

Obsah:

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Generálny projektant	2
1.4 Projektant SO	2
2. Podklady a údaje	2
2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby a ostatné podklady	2
2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií	3
3. Návrh usporiadania cestnej siete po vybudovaní diaľnice D3	3
4. Návrh na usporiadanie cestnej siete	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby: Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica
Stavebný objekt: P Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete
Kraj: Žilinský
Okres: Kysucké Nové Mesto
Katastrálne územie: Kysucký Lieskovec
Druh stavby: novostavba
Stupeň dokumentácie: dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti
dokumentácie na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS)

1.2 Stavebník

Názov a adresa: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Zakladateľ: Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Generálny projektant

Názov a adresa: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
IČO 35860073
Tel. +421 2 5930 8261
Fax. +421 2 5930 8260
Hlavný inžinier projektu: Ing. Ľuboslav Nagy

1.4 Projektant SO

Názov a adresa: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
IČO: 35860073
IČ DPH: SK 2020289953
Tel. +421 2 5930 8261
Fax. +421 2 5930 8260
Zodpovedný projektant: Ing. Marián Dubravský, PhD.
Vypracoval: Ing. Marián Dubravský, PhD.

2. PODKLADY A ÚDAJE

2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby a ostatné podklady

- Technická štúdia Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité (Enviconsult Žilina, 1996),
- Dodatok k technickej štúdii Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité (Ing. Tabaček, 1997),
- Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité, I. úsek km 0,000 – 21,900 (DÚR) (Dopravoprojekt Bratislava, 1998),

- Aktualizácia DÚR „Diaľnica D3 /D18) Kysucké Nové Mesto – Skalité“ (Dopravoprojekt, 2002),
- Dokumentácie na územné rozhodnutie v roku 2006 pre úsek Kysucké Nové Mesto - Oščadnica. (Dopravoprojekt 09/2006),
- Dokumentácia pre stavebné povolenie (Združenie D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – Dopravoprojekt + Valbek, 08/2010),
- Dokumentácia na ponuku (Združenie D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – Dopravoprojekt + Valbek, 03/2011),
- Migračná štúdiu vybraných druhov živočíchov na prevádzkovaných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy – Vyhodnotenie migračných parametrov diaľnice D3, vypracovaná firmou HBH projekt spol. s r.o. Brno v máji 2016.
- Migračná štúdiá pre diaľničný úsek D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, HBH Projekt spol. s r.o., august 2020

2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

- Záverečné stanovisko MŽP SR pre navrhovanú činnosť „Diaľnica D8 Kysucké Nové Mesto – Skalité“ zo dňa 3.11.2000,
- Vyjadrenie MŽP SR k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti 8a č. 4973/2013 -3.4/ml zo dňa 29.04.2013,
- Právoplatné územné rozhodnutie č.j. 640/07 zo dňa 28.09.2007,
- Právoplatné rozhodnutie o predĺžení platnosti územného rozhodnutia č.s: ObU-ZA-OVBP2/B/2013/00619-3/Pál zo dňa 11.07.2013,
- Právoplatné rozhodnutie o opätovnom predĺžení platnosti územného rozhodnutia,
- Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 4/2007.

3. NÁVRH USPORIADANIA CESTNEJ SIETE PO VYBUDOVANÍ DIAĽNICE D3

Usporiadúvanie cestnej siete podľa TP 078 (TP 15/2013) sa vykonáva:

- a) zaradením,
- b) pretriedením,
- c) prečíslovaním,
- d) prestaničením alebo zmenou orientácie,
- e) vyradením

Hranice majetkovej správy cestných komunikácií sú určené kolmicou na os obojsmernej komunikácie alebo na os jazdného pásu smerovo rozdelenej komunikácie (na os smerovo rozdelenej komunikácie). Všeobecné zásady určovania hraníc majetkovej správy pozemných komunikácií v križovatkách:

- v úrovňových križovatkách patria križovatkové vetvy tomu majetkovému správcovi, ktorému prislúcha pozemná komunikácia najnižšieho dopravného významu v križovatke,
- v mimoúrovňových križovatkách patria križovatkové vetvy tomu majetkovému správcovi, ktorému prislúcha pozemná komunikácia najvyššieho dopravného významu v križovatke.

