

D3 Kysucké Nové Mesto – Ošadnica

Dokumentácia na stavebné povolenie DSP (DRS) 2021

Všeobecné pripomienky:

- Navrhujeme doplniť tabuľku použitých materiálov
- Používať jednotný popis k zábradľovým zvodidlám v celej PD
- Používať jednotný popis ku konštrukcii vozovky v celej PD
- Popisy vo výkresoch a v TS pre konkrétny most mať jednotné
- Zjednotiť spôsob kótovania v pôdoryse (grády, stupne), údaje z TS by sa mali nachádzať vo výkrese v príslušných rezoch, zaokrúhlenie na 2 desatinné miesta
- V celej PD zjednotiť popis obslužné, revízne, terénne schodisko
- Žiadame doplniť označenie súvisiach objektov do výkresov zjednotiť naprieč PD
- Odvodnenie rubu opier realizovať v súlade s TeŠP čl.8.9 cez krídla do svahu prostredníctvom výustného objektu v zmysle platných VL4 Mosty
- Návrh rozmerov a uloženie prechodových dosiek a prechodových v súlade s platným TP113 Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov, doplniť základné rozmery do výkresov naprieč PD
- Doplniť okapový nos do nosnej konštrukcie na mostoch naprieč PD
- Doplniť do pôdorysu mostov schématicky (preškrtnutý obdĺžnik) rozloženie (hydrotechnický výpočet) odvodňovačov/trubičiek v súlade s TP063 Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách naprieč PD
- Navrhujeme doplniť priemer pozdĺžneho zvodu na základe hydrotechnického výpočtu v súlade s TP063 Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách naprieč PD
- Doplniť kótu vzdialenosť úžlabia od hrany ríms naprieč PD
- Zosúladiť popis bezpečnostných zariadení naprieč PD, „schválené oceľové/betónové cestné zvodidlo úroveň zachytenia H...“, „schválené oceľové/betónové mostné zvodidlo úroveň zachytenia H...“, resp. „schválené oceľovémostné zábradľové zvodidlo úroveň zachytenia H..“
- Navrhujeme použiť mostné závery s protihlukovou úpravou, zjednotiť popis mostných záverov naprieč PD, popis v TS by sa mal nachádzať aj v príslušnom výkrese
- Navrhujeme zjednotiť tvar vonkajších ríms na celom úseku s použitím prefabrikovaného čela naprieč PD
- Navrhujeme zjednotiť tvar vnútorných ríms na celom úseku naprieč PD, doplniť prekrytie zrkadla v súlade s VL4 Mosty
- Navrhujeme zjednotiť návrh obslužných schodísk naprieč PD, doplniť šírku schodiska, naznačiť výstupnú čiaru schodiska. Pri návrhu schodiska v súlade s VL4 Mosty opatriť schodisko ochranným zábradlím s pevným madlom po celej dĺžke schodiska. Dodržať max. počet schodov v jednom ramene 18ks, v prípade prekročenia opatriť schodisko medzi podestou. Na výstupnej hrane ako i na päte svahu spevnenú plochu v súlade s VL4 Mosty 202.02
- Revízny chodník navrhnuť v súlade s platnými VL4 Mosty a TeŠP. Voľná výška nad chodníkom spravidla v rozmedzí 1,7-2,0 m. Doplniť kóty do výkresov a overiť splnenie požiadavky naprieč PD. Sklony na revíznom chodníku navrhnuť 5% smerom od podpier, pochôdznu plochu revízneho chodníka nenavrhovať spevnením kameňa do betónu.
- Výška obrubníka odporúčame navrhovať na výšku 120 mm ak to návrh dovoľuje, aby nebol obstarávateľ obmedzený pri výbere dodávateľa bezpečnostného zariadenia.
- Doplniť kóty gabaritu do výkresov, prosíme uvádzať skutočnú rezervu gabaritu a do zátvorky minimálnu požiadavku
- Navrhujem doplniť kóty priestoru na ložiská v súlade s VL4 Mosty (vzialenosť medzi NK a hornou hranou úložného prahu)
- Navrhujeme doplniť výšku zábradlia a špecifikáciu použitia otvorených profilov naprieč PD

