

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia  
odbor environmentálneho posudzovania  
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava**

---

• •  
**Podľa rozdeľovníka**  
• •

**Váš list číslo/zo dňa**

**Naše číslo**  
1876/15-3.4/ml

**Vybavuje/linka**  
Ing. Luciak *Luciak*

**Bratislava**  
11. 02. 2015

**Vec:**

**Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – zaslanie záverečného stanoviska**

Podľa § 37 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“), Vám v prílohe zasielame záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka“, ktorej navrhovateľom je Národná diaľničná spoločnosť a. s., Bratislava.

Platnosť záverečného stanoviska k činnosti je **sedem rokov** odo dňa jeho vydania. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

**Dotknutá obec** je podľa § 37 ods. 5 zákona povinná zverejniť záverečné stanovisko v lehote **do troch pracovných dní** od jeho doručenia spôsobom v mieste obvyklým a oznámiť, kde a kedy je možné doň nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie.

**Povoľujúci orgán** má povinnosť podľa § 38 ods. 1 zákona, pri rozhodovaní o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, prihliadať na obsah záverečného stanoviska k činnosti podľa § 37 a dodržať ďalšie ustanovenia podľa § 38 zákona.

Upozorňujeme, že podľa § 38 ods. 2 zákona povoľujúci orgán **nemôže** bez priloženia záverečného stanoviska k činnosti vydať rozhodnutie podľa osobitných predpisov o povolení činnosti, ktorá je predmetom posudzovania. **Ďalej upozorňujeme, že Ministerstvo životného prostredia SR podľa zákona je dotknutým orgánom v konaní, v ktorom sa rozhoduje o povolení činnosti podľa osobitných predpisov posudzovanej podľa zákona.**

**Povoľujúci orgán** má povinnosť podľa § 38 ods. 5 zákona zaslať rozhodnutie o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov, ktorému predchádzalo posudzovanie podľa zákona, príslušnému orgánu (Ministerstvo životného prostredia SR, Odbor environmentálneho posudzovania) a rezortnému orgánu (Ministerstvo dopravy,

Telefón

Fax

Internet

[www.enviro.gov.sk](http://www.enviro.gov.sk)

IČO

42181810

výstavby a regionálneho rozvoja SR).


**Povoľujúci orgán** má povinnosť podľa § 38 ods. 6 zákona bezodkladne sprístupniť verejnosti obsah rozhodnutia a podmienky v ňom uvedené, hlavné dôvody, na ktorých sa rozhodnutie zakladá, vrátane informácií o účasti verejnosti a hlavné opatrenia na predchádzanie, zníženie, a ak je to možné, kompenzácie závažných nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny.

#### **Upozornenie pre povolujúci orgán**

V následných konaniach o povolení činnosti podľa osobitných predpisov má verejnosť podľa § 24 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona NR SR č. 145/2010 Z. z. a zákona NR SR č. 408/2011 Z. z. postavenie účastníka konania. V procese posudzovania sa identifikovala nasledujúca zainteresovaná verejnosť: Rímskokatolícka cirkev Žilina - Solinky; Mgr. Janka Trnovcová; Ing. Mariana Martinková; Jozef Badžgoň; JUDr. Drahomír Mrva a Denisa Mrvová; Ing. Robert Serva; JUDr. Gabriela Bírošová a Ing. Stanislav Bíroš; Ing. arch. Mária Krajčová; Mgr. Marta Matušová a Ing. Milan Januš a Juraj Kotrbanec; Petr Král a Karol Hrdinák, Turie.

S pozdravom

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR  
nám. Ľudovíta Štúra 1  
812 35 BRATISLAVA  
77

  
**RNDr. Gabriel Nižňanský**  
riaditeľ odboru

**Príloha:** záverečné stanovisko

## **Doručuje sa**

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
2. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6810 05 Bratislava 15
3. Mesto Žilina, Mestský úrad v Žiline, Nám. obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina (aj pre MČ Bytčica)
4. Mesto Rajecké Teplice, Mestský úrad, Nám. SNP 1/29, 013 13 Rajecké Teplice
5. Obec Lietavská Lúčka, obecný úrad, Cementárska 3, 013 11 Lietavská Lúčka
6. Obec Turie, obecný úrad, Hlavná 214, 013 12 Turie
7. Obec Porúbka, obecný úrad, Rajecká cesta č. 29, 013 11 Porúbka
8. Obvodný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, A. Kmeťa 17, 010 01 Žilina
9. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 01 109 Žilina
10. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, odbor ochrany prírody, vybraných zložiek ŽP a odvolacích konaní kraja, Nám. M. R. Štefánika 1, 010 40 Žilina
11. Okresný úrad, odbor pozemkový, Andreja Kmeťa 17, 010 01 Žilina
12. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
13. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Vojtecha Spanyola 27, 011 71 Žilina
14. Okresný úrad, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v sídle kraja, Predmestská 1613, 011 95 Žilina
15. Okresný úrad, odbor lesný, Andreja Kmeťa 17, 011 39 Žilina
16. ŠOP SR, Správa NP Veľká Fatra, Čachovský rad č. 7, 038 61 Vrútky
17. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie v Žiline, Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina
18. Okresný úrad, odbor civilnej ochrany, J. Kráľa 48, 010 01 Žilina
19. Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ, Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina
20. Obvodný banský úrad, Matice slovenskej 10, 971 22 Prievidza
21. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
22. ŠOP SR, RCOP VO VARÍNE, SPRÁVA NP MALÁ FATRA, Hrnčiarska ul. 197, 013 03 Varín

## **Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka**

### **ZÁVEREČNÉ STANOVISKO**

(číslo: 1876/15-3.4/ml)

vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

#### **I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI**

**1. Názov**

Národná diaľničná spoločnosť a. s.

**2. Identifikačné číslo**

IČO: 36 919 001

**3. Sídlo**

Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

#### **II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**

**1. Názov**

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka

**2. Účel**

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie diaľničného privádzača Lietavská Lúčka, v úseku Porúbka – Lietavská Lúčka – Žilina, ktorý bude kapacitne vyhovujúci požiadavkám dopravného prúdu najmä cieľovej dopravy, dopravne, prevádzkovo a technicky výhodný, investične realizovateľný a taktiež prijateľný z hľadiska vplyvov na životné prostredie, ako aj z hľadiska plánovaného rozvoja dotknutých sídelných útvarov. Realizácia navrhovanej činnosti sa pripravuje s cieľom skvalitnenia dopravných pomerov z existujúcej komunikačnej siete východnej časti Žiliny a oblasti Rajca na trasu plánovanej diaľnice D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala. Vybudovaním privádzača bude zlepšený prístup do Žiliny a odstránená tranzitná doprava z obce Lietavská Lúčka.

**3. Užívateľ**

Užívateľom bude motoristická verejnosť.

**4. Umiestnenie (katastrálne územie)**

Kraj: Žilinský

Okres Žilina

Katastrálne územie: Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka, Turie a Polúvsie

**5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti**

Predpokladaná doba začatia výstavby..... 2016

Predpokladaný termín ukončenia výstavby ..... 2018

Predpokladaná doba skončenia prevádzky nie je stanovená.

## 6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Údaje o technickom a technologickom riešení sú čerpané z dokumentácie na stavebné povolenie „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“.

Trasa diaľničného privádzača od začiatku úseku po diaľničnú križovatku je navrhnutá v šírkovom usporiadaní R 11,5/80 (dvojpruh – smerovo nerozdelený) a od diaľničnej križovatky Lietavská Lúčka po Žilinu v šírkovom usporiadaní R 22,5/80 (štvorpruh smerovo rozdelený), čomu zodpovedá aj celé technické riešenie.

### Základné technické požiadavky navrhovanej činnosti

Úsek trasy	Dĺžka trasy	Šírkové usporiadanie	Kategória cesty	Návrhová rýchlosť (km/hod.)	Max. pozdĺž. sklon
Začiatok úseku po križovatku Lietavská Lúčka km 0,000 – 3,812	3 812,0 m	2 – pruhová komunikácia	R 11,5/80	80	4,5 %
Úsek od križovatky Lietavská Lúčka po Žilinu km 4,712 – 7,300	2 588,0 m	4 – pruhová komunikácia	R 22,5/80		

V úseku km 3,812 – 4,712 je trasa diaľničného privádzača napojená na križovatku Lietavská Lúčka, ktorá je súčasťou stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové.