Cestnú sieť netvorí najmä:

- a) miestne a účelové komunikácie v zastavanom území alebo území určenom na súvislé

zastavanie (okrem prejazdných úsekov CK),

- b) miestne a účelové komunikácie spájajúce navzájom jednotlivé časti obce,
- c) miestne a účelové komunikácie v zastavanom území alebo území určenom na súvislé zastavanie spájajúce obce so železničnou stanicou, či železničnou zastávkou, letiskom, prístavom, s cintorínom, a pod.

Vyradenú CK alebo jej časť môže:

- a) príslušná obec zaradiť ako miestnu komunikáciu do siete miestnych komunikácií,
- b) fyzická alebo právnická osoba prevziať do vlastníctva ako účelovú komunikáciu,
- c) vlastník alebo ním poverený správca využiť ako cestný pomocný pozemok,

Podľa TP 078 (TP15/2013) platia nasledovné pravidlá zaraďovania pozemných komunikácií a vyradovania cestných komunikácií:

- do cestnej siete sa zaraďí každý novovybudovaný úsek cestnej komunikácie, ktorý bol už v stavebnom povolení v PD stavby určený ako cesta I., II., alebo III. triedy,
- pri etapovitom budovaní cestných komunikácií sa cestná komunikácia zaraďí do cestnej siete na dobu určitú (do dobudovania ďalšej etapy, resp. uceleného ťahu).

4. NÁVRH NA USPORIADANIE CESTNEJ SIETE

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Námestie Slobody č. 6
810 05 Bratislava

Č. jednania:....., zo dňa

Vec: Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica

Návrh na usporiadanie cestnej siete

V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. predkladáme na schválenie návrh na schválenie zmien v cestnej sieti.

Navrhujeme:

A/ zaradiť do cestnej siete :

- A/1 novovybudovanú diaľnicu D3 (Kysucké Nové Mesto - Oščadnica) v dĺžke 9,625km
- v novom kumulatívnom staničení: 22,300 000 – 31,925 000 km
 - v novom líniovom staničení: 22,300 000 – 31,925 000 km

Trasa diaľnice D3 začína v km 22,300 000 napojením na predchádzajúci úsek diaľnice D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto. Koniec úseku plynulo nadväzuje na stavbu D3 Oščadnica – Čadca, Bukov v km 31,925 000. Budúci správca Národná diaľničná spoločnosť.

- A/2 novovybudovanú cestu I/11 SO 112-00
- v novom kumulatívnom staničení: 19,048 – 16,948 km
 - v novom líniovom staničení: 0,000 000 – 2,100 000 km

Začiatok cesty je v napojení na existujúcu cestu I. triedy č. 11 a koniec cesty je v napojení na existujúcu cestu I. triedy č. 11. Budúci správca Slovenská správa ciest.

- A/3 novovybudovanú cestu I/11 SO 113-00
- v novom kumulatívnom staničení: 0,000 000 – 1,430 293 km
 - v novom líniovom staničení: 0,000 000 – 1,430 293 km

Začiatok cesty je v napojení na existujúcu cestu I. triedy č. 11 a koniec cesty je v napojení na existujúcu cestu III. triedy č. 2017 (ul. Slovenského národného povstania). Budúci správca Slovenská správa ciest.

- A/4 novovybudovaný úsek cesty III/2017 v dĺžke 0,426 km a existujúcu cestu I/11 po jej koniec (Číslo križovatky:2631A073), v celkovej dĺžke 0,426 km. Budúci správca Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, závod Kysuce.
- v novom kumulatívnom staničení: 0,000 000 – 0,426 000 km
 - v novom líniovom staničení: 0,000 000 – 0,426 000 km
- A/5 novovybudovaný úsek cesty III/2017 v dĺžke 0,150 km a existujúcu cestu I/11 od líniového km 1,400 po jej koniec (Číslo križovatky:2613A257), v celkovej dĺžke 0,150 km. Budúci správca Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, závod Kysuce.
- v novom kumulatívnom staničení: 0,000 000 – 0,150 000 km
 - v novom líniovom staničení: 0,000 000 – 0,150 000 km
- A/6 novovybudovanú cestu XXXX SO 112-00-ZJAZD
- v novom kumulatívnom staničení: 0,000 000 – 0,130 341 km
 - v novom líniovom staničení: 0,000 000 – 0,130 341 km

Začiatok cesty je v napojení na existujúcu cestu I. triedy č. 11 SO 112-00 v líniovom staničení 0,525 a koniec cesty je v napojení na XXXX. Budúci správca XXXX.

