TRNAVSKÉ MÝTO
4,1
4,2
4,3
4,4
4,5
4,6
4,7
4,8
4,9
ASTRONOMICKÁ
N
ODSÁVACÍ BOD 2103A
ODSÁVACÍ BOD 2104B
ODSÁVACÍ BOD 2104A
ODSÁVACÍ BOD 2105B
ODSÁVACÍ BOD 2105A
MEDZI ODSÁVACÍMI BODMI 2103A A 2104B VZDIALENOSŤ cca 230 m = 16 zvarov
MEDZI ODSÁVACÍMI BODMI 2104A A 2104B VZDIALENOSŤ cca 245 m = 17 zvarov
MEDZI ODSÁVACÍM BODOM 2104A A PRIEČNYM PREPOJOM VZDIALENOSŤ cca 170 m = 12 zvarov
MEDZI PRIEČNYM PREPOJOM A ODSÁVACÍM BODOM 2105B VZDIALENOSŤ cca 170 m = 12 zvarov
MEDZI ODSÁVACÍM BODOM 2105B A PRIEČNYM PREPOJOM VZDIALENOSŤ cca 220 m = 15 zvarov
MEDZI PRIEČNYM PREPOJOM A ODSÁVACÍM BODOM 2105A VZDIALENOSŤ cca 245 m = 17 zvarov
MEDZI PRIEČNYM PREPOJOM A ODSÁVACÍM BODOM 2105A VZDIALENOSŤ cca 30 m = 2 zvary
PRIEČNY PREPOJ
1x CHBU 120 mm²
1x FXKVR Ø63 mm
dl. 6 m
dl. 11 m
4x KSM
KONIEC MODERNIZÁCIE (ZÁSAH A SPOJKA)
Meniareň Astronomická
Ružinovská
Súmračná
Polárna
chodník asfalt
parkovisko
bet. panely

LEGENDA

- NOVÝ STAV KOMUNIKÁCIÍ
- ZAMERANÝ JESTVUJÚCI STAV
- SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY
- VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- ASANÁCIE, VÝRUBY

ORIENTAČNÝ ZÁKRES JESTVUJÚCICH INŽ. SIETÍ

- KANALIZÁCIA
- PLYNOVOD NTL
- PLYNOVOD STL
- VODOVOD
- HORÚCOVOD
- SILNOPRÚDOVÉ VEDENIA NN
- SILNOPRÚDOVÉ VEDENIA VN
- VEREJNÉ OSVETLENIE
- OZNAMOVACIE VEDENIA
- OPTICKÉ VEDENIA

NOVÉ INŽ. SIETE, VEDENIA A ÚPRAVY

- KANALIZÁCIA, ODVODNENIE
- PLYNOVOD
- VODOVOD
- SILNOPRÚDOVÉ VEDENIA NN
- SILNOPRÚDOVÉ VEDENIA VN
- VEREJNÉ OSVETLENIE
- OZNAMOVACIE VEDENIA

SO 603 KOĽAJ AKO SPÄTNÝ VODIČ

- KÁBEL PRIEČNEHO PREPOJENIE
- POZDĹŽNY PREPOJ
- KSM KOĽAJOVÁ SKRINKA MALÁ
- KSV 4x KSM ODSÁVACÍ BOD SPÄTNÝCH VEDENÍ (SÚČ. SO 602)

POZNÁMKA

1. Priečne prepojenie koľajníc je nutné realizovať minimálne pred každým dvadsiatym zvarom a v mieste výhybky / koľajového kríženie.
2. Pozdĺžne vodivé prepojenie je nutné realizovať v mieste každej dilatačné medzery a to Cu lanom min. prierezu 2x 50 mm².