Začiatok úseku je v km 193,26 pasportu súčasnej cesty I/64, smerovo je napojený na jestvujúcu komunikáciu. Vzhľadom k tomu, že na začiatku sa uvedená komunikácia napája na okružnú križovatku, samotný začiatok je až v km 0,030 navrhovaného diaľničného privádzača. Ďalej pokračuje trasa mierne odkláňajúc sa od jestvujúcej cesty ľavotočivým oblúkom. Od km 0,652 je trasa vedená súběžne s jestvujúcou cestou a železničnou traťou, pokračuje ľavotočivým oblúkom, križujúc železničnú trať, Turiansky potok a cestu III/01889. Následne prechádza trasa cez pole prekračujúc v km 1,5 poľnú cestu a potok Ušianka a pokračuje ľavotočivým oblúkom cez pole. Trasa križuje v km 2,5 potok a ďalej vedie lesom v hlbokom záreze popri vodojeme nad Ľlovým, okolo zástavby v miestnej časti Ľlové a popri cintoríne. V mieste križovatky s diaľnicou D1 sa cesta rozširuje na štvorpruh. Od Lietavskej Lúčky po Žilinu vedie trasa popri obytnej zástavbe po poliach. Koniec trasy navrhovaného diaľničného privádzača je v križovatke Solinky. Celková dĺžka trasy diaľničného privádzača je 7,300 km.

### Prehľad hlavných stavebno – technických ukazovateľov

P.č.	Ukazovateľ	m.j.	
1.	Celková dĺžka trasy	km	7,300
2.	Dĺžka mostných objektov	m	1 318,77
3.	Dĺžka preložiek / úprav ciest	m	5 333,83
4.	Dĺžka úprav vodných tokov	m	242,93
5.	Kubatúra výkopov	m <sup>3</sup>	861 521
6.	Kubatúra násypov	m <sup>3</sup>	406 715
7.	Asanácia obytných objektov	ks	2
8.	Trvalé zábery pôdy spolu	ha	38,4276
	poľnoh. pôda	ha	31,7987
	lesná pôda	ha	1,0569
	ostatná plocha	ha	3,3728
	Dočasné zábery poľnohospodárskej	ha	3,6975

	a lesnej pôdy (spolu)		
9.	Protihlukové opatrenia (protihlukové steny)	m	3 883,68
10.	Oporné a zárubné múry	m	1 819,35

### **Objekty križovatiek**

Na základe smerovania dopravy v hodnotenom území, bude diaľničný privádzač napojený cez nasledujúce križovatky:

- *Úrovňová križovatka na ceste I/64*
- *Mimoúrovňová križovatka „IV. Okružná“ – v investorskej príprave Slovenskej správy ciest*
- *Mimoúrovňová križovatka „Solinky“*

#### Úrovňová križovatka na ceste I/64

Ide o križovatku na začiatku úseku diaľničného privádzača. V rámci rozsahu hodnotenia vydaného MŽP SR (č. 6101/13-3.4/ml, zo dňa 24.07.2013) vyplynula potreba navrhnuť novú polohu zjazdu z privádzača vzhľadom na lokalitu Camping Slnčné skaly cca v km 0,5, príp. navrhnuť iný typ križovatky a riešiť dotknutosť Mesta Rajecké Teplice. Vzhľadom na priestorové možnosti v území boli v tejto súvislosti navrhnuté dve alternatívy riešenia križovatky:

Alternatíva 1 – umiestnenie okružnej križovatky akceptuje smerové a výškové vedenie jestvujúcej cesty I/64 a napojenie križovatkovej vetvy, nadväzujúcej na jestvujúcu komunikáciu z obce Porúbka.

Nakoľko ide o okružnú križovatku s dvoma jazdnými pruhmi, je rameno cesty I/64 ako aj križovatka z technicko-dopravného riešenia viac posunutá k vodnému toku Rajčanky a ku Campingu Slnčné skaly.

Alternatíva 2 – ide o malú okružnú križovatku. Umiestnenie okružnej križovatky akceptuje smerové a výškové vedenie jestvujúcej cesty I/64 a napojenie križovatkovej vetvy, nadväzujúcej na jestvujúcu komunikáciu z obce Porúbka. Alternatíva 2 si vyžiada menší záber územia a multifunkčná stena prispieje k zlepšeniu emisnej a hlukovej situácie v Campingu Slnčné skaly.

#### Mimoúrovňová križovatka „IV. Okružná“

Ide o mimoúrovňovú križovatku umiestnenú v km 6,07, ktorá vznikla v rámci rokovania s mestom Žilina ako rezerva pre umiestnenie tejto križovatky na navrhovanom diaľničnom privádzači v súlade s územným plánom mesta Žilina. Mimoúrovňová križovatka bude súčasťou budúcej preložky cesty I/64 južne od mesta Žilina v smere na cestu I/18. Geometrický tvar križovatky vychádza z dopravných požiadaviek a priestorových pomerov v predmetnom území. Navrhovaná mimoúrovňová križovatka „IV. Okružná“ nie je predmetom stavby diaľničného privádzača.

#### Mimoúrovňová križovatka „Solinky“

Ide o križovatku umiestnenú v koncovom úseku trasy navrhovaného diaľničného privádzača, ktorá je už v súčasnosti sčasti vybudovaná. Predmetná mimoúrovňová križovatka rieši vetvy, ktoré nie sú predmetom navrhovanej stavby od km 6,8 po koniec úseku.

#### Mimoúrovňová križovatka „Lietavská Lúčka“ (súčasť stavby diaľnice D1)

Na mimoúrovňovú križovatku „Lietavská Lúčka“ budú v staničení 3,812 – 4,712 napojené vetvy diaľničnej križovatky na navrhovaný diaľničný privádzač. Z privádzača budú napojené smery na Martin aj Považskú Bystricu.



### Charakteristika mostných objektov

Mostné objekty budú v staničení km 0,810 (dĺžka mosta 491,95 m) na diaľničnom privádzači ponad údolie so železničnou traťou, Turianskym potokom a cestou na Turie, km 1,546 ponad údolie s poľnou cestou (dĺžka mosta 10,10 m), km 2,450 nad údolím a potokom Zlá voda (dĺžka mosta 176,35 m), km 3,100 nad údolím (dĺžka mosta 324,50 m), v km 3,705 nad poľnou cestou (dĺžka mosta 11,715 m). V km 4,745 je most na poľnej ceste nad privádzačom. V diaľničnej križovatke je most nad diaľnicou. V staničení 4,562 vedie ponad privádzač most na vetve 8 diaľničnej križovatky, ktorý patrí do stavby diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala. V km 5,460 je most na poľnej ceste, v km 5,560 most nad potokom. V km 5,770 je most nad privádzačom na ceste do Rosiny. Poslednými mostmi v trase sú most nad IV. Okružnou a most nad časťou križovatky Solinky.

Celková dĺžka mostných objektov je 1 318,77m.

### Úpravy vodných tokov

V rámci navrhovaného diaľničného privádzača sa počíta z úpravou vodných tokov nasledovne:

- preložka potoka v km 2,460 (dĺžka úpravy 85m)
- úprava potoka v km 5,575 (dĺžka úpravy 157,93m)

Spevnenie brehov korýt uvedených vodných tokov sa odporúča riešiť kamennou rovnatinou (balvany cca 50 – 200 kg) uloženou na sucho, aby sa zachoval ich prirodzený charakter.

#### Posúdenie priepustnosti Turianskeho potoka

V rámci rozsahu hodnotenia vydaného MŽP SR (č. 6101/13-3.4/ml, zo dňa 24.07.2013) vyplynula potreba s dotknutými zložkami ŽSR preveriť nutnosť posúdenia priepustnosti Turianskeho potoka v mieste v km 1,5 - 2,5 hydrotechnickým výpočtom na Q100 z pohľadu vybreženia a ohrozenia celoštátnej dráhy (posúdiť vhodnosť spevnenia železničného spodku v danom úseku).

Z technických výpočtov vyplýva, že navrhovaná činnosť si nevyžaduje úpravu Turianskeho potoka, t.j. nedôjde k zmene prietoku vodného toku. Z pohľadu hodnotenej činnosti nedôjde k vybreženiu a ohrozeniu celoštátnej dráhy.

Navrhované technické a technologické riešenie bude spĺňať požiadavky súčasných platných noriem a predpisov.

Pri rešpektovaní legislatívnych podmienok výstavby a prevádzky ako aj realizovaním všetkých navrhnutých opatrení je možno očakávať zabezpečenie bezpečnosti a kvality prevádzky a kvality životného prostredia dotknutého územia.

### Umiestnenie stavebných dvorov a depónii

V rámci rozsahu hodnotenia vydaného MŽP SR (č. 6101/13-3.4/ml, zo dňa 24.07.2013) vyplynula potreba uviesť lokalizáciu stavebných dvorov, ich dopravné napojenie a vplyv na okolité životné prostredie. Taktiež vyplynula požiadavka neuvažovať s lomom v Lietavskej Lúčke, ktorý je významná genofondová lokalita.