C/ prestaničiť v cestnej sieti :

- C/1 novovybudovaný úsek cesty I/11 v dĺžke 0,772 km a existujúcu cestu I/11 od kum km 23,060 (uzlový 2631A00602) po kum km 23,832, v celkovej dĺžke 0,772 km. Budúci správca Slovenská správa ciest.
- v novom kumulatívnom staničení: 22,670 – 23,442 km
 - v novom líniovom staničení: 0,000 000 – 0,772 000 km
- C/2 novovybudovaný úsek cesty I/11 v dĺžke 0,875 km a existujúcu cestu I/11 od kum km 23,060 (uzlový 2631A00602) po kum km 23,832, v celkovej dĺžke 0,875 km. Budúci správca Slovenská správa ciest.
- v novom kumulatívnom staničení: 19,468 – 20,343 km
 - v novom líniovom staničení: 0,000 000 – 0,875 000 km
- C/3 novovybudovaný úsek cesty II/520 v dĺžke 0,215 452 km a existujúcu cestu II/520 od kum km 0,000 000 po jej koniec (uzlový bod 2613A03304), v celkovej dĺžke 0,215 452 km. Budúci správca Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, závod Kysuce

- v novom kumulatívnom staničení: 0,000 000 – 0,215 452 km
 - v novom líniovom staničení: 0,000 000 – 0,215 452 km
- C/4 novovybudovaný úsek cesty III/2014 v dĺžke 0,020 134 km a existujúcu cestu III/2014 od kum km 4,008 po jej koniec (uzlový bod 2631A00503), v celkovej dĺžke 0,020 134 km. Budúci správca Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, závod Kysuce.
- v novom kumulatívnom staničení: 4,008 – 4,028 km
 - v novom líniovom staničení: 0,000 000 – 0,020 134 km
- C/5 novovybudovaný úsek cesty III/2017 v dĺžke 0,091 115 km a existujúcu cestu I/11 od líniového km 1,215 po jej koniec (Číslo križovatky:2613A257), v celkovej dĺžke 0,091 115 km. Budúci správca Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, závod Kysuce.
- v novom kumulatívnom staničení: 3,898 – 3,989 km
 - v novom líniovom staničení: 0,000 000 – 0,091 115 km
- C/6 novovybudovaný úsek cesty III/2050 v dĺžke 0,126 063 km a existujúcu cestu III/2050 od kum km 1,381 po jej koniec (uzlový bod 2613A03309), v celkovej dĺžke 0,126 063 km. Budúci správca Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, závod Kysuce.
- v novom kumulatívnom staničení: 1,381 – 1,507 km
 - v novom líniovom staničení: 0,000 000 – 0,126 063 km
- Cesta III/2050 sa prestaničí až po jej koniec.
- C/7 novovybudovaný úsek cesty III/2051 v dĺžke 0,060 500 km a existujúcu cestu III/2051 od kum km 0,000 po jej koniec (uzlový bod 2613A00603), v celkovej dĺžke 0,060 500 km. Budúci správca Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, závod Kysuce.
- v novom kumulatívnom staničení: 0,000 – 0,060 500 km
 - v novom líniovom staničení: 0,000 000 – 0,060 500 km

D/ vyradiť z cestnej siete :

- D/1 úsek existujúcej cesty I/11 celkovej dĺžke 0,XXXX km
- v pôvodnom kumulatívnom staničení: XXXX – XXXX km
 - v pôvodnom líniovom staničení: XXXX – XXXX km

Úsek navrhnutý na vyradenie bude v km XXXX – XXXX rekultivovaný.