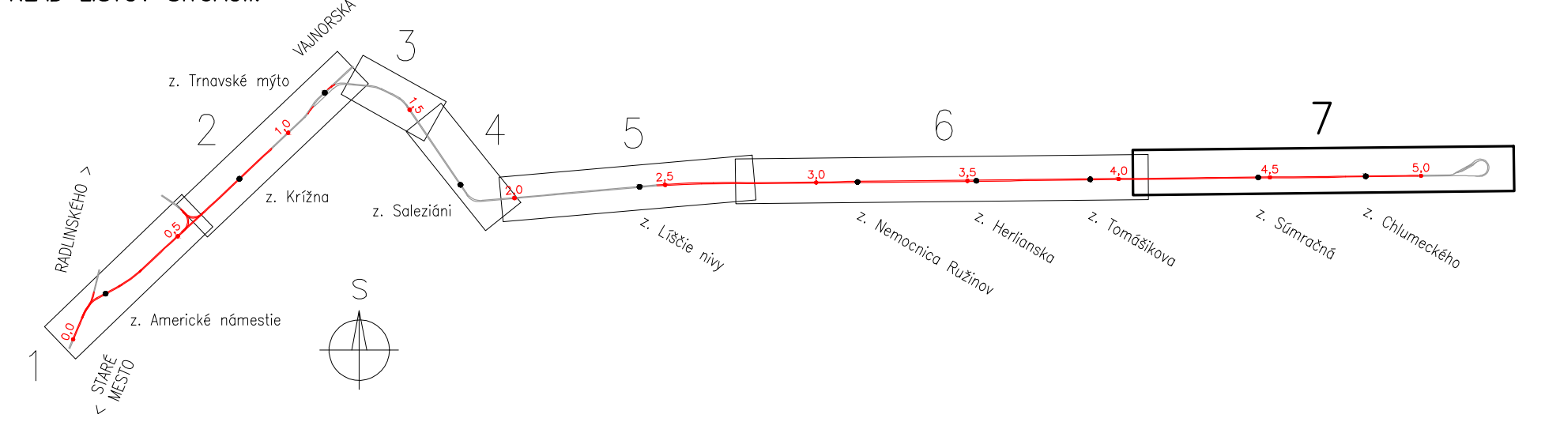
SÚSTAVA: Trolejové vedenie 2 DC 600V (2 DC 750V)
+ Pól v trolejovom vodičl, – Pól v koľaji

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU ŽIVÝCH ČASTÍ:
– STN EN 50122–1/2011 Ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl. 5.2

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU NEŽIVÝCH ČASTÍ:
– STN EN 50122–1/2011 Dvojitá izolácia vrchného trolejového vedenia čl. 6.2.3.2
– Pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnené bleskoisky):
STN EN 50122–1/2011 čl. 6.2.2.1 + Prístroje na obmedzenie napätia príloha F – časť F.2

Prostredie v zmysle STN 33 2000–5–51/2010: VI – Vonkajšie priestory

KLAD LISTOV SITUÁCIÍ:


1
2
3
4
5
6
7
VAJNORSKÁ
RADLINSKÉHO
STARÉ MESTO
z. Trnavské mýto
z. Krížna
z. Americké námestie
z. Saleziáni
z. Líščie nivy
z. Nemocnica Ružinov
z. Herlianska
z. Tomášikova
z. Súmračná
z. Chlumeckého
0,0
0,5
1,0
1,5
2,0
2,5
3,0
3,5
4,0
4,5
5,0
S

EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

D-603

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY
Modernizácia električkových tratí
RUŽINOVSKÁ RADIÁLA

OBJEDNÁVATEĽ
BRATISLAVA
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

PROJEKTANT
DOPRAVOPROJEKT
DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. Nikola Grančič
PODPIS: Grančič
ČÍSLO ZÁKAZKY: 8632–01

PROJEKTANT OBJEKTU
Elektroline
Elektroline a.s., K Ládví 1805/20, 184 00 Praha 8
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. Gabriela Kotúčová PODPIS:
VYPRACOVAL: Ing. Kateřina Švehlová PODPIS:
KONTROLOVAL: Ing. Jakub Kern PODPIS:
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY: MET–RR–DSP–C–D000–60300–017–X

KRAJ: BRATISLAVSKÝ
OKRES: Bratislava I, Bratislava II
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Staré Mesto, Nivy, Ružinov

NÁZOV OBJEKTU
KOLAJ AKO SPÄTNÝ VODIČ

NÁZOV PRÍLOHY
SITUÁCIA
KM 4,05 – KM 5,0 (K.Ú.)

DÁTUM: 05.2023
FORMÁT: 14x A4
MIERKA: 1:500
STUPEŇ PD: DSP
Č. ZÁKAZKY: 8632–01
Č. SÚPRAVY:
Č. PRÍLOHY: 017