Stavebné dvory budú umiestnené pozdĺž diaľničného privádzača. Vymedzené časti stavebných dvorov budú slúžiť aj ako depónia (skládky) humusu. Prvý dvor bude v kilometri 0,024 až 0,136, ktorý bude slúžiť len ako depónia humusu. Druhý dvor bude mať začiatok v km 0,400 a koniec 0,615. Začiatok tretieho dvora bude v km 1,350 a koniec v km 1,550 (časť dvora bude využitý na depóniu humusu). Štvrtý dvor (stavebný dvor; depónia humusu) bude v km 2,177 a koniec 2,302. Nakoľko diaľničný privádzač bude odovzdaný do užívania najneskôr s diaľničnými úsekmi D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, ako ďalší dvor bude možné využiť priestor v križovatke Lietavská Lúčka na stavbe D1 a taktiež areál SSÚD pri križovatke v Lietavskej Lúčke. Ďalší dvor (stavebný dvor;

depónia humusu) bude v km 5,340 až 5,470 a v km 5,660 až 5,770 (stavebný dvor). Prístup k nim bude možný z novonavrhovaného diaľničného privádzača. Posledné stavebné dvory budú situované aj v priestore križovatky Solinky, kde prístup k nim bude zabezpečený jednak zo starej cesty, ako aj z novonavrhovaného diaľničného privádzača.

### III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

#### 1. Vypracovanie správy o hodnotení

Správu o hodnotení vplyvov „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka“ vypracovala spoločnosť EKOJET s.r.o. Bratislava, v júli 2014. Zodpovednými riešiteľmi správy o hodnotení boli Mgr. Tomáš Šembera a Ing. Ivan Šembera, CSc.

Navrhovaná činnosť je posudzovaná vo väzbe na prílohu č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, kapitoly č. 13, položky č. 1.

Listom zo dňa 26. 11. 2013 bolo doplnenie rozsahu hodnotenia na základe požiadavky Mesta Žilina (list zo dňa 24.09.2013) o nasledovné

- doplniť kapacitné posúdenie okružnej križovatky pri OC METRO a mimoúrovňovej križovatky ponad Rajeckú cestu ako pokračovanie IV. Okružnej,
- zhodnotiť aspekty bezpečnosti dopravnej nehodovosti okružnej križovatky pri OC METRO a mimoúrovňovej križovatky ponad Rajeckú cestu.

Mesto argumentovalo tým, že počas celého procesu pripomienkovania zámeru dávalo uvedené stanovisko a že jedným z bodov v rámci hodnotenia činnosti podľa zákona je aj súlad s územnoplánovacou dokumentáciou. V súlade s ÚPD je modrý variant, tzn. diaľničný privádzač s križovatkou preložky I/64 (tzv. IV. okružná).

#### 2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť a.s. predložila Ministerstvu životného prostredia SR (ďalej len MŽP), správu o hodnotení podľa zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov na navrhovanú činnosť „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka“.

MŽP SR listom č. 2911/2014-3.4/ml zo dňa 12.08.2014 - podľa §33 ods. 1 zákona rozoslalo správu o hodnotení rezortným orgánom, povoľujúcim orgánom, dotknutým orgánom a dotknutej obci so žiadosťou o zaujatie stanoviska a zainteresovanej verejnosti: Karol Hrdinák, Turie 310 013 12 Turie.

Správa o hodnotení bola zverejnená podľa § 34 zákona obvyklým spôsobom na príslušných obecnych a mestských úradoch a na internetovej stránke MŽP [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk)

Verejnosť mohla svoje písomné stanoviska doručiť Ministerstvu životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava 1 do 30 dní od jej zverejnenia.

#### 3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovanie správy o hodnotení navrhovanej činnosti pre obce Porúbka, Turie a mesto Rajecké Teplice sa konalo v zasadačke Mestského úradu v Rajeckých Tepliciach dňa 10.09.2014 o 15.30 hod.

Prerokovania sa zúčastnili zástupcovia dotknutých obcí, zástupcovia navrhovateľa NDS a.s., projektant, spracovateľ správy o hodnotení a zástupcovia občanov.

Priebeh verejného prerokovania:

Prítomných privítal pán Dobeš, primátor mesta Rajecké Teplice.



Zástupca NDS a.s. Dr. Jánošík vysvetlil dôvod konania verejného prerokovania a vyzval prítomných k diskusii k prerokovanej problematike. Ing. Okuliarová NDS a.s. vysvetlila zákonné termíny pre zaslanie stanovísk k správe o hodnotení a adresu kde treba stanoviska zasielať. Oboznámila prítomných o ďalších krokoch ktoré budú nasledovať, t.j. vypracovanie odborného posudku a vydanie záverečného stanoviska k navrhovanej činnosti.

Spracovateľ správy o hodnotení Mgr. Šembera, predstavil trasu, ktorá začína pri Slnecných skalách a končí v križovatke Solinky v Žiline. Privádzač sa napája na križovatku Lietavská Lúčka, ktorá je súčasťou rozostavanej diaľnice D1 Hričovské Podhradie – Višňové. Cieľom budovania privádzača je najmä zvýšenie bezpečnosti, zníženie hluku v obciach a odľahčenie dopravy na ceste I/64. Privádzač bol študovaný vo dvoch variantoch, ktoré sú rozdielne v tom, že variant 1. neuvažuje s pripojením budúcej IV. Okružnej komunikácie v Žiline a variant 2 necháva priestorovú rezervu pre jej vybudovanie. V ďalšej časti prezentácie informoval prítomných o technických parametroch navrhovanej činnosti a vysvetlil, že z posúdenia oboch variantov spracovateľ správy o hodnotení odporúča pre realizáciu variant 2, t.j. s územnou rezervou pre budúcu križovatku IV. Okružná.

Následne sa uskutočnila diskusia v ktorej obyvatelia vzniesli svoje otázky, pripomienky a námietky:

**1. p. Pijala, – Poluvsie** - napojí sa na privádzač cesta čo ide do Rajca?

**Odpoveď** - cesta I/64 sa pripojí na privádzač v okružnej križovatke pri Slnecných skalách. Plocha križovatky bola priestorovo minimalizovaná a opatrená multifunkčnou stenou tak, aby hluk a osvetlenie z križovatky nerušili turistov v kempe Slnecné skaly. V súbehu privádzača a Slnecných skál sú navrhnuté bariéry, ktoré budú zabráňovať stretu netopierov s automobilmi na privádzači, pretože privádzač bude v tomto úseku vedený na mostnom objekte.

**2. p. Hauver** - Prečo sa oplatenie diaľnice nerobí iné, napríklad drevené, pretože v pletivovom oplatení sú diery.

**Odpoveď** - stavba bude oplatená kvôli bezpečnosti. Poškodené úseky budú opravené.

**3. p. Janura - starosta Porúbky** - ocenil navrhnuté PHS, ktoré ochránia občanov. Upozornil aby stavebné dvory neboli situované v obci a aby obecné prístupové cesty k nim neboli zničené. Kade bude chodiť stavenisková doprava?

**Odpoveď**: zástupcovia obcí sa musia dohodnúť so zhotoviteľom kade bude viesť stavenisková doprava. Po ukončení realizácie je zhotoviteľ povinný dať cesty do pôvodného stavu. Úpravu ciest v Porúbke bude potrebné urobiť ešte pred výstavbou, aby tam mohli chodiť autá zo stavby. V rámci projektu monitoringu bude vykonané sledovanie vplyvu vibrácií na vybrané stavebné objekty.

**4. p. Košová** - ocenila projekt z pohľadu ochrany zvierat. Zostane stará cesta do Žiliny v pôvodnom stave?

**Odpoveď** - problematiku starej cesty bude riešiť SSC. Po vybudovaní privádzača sa doprava na starých cestách zníži, pretože časť z nej prejde na privádzač.

**5. p. Vráblová, mesto Rajecké Teplice** – aký vzhľad bude mať PHS navrhnutá v okružnej križovatke pri Slnecných skalách?

**Odpoveď** - podobná stena je umiestnená v Žiline, pri ceste I/64.

**6. p. Pijala** - prečo nikto nekontaktoval vlastníkov pozemkov pod privádzačom?

**Odpoveď** – táto problematika bude riešená pri rokovaníach o majetko-právnom vysporiadaní, keď už budú známe geometrické plány a mená vlastníkov pozemkov.