203-0 MOST NA D3 NAD POTOKOM LODNIANKAVKM 22,313

- V pôdoryse sú spevnenia za rímsami šrafovo lomový kameň, odbor mostov navrhuje realizovať iba z betónu
- V mieste obslužného schodiska doplniť v mieste PHS dvere a popis (revízne verzus únikové dvere) a prípadne aktualizovať popis schodiska (revízne, únikové schodisko) a jeho šírku
- Pri schodisku požadujeme zábradlie, schodisko s max. počtom stupňov 18.
- Overiť hrúbku, dĺžku prechodových dosiek v zmysle TP113 Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov
- Sklon tesniacej vrstvy, opraviť na 10% (podľa TP 113)
- Chýbajú zakreslené prvky odvodnenia
- Otázka na projektanta: objekt je založený v zemine G3 G-F, je potrebný štrkový vankúš? Nebolo by vhodnejšie navrhnuť hrúbku podkladného betónu na 20-25cm? Zároveň by plnil funkciu ochrany základovej škáry a zakladáme v podstate na úrovni ustálenej HPV. Pri použití štrkového vankúša pod úrovňou HPV ako príde k jeho zhutneniu na požadovanú úroveň? Sú štetovnice dostatočne dlhé aby ovplyvnili režim prúdenia spodnej vody? Štetovnice ostávajú alebo budú vytiahnuté?
- Aký typ ložísk projektant navrhuje, vo výkrese PM chýba popis a šípky naznačujúce pohyby ložísk
- Aký je sklon úložného prahu? Výška medzi SS a NK? Popis zosúladiť výkres
- Navrhujeme dodržiavať rozsah spevnenia za rímsami v súlade s platnými VL4, doplniť kóty s rozsahom
- Chýba kóta zvislej časti ríms
- Na základe výkresu rímsa v SDP je po celej dĺžke podopretá NK resp. krídlami? Navrhujeme ukončenie ríms nad oporami a následne za oporou pokračovať iba spevnenie v súlade s VL4 Mosty
- Zvodidlo: pravá rímsa PM pri PHS je naznačené zábradľové zvodidlo, ide však mostné zvodidlo
- Doplniť popis svahovania (sklony) v príľahlej časti pred a za mostom, v prípade sklonov strmších ako 1:1,5 navrhnuť opatrenia proti zosuvom (spevnenie, zatrávnenie...)
- Vyplýva opevnenie koryta v rozsahu akom projektant navrhuje z požiadavky správcu toku? V súlade Tešp a STN 73 6201 postačuje pôdorysný priemet mosta s presahom 0,5 m
- Ako je zabezpečený odvod vody za mostom aby aby nedošlo k vymieľaniu za rímsami/spevnením? chýbajú sklzy

204-0 OST NA D3 NADÚČELOVOU CESTOU VKM 22,643

- Na pravej strane moste je zábradľové zvodidlo úroveň zachytenia H3, šírka rímsy rezervovaná pre zvodidlo s úrovňou zachytenia H3 je min.1,650m (0,650m+0,750m+0,250m)
- Doplniť legendu značenia (existujúce, nové siete) a ich zakreslenie v pôdoryse
- Overiť hrúbku, dĺžku prechodových dosiek v zmysle TP113 Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov
- Sklon tesniacej vrstvy, opraviť na 10% (podľa TP 113)
- Doplniť sklon základov
- V pôdoryse sú spevnenia za rímsami šrafovo lomový kameň, odbor mostov navrhuje realizovať iba z betónu
- Doplniť žlabovky pri krídlach na ľavej strane
- Pri schodisku požadujeme zábradlie, schodisko s max. počtom stupňov 18.
- Otázka na projektanta: z ekonomicko-technického hľadiska nie je lepšie použitie uzavretej rámovej konštrukcie pri plošnom zakladaní s vysokými stojkami? Nedošlo by k zníženiu nákladov na výstavbu a zároveň by pomohla zmena návrhu aj k staticky lepšie pôsobiacej konštrukcii?
- Aké mostné závery sú navrhnuté, z výkresu nie je zrejmé.
- Ak nebudú použité MZ, doplniť rezanú škáru v mieste škár prechodová doska /NK
- Ako je zabezpečená ochrana vozovky voči pohybov NK resp. aj s prechodovou doskou? Je navrhnuté opatrenie vo vozovke?
- Bezpečnostné zariadenia: V SDP je navrhnuté betónové zvodidlo, bez ríms? Návrh v zmysle platných VL4? Zosúladiť s TS popis zvodidiel? Je potrebné H3 ak je za zvodidlom PHS?
- Rímsa v SDP je po celej dĺžke podopretá NK resp. krídlami? Navrhujeme ukončenie ríms nad oporami a následne za oporou pokračovať iba spevnenie.

