



OBJ.SO.02 – ČÁST D1.1.2 – VÝTAH:

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. VÝTAH– ZÁKLAD
3. VÝTAH– DOJEZDOVÁ ŠACHTA
4. PŮDORYS 1.PN– VÝTAH
5. PŮDORYS 2.PN– VÝTAH
6. PŮDORYS 3.PN– VÝTAH
7. PŮDORYS KROVU– VÝTAH
8. KONSTRUKCE VÝTAHOVÉ ŠACHTY
10. ŘEZ C–C – VÝTAH
12. ŘEZ G–G– VÝTAH

**ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM 9/2016**

**PŮDNÍ VESTAVBA 2 TŘÍD A VÝTAH**

**±0,00=298,25**

Vypracoval ING. JOSEF VADJÁK			 Ing. JOSEF VADJÁK 785 01 Šternberk, Komenského 1 tel.585 013 547	
Zodp. projektant ING. JOSEF VADJÁK				
Investor MĚSTO ŠTERNBERK, HOR.NÁM.16				
Akce REKONSTRUKCE A DOSTAVBA ZŠ ŠTERNBERK,SADOVÁ 1 I.a II.ETAPA			formát A3	
Obsah výkresu SO.02 - VÝTAH			datum 2/2003	
			účel JP	
			Měřítko	Č. výkresu D1.1.2

## D1.1.2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 2.2 HSV - SO.02 - Výťah

#### **Výkopy**

Ve spodní části hlavního schodiště bude vyhloubena jáma, pro zřízení dojezdové šachty výtahu. Jáma bude půdorysně 2400x2650mm. Hloubka 1450mm. Vyhloubení zčásti - o cca 200mm, hloubkou 550mm zabíhá pod stávající železobetonový základový pas objektu.

#### **Základy**

Základ pro výtah bude tvořit železobetonová základová deska tloušťky 300mm.

Deska je vyztužena dvojité KARI sítí Ø8/150/150 - při dolním okraji (krytí 50mm) a druhou KARI sítí při horním okraji (krytí 50mm). Spodní KARI síť bude po stranách vyhnuta do svislé polohy tak, aby následně tvořila výztuž svislé stěny šachty- výška cca 1000mm.

Ocel 10216 (E), 10505 (R), Beton základové deky C25/30.

Pod celou základovou deskou bude štěrkopískový podsyp o mocnosti 100mm.

Horní líc železobetonové základové desky je na kótě -1,15 pod úroveň podlahy 1.P.N.

#### **Bourání:**

V místě dojezdové šachty bude vybourána stávající podlaha- keramická dlažba a podkladní betonové vrstvy.

Bourání je třeba provést opatrně tak, aby v maximální míře byla zachována stávající hydroizolace pro napojení nové hydroizolace výtahové šachty.

#### **Svislé a nosné konstrukce**

Bude vybetonována svislá betonová stěna šachty po obvodě základové desky. Stěna je tl.300mm, vyztužena vyhlou KARI sítí ze základové desky. Na přední straně uzavírá pouze štěrbinu mezi základovou deskou a spodním lícem stávajícího železobetonového základu. Stávající líc odkrytého základu bude srovnán cementovou omítkou a bude tvořit přední stěnu vnější výtahové šachty.

Na zbývajících stranách je vybetonována stěna tl.300mm do úrovně stávající hydroizolace podlahy.

Vnitřní rozměry vnější výtahové šachty jsou 2100 x 2250mm.

Tato vnější výtahová šachta bude opatřena hydroizolací fólie FATRAFOL 803 tl.1mm nalepenou na dno a stěny šachty a svařenou se stávající hydroizolací (FATRAFOL 803) podlahy.

Do této vnější výtahové šachty bude po celém obvodu vyzděna ochranná přízdívka z keramických příčkových tl.150mm. Přízdívka bude opatřena cementovou omítkou. Hydroizolace podlahy bude chráněna cementovou mazaninou tl.50mm.

Výsledná dojezdová výtahová šachta 1800 x 1950mm , hl.1100mm bude připravena pro následnou montáž nosné konstrukce výtahu.