**Verejné prerokovanie správy o hodnotení navrhovanej činnosti pre obce Lietavská Lúčka a mesto Žilina** sa konalo v zasadačke Mestského úradu v Žiline dňa 10.09.2014 o 18.00 hod.

Prerokovania sa zúčastnili zástupcovia dotknutých obcí, zástupcovia navrhovateľa NDS a.s., projektant, spracovateľ správy o hodnotení a zástupcovia občanov.

Prítomných privítal pani Klamárová z Mestského úradu Žilina a informovala prítomných, že z prerokovania bude vyhotovený záznam.

Zástupca NDS a.s. Dr. Jánošík vysvetlil dôvod konania verejného prerokovania a vyzval prítomných k diskusii k prerokovanej problematike.

Spracovateľ správy o hodnotení Mgr. Šembera popísal umiestnenie trasy a varianty navrhovanej činnosti. Cieľom budovania privádzača je najmä zvýšenie bezpečnosti, zníženie hluku v obciach a odľahčenie dopravy na ceste I/64. Pri posudzovaní bol kladený dôraz na zosúladenie technických požiadaviek s požiadavkami ochrany prírody.

Ing. Okuliarová NDS a.s. oboznámila prítomných, že okrem pripomienok vznesených na dnešnom prerokovaní, môže každý občan, obec, mesto zaslať pripomienky priamo na MŽP SR, odbor posudzovania vplyvov.

V diskusii obyvatelia vzniesli svoje otázky, pripomienky a námietky:

1. **p. Serva, Bytčica** – upozornil že vybudovaním privádzača bude zrušená spojnica medzi Bytčicou a Solinkami, ktorá je využívaná veľkým počtom obyvateľov. Navrhované riešenie pre peších, a pre cyklistov je krajne nevhodné a nebezpečné. Navrhuje tam vybudovať nadchod, čo by bolo najvhodnejšie a najbezpečnejšie riešenie pre obyvateľov Bytčice.

**Odpoveď** - v rámci prípravných prác bola vypracovaná štúdia, v ktorej bolo prepojenie Bytčice a Solíniak riešené presne tak lávkou. Štúdia bola zaslaná aj na mesto Žilina a do projektu sa to nedostalo, lebo nie je jasné, či by to malo financovať mesto, alebo NDS?

**P. Šoltésová, Bytčica** – potvrdila požiadavku p. Servu. Prečo je územie už teraz odhumusované, a tým pádom celé zaplevelené, keď sa plánuje začiatok výstavby až v roku 2016?

**Odpoveď** - práce začali skôr, ale nakoľko sa privádzač predĺžil, musí sa posúdiť je vplyv na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006Z.z. V reakcii na predchádzajúcu pripomienku p. Servu bolo vysvetlené, že momentálne sú navrhované 2 varianty, jeden v súbehu s diaľničným privádzačom popod podjazd, ktorý tam už je až po napojenie pri Metre, druhý je s nadchodom. Problém bude riešený v ďalších dokumentáciách. Pripomienku týkajúcu sa šírkového usporiadania chodníka evidujú a budú sa ňou zaoberať v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

2. **P. Mrva, Bytčica** – informoval sa na význam modrých čiar vykreslených v situácii a ich súvis s diaľnicou a či sa počíta s premostením tejto cesty, nakoľko si tadiaľ obyvatelia skracujú cestu?

**Odpoveď** - Jedná sa o vetvy križovatky, ktoré idú ponad privádzač, a ktoré pripájajú privádzač na IV. Okružnú. Križovatke v ÚP mesta a aj v ÚP VÚC Žilina a financovať ju bude VÚC. Súhlasia s názorom, že budúca príľahlá bytová výstavba bude stavbou atakovaná. Otázky v tomto smere je potrebné smerovať na mesto Žilina, alebo jej konkrétnu časť.

Poľná cesta, ktorá spája Bytčicu sa Rosinou je vedená ponad privádzač, nakoľko všetky cesty ktoré stavba preruší musia byť opäť prepojené.

4. **p. Králiková** – protihluková stena je v mieste budúcej križovatky pre IV. Okružnú prerušená. Ako sa to bude riešiť z hľadiska časovej postupnosti oboch stavieb, tak aby bola zabezpečená ochrana pred hlukom obyvateľov, aká bude výška PHS, a kedy sa bude realizovať výstavba nadchodu z dôvodov prístupnosti územia pre tam bývajúcich obyvateľov?

**Odpoveď** - protihlukové steny v mieste budúcej križovatky bude riešiť až projektová dokumentácia IV. Okružná na základe výsledkov hlukovej štúdie pre túto stavbu. Termín výstavby v súčasnosti nie je známy (2020 ? 2030?). Je predpoklad, že výstavba protihlukových stien bude potrebná v celom úseku privádzača. Výška PHS na privádzači bude 3,5 až 4m.

Výstavba nadchodu bude môcť byť realizovaná až z financií pre privádzač a môže byť realizovaný ako prvý objekt.

5. **p. Martinková** - V správe o hodnotení je odporúčaný variant 2, ako bude riešená poľná cesta, bude končiť pri rodinných domoch?

**Odpoveď** - v prípade, že sa bude stavať IV. Okružná neskôr po uvedení diaľničného privádzača do prevádzky, treba sa jednoznačne zaoberať protihlukovými opatreniami voči Bytčici. Je potrebné skoordinať aj časovo obe investície a doriešiť prepojenie tejto poľnej cesty.

6. **p. Kotrbanec, Bytčica** – križovatka Lietavská Lúčka je v blízkosti rodinných domov a PHS končí pred križovatkou, ako to bude vlastne riešené? Prečo sú privádzač a križovatka Lietavská Lúčka situované v blízkosti obytných sídel, keď je ho možné posunúť južnejšie a privádzač by išiel v priamej trase od Solíniak až popod Lietavskú Lúčku? Už sme žiadali projektanta o odpoveď a dostali sme odpoveď, že posun nemôže byť pre zlé geologické pomery. Na požiadavku o zaslanie geologickej správy sme nedostali odpoveď.

**Odpoveď** - Križovatka Lietavská Lúčka je súčasťou diaľničnej stavby Hričovské Podhradie – Višňové a je práve vo výstavbe. Naša stavba nerieši túto diaľničnú križovatku. Informáciu o PHS na tejto stavbe v dotknutom úseku môže NDS a.s. zaslať na základe žiadosti občanov.

7. **p. Matušková** – upozorňuje, že prekládka poľnej cesty v km 2,35, objekt 136 je úplne zbytočná, nakoľko ju nepožadujú vlastníci pozemkov, ani už neexistujúce družstvo Lietavská Lúčka a ani občania. Túto skutočnosť máme aj písomne potvrdenú a zaslali sme ju na NDS a MDVRR SR. Máme stanovisko z NDS, že neodporúčate realizovať, máme list MDVRR SR, že to postupujú na priame vybavenie NDS a do dnešného dňa nevieme, či to bude alebo nebude realizované. Objekt je stále zakreslený v situácií.

**Odpoveď** – v roku 2008, keď sa stavba projektovala, tak sa prekládka požadovala. S uvedenou pripomienkou sa NDS a.s. na základe poskytnutých dokumentov bude zaoberať.

8. **p. Mrva** – upozornil na zmenu riešenia tvaru križovatky IV. Okružnej, tak aby sa dve modré čiary nad križovatkou dali pod ňu a tam by nikomu nevadili.

**Odpoveď** – NDS a.s. odporúča p. Mrvovi túto pripomienku vzniesť a bude sa ňou v ďalšom stupni projektovej dokumentácie zaoberať.

9. **Občan** - ako sa bude prekladať vzdušné vedenie 22 kv linka, nad rodinným domom alebo v zemi? Nesúhlasí s tým, aby mu išla prekládka elektrického vedenia 22 kv ponad rodinný dom.

**Odpoveď** – Projektant má k dispozícii koordinačnú situáciu, ktorú môže ukázať, a konštatuje, že prekládka budú vzdušné.

10. **p. Marček, Mestské zastupiteľstvo Bytčica** – sa pýtal, prečo nie je obslužná komunikácia, ktorú ste vybudovali vy pri Metre využitá na vybudovanie nadchodu na prepojenie Bytčice a Solíniak? Toto riešenie je lepšie ako v situácii znázornené riešenie fialovou farbou. K tomuto názoru sa prikláňa väčšina zastupiteľstva. Zároveň sa pýta, kto zaručí či tieto pripomienky budú akceptované?

**Odpoveď** – všetky pripomienky budú uvedené v zápise z verejného prerokovania a opodstatnené budú zapracované do projektu. Projektant zároveň požiadal o bližšie vysvetlenie problematiky. NDS a.s. vysvetlila, že občan môže písomnú pripomienku poslať na MŽP SR a spracovateľ posudku sa musí touto pripomienkou zaoberať a môže sa objaviť v záverečnom stanovisku, ako jedna z pripomienok pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie.