- Ako je zabezpečený odvod vody za mostom aby aby nedošlo k vymieľaniu za rímsami/spevnením?
- Cesta pod mostom: SO 120 ako je zabezpečenie odvodnenie cesty pod mostom, aby nedošlo k zatekaniu na styky základ-stojky

205-00 MOST NA D3 NAD PRELOŽKOU CESTY I/11 VKM 23,099 D3

- Otázka na projektanta: je technicky možné posunúť preklápanie vozovky za most? Je návrh odvodnenia v súlade TP063 Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách, v akých vzdialenostiach sú navrhnuté odvodňovače a trubičky? Pri pozdĺžnom sklone menej ako 0,5% vzdialenosť odvodňovačom max. 2,0m, žiadame preveriť.
- Navrhujeme uviesť spôsob vyrovnanie povrchu nosnej konštrukcie už v projektovej dokumentácii napr. budeme požadovať väčšie krytie pri hornom povrchu NK, z dôvodu aby bolo možné betón horného povrchu zbrúsiť, prípadne iné riešenie a to z dôvodu preklápania priečného sklonu na moste.
- Doplniť úroveň zachytenia k zvodidlu
- Na moste by mala byť úroveň zachytenia H3, šírka rímsy rezervovaná pre zvodidlo s úrovňou zachytenia H3 je min.1,650m (0,650m+0,750m+0,250m)
- Doplniť legendu značenia (existujúce, nové siete) a ich zakreslenie v pôdoryse
- Overiť hrúbku, dĺžku prechodových dosiek v zmysle TP113 Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov
- Sklon tesniacej vrstvy, opraviť na 10% (podľa TP 113)
- V pôdoryse sú spevnenia za rímsami šrafoú lomový kameň, odbor mostov navrhuje realizovať iba z betónu
- Sklon úložného prahu sa navrhuje v smere od záverného múrika tak, aby nebolo potrebné navrhovať žliabok na odvodnenie pozdĺž úložného prahu.
- V mieste obslužného schodiska doplniť v mieste PHS dvere a popis (revízne verzus únikové dvere) a prípadne aktualizovať popis schodiska (revízne, únikové schodisko) a jeho šírku
- Pri schodisku požadujeme zábradlie, schodisko s max. počtom stupňov 18.
- Zakresliť prvky odvodnenia na moste (odvodňovače), návrh tech. riešenia keď je na moste sklon menší ako 0,5%
- Otázka na projektanta: je nutné realizovať vyloženie plošného základu v pozdĺžnom smere resp. aj priečnom, nestráca sa účinnosť tejto šírky základu pri prenose síl pod uhlom 45 resp. max 60 stupňov do podlažia? Na zváženie či nepostačuje základ v pozdĺžnom/priečnom smere zhruba 6-7 m?
- Vo výkrese chýba popis ložísk a šípky naznačujúce možnosť pohybu. Aký je sklon úložného prahu? Výška medzi SS a NK?
- je zabezpečené odvedenie vody za PM pri opornom múre, iba pozdĺžnym a priečnym sklonom, ak áno je postačujúci?
- Schodiská nie sú zbytočne ďaleko od konca mosta?
- Ako je zabezpečený odvod vody za mostom aby aby nedošlo k vymieľaniu za rímsami/spevnením?