Technický popis

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica – zaradenie do cestnej siete (kapitola A/1)

a) *trieda a číslo cesty:* diaľnica, č. D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica
názov komunikácie: D3
názov ulice: bez názvu

b) *číslo medzinárodného ťahu:* E75, TEM2, TEN – T Baltsko - adriatický

c) *názov križovatky:*

1. mimoúrovňová križovatka Krásno nad Kysucou

d) *dĺžka usporadúvaného úseku:* 9,625 000 km

e) *označenie začiatku a konca úseku v kumulatívnom staničení:*

ZÚ km 22,300 000

KÚ km 31,925 000

f) *popis technických parametrov pozemnej komunikácie a jej príslušenstva:*

druh krytu vozovky: asfaltový betón

konštrukcia vozovky:

1. asfaltový koberec mastixový, modifikovaný	SMA 11 O PMB 45/80-75; I	40 mm
2. asfaltový betón modifikovaný	AC 22 L PMB 65/105-55; I	70 mm
3. asfaltový betón	AC 22 P CA 35/50; I	80 mm
4. cementom stmelená vrstva	CBGM C _{5/6} 22	200 mm
5. nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 31,5 Gc	200 mm

kategória a návrhová rýchlosť: D 24,5/70, 80

použité druhy záchytného a bezpečnostného zariadenia:

- ocel'ové zvodidlá
- betónové zvodidlá
- tlmiče nárazu

zoznam technologických zariadení podľa druhu:

- meteorologické zariadenie
- sčítače dopravy
- snímače námrazy
- kamerový systém
- elektrická zabezpečovacia signalizácia
- premenné dopravné značky

g) popis objektov:

1. 14 mostov
2. 14 oporných a zárubných múrov
3. 11 protihlukové steny
4. oplatenie diaľnice

h) návrh na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy: Vlastníkom a majetkovým správcom pozemnej komunikácie bude Národná diaľničná spoločnosť a.s., Bratislava

i) odôvodnenie na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy:

Diaľničný úsek Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je súčasťou diaľničného ťahu D3, ktorý sa v križovatke Hričovské Podhradie napája na diaľnicu D1, tvoriacu v Slovenskej republike základný ťah v smere východ – západ. Riešený úsek D3 dopĺňa diaľničnú sieť v smere Žilina – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Skalité, čím vytvára s úsekom D1 od Bratislavy jednu zo severo–južných dopravných osí Slovenska. V celom úseku D3 je v súčasnosti doprava vedená po existujúcich cestách I/11 a I/12, ktoré sú využívané aj tranzitnou medzištátnou prepravou čo výrazne znižuje plynulosť a rýchlosť dopravy, znehodnocuje životné prostredie nadmerným hlukom a exhalátmi, ohrozuje bezpečnosť a zdravie ich obyvateľov.

Technický popis

Cesta I/11 SO 112-00 – zaradenie do cestnej siete (kapitola A/2, C/1, C/2)

- a) *trieda a číslo cesty:* I/11
názov komunikácie: SO 112-00 Preložka cesty I/11 v km 27,460 – 29,590
názov ulice: bez názvu
- b) *číslo medzinárodného ťahu:* neuvádza sa
- c) *názov križovatky:* neuvádza sa
- d) *dĺžka usporadúvaného úseku:* 2,100 000km
- e) *označenie začiatku a konca úseku v kumulatívnom staničení:*
ZÚ km 0,000 000 = km 19,048
KÚ km 2,100 000 = km 16,948
- f) *popis technických parametrov pozemnej komunikácie a jej príslušenstva:*
druh krytu vozovky: asfaltový betón
konštrukcia vozovky:
- | | | |
|--|--------------------------|--------|
| 1. asfaltový koberec mastixový, modifikovaný | SMA 11 O PMB 45/80-75; I | 40 mm |
| 2. asfaltový betón modifikovaný | AC 22 L PMB 45/80-75; I | 70 mm |
| 3. asfaltový betón | AC 22 P CA 35/50; I | 80 mm |
| 4. cementom stmelená vrstva | CBGM C _{5/6} | 200 mm |
| 5. nestmelená vrstva zo štrkodrviny | UM ŠD 31,5 Gc | 200 mm |
- kategória a návrhová rýchlosť:* C 11,5/60
použité druhy záchytného a bezpečnostného zariadenia: oceľové zvodidlá
zoznam technologických zariadení podľa druhu: nenachádzajú sa
- g) *popis objektov:*
- 2 mosty
 - 1 oporný múr
- h) *návrh na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy:* Vlastníkom a majetkovým správcom pozemnej komunikácie bude Slovenská správa ciest.
- i) *odôvodnenie na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy:*
Zabezpečuje preloženie existujúcej cesty I/11 z dôvodu vybudovaní diaľnice D3 v jej tesnej blízkosti.