**11. Občan** – vyjadril názor, že niekto z mesta dal záväzné stanovisko a dotknutí ľudia o tom nevedia.

**Odpoveď** – NDS a.s. poukázala na skutočnosť, že tento proces je transparentný a svoje pripomienky môžu občania riešiť aj spätne.

**12. Weislerová** – podporila názor p. Marčeka, že takto riešená trasa je najkratšia. Pýta sa ako sa pôjdu po prípadných schodoch matky s kočiarimi?

**Odpoveď** – tieto objekty sú navrhnuté väčšinou ako rampy (bez schodov). Podrobnejšie bude riešená problematika v ďalšom stupni PD.

**13. Berešík, Bytčica** – upozornil na zlú skúsenosť s budovaním Metra, keď došlo k poškodeniu oplatení, fasád domov, dokonca popraskali domy. Žiada aby dodávateľ stavebných prác bol zaviazaný mestu, že nebude používať cesty na staveniskovú dopravu.

**Odpoveď** – zhotoviteľ má povinnosť dohodnúť sa s obcou na trasách staveniskovej dopravy a obec určí trasy staveniskovej dopravy. Zároveň je povinný upraviť komunikácie alebo vytvoriť nové prístupové cesty. Zhotoviteľ je povinný počas výstavby robiť tzv. operatívny monitoring na základe sťažností na prašnosť, hluk a akékoľvek nepredvídané skutočnosti. NDS zároveň zabezpečuje tzv. dlhodobý monitoring životného prostredia, ktorý je predpísaný v Záverečnom stanovisku.

**14. Občan** – upozornil že keď sa začala výstavba D1 Hričovské Podhradie – Višňové občania podpisovali, že sa nebudú používať komunikácie na staveniskovú dopravu.

Vyzval občanov, aby pripomienky ktoré tu boli vznesené sa objavili v ďalších projektoch.

**Odpoveď** – na túto výzvu sa neodpovedalo.

**15/16. p. Valášek** – informoval sa o prístupovej ceste medzi Bytčicou a Solinkami, ktorú bude privádzač predeľovať. Žiadal o termín dokončenia tunela Dubná skala, či budú sankcie v prípade nedodržania termínu.

**Odpoveď** – NDS a.s upozornila, že bude možnosť dať pripomienky a požiadavky k dokumentácii pre stavebné povolenie, ako aj v pripomienkovom konaní pre stavebné povolenie.

- termín dokončenia tunela je stanovený v kontrakte a zmluva je podpísaná do roku 2019.

**17. – občan** – bude takéto stretnutie aj s občanmi pre úsek Lietavská Lúčka –

Višňové?

– stačí keď vás osloví starosta?

**Odpoveď** - na stavbách ktoré sú rozostavané organizujeme takéto stretnutia na žiadosť obyvateľov.

**18. občan** – ako sa dozvieme, že pripomienky boli zapracované ?

**Odpoveď** - procesnosť v zmysle zákona vysvetlil zástupca NDS a.s.

**19. občan** – pýtal sa na križovatku Lietavská Lúčka – tam už pripomienkovanie prebehlo. Ako je to s PHS?

**Odpoveď** - projekt križovatky môžeme zaslať. Je vypracovaný projekt monitoringu, ak sa potvrdí prekračovanie povolených limitov hluku musí sa to náležite riešiť.



20. občan – pýtal sa emisnú záťaž a nejasnosti s tým spojené (chybu v projekte?).

**Odpoveď** - emisná štúdia nepotvrdila prekračovanie povolených hygienických limitov. Pri kolaudácii musí zhotoviteľ preukázať účinnosť PHS.

21. občan – kde môžeme vidieť záznam?

**Odpoveď** - po odsúhlasení obsahu bude záznam zaslaný na Obecný úrad do Lietavskej Lúčky a na Mestský úrad do Žiliny.

#### 4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

V zákonom stanovenej lehote boli k správe o hodnotení zaslané nasledovné stanoviská:

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina**, list č. 22334/2014/D402-ÚVHR/56012 zo dňa 12.09.2014, vydalo záväzné stanovisko, že s predloženou správou o hodnotení navrhovanej činnosti „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka“ súhlasí. V závere stanoviska sa konštatuje, že z výsledkov hlukovej štúdie vyplýva, že po realizácii navrhovaných protihlukových opatrení navrhovaná činnosť nebude ohrozovať zdravie obyvateľstva dotknutého územia.

**Žilinský samosprávny kraj** v liste č. 4979/2014/ODaRR-011 zo dňa 16.09.2014 K predloženej správe o hodnotení dal stanovisko, že z hľadiska súladu s Územným plánom Veľkého celku Žilinského kraja v znení jeho platných zmien a doplnkov nemá pripomienky.

**Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja**,

listom č. OU-ZA-OSZP2-2014/026383/Gr zo dňa 12.09.2014 zaslalo stanovisko v ktorom :

- odporúča vylúčiť z vegetačných úrav a náhradných výsadiieb druh beztvarec krovitý (*Amorpha fruticosa*) nakoľko je zaradený medzi invázne druhy drevín.
- upozorňuje že v kapitole 7.2 charakteristika biotopov a ich významnosť, sú uvedené všeobecne platné charakteristiky biotopov, pričom v konkrétnom území niektoré uvedené druhy nie sú v uvedených vyskytujúcich sa biotopoch priamo zastúpené.
- pripomienky, ktoré boli uvedené k zámeru, sú dokumente zapracované a v plnej miere zohľadnené. Z hľadiska ochrany prírody a krajiny je činnosť prijateľná v oboch variantných riešeniach, za predpokladu, že budú dodržané všetky navrhované opatrenia uvedené v správe o hodnotení.
- presný projekt a priamy výkon monitoringu bioty je potrebné konzultovať priamo so Správou NP Malá Fatra, Hrnčiarska 197, 013 13 Varín. Na uvedenú adresu je nutné zasielať aj správy z monitoringov, ktorých súčasťou budú aj prípadné návrhy ďalších opatrení.

**Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia**, listom č. OU-ZA-OSZP3-2014 /26936/ Grf. zo dňa 19.09.2014 zaslalo stanovisko:

- počas výstavby sa ako najväčšie riziko znečistenia povrchovej a podzemnej vody javí možnosť havárie mechanizmov, pri ktorej by došlo k úniku látok znečisťujúcich vodu. Pre elimináciu týchto rizík je potrebné vypracovanie plánu preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do povrchových a podzemných vôd, a to počas výstavby, ako aj prevádzky t.j. vypracovať havarijný plán v zmysle § 39 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a vyhl. MŽP SR č. 556/2002 Z.z. a predložiť ho orgánu vodnej správy (SIŽP IOV) na schválenie.
- pri výstavbe a prevádzke sa bude manipulovať so škodlivými látkami a obzvlášť škodlivými látkami je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy o súhlas podľa §27



odst.1 písm. c) vodného zákona. K žiadosti o súhlas predložiť stavebné riešenie tohto objektu a jeho zabezpečenie proti úniku škodlivých látok do prostredia.

- z prevádzky navrhovanej činnosti bude vznikať voda z povrchového odtoku z telesa diaľničného privádzača a bude predčísťovaná cez lapače ropných látok a následne bude zaústená do existujúcich recipientov, je potrebné požiadať tunajší úrad o povolenie na osobitné užívanie vôd podľa § 27 ods. 1 písm. b) vodného zákona.

**Z hľadiska vodoochranných záujmov navrhovaná činnosť** za podmienky dodržania vyššie uvedenej povinnosti a za podmienky splnenia doporučených opatrení uvedených v predloženej zámere **nebude mať zvýšené negatívne vplyvy na kvalitu povrchových a podzemných vôd.**

Predloženú správu o hodnotení navrhovanej činnosti odporúča na schválenie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

**Okresný úrad Žilina, Pozemkový a lesný odbor**, listom č. OU-ZA-PLO-2014/025860-2/VAL zo dňa 21.08.2014 zaslalo stanovisko:

Z hľadiska záujmov lesného hospodárstva k predloženej správe o hodnotení nemá pripomienky (predkladateľ vzal na vedomie pripomienky tunajšieho úradu listu č. 2013/01107-02/VAL z 09.07.2013).

**Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline**, listom č. 899-2153/2014 zo dňa 2.09.2014 zaslalo stanovisko:

v ktorom uvádza, že nemá pripomienky k správe o hodnotení, keďže trasa navrhovanej činnosti nepretína existujúce výhradné, nevyhradené ložiská nerastných surovín a taktiež neprechádza cez chránené ložiskové územie.

