

D O P R A V O P R O J E K T   B R A T I S L A V A

T E C H N I C K Á   S P R Á V A



Zák.číslo : 3532-07  
Stavba : Prenostenie Devínskej cesty  
Karlova Ves - Dlhé diely  
Objekt : Rampový most

HIP : Ing. Opluštil  
KDP : Ing. Opluštil  
Vypracoval : Ing. Opluštil

Časť : D 202-00  
Príloha č. : 1  
Archívne č.: 2034  
Súprava č. : 5

V Bratislave, júl 1967

2076

Zák.číslo : 3532-07

TECHNICKÁ SPRÁVA

objektu 202-00 " Rampový most ".

1. Všeobecné údaje :

Miesto stavby	:	Bratislava - Devínska cesta
Investor	:	VHMB - Bratislava
Vyšší dodávateľ	:	Staving.k.c. Bratislava
Generálny projektant	:	Dopravoprojekt Bratis- lava
Dodávateľ objektu	:	Staving.k.c. Bratislava

2. Základné údaje objektu :

Zaťažovacia trieda	:	"B" podľa ČSN 736203 zmena a/
Dĺžka premostenia	:	68,26 m
Rozpätie polí	:	jedno pole
Šikmosť konštrukcie	:	kolmý / celé premos- tenie je v priamej /
Druh konštrukcie	:	železobetónová konštr. stenová, v priečnom smere obojstranná konzol
Výška nad terénom	:	max. výška 3,80 m
Stavebný náklad Hl. III.	:	4,210.360,- Kčs
Náklad prech. stupňa Hl.III:	:	3,565.300,- Kčs

3. Východzie podklady

Platí ako u objektu 201-00. Založenie mostného objektu pomocou KPS vypracoval Hydrostav n.p. Bratislava, projek-  
tová správa.



#### 4. Stručná charakteristika základových pomerov

Ako už bolo spomínané u objektu 201-00 na základe geologického posudku - bolo i u tohoto objektu treba počítať s hlbinným založením. Preto podobne ako u objektu 201-00 spracoval projekt založenia Hydrotstav n.p. Bratislava, ktorého výrobnú zložku podzemné steny realizovať.

Upozorňujeme investora, že GP zmluvne zabezpečil u techn. správy Hydrotstavu autorský dozor počas realizácie podzemných stien - aby vzhľadom na náročné geologické pomery - bolo zabezpečená kvalita prevedenia.

#### 5. Riešenie komunikácie na mostnom objekte

Komunikácia na mostnom objekte je riešená v súlade a požiadavkami Stavoprojektu Bratislava, ktorý komunikáciu pred a za mostným objektom vypracoval. Smerovo je objekt riešený v priamej. Nakoľko sa podobne ako u objektu 201-00 jedná o jednosmernú komunikáciu je rozdiel medzi osou cesty a osou mostu 2,70 m / pozri vytyčovací výkres, základov /.

Výškovo je objekt riešený v správe 5,87 ‰ a vo výškovom oblúku  $R = 1.600 \text{ m}$ .

Šírkové usporiadanie : jazdný pruh	3,00 m
parkovací pruh	2,00 m
núdzový pruh	0,50 m
rozšírenie	0,40 m

Šírka medzi obrubníkmi	5,90 m
chodníková doska	1,85 m
rímsová doska + žlab	1,25 m

Celková šírka	9,00 m
---------------	--------

Priečny spád jednostranný 2 % po celej dĺžke mosta.

## 6. Odhylky voči úvodnému projektu

Voči ÚP nastali následovné odchyľky.

a/ niveleta mosta : bola riešená spádom 5 % a výškovým oblúkom  $R = 2.000$  m. Zmena na spád 5,87 % vo VP nastala v dôsledku riešenia objektu 201-00 a požiadavky spracovateľa ocel. konštrukcie.

b/ zmena založenia: V úvodnom projekte sa založenie predpokladalo na pilotážach Delmag. Dodávateľ nemohol zabezpečiť založenie základov touto technológiou. Po vzájomnej dohode s investorom bolo založenie základov zabezpečané u HDS, ktorý vypracoval projekt založenia pomocou podzemných stien a súčasne zabezpečí ich realizáciu.

f/ spodná stavba : Vytýčenie spodnej stavby je jednoznačne dané vytyčovacíím výkresom základov, pričom vytýčenie podzemných stien je v projekte založenia pomocou KPS. Na podzemné steny sa vybuduje súvislá základová päťka o rozmeroch 420/130 cm, do ktorej bude zakotvená výstuž podzemných stien. Na základovú päťku je osadená želbetová stena po celej dĺžke rampového mostu o šírke 1,70 m. Výška steny je pramenlivá od 4,63 m do 1,71 m. Betón stien a pätiiek je B 250.



