

Naše značka  
VZ 43/19Vyřizuje/linka  
Mohelská/543171511Místo odeslání/datum  
Brno/12. 3. 2020

Zadávací řízení „Dodávka až 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají“

**Vysvětlení zadávací dokumentace č. 8**

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Dodávka až 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají“ vznesl následující dotaz, na který zadavatel níže uvádí odpověď.

**Vznesený dotaz č. 1:**

Nejvyšším hodnotícím kritériem v zadávacím řízení je cena jednoho kusu vozidla, která představuje 80 % z celkového hodnocení (viz bod 14.1 zadávací dokumentace). Ačkoli se hovoří až o 40 tramvajích, dodavatelé mají jistotu dodání pouze 5 kusů vozidel. Z toho vyplývá, že jednorázové náklady na vývoj vozidla budou všechny promítnuty pouze do těchto pěti vozidel. Určitou výhodu tak mají dodavatelé, kteří již mají (či budou mít) vozidlo obdobných parametrů pro provoz v ČR schválené, či u kterých bude možné realizovat pouze část zkušebního provozu v rámci změny stávajícího typu. Zároveň platí, že vozidla pořízená nad počet 5 kusů budou všechna zakoupena v ceně prvních pěti vozidel, ačkoli u těchto tramvají již jednorázové náklady vývoje vznikat nebudou.

Takový nákup (tedy vozů pořadových čísel 6 až 35) považujeme za krajně nevýhodný pro Zadavatele. Dovolíme si v této souvislosti poukázat především na obdobné tendry v sousedním Polsku a navrhnout Zadavateli zvážení změny hodnotících kritérií dle tohoto modelu.

Evaluace dle tohoto modelu počítá s tím, že je cena hodnocena jako součet dvou cen. První udává cenu za vozidla základního kontraktu (v případě DPMB 5 vozů), druhá pak cenu tramvají opčních (v případě DPMB maxima 35 ks). Případně lze hodnotit také cenu jednoho vozu ze základního kontraktu (tedy jednoho z pěti) a cenu jednoho vozu z opce (za kterou jsou pak nakoupena všechna vozidla pořadových čísel 6–35). Existuje i řada dalších modelů hodnocení (například rozdělení po jednotlivých desítkách kusů), které by byly pro Zadavatele ještě výhodnější, nicméně Zadavatel podobný návrh v jednom z předchozích dotazů některého z potenciálních zájemců o kontrakt již odmítl.

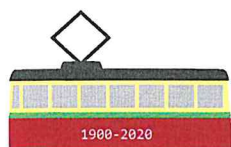
Dovolíme si uvést příklad z polského Olsztynu, který poptával před dvěma lety 12 tramvají s opcí na dalších 12 kusů, přičemž vítězný uchazeč nabídl následující podmínky:

107 932 473 zlotých za 12 ks základního kontraktu, tj. cca 647 594 838 Kč/53 966 236,50 Kč za vůz;

98 257 320 zlotých za 12 ks opčních vozů, tj. cca 589 543 920 Kč/49 128 660 Kč za vůz

Rozdíl mezi cenou základního kontraktu a cenou vozidel z opce tak činí cca 4 837 576,50 Kč/vůz, v případě využití celé opce 12 vozů jde o rozdíl přibližně 58 050 918 Kč.

Jiným příkladem může být nákup tramvají pro Krakov, kde byl základní kontrakt výrazně větší a počítal s 35 vozidly, zatímco opce čítala max. 15 vozů. Přestože byl již základní kontrakt svým objemem velký, podařilo se u opčních vozů cenu ještě srazit, byť rozdíl nebyl v porovnání s Olsztynem tak výrazný:



120 let zahájení provozu  
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu  
autobusové dopravy v Brně

**Dopravní podnik města Brna, a. s.**

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz  
Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463  
Společnost je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016 a ISO/IEC 27001:2013

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město  
číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ28 0100 0000 0000 0890 5621  
BIC/SWIFT kód: KOMBCZPPXXX, IČO: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 888



313 mil. zlotých za 35 ks základního kontraktu, tj. cca 1 878 000 Kč/53,65 mil. Kč/vůz  
134 mil. zlotých za 15 ks opčních vozů, tj. cca 804 000 000 Kč – 53,6 mil. Kč/vůz  
Rozdíl v tomto případě činil zhruba 0,5 mil. Kč/vůz, na 15 vozech tedy přibližně 7,5 mil. Kč.

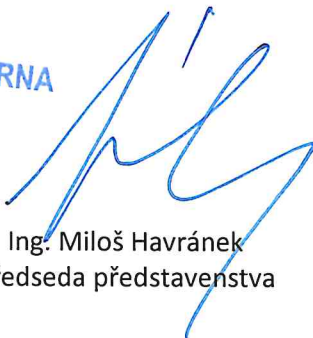
Připomínáme v této souvislosti, že DPMB v rámci základního kontraktu počítá s dodáním pouze 5 vozidel, tedy s výrazně méně vozy, než uváděl příklad z Olsztynu, a naopak počítá s možností využití opce až na 35 ks, tedy s výrazně více vozidly, než požadoval v rámci opce Olsztyn. Lze tedy důvodně předpokládat, že rozdíl v ceně, kterého by mohl Zadavatel dosáhnout v rámci hodnocení, by mohl být skutečně markantní a přinést úsporu (v případě využití celé opce 35 ks) až okolo 200 mil. Kč.

Prosíme proto o zvážení změny hodnotícího kritéria „cena vozidla“ například dle výše uvedeného modelu, čímž by se na jedné straně výrazně zvýšila konkurenceschopnost, a na druhé by Zadavateli mohl ve výsledku podobný proces přinést výrazné úspory.

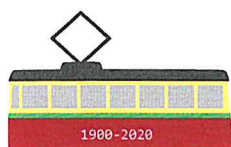
### **Odpověď na dotaz č. 1:**

Zadavatel uvádí, že na obdobný dotaz již reagoval v rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. 3. Zadavatel potvrzuje, že nadále trvá na požadavku způsobu zpracování nabídkové ceny uvedeném v zadávací dokumentaci.

**DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA**  
akciová společnost  
HLINKY 151  
656 46 BRNO

  
Ing. Miloš Havránek  
předseda představenstva

  
Ing. Josef Veselý  
člen představenstva



120 let zahájení provozu  
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu  
autobusové dopravy v Brně

### **Dopravní podnik města Brna, a. s.**

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz), [dpmb@dpmb.cz](mailto:dpmb@dpmb.cz)  
Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463  
Společnost je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016 a ISO/IEC 27001:2013

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město  
číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ28 0100 0000 0000 0890 5621  
BIC/SWIFT kód: KOMBCZPPXXX, IČO: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 888