**Obvodný banský úrad v Prievidzi**, listom č. KRHZZ-ZA-OPP-105-038/2014 zo dňa 2.09.2014 zaslalo stanovisko:

v ktorom konštatuje, že „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka“ z hľadiska ochrany pred požiarom nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

**Štátna ochrana prírody slovenskej republiky, Správa národného parku Malá Fatra**, list č. NPMF/602/2014/2 zo dňa 12.09.2014

Vo svojom stanovisku k správe o hodnotení uvádza:

***Hodnotenie územia z hľadiska ochrany prírody a krajiny:***

Navrhovaná výstavba obchádza PR Slnčné skaly, kde v zmysle zákona platí piaty stupeň ochrany. Územie PR Slnčné skaly je zároveň územím európskeho významu SKUEV 0667 „Slnčné skaly“. Navrhovaný privádzač prechádza popod PP Turská skala, kde v zmysle zákona platí štvrtý stupeň ochrany. Líniová stavba je plánovaná v blízkosti regionálneho biokoridoru Rbk 18: „Vodný tok a niva Rajčianky“.

***Hodnotenie správy o hodnotení z hľadiska ochrany prírody:***

Správa NP Malá Fatra odporúča vyradiť z vegetačných úprav a náhradných výsadiel druh beztvarec krovitý (*Amorpha fruticosa*), nakoľko je zaradený medzi invázne druhy drevín podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Ďalej upozorňujeme, že v charakteristike biotopov sú uvedené niektoré druhy, ktoré sa v konkrétnom území nevyskytujú (napr. klinček Pontederov – *Dianthus pontedereae*, lpmikameň zrnitý – *Saxifraga granulata*, krvavec lekársky – *Sanguisorba officinalis*). Pripomienky, ktoré boli súčasťou stanoviska Správy NP Malá Fatra k zámeru (č.j.: NPMF/575/2013/2 zo dňa 10.07.2013) sú dokumente zapracované a v plnej miere zohľadnené.

### **Návrh riešenia a odôvodnenie:**

Z hľadiska ochrany prírody je činnosť prijateľná v oboch variantných riešeniach za predpokladu dodržania všetkých navrhovaných opatrení uvedených v kapitole.

Presný projekt a priamy výkon monitoringu bioty je potrebné konzultovať so Správou NP Malá Fatra a požadujeme zasielať aj správy z monitoringov, ktorých súčasťou budú aj prípadné návrhy ďalších opatrení.

**Mesto Rajecké Teplice**, list č. 1897/ŽP/2014 zo dňa 17.09.2014

Mesto Rajecké Teplice dalo k správe nasledovné stanovisko:

1. Na základe požiadavky mesta predkladá správa o hodnotení 2 alternatívy riešenia úrovňovej križovatky na ceste I/64 pri campingu Slnčné skaly. Mesto v zmysle uznesenia mestského zastupiteľstva žiada, aby investor zrealizoval alternatívu 2, pri ktorej dôjde k menšiemu záberu územia a k menšiemu ovplyvneniu lokality emisiami a hlukom.
2. Mesto zároveň požaduje, aby bol na skonštruovanie multifunkčnej steny použitý prírodný materiál, napr. kameň, drevo, resp. ich kombinácia, pri súčasnom zabezpečení absorpčných vlastností steny. Požiadavka vychádza z blízkosti územia NATURA 2000, preto je potrebné do krajiny zasahovať citlivo. Návrhy prevedení multifunkčnej steny žiada predložiť na odsúhlasenie.

### **Mestské zastupiteľstvo v Rajeckých Tepliciach**

Zaslalo Uznesenie schválené na XXVI. Zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Rajeckých Tepliciach 11.09.2014:

#### **Uznesenie č.67/2014**

Mestské zastupiteľstvo v Rajeckých Tepliciach

##### **I. prerokovalo**

- správu o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka“, vypracovanú Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. a predloženú Ministerstvu ŽP SR.

##### **II. berie na vedomie**

- správu o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka“, vypracovanú Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. a predloženú Ministerstvu ŽP SR.

##### **III. schvaľuje**

- II. alternatívu navrhovanej činnosti „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka“

**Mesto Žilina**, list. č. 17485/2014-42923/2014-OŽP-KLM zo dňa 11.09.2014

Mesto Žilina k správe o hodnotení navrhovanej činnosti predkladá nasledovné stanovisko:

- 1) Mesto Žilina súhlasí s predloženou správou o hodnotení navrhovanej činnosti s odporúčaným Variantom č.2.
- 2) Odporúča v maximálnej možnej miere riešiť protihlukové bariéry v smere od Bytčice formou zemných valov, na čo je vhodné použiť prebytočnú zeminu z výstavby diaľničného privádzača.

Pri realizácii stavby mesto Žilina požaduje:

- 3) Nakladať s odpadmi v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva.
- 4) Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno – technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku a vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní areálu staveniska.

V predloženej správe o hodnotení navrhovanej činnosti je modrý variant v súlade s platným ÚPN-M Žilina, t.j. diaľničný privádzač s križovatkou preložky cesty I/64 (tzv. IV. Okružná).

**JUDr. Drahomír MRVA a Denisa MRVOVÁ, Granátová 7, Žilina – Bytčica**

listom č. 76152 doručeným na NDS a.s. dňa 22.9.2014, zaslali nasledovné pripomienky:

A/ Na zasadnutí dňa 10.9.2014 na MÚ v Žiline sa dozvedela, že cesta vedúca z obce Bytčica (popri ihrisku v Bytčici) smerom do obce Rosina bude v období výstavby diaľničného privádzača prerušená z dôvodu výstavby diaľničného privádzača a po dostavaní uvedeného diaľničného privádzača bude uvedená cesta prepojená mostom ponad diaľničný privádzač z dôvodu, že sa jedná o pozemnú komunikáciu, a že táto pozemná komunikácia bude musieť byť po dostavaní diaľničného privádzača opätovne prepojená stavbou mosta.

Uvedená cesta vedie aj okolo môjho rodinného domu súp. č. 7/ a pozemku, bola vystavaná v 60-tych rokoch, na dodnes nevykúpených pozemkoch a zrejme bez prísl. stavebného povolenia.

Koberec uvedenej komunikácie zafinancovali z vlastných finančných zdrojov jednotné roľnícke družstvá (Bytčica, Rosina, a asi Trnové), aby po uvedenej komunikácii sa mohli prepravovať len poľnohospodárske stroje. Po celé fungovanie uvedených družstiev bol zákaz vjazdu na uvedenú komunikáciu iným ako družstevným – poľnohospodárskym strojom.

Do dnešného dňa pozemky pod cestou sú stále vo vlastníctve fyzických osôb a koberec na uvedených pozemkoch je stále vlastníctvom už len posledného s existujúcich družstiev so sídlom v Bytčici.

Zároveň uvádza, že v katastri obce Bytčica sa takýchto ciest nachádza z vyššie uvedeného dôvodu viac, prepojená má byť len táto cesta.

Ani jedna z uvedených ciest nie je nikým spravovaná, pretože ani vlastníkom a ani správcom uvedených komunikácií nie je nikto, koho označuje zák. č. 135/1961 za vlastníka, či správcu komunikácie.

Aj napriek tomu, že uvedená cesta nie je pozemnou komunikáciou v zmysle zák. č. 135/1961 Zb., na takejto ceste má byť pozemné premostenie – most v časti, kde uvedenú cestu pretína mnou spomínaný diaľničný privádzač.

Nestotožňuje sa s názorom pracovníkov NDS a.s. že uvedená cesta je pozemnou komunikáciou v zmysle zák. č. 135/1961 Zb., a že výstavba mosta na takejto ceste je v súlade s platnou legislatívou.

B/ Mimo iného bolo pracovníkmi NDS a.s. spomínané, že diaľničný privádzač vo východnej časti obce bude osadený do terénu spolu s protihlukovými bariérami tak, aby sa okrem iného zamedzilo aj prieniku hluku z privádzača do širokého okolia (hlavne medzi rodinné domy nachádzajúceho sa v blízkosti uvedeného diaľničného privádzača).

Predmetný privádzač je situovaný vo východnej časti obce Bytčica aj tak, že medzi diaľničným privádzačom a ul. Ametystovou v Bytčici sa nachádzajú doposiaľ nezastavané pozemky, ktoré v zmysle platného ÚPN-SÚ Žilina ako aj v dopracovávanom ÚPN-M Žilina sú pozemkami, ktoré sú súčasťou navrhovaných plôch s prevahou individuálneho bývania.