#### **Vodorovné konstrukce**

-

#### **Schodiště, výtah**

V prostoru zrcadla hlavního schodiště bude instalován výtah:

Výtah je řešen jako kompletní dodávka specializované výtahové firmy.

#### **Specifikace výtahu:**

##### Hlavní parametry

- Zařízení 00100
- Označení --
- Zařízení v souladu s normou EN 81-20/50
- Nosnost 675 kg
- Počet osob 9
- Rychlost 1.0 m/s
- Typ pohonu Bezpřevodový

- Jmenovitý výkon motoru PMN 4.6 kW
- Řízení Řízení se sběrem směrem do hlavní stanice 1KA
- Umístění rozvaděče Označení stanice 3.1
- Počet jízd za hodinu 120
- Počet stanic 3
- Počet vstupů do kabiny 1
- Počet nástupišť 3
- Strojovna - bez strojovny pod stropem
- Hlavní přívod 400 V, 50 Hz
- Přívod šachetního osvětlení 230 V, 50 Hz
- Zdvih 7.65 m
- Prohlubeň 1100 mm
- Hlava šachty 2900 mm
- Šachta: šířka x hloubka 1600 x 1750 mm
- Kabina: šířka x hloubka x výška 1200 x 1400 x 2100 mm
- Dveře: šířka x výška 900 x 2000 mm
- Typ dveří 2-panelové s otevíráním doleva
- Typ motoru S frekvenčním měničem
- Šachta Prosklená

#### Konfigurace

- Interiér kabiny Koncept LIBERTA
- Boční stěny kabiny Levá - Aswan Yellow
- Pravá - Aswan Yellow
- Zadní stěna kabiny Prosklená stěna
- Kabinové dveře Vypalovaná barva RAL 9006
- Světelná clona Ano, v souladu s vyhláškou
- Podlaha kabiny Černá strukturovaná guma
- Okopy v kabině Zaoblené
- Šedý eloxovaný hliník
- Strop kabiny Nerez
- Osvětlení kabiny LED Line
- Ovládací panel v kabině FI GS 100 (mechanické)
- Mechanická tlačítka
- Štítek pro servitel v kleci
- Indikátor pozice klece ve všech stanicích
- LIP (ukazatele polohy)
- Šipky příštího směru jízdy s akustickým signálem
- Braillovo písmo
- Ovládací panel na poloviční výšku kabiny
- Zrcadlo Umístěno na boční stěně
- Poloviční výška, 900mm šířka
- Madlo Umístěno na boční a zadní stěně
- Rovné madlo se zaoblenými konci
- Materiál - nerez
- Broušená povrchová úprava
- Šachetní dveře Základní
- Povrchová úprava šachetních dveří Práškový lak
- RAL 7032
- Požární odolnost šachetních dveří Dle ČSN EN81-58 E120
- Ovládací panel na nástupišťích Zapuštěný v rámu dveří
- Ukazatel polohy Zapuštěný v rámu dveří

#### Příslušenství

- Možnosti ovládání Automatický návrat do hlavní stanice
- Alarmy a komunikační vlastnosti Telealarm Standard
- Hlasový modul v kleci

- Osvětlení šachty Zajistí výrobce
- Frekvenční měnič Standardní frekvenční měnič BR1 (bez možnosti rekuperace)

#### Dodatečná výbava

- 4 x Lokální prosklení dveří

#### Ostatní informace k technologii

- Typ výtahu je certifikován dle ES typové zkoušky.
- Bezpečnost dle 95/16/ES o výtazích s dialogovou komunikací mezi kabinou a tele-sledovací centrálou.
- Vybavení výtahu odpovídající vyhlášce 398/2009 Sb. tj. platné rozměry klece a šíře dveří, sedátko,
- Braillovo a reliéfní písmo, zvýraznění hlavní stanice na kabinovém table, světelná clona klec. dveří, digitální ukazatel
- v kleci, zvuková signalizace na nástupištích, akustický hlásič pater, gong, indukční smyčka, madlo, zrcadlo a
- protiskluzová podlaha.
- Průběžná inovace produktu může mít dopad na konečné technické provedení a vzhled výtahu.