206-00, 206-10 MOST NA D3 NAD CHODNÍKOM V KM 23,315

- Doplniť v mieste nad ukončujúcim vencom odvodňovaciu žľabovku do betónu
- V mieste obslužného schodiska doplniť v mieste PHS dvere a popis (revízne verzus únikové dvere) a prípadne aktualizovať popis schodiska (revízne, únikové schodisko) a jeho šírku
- Doplniť legendu značenia (existujúce, nové siete) a ich zakreslenie v pôdoryse
- Pri schodisku požadujeme zábradlie, schodisko s max. počtom stupňov 18.
- Otázka na projektanta: nie je potrebné rozdeliť nosnú konštrukciu na viacero dilatačných celkov?
- Obslužné schodiská 206-10 nie sú navrhnuté? Doplniť

207-00 MOST NA D3 NAD POĽNOU CESTOU VKM 23,726

- Pripojiť situáciu v pôdoryse
- Doplniť legendu značenia (existujúce, nové siete) a ich zakreslenie v pôdoryse
- Overiť hrúbku, dĺžku prechodových dosiek v zmysle TP113 Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov
- Sklon tesniacej vrstvy, opraviť na 10% (podľa TP 113)
- Doplniť sklon základov
- Doplniť spôsob úpravy terénu pri stojke 1 v mieste vyústenia odvodnenia rubu opory
- V mieste obslužného schodiska doplniť v mieste PHS dvere a popis (revízne verzus únikové dvere) a prípadne aktualizovať popis schodiska (revízne, únikové schodisko) a jeho šírku
- Pri schodisku požadujeme zábradlie, schodisko s max. počtom stupňov 18
- Na pravej strane v mieste bet. žľabu je betónové lôžko? Nemalo by tam byť vývarisko / vsakovacia jama
- Otázka na projektanta: z ekonomicko-technického hľadiska nie je lepšie použitie uzavretej rámovej konštrukcie pri plošnom zakladaní s vysokými stojkami? Nedošlo by k zníženiu nákladov na výstavbu a zároveň by pomohla zmena návrhu aj k staticky lepšie pôsobiacej konštrukcii?

209-00 MOST NA D3NAD DROZDOVÝMPOTOKOMVKM 26,8503

- Doplniť legendu značenia (existujúce, nové siete) a ich zakreslenie v pôdoryse
- Doplniť úrovne zachytenia k zvodidlu v SDP
- Šírka rezervovaná pre zvodidlo s úrovňou zachytenia H2 je min.0,50m, šírka chodníka 0,750m
- Doplniť do pozdĺžneho rezu sklonové pomery, klopie
- Doplniť výšku, šírku prierezu chodníka pod mostom (výška min. 1,70m)
- Overiť hrúbku, dĺžku prechodových dosiek v zmysle TP113 Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov
- Sklon tesniacej vrstvy, opraviť na 10% (podľa TP 113)
- Doplniť sklon základov
- Upresniť spôsob zakladania PB $\phi 400\text{mm}$
- Aké mostné závery sú navrhnuté, z výkresu nie je zrejmé.
- Ak nebudú použité MZ, doplniť rezanú škáru v mieste škár prechodová doska /NK
- Ako je zabezpečená ochrana vozovky voči pohybu NK resp. aj s prechodovou doskou? Je navrhnuté opatrenie vo vozovke?
- Doplniť rezanú škáru v mieste škár prechodová doska /NK
- Opraviť názov protihluková clona – protihluková stena
- V pôdoryse sú spevnenia za rímsami šrafovo lomový kameň, odbor mostov navrhuje realizovať iba z betónu
- V mieste obslužného schodiska doplniť v mieste PHS dvere a popis (revízne verzus únikové dvere) a prípadne aktualizovať popis schodiska (revízne, únikové schodisko) a jeho šírku
- V pôdoryse zväčšiť výrez, pri schodisku požadujeme zábradlie.
- Zvodidlo: zvodidlo pri PHS nie je zábradľové