Technický popis

novovybudovanú cestu I/11 SO 113-00

- v novom kumulatívnom staničení: 0,000 000 – 1,430 293 km
- v novom líniovom staničení: 0,000 000 – 1,430 293 km

Cesta I/11 SO 113-00 – zaradenie do cestnej siete (kapitola A/3)

a) *trieda a číslo cesty: I/11*

názov komunikácie: SO 113-00 Preložka cesty I/11 v km 30,600 – 32,500

názov ulice: bez názvu

b) *číslo medzinárodného ťahu: neuvádza sa*

c) *názov križovatky: neuvádza sa*

d) *dĺžka usporadúvaného úseku: 1,430 293 km*

e) *označenie začiatku a konca úseku v kumulatívnom staničení:*

ZÚ km 0,000 000

KÚ km 1,430 293

f) *popis technických parametrov pozemnej komunikácie a jej príslušenstva:*

druh krytu vozovky: asfaltový betón

konštrukcia vozovky:

1. asfaltový koberec mastixový, modifikovaný	SMA 11 O PMB 45/80-75; I	40 mm
2. asfaltový betón modifikovaný	AC 22 L PMB 45/80-75; I	70 mm
3. asfaltový betón	AC 22 P CA 35/50; I	80 mm
4. cementom stmelená vrstva	CBGM C _{5/6}	200 mm
5. nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 31,5 Gc	200 mm

kategória a návrhová rýchlosť: C 11,5/60 , MZ9,5/60

použité druhy záchytného a bezpečnostného zariadenia: oceľové zvodidlá

zoznam technologických zariadení podľa druhu: nenachádzajú sa

g) *popis objektov:*

1. 1 most

2. 1 okružná križovatka

h) *návrh na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy: Vlastníkom a majetkovým správcom pozemnej komunikácie bude Slovenská správa ciest.*

i) odôvodnenie na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy:

Uvedená diaľnica D3 v tomto úseku preberá existujúci koridor preloženej cesty I/11. Pre účely napojenia diaľnice D3 na cesty I/11, II/520 a III/2017 v meste Krásno nad Kysucou je v priestore ich križovania navrhnutá okružná križovatka s možnosťou prepojenia všetkých dopravných smerov, dôsledkom čoho je nevyhnutná zmena priestorovej polohy uvedených ciest. Do uvedenej okružnej križovatky je taktiež pripojená aj diaľnica D3 prostredníctvom SO 102-00 Križovatka Krásno nad Kysucou.

Technický popis

Napojenie cesty III/2017 na cestu I/11 pri Kysuckom Lieskovci – zaradenie do cestnej siete (kapitola A/4)

a) *trieda a číslo cesty:* III. trieda, č. 2017

názov komunikácie: III/2017

názov ulice: neuvádza sa

b) *číslo medzinárodného ťahu:* neuvádza sa

c) *názov križovatky:* neuvádza sa

d) *dĺžka usporadúvaného úseku:* 0,426 000 km

e) *označenie začiatku a konca úseku v kumulatívnom staničení:*

ZÚ km 0,000 000

KÚ km 0,426 000

f) *popis technických parametrov pozemnej komunikácie a jej príslušenstva:*

druh krytu vozovky: asfaltový betón

konštrukcia vozovky:

1. asfaltový betón, modifikovaný	SMA 11 O PMB 45/80-75; I	40 mm
2. asfaltový betón modifikovaný	AC 16 L PMB 45/80-75; I	70 mm
3. asfaltový betón	AC 22 P CA 35/50; I	90 mm
4. cementom stmelená vrstva	CBGM C _{12/15}	180 mm
5. nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 31,5 Gc	180 mm

kategória a návrhová rýchlosť: C 7,5/50

použité druhy záchytného a bezpečnostného zariadenia: oceľové zvodidlá

zoznam technologických zariadení podľa druhu: nenachádzajú sa

j) *popis objektov:*

1. 1 most

g) *návrh na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy:* Vlastníkom a majetkovým správcom pozemnej komunikácie bude Žilinský samosprávny kraj.

h) *odôvodnenie na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy:* Objekt rieši napojenie cesty III/2017 z Blažkova (pri Kysuckom Lieskovci) na cestu I/11 ako náhradu za jestvujúce pripojenie, ktoré bude výstavbou diaľnice D3 zrušené. Začiatok sa pripája na jestvujúcu cestu I/11 stykovou križovatkou a na konci úseku na jestvujúcu cestu tretej triedy III/2017.