Z dôvodu plánovanej výstavby diaľničného privádzača je v tomto území stavebná uzávera.

Pokiaľ by v tejto časti obce neboli namontované protihlukové bariéry, hluk spôsobený premávkou motorových vozidiel prechádzajúcimi po spomenutom diaľničnom privádzači by sa šírila uvedeným územím, a to aj územím, kde do budúca je plánovaná výstavba rodinných domov.

C/ Na viac som bol oboznámený s tým, že diaľničný privádzač je schválený v druhej variante, ktorá druhá varianta počíta vo východnej časti obce ešte aj s komunikáciami po oboch stranách privádzača (tzv. kruhovými objazdmi), vyfarbené modrými tenkými farbami.

Uvedené komunikácie by mali byť financované mestom Žilina alebo Vyšším územným celkom Žilina (na premietnutom návrhu pod nadpisom tzv. „Štvrtá Okružná“).

Nikto zo zúčastnených však nevedel bližšie vysvetliť, odkiaľ a kam tieto komunikácie majú viesť a čomu by do budúcnosti mali slúžiť.

Dve uvedené modré polkruhovú komunikácie sa nachádzajú aj na ľavej strane diaľničného privádzača, (ak stojíme chrbtom k Lietavskej Lúčke a tvárou k mestu Žilina), a hoci nezasahujú priamo do časti pozemkov, ktoré sú súčasťou navrhovaných plôch s prevahou individuálneho bývania, hluk a iné z uvedenej komunikácie sa bude šíriť do vyššie uvedenej zóny. Bolo by asi vhodné, pokiaľ je zámer uvedených subjektov komunikácie do budúcnosti postaviť, tak tieto komunikácie presunúť na druhú stranu diaľničného privádzača a stavbu privádzača prispôbiť takto zmenenému zámeru.

**JUDr. Gabriela Bírošová, Ing. Stanislav Bíroš, Granátová 6, 010 01 Žilina**

listom č. 76563 doručeným na NDS a.s. dňa 23.9.2014, zaslali nasledovné pripomienky:

Na zasadnutí sme sa dozvedeli, že privádzač napriek tomu, že to budú štyri prúdy bude premostený, aby sa zachovala cesta – spojnice Bytčica – Rosina.

K tomuto udáva, že táto cesta nie je pozemnou komunikáciou v zmysle zák. č. 135/1961, je to vlastne čierna stavba, postavená na nevysporiadaných pozemkoch, nie je nikým spravovaná. Jazdia tu nákladné autá, napriek zákazu, jazdia tu terénne motorky bez ŠPZ a do dnešného dňa s tým nemôžeme nič spraviť, lebo zodpovední /starosta, polícia / argumentujú tým, že to nie je pozemná komunikácia, ale len cesta pre poľnohospodárske stroje.

A zrazu sa na zasadnutí dozvieme, že táto čierna stavba pozemná komunikácia je, že bude premostená aj keď to bude stáť nemalé finančné prostriedky. Zásadne nesúhlasíme s tým, aby táto cesta ďalej existovala v takom stave ako je dnes. Ak má byť zachovaná, tak by sa mali riešiť aj na tomto úseku protihlukové bariéry, aby bola spevnená, pretože otrasmi dochádza k narušaniu fasád priľahlých domov a aby hlavne bola riešená bezpečnostná situácia na úseku v Bytčici, obmedzenie rýchlosti alebo výstavba spomaľovačov a čo je najhlavnejšie, mala by sa majetkovo a právne vysporiadať, aby sa raz majitelia pozemkov nedožadovali odstránenie cesty z ich pozemkov a celá investícia výstavby premostenia privádzača nebola zmarená.

**Ing. arch. Mária Krajčová, M.Šinského 9, 010 07 Žilina, Solinky-Juh**

listom č. 44400 doručeným na MŽP SR Odbor environmentálneho posudzovania dňa 23.9.2014, zaslala k stavbe Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka nasledovné pripomienky:

1. V predloženej materiáli chýba riešenie pešej dopravy – konkrétne priame mimoúrovňové prepojenie peší-cyklista z Bytčice na sídlisko Žilina-Solinky. Toto prepojenie je nevyhnutné riešiť priamom, lebo sú tu vytvorené silné pešie dopravné väzby, ktoré dnes fungujú intenzívne cez ul. A. Bielka v napojení na blízke obchodné domy METRO a MAX, ale i na inú základnú (školy, škôlky, obchody,...) i vyššiu občiansku vybavenosť (zdravotníctvo, kultúra, služby, kostol,...), ktorú poskytuje Bytčica sídlisko Solinky.
2. Bytčica nie je okrajová obec na ďalekej periférii mesta, ale je to mestská časť Žiliny a tak by malo byť jednoznačne zabezpečené jej vzájomné priame prepojenie s mestom aj po vybudovaní diaľničného privádzača. V zmysle platného Územného plánu mesta Žilina (schválený pod č. 15/2012 zo dňa 20.2.2012) je toto priame pešie napojenie navrhnuté: Bytčica – centrum mesta. V platnom ÚPN mesta Žilina je uvedené v návrhu pešej dopravy, ktorá je súčasťou dopravnej infraštruktúry mesta:
  - Koncepcia hlavných peších trás bude uplatňovaná v pozíciách hlavných kompozičných osí mesta (teda aj primárna kompozičná os sever – juh -Bytčica- centrum)
  - Pešie trasy budú vedené tak, aby boli čo najmenej negatívne ovplyvňované automobilovou prevádzkou.

Závazná časť ÚPN-mesta Žilina bola vyhlásená VZN č. 4/2012 dňa 19.3.2012 mestským zastupiteľstvom, VZN je „zákonom“ mesta, ktoré je nevyhnutné akceptovať.



3. Ako sú realizované pri výstavbe diaľnic prepojenia pre zver - ekodukty v hlavných biokoridoroch, tak by mali byť realizované i prepojenia pre ľudí!
4. Vybudovaním privádzača v blízkosti obojstrannej existujúcej obytnej zástavby stúpne hlukové zaťaženie územia, ktoré bude eliminované podľa návrhu protihlukovými stenami, ktoré by však mali prebiehať v línii privádzača dočasne aj v časti budúcej IV. Okružnej križovatky, teda do doby jej realizácie cca po r.2030. Čiastočným zapustením privádzača do zeme by sa hluk stlmil viac, resp. by pomohlo aj vybudovanie zemných protihlukových valov, ktoré by podporili samotné protihlukové steny. Ktoré by mali byť navrhnuté aj pre blízku novo navrhovanú výstavbu IBV južne od obytnej časti Solinky-Juh a vo východnej časti Bytčice zo západnej strany privádzača.

**Mgr. Marta Matušová, Ing. Milan Januš, Ing. Juraj Kotrbanec.**

**Na Záchrastí 93, 010 09 Žilina Lipovecká 47, 010 09 Žilina, Na Zácharastí 90, 010 09 Žilina**

listom č. 44397 doručeným na MŽP SR Odbor environmentálneho posudzovania dňa 23.9.2014, zaslali pripomienky k stavbe Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka v ktorom upozorňujú na:

- nesúlad medzi projektovou dokumentáciou k výstavbe Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka a písomnou komunikáciou občanov Bytčice s NDS a.s. a MDPT SR. Z priloženej komunikácie je zjavné, že NDS a.s. súhlasila s nerealizovaním výstavby objektu č. 136-00 (Preložka poľnej cesty v km 2,535), ktorá je súčasťou stavby Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov postúpilo našu požiadavku po doložení požadovaných dokladov na priame vybavenie NDS a.s.

Žiadajú o nerealizovanie a odstránenie Preložky obj. 136-00 z projektovej dokumentácie, tak ako bolo prisľúbené.

Ďalej upozorňujú, že v emisnej štúdii k diaľničnej križovatke Lietavská Lúčka z januára 2008 bolo konštatované, že dôjde k priamemu zásahu rodinných domov na ul. Na Záchrastí a bude dochádzať k zvýšeným množstvám koncentrácie prekračujúcej limitné hodinové hodnoty NO<sub>2</sub> (prekročenie limitu rok 2010 – 37,92%, 2020- 43,93%). Preto nie je jasné, ako môžu emisné hodnoty diaľničného privádzača vyhovovať normám, keď v spojení s Diaľničnou križovatkou musí logicky nastať nárast exhalátov a nie ich pokles. Žiadajú o komplexné zhodnotenie emisií diaľničnej križovatky a diaľničného privádzača a nie o ich posudzovania ako jednotlivých častí. Zároveň žiadajú o vyjadrenie, ako je možné, vydať stavebné povolenie i napriek prekročeniu hraničných limitov emisií.