209-10 MOST NA PRELOŽKE CESTY I/11 NAD DROZDOVÝMPOTOKOM

- Doplniť legendu značenia (existujúce, nové siete) a ich zakreslenie v pôdoryse
- Šírka rezervovaná pre zvodidlo s úrovňou zachytenia H2 je min.0,50m, šírka chodníka 0,750m
- Doplniť do pozdĺžneho rezu sklonové pomery, klopie
- Na moste je pozdĺžny sklon 0,1% požadujeme predložiť hydrotechnický výpočet odvodnenia. Ako sú navrhnuté prvky odvodnenia (1 odvodňovač je postačujúci?)
- Doplniť výšku, šírku prierezu chodníka pod mostom
- Overiť hrúbku, dĺžku prechodových dosiek v zmysle TP113 Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov
- Sklon tesniacej vrstvy, opraviť na 10% (podľa TP 113)

- Doplniť sklon základov
- Upresniť spôsob zakladania PB $\phi 400\text{mm}$
- Aké mostné závery sú navrhnuté, z výkresu nie je zrejmé.
- Ak nebudú použité MZ, doplniť rezanú škáru v mieste škár prechodová doska /NK
- Opraviť názov protihluková clona – protihluková stena
- V pôdoryse sú spevnenia za rímsami šrafovo lomový kameň, odbor mostov navrhuje realizovať iba z betónu
- V mieste obslužného schodiska doplniť v mieste PHS dvere a popis (revízne verzus únikové dvere) a prípadne aktualizovať popis schodiska (revízne, únikové schodisko) a jeho šírku
- Pri schodisku požadujeme zábradlie.
- Ako je zabezpečená ochrana vozovky voči pohybu NK resp. aj s prechodovou doskou? Je navrhnuté opatrenie vo vozovke?
- Otázka na projektanta: Je návrh odvodnenia v súlade TP063 Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách, v akých vzdialenostiach sú navrhnuté odvodňovače a trubičky? Pri pozdĺžnom sklone menej ako 0,5% vzdialenosť odvodňovačom max. 2,0m, žiadame preveriť.
- Zvodidlo: zvodidlo pri PHS nie je zábradľové
- Aký je rozsah opevnenia koryta pod mostom?

210-00 MOST NA D3 NAD BEZMENNÝM POTOKOM VKM 27,955

- Kamenný žľab pri rímsach nahradiť prefabrikovanými žľabovkami do betónu
- Doplniť úroveň zachytenia oceľových zvodidiel
- Doplniť zábradlie aj na krídlach
- Sklon tesniacej vrstvy, opraviť na 10% (podľa TP 113)
- V mieste obslužných schodísk doplniť v mieste PHS dvere a popis (revízne verzus únikové dvere) a prípadne aktualizovať popis schodiska (revízne, únikové schodisko) a jeho šírku
- Pri schodisku požadujeme zábradlie, schodisko s max. počtom stupňov 18
- Doplniť obslužné schodisko na ľavú stranu (smer Žilina), na pravej strane by postačovalo len 1 schodisko
- Aká je navrhnutá ochrana izolácie v mieste zatrávnenia hr. 250 mm.

210-10 MOST NA PRELOŽKE CESTY I/11 NAD BEZMENNÝM POTOKOM

- Žb nadbetónávka vo vrchole klenby hr. 150 mm – aký má význam (pri 210-00 nie je)
- Kamenný žľab pri rímsach nahradiť prefabrikovanými žľabovkami do betónu
- Doplniť úroveň zachytenia betónových zvodidiel
- Doplniť zábradlie aj na krídlach
- Sklon tesniacej vrstvy, opraviť na 10% (podľa TP 113)
- Doplniť prístupové schodisko v smere jazdy na začiatku pred mostom
- Aká je navrhnutá ochrana izolácie v mieste zatrávnenia hr. 250 mm.