#### **Specifikace konstrukce výtahové šachty:**

##### Specifikace výtahu:

- umístění: v interiéru, v zrcadle schodiště
- nosnost výtahu: 675 kg (trakční výtah)
- počet stanic/nástupišť: 3/3 (neprůchozí)
- výška konstrukce: cca 12 m
- dopravní zdvih: 7,65 m
- horní přejezd: 2,9 m
- prohlubeň: 1,1 m
- vnitřní rozměr konstrukce šachty: 1600 x 1750 mm pouze informativní

##### Specifikace konstrukce:

- půdorys šachty pravidelný obdélník
- jedná se o zcela novou konstrukci výtahové šachty
- konstrukce je přisazena (bez nástupních můstků)
- jedná se o průběžnou konstrukci šachty bez ohledu na ramena zrcadla schodiště (boční a zadní stěny tedy nejsou umístěny na schod. ramena)
- svařovaná ocelová konstrukce z tenkostěnných uzavřených jřklových profilů (80x80x5 mm) umožňující přenos sil od výtahu (konstrukce z černé oceli S235JR)
- členění ocel. konstrukce: pravoúhlé – v rozteči 1250 (s ohledem na prořez skla) – horizontální členění skel ve stejné rozteči
- kotvení ocel. konstrukce ocelovými kotvami na chemickou maltu: v prohlubni, v místě nástupišť
- systém kotvení ATA (není antivibrační)

##### Opláštění konstrukce dle ČSN EN 81:

- všechny stěny: vrstvené bezpečnostní sklo Connex – VSG (nekalené)
  - strop šachty zplechován + syntetický nátěr v RAL
  - všechny skla v čirém provedení
  - nosná konstrukce a opláštění je bez PO (požární odolnosti)
  - opláštění je předsazeno přes konstrukci šachty
  - dokrytí dveří bude provedeno po osazení dveří L plechem v nátěru dle RAL (níže za příplatek je možno si zvolit dokrytí dveří v nerezovém provedení)
  - hrany skel strojově broušeny – hrana matná
  - uchycení skel ve spárách na ocelové kruhové úchyty v nátěru dle RAL
  - základní povrchová úprava syntetický nátěr na kov
  - povrchová úprava konstrukce je provedena syntetickým lakem dle RAL (nutno upřesnit do podpisu smlouvy)
  - veškerá povrchová úprava je prováděna ručním válečkováním přímo na stavbě v kvalitě odpovídající prostředí stavby
  - součástí dodávky jsou montážní nosníky v hlavě šachty, jakož i šroubová příprava pro montáž technologie výtahu
  - odvětrání šachty je zajištěno přirozeně do prostoru objektu vzniklými mezery mezi skly
- Dodávka nad rámec základní nabídky (pouze estetické příplatky):

- mléčné bezpečnostní sklo connex
- úchyty skel v provedení nerez brus
- nerezové dokrytí dveří - brus (cena za jedny dveře)
- nerezový přechod mezi prahem dveří a stavební podlahou - brus nástupiště

## Práce PSV - SO.02 - Výtah

### ***Izolace proti vodě, zemní vlhkosti a radonu***

fólie FATRAFOL 803 tl.1mm - vodorovná a svislá izolace zdiva dojezdové šachty proti zemní vlhkosti a zároveň protiradonová izolace pod úrovní terénu – napojena na stávající izolaci podlahy pod podlahou 1.P.N. Veškeré spoje musí být dokonale svařeny.

### ***Podlahy***

Budou vyspraveny stávající rozrušené podlahy - keramická dlažba Taurus 300x300mm:  
- kolem dojezdové šachty  
- při vstupu do výtahu.

### ***Výrobky PSV***

V místě vstupu do výtahu bude vyžínuta příslušná část schodišťového trubkového zábradlí.

### ***Vnější úpravy povrchů***

-

Ve Šternberku 12.10.2016

Ing. Josef Vadják