### 8. Nosná konštrukcia

Nosnú konštrukciu tvoria obojstranné konzoly, ktoré sú zakotvené do stenového nadzákladu.

Chodníková konzola má dĺ. 3,56 m, konzola rímsova / na strane odvodňovacieho žlabu 2,80 m

Betón konzol podobne ako betón stien je B 250

Betonáž konzolových častí sa prevedie na lešeni.

Hrúbka chodníkovej konzoly 79 cm pri votknutí do steny, na kraji 25 cm,

Hrúbka rímsovej konzoly 76 cm pri votknutí do steny, na kraji 25 cm.

Konštrukcia je v jednostrannom priečnom spáde 2 %. Na konci rampového mosta na dĺ. 13,0 m sa z konzolových častí prevedie krycia stienka hr. 15 cm, ktorej účelom je za-  
medzenie prístupu nečistôt. / pozri výkres ľavu /.

V stene rampového mosta na úrovni terénu sa prevedú otvory 40 x 20 cm a 15,0 m, ktoré majú umožniť prístup prívalovej vody do ramien Dunaja.

Veľková dĺžka rampového mosta 68,26 m. Nosná konštrukcia v pozdĺžnom smere nie je dilatovaná.

### 9. Príslušenstvo

a/ Odvodnenie sa vykoná centrálnym žlabom umiestneným na ľavej strane rampového mostu vo smere staničenia a je pokračovaním žlabu na objekte 201-00. Podobne ako u obj. 203-00 sa povrchová voda dostáva do žlabu z vozovky jednostranného spádu medzi jednotlivými stĺpkami zvodidla. Stĺpiky sú zakotvené do rímsovej dosky kruhového prierezu  $\varnothing$  60 cm.

Na konci rampového mostu sústreďí voda do kanalizačného zberača a odtiaľ do kanalizačného potrubia.

b/ konštrukcia vozovky

## Zloženie izolácie

- výstužne tkaniny RECO
- mastix
- expanzné tkaniny TECO
- penetračný náter

Liaty asfalt	4,0cm
Liaty asfalt	3,0cm
Izolácie	1,0cm
Celk. hr. vozovky	8,0 cm

c/ Rímsové dosky

Chodníková rímsová doska má šírku 185 cm z toho šírka chodníka 150 cm. Rímso sa vykoná prefabrikovaným spôsobom, takže že " nos rímsoy" vo výške 90 cm zakrýva z pohľadu chodníkovú konzolu rampového mosta. Jednotlivé prefabrikáty majú dĺ. á 2,00 m a vykonajú sa v troch typech / "A", "B" a "C"/.

Rímsová doska má kruhový priemer  $\varnothing$  60 cm a do nej osadený stĺpik zábradelného zvodidla. Rímsové dosky sú vo vzdialenosti á 2,0 m.

d/ Bezpečnostné zariadenie

Ku chodníkovej strane sa prevedie rúrkové zábradlie  $h = 1,10$  m. Ktoré je prerušené v miestach osvetlovacích stožiarov. V chodníkovej rímsovej dosky sa nechajú otvory pre stĺpiky zábradlia  $\varnothing 150 \text{ mm} \times \text{m/n}$  na výšku 200 m/m.

Na strane rímsovej dosky sa prevedie zábradelné zvodidlo na celú dĺžku rampového mosta. Ukotvenie stĺpikov zábradelného zvodidla musí byť vykonané presne podľa výkresu.



e/ Vedenie na moste

V chodníkovej rímsovej doske je umiestnený kábel na osvetlenie mostu / pozri objekt 601-00 " Verejnó osvetlenie"/.

ff Povrchová úprava

Viditeľné plochy konzola stien sa upravie nástrekom napr. Polymercementom.

V Bratislave, júl 1987

Vypracoval : Ing. Opluštil