212-00 MOST NA D3 NAD ÚDOLÍM VKM 29,728

- V pôdoryse sú spevnenia za rímsami šrafovo lomový kameň, odbor mostov navrhuje realizovať iba z betónu
- Overiť hrúbku, dĺžku prechodových dosiek v zmysle TP113 Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov
- Sklon tesniacej vrstvy, opraviť na 10% (podľa TP 113)
- Na pravej/ľavej strane mosta je prístupové schodisko, v mieste PHS doplniť dvere a popis (revízne verzus únikové dvere) a prípadne aktualizovať popis schodiska (revízne, únikové schodisko) a jeho šírku
- Obslužné schodisko pri OP 7 dať pod pôdorysný priemet mosta
- Aký je sklon úložného prahu? Výška medzi SS a NK? Popis zosúladiť výkres

- Aké sú navrhované sklony svahov v príľahlej časti pred a za mostom? Nie sú príliš strmé nato aby boli bez úpravy?

213-00MOSTNA D3 NAD ÚDOLÍM RIEKY BYSTRICA VKM 30,793

- Otázka na projektanta: je technicky možné posunúť preklápanie vozovky za most? Je návrh odvodnenia v súlade TP063 Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách, v akých vzdialenostiach sú navrhnuté odvodňovače a trubičky? Pri pozdĺžnom sklone menej ako 0,5% vzdialenosť odvodňovačom max. 2,0m, žiadame preveriť.
- Navrhujeme uviesť spôsob vyrovnanie povrchu nosnej konštrukcie už v projektovej dokumentácii napr. budeme požadovať väčšie krytie pri hornom povrchu NK, z dôvodu aby bolo možné betón horného povrchu zbrúsiť, prípadne iné riešenie a to z dôvodu preklápania priečného sklonu na moste.
- Overiť hrúbku, dĺžku prechodových dosiek v zmysle TP113 Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov
- Sklon tesniacej vrstvy, opraviť na 10% (podľa TP 113)
- Na pravej strane mosta (začiatok a koniec) je prístupové schodisko, v mieste PHS doplniť dvere a popis (revízne verzus únikové dvere) a prípadne aktualizovať popis schodiska (revízne, únikové schodisko) a jeho šírku
- V pôdoryse sú spevnenia za rímsami šrafoú lomový kameň, odbor mostov navrhuje realizovať iba z betónu
- Aký je sklon úložného prahu? Výška medzi SS a NK? Popis zosúladiť výkres

214-00MOST NA CESTE I/11 VKM 30,722 D3

- V pôdoryse sú spevnenia za rímsami šrafoú lomový kameň, odbor mostov navrhuje realizovať iba z betónu
- Na moste dochádza k preklápaniu vozovky na moste, ako je vyriešené odvodnenie (v akej vzdialenosti sú odvodňovače), nebolo možné navrhnuť technické riešenie v konštantnom priečnom sklone
- Overiť hrúbku, dĺžku prechodových dosiek v zmysle TP113 Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov
- Sklon tesniacej vrstvy, opraviť na 10% (podľa TP 113)
- Navrhujeme uviesť spôsob vyrovnanie povrchu nosnej konštrukcie už v projektovej dokumentácii napr. budeme požadovať väčšie krytie pri hornom povrchu NK, z dôvodu aby bolo možné betón horného povrchu zbrúsiť, prípadne iné riešenie a to z dôvodu preklápania priečného sklonu na moste.
- Otázka na projektanta: ako bude ochránená základová škára pri zakladaní podpier 3 resp. 4? Zakladáme pod úrovňou HPV, základné rozmery v pozdĺžnom reze chýbajú
- Aký je sklon úložného prahu? Výška medzi SS a NK? Popis zosúladiť výkres

215-00 MOSTNA D3 NAD VETVOU KRIŽOVATKY VKM 31,172

- Na pravej strane mosta je prístupové schodisko, v mieste PHS doplniť dvere a popis (revízne verzus únikové) a prípadne aktualizovať popis schodiska a jeho šírku
- V pôdoryse sú spevnenia za rímsami šrafoú lomový kameň, odbor mostov navrhuje realizovať iba z betónu
- Overiť hrúbku, dĺžku prechodových dosiek v zmysle TP113 Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov
- Sklon tesniacej vrstvy, opraviť na 10% (podľa TP 113)
- Pri schodisku požadujeme zábradlie, schodisko s max. počtom stupňov 18
- Ako bude zabezpečený prístup na revízu lávku k ložiskám
- Doplniť žľabovky pri krídlach

