

Naše značka
VZ 43/19Vyřizuje/linka
Mohelská/543171511Místo odeslání/datum
Brno/24. 2. 2020

Zadávací řízení „Dodávka až 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „**Dodávka až 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají**“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

Dotaz k bodu 2.2.1 a 2.2.4 Přílohy č. 1 zadávací dokumentace

Je požadována maximální délka karoserie 31m a minimálně 5 dveří na každé straně.

Dotaz 1:

bylo by pro zadavatele přijatelné povolit délku karoserie do 34m? Případně snížit počet požadovaných dveří na 4?

Odůvodnění:

Vzhledem k celkové požadované koncepci obousměrného vozidla se 4 otočnými podvozky, 5 dveřmi a dvěma místy pro invalidní vozíky, jeví se požadovaná maximální délka 31m jako těžko dosažitelná, respektive dosažitelná na úkor prostoru kabiny řidiče. Z toho vyplývající umístění sedadla řidiče do bezprostřední blízkosti čela, což může mít negativní vliv na bezpečnost řidiče.

Odpověď na dotaz č. 1:

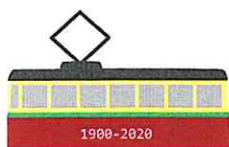
Délka vozidla:

Zadavatel při stanovení limitních podmínek zvažoval velmi pečlivě i maximální délku vozidla, kterou připustí. Maximální délka vozidla je omezena především infrastrukturou, na které budou vozidla provozována (vozovny, délky nástupišť v zastávkách a předstupních uzlech apod.). Na základě těchto podmínek byla určena maximální délka tramvaje 31 m jako nepřekonatelná, především s ohledem na vybudované zázemí pro opravy tramvají ve vozovnách, kam není možné umístit tramvaj větší. Jedná se o uzavřené prostory, stavebně oddělené od zbytku vozovny. Rovněž délky nástupišť jsou budovány na tyto limitní hodnoty. Umožnění delších tramvají by tak znamenalo nutnost kompletního přebudování této infrastruktury.

Počet dveří:

Požadované tramvaje by měly nahrazovat dosud provozované obousměrné tramvaje typu KT8D5. Tyto tramvaje jezdí na páteřní tramvajové lince č. 8 s velkým množstvím a výměnou cestujících. Požadovaný počet dveří vychází z počtu dveří nahrazovaných tramvají a zadavatel je z důvodu udržení rychlé výměny cestujících na zastávkách nechce snižovat. Menší kabina se připouští, samozřejmě pokud bude splňovat všechny platné legislativní požadavky na tuto část vozidla, včetně bezpečnosti.

Z výše uvedených důvodů zadavatel nepřipouští větší délku karoserie než 31 metrů ani snížení celkového požadovaného počtu dveří.

120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně



Vznesený dotaz č. 2:

Je požadováno prokázání realizace dodávky min. 5ks nových tramvají obdobného charakteru s tím, že se vždy musí jednat o tramvaje, které byly schváleny k provozu v kterémkoli členském státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace nebo v Norském království.

Dotaz 2:

Bylo by možné vypustit podmínku, omezující realizované dodávky na konkrétní místo provozu?

Odůvodnění:

Pro zahraničního výrobce mimo evropský prostor se jeví tato podmínka jako diskriminační.

Odpověď na dotaz č. 2:

Podle § 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zadavatel při postupu podle tohoto zákona musí dodržovat zásady transparentnosti a přiměřenosti. Ve vztahu k dodavatelům musí zadavatel dodržovat zásadu rovného zacházení a zákaz diskriminace. Zadavatel nesmí omezovat účast v zadávacím řízení těm dodavatelům, kteří mají sídlo v

a) členském státě Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederaci (dále jen „členský stát“), nebo

b) jiném státě, který má s Českou republikou nebo s Evropskou unií uzavřenu mezinárodní smlouvu zaručující přístup dodavatelům z těchto států k zadávané veřejné zakázce.

Zadavatel svým vymezením a požadavky nastavil technickou kvalifikaci v souladu se základními zásadami výše citovanými. Dodavatel neuvádí konkrétně, jaký zahraniční výrobce a technickou kvalifikací z jaké země zamýšlí požadavky zadavatele splnit. Zadavatel proto nemůže v rámci odpovědi konkrétněji reagovat. Zadavatel požaduje, aby měl dodavatel jako účastník zadávacího řízení zkušenost s dodávkou tramvají, které jsou homologované k provozu v Evropské unii nebo Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederaci nebo v Norském království. Jde o logický požadavek.

V rámci technické kvalifikace tedy požaduje zadavatel doložit realizovanou dodávku min. 5 ks tramvají, které mj. byly schváleny k provozu v kterémkoli členském státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace nebo v Norském království. Tato podmínka místa schválení provozu se objevuje i v požadavku na doložení dokladu pro provoz tramvají. Uvedené požadavky mají své opodstatnění ve vztahu k homologaci tramvají a jejího standardu. Zadavatel neomezuje tramvaje z jakékoli cizí země, jen musí mít v rámci dotazovaného požadavku homologaci odpovídající požadavkům právního řádu EU a v ČR. Zahraničnímu dodavateli nebránilo a nebrání nic v homologaci dle požadavků zadavatele.

Vznesený dotaz č. 3:

Dotaz k bodu 10.2, respektive 6 a) zadávací dokumentace

Jako součást nabídky je vyžadován „Doklad o schválení pro provoz tramvají dle čl. 6 bodu a) ZD“

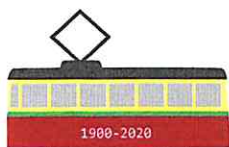
Dotaz 3:

Z textu není zřejmé, jakých tramvají se schválení má týkat, zda nabízených, nebo realizovaných v souvislosti s prokázáním technické kvalifikace. Bylo by možné toto upřesnit?

V případě, že se jedná o tramvaje realizované a na základě dotazu 2, výše, bylo rozhodnuto kladně, bylo by možné upravit text čl. 6 bodu a), vypuštěním podmínky, omezující realizované dodávky na konkrétní místo provozu?

Odpověď na dotaz č. 3:

Dotaz dodavatele je hodně obecný. Zadavatelem nastavené podmínky mají své odůvodnění a zadavatel je nezamýšlí měnit, viz i odpověď na dotaz č. 2. Požadavek v čl. 6 zadávací dokumentace se nevztahuje na



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně




90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně




nabízenou tramvaj, zadavatel si je vědom, že účastník ke dni podání nabídky nemusí disponovat vyrobenou a zhomologovanou tramvají splňující technické požadavky zadavatele uvedené v zadávací dokumentaci.

S pozdravem

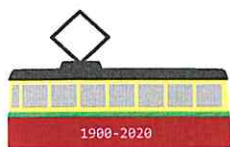
Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



Ing. Josef Veselý
člen představenstva



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně

Dopravní podnik města Brna, a. s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz
Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463
Společnost je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016 a ISO/IEC 27001: 2013

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ82 0100 0000 0000 0890 5621
BIC/SWIFT kód: KOMBCZPPXXX, IČO: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 888