Technický popis

Napojenie cesty III/2017 na cestu I/11 pri Blažkove – zaradenie do cestnej siete (kapitola A/5, C/5)

- a) *trieda a číslo cesty*: III. trieda, č. 2017
názov komunikácie: III/2017
názov ulice: neuvádza sa
- b) *číslo medzinárodného ťahu*: neuvádza sa
- c) *názov križovatky*: neuvádza sa
- d) *dĺžka usporadúvaného úseku*: 0,150 000 km
- e) *označenie začiatku a konca úseku v kumulatívnom staničení*:
ZÚ km 0,000 000
KÚ km 0,150 000
- f) *popis technických parametrov pozemnej komunikácie a jej príslušenstva*:
druh krytu vozovky: asfaltový betón
konštrukcia vozovky:
- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| 1. asfaltový betón, modifikovaný | SMA 11 O PMB 45/80-75; I | 40 mm |
| 2. asfaltový betón modifikovaný | AC 16 L PMB 45/80-75; I | 70 mm |
| 3. asfaltový betón | AC 22 P CA 35/50; I | 90 mm |
| 4. cementom stmelená vrstva | CBGM C _{12/15} | 180 mm |
| 5. nestmelená vrstva zo štrkodrviny | UM ŠD 31,5 Gc | 180 mm |
- kategória a návrhová rýchlosť*: C 7,5/50
použité druhy záchytného a bezpečnostného zariadenia: oceľové zvodidlá
zoznam technologických zariadení podľa druhu: nenachádzajú sa
- k) *popis objektov*: neuvádza sa
- g) *návrh na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy*: Vlastníkom a majetkovým správcom pozemnej komunikácie bude Žilinský samosprávny kraj.
- h) *odôvodnenie na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy*: V dôsledku vedenia diaľnice D3 v trase existujúcej cesty I/11 a v dôsledku preloženia cesty I/11 do novej polohy sa preruší napojenie z cesty I/11 na cestu III/2017 medzi mestom Krásno nad Kysucou a miestnou časťou Blažkov. Predmetný objekt zabezpečuje toto napojenie dvoma úrovňovými križovatkami v tvare T.

Technický popis

Preložka cesty I/11 v km 27,460 – 29,590 – zaradenie do cestnej siete (kapitola A/6)

a) *trieda a číslo cesty*: III. trieda, č. XXX
názov komunikácie: III/XXX
názov ulice: neuvádza sa

b) *číslo medzinárodného ťahu*: neuvádza sa

c) *názov križovatky*: neuvádza sa

d) *dĺžka usporadúvaného úseku*: 0,130 341 km

e) *označenie začiatku a konca úseku v kumulatívnom staničení*:
ZÚ km 0,000 000
KÚ km 0,130 341

f) *popis technických parametrov pozemnej komunikácie a jej príslušenstva*:
druh krytu vozovky: asfaltový betón

konštrukcia vozovky:

1. asfaltový koberec mastixový, modifikovaný	SMA 11 O PMB 45/80-75; I	40 mm
2. asfaltový betón modifikovaný	AC 22 L PMB 45/80-75; I	70 mm
3. asfaltový betón	AC 22 P CA 35/50; I	80 mm
4. cementom stmelená vrstva	CBGM C _{5/6}	200 mm
5. nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 31,5 Gc	200 mm

kategória a návrhová rýchlosť: C 7,5/50

použité druhy záchytného a bezpečnostného zariadenia: oceľové zvodidlá

zoznam technologických zariadení podľa druhu: nenachádzajú sa

l) *popis objektov*:

1. 1 vystužený svah

g) *návrh na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy*: Vlastníkom a majetkovým správcom pozemnej komunikácie bude XXXX

h) *odôvodnenie na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy*: V km 0,525 je navrhnutý zjazd, ktorý bude stykovou križovatkou v tvare T zabezpečovať prístup k výhľadovej výstavbe priemyselného parku.