- Otázka na projektanta: objekt je založený v zemine G3 G-F, je potrebný štrkový vankúš? Nebolo by vhodnejšie navrhnuť hrúbku podkladného betónu na 20-25cm? Zároveň by plnil funkciu ochrany základovej škáry a zakladáme v podstate na úrovni ustálenej HPV. Pri použití štrkového vankúša pod úrovňou HPV ako príde k jeho zhutneniu na požadovanú úroveň? Sú štetovnice dostatočne dlhé aby ovplyvnili režim prúdenia spodnej vody? Štetovnice ostávajú alebo budú vytiahnuté?
- Aký je sklon úložného prahu? Výška medzi SS a NK? Popis zosúladiť výkres
- Otázka na projektanta: Je návrh odvodnenia v súlade TP063 Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách, v akých vzdialenostiach sú navrhnuté odvodňovače a trubičky? Pri pozdĺžnom sklone menej ako 0,5% vzdialenosť odvodňovačom max. 2,0m, žiadame preveriť.

216-00 MOSTNA KRIŽOVATKOVEJ VETVE VKRÁSNE NAD KYSUCOU

- Popísať úroveň zachytenia bet. zvodidla
- Do pozdĺžneho rezu doplniť konkrétny pozdĺžny sklon
- Z akého dôvodu sú použité obrubníkové odvodňovače?
- Doplniť kótu prejazdneho profilu pre vetvu B, C
- Doplniť Q5 pre prítoky (prípadne známe Q)
- Overiť hrúbku, dĺžku prechodových dosiek v zmysle TP113 Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov
- Sklon tesniacej vrstvy, opraviť na 10% (podľa TP 113)
- Ide o integrovanú NK bude na moste použité mostné závery, a pre aký pohyb (odkaz MZ v prehľadnom výkrese), nebude realizovaná iba rezaná škára vo vozovke.
- Ako je zabezpečená ochrana vozovky voči pohybu NK resp. aj s prechodovou doskou? Je navrhnuté opatrenie vo vozovke?
- Na pravej strane mosta je prístupové schodisko, v mieste PHS doplniť dvere a popis (revízne verzus únikové) a prípadne aktualizovať popis schodiska a jeho šírku
- Pri schodisku požadujeme zábradlie
- V pôdoryse sú spevnenia za rímsami šrafovať lomový kameň, odbor mostov navrhuje realizovať iba z betónu
- Otázka na projektanta: Je návrh odvodnenia v súlade TP063 Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách, v akých vzdialenostiach sú navrhnuté odvodňovače a trubičky? Pri pozdĺžnom sklone menej ako 0,5% vzdialenosť odvodňovačom max. 2,0m, žiadame preveriť.

220-00 EKODUKT DUNAJOV ASÚVISIACE OBJEKTY VKM 24,300 D3

- V technickej správe v kap. Zaťaženie dopravou- nie. Mostný objekt by mal byť posúdený na dopravu pre údržbu, budú sa pohybovať vozidlá, ktoré budú vykonávať údržbu napr. oplatenie. Prípadne stanoviť zaťažiteľnosť pre vozidlá na údržbu. Prosíme o vyjadrenie sa ako to bolo myslené.
- Do prehľadného výkresu skresliť spôsob založenie (štrkový vankúš podľa TS).
- Popísať úroveň zvodidiel na D3
- Doplniť geologické vrty do prehľadného výkresu
- Ako bude zrealizované napojenie zvodidiel na stredovú stojku
- Je stredová stojka dimenzovaná na náraz vozidla?
- Ako bude vyriešená odvodnenie vody v mieste nadnásypu medzi 2 oblúkmi
- Žľab pri monolitickom rímsy navrhnuť z prefabrikovaných odvodňovacích žľabov
- Doplniť zábradlie aj pri krídlach
- V miestach napojenia oplatenia diaľnice na oplatenie ekoduktu sa navrhujú bráničky.
-

Bielčíková Jarmila, Štefula Miroslav

Bratislava 15.04.2021