečisteniu vodného toku.
- Preložky a dočasné podopretia is nie sú súčasťou projektu stavby mosta.
- Pred začatím búracích prác je nutné overiť is na moste a v okolí mosta.
- V prípade zistenia odlišností skutočného stavu s predpokladaným stavom v projekte je nutné privolať autorský dozor stavby.

Súradnicový systém: JTSK  
Výškový systém: B.p.v.

Okres: Zvolen  
Kraj: Banskobystrický

AKCIA: Oprava mostov ev. č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová

R1-161

OBJEDNÁVATEĽ: NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.  
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Razítko:

Dátum:

Podpis:

PROJEKTANT: ING. ANTOL  
ING. VÝBOCH  
ING. KRESÁNEK  
ING. ANTOL  
R1-161 Budča  
Most cez potok Turová v Budči  
ÚPRAVY V OKOLÍ MOSTA

zak. číslo

dátum

stupeň

mierka

č. prílohy

par:

D.15