Technický popis

Úprava cesty II/520 v Krásne nad Kysucou – prestaničiť v cestnej sieti (kapitola C/3)

a) *trieda a číslo cesty*: II. trieda, č. 520

názov komunikácie: II/520

názov ulice: neuvádza sa

b) *číslo medzinárodného ťahu*: neuvádza sa

c) *názov križovatky*: neuvádza sa

d) *dĺžka usporadúvaného úseku*: 0,215 452 km

e) *označenie začiatku a konca úseku v kumulatívnom staničení*:

ZÚ km 0,000 000

KÚ km 0,215 452

f) *popis technických parametrov pozemnej komunikácie a jej príslušenstva*:

druh krytu vozovky: asfaltový betón

konštrukcia vozovky:

1. asfaltový betón, modifikovaný	SMA 11 O PMB 45/80-75; I	40 mm
2. asfaltový betón modifikovaný	AC 16 L PMB 45/80-75; I	70 mm
3. asfaltový betón	AC 22 P CA 35/50; I	90 mm
4. cementom stmelená vrstva	CBGM C _{12/15}	180 mm
5. nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 31,5 Gc	180 mm

kategória a návrhová rýchlosť: MZ 9,5/50 (MZ 14/50 modif.) a MZ 11,5/50 (MZ 14/50 modif.)

použité druhy záchytného a bezpečnostného zariadenia: nenachádzajú sa

zoznam technologických zariadení podľa druhu: nenachádzajú sa

m) *popis objektov*: neuvádza sa

g) *návrh na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy*: Vlastníkom a majetkovým správcom pozemnej komunikácie bude Správa ciest ŽSK.

h) *odôvodnenie na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy*: V rámci výstavby bude cesta II/520 v intraviláne mesta doplnená o jednostranný chodník, ktorý po dobudovaní bude odovzdaný do správy príslušnej obce, vrátane zábradlia a chodníkových krajníc (je súčasťou 171-01).

Technický popis

Napojenie cesty III/2014 do Ochodnice – prestaničiť v cestnej sieti (kapitola C/4)

a) *trieda a číslo cesty*: III. trieda, č. 2014

názov komunikácie: III/2014

názov ulice: neuvádza sa

b) *číslo medzinárodného ťahu*: neuvádza sa

c) *názov križovatky*: neuvádza sa

d) *dĺžka usporadúvaného úseku*: 0,020 134 km

e) *označenie začiatku a konca úseku v kumulatívnom staničení*:

ZÚ km 0,000 000

KÚ km 0,020 134

f) *popis technických parametrov pozemnej komunikácie a jej príslušenstva*:

druh krytu vozovky: asfaltový betón

konštrukcia vozovky:

1. asfaltový betón, modifikovaný	SMA 11 O PMB 45/80-75; I	40 mm
2. asfaltový betón modifikovaný	AC 16 L PMB 45/80-75; I	70 mm
3. asfaltový betón	AC 22 P CA 35/50; I	90 mm
4. cementom stmelená vrstva	CBGM C _{12/15}	180 mm
5. nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 31,5 Gc	180 mm

kategória a návrhová rýchlosť: C 7,5/50

použité druhy záchytného a bezpečnostného zariadenia: nenachádzajú sa

zoznam technologických zariadení podľa druhu: nenachádzajú sa

n) *popis objektov*: neuvádza sa

g) *návrh na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy*: Vlastníkom a majetkovým správcom pozemnej komunikácie bude Správa ciest ŽSK.

h) *odôvodnenie na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy*: Trasa je navrhovaná kolmo na preložku cesty I/11. Začína odpojením od navrhovanej preložky cesty I/11 a končí napojením na jestvujúci most do obce Ochodnica.

Technický popis

Úprava cesty III/2050 v Krásne nad Kysucou– prestaničiť v cestnej sieti (kapitola C/6)

a) *trieda a číslo cesty*: III. trieda, č. 2050

názov komunikácie: III/2050

názov ulice: neuvádza sa

b) *číslo medzinárodného ťahu*: neuvádza sa

c) *názov križovatky*: neuvádza sa

d) *dĺžka usporadúvaného úseku*: 0,126 063 km

e) *označenie začiatku a konca úseku v kumulatívnom staničení*:

ZÚ km 0,000 000 = 1,381 km

KÚ km 0,126 063 = 1,507 km

f) *popis technických parametrov pozemnej komunikácie a jej príslušenstva*:

druh krytu vozovky: asfaltový betón

konštrukcia vozovky:

1. asfaltový betón, modifikovaný	SMA 11 O PMB 45/80-75; I	40 mm
2. asfaltový betón modifikovaný	AC 16 L PMB 45/80-75; I	70 mm
3. asfaltový betón	AC 22 P CA 35/50; I	90 mm
4. cementom stmelená vrstva	CBGM C _{12/15}	180 mm
5. nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 31,5 Gc	180 mm

kategória a návrhová rýchlosť: MZ 8/40

použité druhy záchytného a bezpečnostného zariadenia: nenachádzajú sa

zoznam technologických zariadení podľa druhu: nenachádzajú sa

o) *popis objektov*: neuvádza sa

g) *návrh na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy*: Vlastníkom a majetkovým správcom pozemnej komunikácie bude Správa ciest ŽSK.

h) *odôvodnenie na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy*: Úprava cesty III/2017 teda pozostáva z úpravy jej napojenia na okružnú križovatku. V rámci výstavby bude cesta III/2017 doplnená o obojstranný chodník, ktorý po dobudovaní bude odovzdaný do správy príslušnej obce, vrátane zábradlia a chodníkových krajníc (je súčasťou 171-01).

Technický popis

Napojenie miestnej komunikácie v Kysuckom Lieskovci – prestaničiť v cestnej sieti (kapitola C/7)

- a) *trieda a číslo cesty*: III. trieda, č. 2051
názov komunikácie: III/2051
názov ulice: neuvádza sa
- b) *číslo medzinárodného ťahu*: neuvádza sa
- c) *názov križovatky*: neuvádza sa
- d) *dĺžka usporadúvaného úseku*: 0,060 500 km
- e) *označenie začiatku a konca úseku v kumulatívnom staničení*:
ZÚ km 0,000 000
KÚ km 0,060 500
- f) *popis technických parametrov pozemnej komunikácie a jej príslušenstva*:
druh krytu vozovky: asfaltový betón
konštrukcia vozovky:
- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| 1. asfaltový betón, modifikovaný | SMA 11 O PMB 45/80-75; I | 40 mm |
| 2. asfaltový betón modifikovaný | AC 16 L PMB 45/80-75; I | 70 mm |
| 3. asfaltový betón | AC 22 P CA 35/50; I | 90 mm |
| 4. cementom stmelená vrstva | CBGM C _{12/15} | 180 mm |
| 5. nestmelená vrstva zo štrkodrviny | UM ŠD 31,5 Gc | 180 mm |
- kategória a návrhová rýchlosť*: C 7,5/50
použité druhy záchytného a bezpečnostného zariadenia: nenachádzajú sa
zoznam technologických zariadení podľa druhu: nenachádzajú sa
- p) *popis objektov*: neuvádza sa
- g) *návrh na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy*: Vlastníkom a majetkovým správcom pozemnej komunikácie bude Správa ciest ŽSK.
- h) *odôvodnenie na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy*: Objekt 119-00 sa pripája od cesty, objektu 110-00 v km 0,191 a končí na existujúcej komunikácii III/2051.

Technický popis

Pôvodný úsek cesty I/11 – vyradenie z cestnej siete (kapitoly D/1)

- a) *trieda a číslo cesty: I. trieda, č. 11*
názov komunikácie: I/11
názov ulice: bez názvu
- b) *číslo medzinárodného ťahu: bez názvu*
- c) *názov križovatky: bez názvu*
-
- d) *dĺžka usporadúvaného úseku: XXXX km*
-
- e) *označenie začiatku a konca úseku v kumulatívnom staničení:*
- *ZÚ km XXXX existujúcej cesty I/11*
- *KÚ km XXXX existujúcej cesty I/11*
- f) *popis technických parametrov pozemnej komunikácie a jej príslušenstva:*
- *druh krytu vozovky: asfaltový betón*
- *konštrukcia vozovky: nezistená*
- *kategória a návrhová rýchlosť: C 11,5/60*
- *použité druhy záchytného a bezpečnostného zariadenia: oceľové zvodidlá*
- *zoznam technologických zariadení podľa druhu: neobsahuje*
- g) *popis objektov:*
- *nenachádzajú sa*
- h) *návrh na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy: Vlastníkom a majetkovým správcom pozemnej komunikácie bude Slovenská správa ciest*
- i) *odôvodnenie na usporiadanie vlastníctva a majetkovej správy:*
Úsek navrhnutý na vyradenie bude v km XXXX – XXXX rekultivovaný.

V Bratislave, október 2023

Vypracoval: Ing. Marián Dubravský, PhD.