**Ing. Marianna Martinková, Zábrehy 10, 010 07 Žilina, Solinky - Juh, k.ú. Bytčica**

listom č. 44232 doručeným na MŽP SR Odbor environmentálneho posudzovania dňa 22.9.2014, zaslal písomné stanovisko:

1. Prihlasuje sa za účastníka konania v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v súvislosti s hodnotenou činnosťou - výstavba diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina, ako aj ďalších konaniach v jeho súvislosti, keďže bude ovplyvnená jeho výstavbou aj prevádzkou.
2. Vzhľadom na nejasnosti na verejnom prerokovaní správy o hodnotení v súvislosti s prechodom peších v časti Bytčica – Sídliisko Solinky požaduje, aby sa riešenie pešej dopravy z Bytčice na sídlisko Žilina - Solinky zrealizovalo v zmysle platného Územného plánu mesta Žilina schváleného pod č. 15/2012 zo dňa 20.2.2012.
3. Požaduje, aby sa trasa budúceho diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina (vzdialenosť od obytnej časti Bytča – Solinky Juh) zrealizovala v zmysle platného Územného plánu Mesta Žilina schváleného pod č. 15/2012 zo dňa 20.2.2012.



4. Požaduje, aby sa odsúhlasilo variantné riešenie č. 2 (mimoúrovňová IV. Okružná) ako aj úrovňová trasa cesty Bytčica – Solinky Juh tak, ako je to uvedené v platnom Územnom pláne Mesta Žilina schválenom pod č. 15/2012 zo dňa 20.2.2012.
5. Z dôvodov ovplyvnenia hlukom z diaľničného privádzača v obytnej zóne v časti Bytčica -Solinky Juh zrealizovať podľa možnosti aj výsadbu zelene, nie len hlukové bariéry.
6. Požaduje informovať o všetkých procesných krokoch v súvislosti s povolením diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina.

**Ing. Róbert Serva, Antona Bielka 46, 01009 Žilina**

listom č. 44401 doručeným na MŽP SR Odbor environmentálneho posudzovania dňa 23.9.2014, zaslal pripomienky: Po oboznámení s projektovým riešením stavby zasiela nasledovné pripomienky:

- Nesúhlasí s navrhovaným riešením pešieho a cyklistického prepojenia (cyklotrasy) v jednom chodníku, ako úrovňové prepojenie, ktoré bolo predložené.
- Požaduje vybudovanie mimoúrovňového prepojenia súčasného chodníka s trasou diaľničného privádzača. Súčasný chodník (a zároveň cyklotrasa) sú jediným peším prepojením mestskej časti Bytčica so sídliskom Solinky. Tento chodník je intenzívne využívaný chodcami. Jedná sa o deti, ktoré dochádzajú na sídlisko Solinky do základnej a materskej školy. Zároveň do Bytčice dochádzajú aj pracovníci podnikov sídlacích v Bytčici a hlavne študenti odbornej školy, čo prezentovala aj zástupkyňa tejto školy. Taktiež občania Bytčice dochádzajú na Solinky na zastávky MHD. Navrhované mimoúrovňové prepojenie lávka pre peších a cyklistov zabezpečí bezpečný prístup obyvateľov Bytčice k objektom občianskej vybavenosti na Solinkách.

**Jozef Badžgoň, Smreková 6, 010 07 Žilina**

listom č. 44241 doručeným na MŽP SR Odbor environmentálneho posudzovania dňa 22.9.2014, zaslal stanovisko k správe o hodnotení v ktorom konštatuje:

Stavba nerešpektuje jestvujúce pešie prepojenie v miestnej časti Bytčica – Solinky.

Miestna pešia komunikácia, ktorú využívajú chodci a cyklisti je skratkou medzi týmito dvoma lokalitami. Plánovaná stavba nepočíta s touto komunikáciou a každý, kto by sa v budúcnosti chcel dostať z Bytčice na Solinky a späť musel by prejsť cez veľmi frekventovanú hlavnú cestu, cez železničné priecestie 2x a podchodom na Solinky – zastávka Smreková. Táto komunikácia je dôležitá nielen ako rekreačný chodník do prírody a do nákupných centier. Využívajú ho hlavne deti, ktoré prichádzajú do štyroch základných škôl, nakoľko je v Bytčici ZŠ len pre prvý stupeň, ale i rodiny, ktoré chodia za svojimi rodičmi. Nakoľko správa o hodnotení stavby nerešpektuje jestvujúce pešie pripojenie a nerieši jej využívanie požaduje zabezpečiť zachovanie pešieho prepojenia v súlade s platným Územným plánom mesta Žiliny.

**Rímskokatolícka cirkev Žilina – Solinky, Farnosť Dobrého pastiera**

listom č. 44246 zo dňa 22.9.2014, zaslala stanovisko k správe o hodnotení, v ktorom sa uvádza:

Stavba nerešpektuje jestvujúce pešie prepojenie v miestnej časti Bytčica – Solinky. Toto pešie prepojenie, pre svoju terénnu a časovo nenáročnú dostupnosť na farské centrum na sídlisku Solinky, je využívané farníkmi v súvislosti aktivitami poskytujúcimi farským a pastoračným centrom a tiež cirkevnou materskou a základnou školou v správe Farského úradu Žilina – Solinky. Je to zároveň pešia a cyklistická komunikácia, ktorá prepojuje sídlisko Solinky s obcou Bytčica, ktorá pokračuje ďalej do okolitej prírody a pre občanov Bytčice komunikácia, ktorou prichádzajú do kostola na Solinky i do viacerých nákupných centier. V súvislosti s realizáciou plánovanej stavby **požaduje zabezpečiť zachovanie pešieho prepojenia** v súlade s platným Územným plánom mesta Žiliny.

#### **Petr Král, Pod hliniskom 955/6 Žilina**

Dňa 19.09.2014 zaslal e-mailom otázku, ako bude vyriešený nájazd, resp. výjazd z diaľnice v oblasti Solinky. Ako bude ďalej riešená doprava s ohľadom na hustú premávku? Čo bude dovedy, kým sa nevybuduje IV. Okružná? Odporúča zrušiť napojenie na diaľnicu na križovatke pri Metre.

#### **4. Vypracovanie odborného posudku podľa § 36 zákona.**

Odborný posudok a návrh záverečného stanoviska vypracoval na základe určenia spracovateľa posudku Ministerstvom životného prostredia SR listom č. 2911/14-3.4/ml zo dňa 16.09.2014 Ing. Ján Longa, zapísaným ako fyzická osoba v zozname odborne spôsobilých osôb pod č. 332/2002-OPV.

Spracovateľ posudku vypracoval posudok a návrh záverečného stanoviska na základe predloženej správy o hodnotení, konzultácie s navrhovateľom, spracovateľom správy o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania správy o hodnotení, doručených písomných stanovísk od jednotlivých subjektov procesu posudzovania, príslušných právnych predpisov a noriem.

Správa o hodnotení zodpovedá nárokom, ktoré pre tento stupeň dokumentácie vyplývajú zo zákona. Dokumentácia je vypracovaná podľa obsahovej štruktúry uvedenej v prílohe č.11 k zákonu č.24/2006 Z.z.. V odbornom posudku je hodnotená kladne. Obsahuje dostatočný súhrn informácií o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia, a informácie podložené štúdiami vytvorili optimálny predpoklad pre dostatočné zhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia. Použité metódy hodnotenia boli primerané navrhovanej činnosti, s využitím dostupných informácií na to, aby mohli byť na ich základe identifikované možné vplyvy na životné prostredie v rozsahu požadovanom zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Spracovateľ posudku súhlasí s odporúčaním realizovať navrhovanú činnosť **v modrom variante (variant č.2)**, kde bude rezerva pre umiestnenie mimoúrovňovej križovatky „IV. Okružná“, a s umiestnením okružnej križovatky v lokalite Campingu Slnečné skaly **v alternatíve 2** v rámci ktorej sa počíta s realizáciou multifunkčnej steny.

V stanoviskách právnických a fyzických osôb, ako aj na verejnom prerokovaní boli vznesené pripomienky, v ktorých bol vyslovený nesúhlas s riešením niektorých objektov v správe o hodnotení. Jedná sa o nasledovné problémy:

##### **- vznik bariéry medzi Bytčicou a sídliskom Solinky**

Ul. Antona Bielka, ktorá je spojnica Bytčice so Solinkami a je využívaná veľkým počtom obyvateľov, bude navrhovanou činnosťou rozdelená. V rámci prípravných prác bolo vypracované technické riešenie, v ktorom bolo prepojenie Bytčice a Soliniek navrhnuté mimoúrovňovým prepojením. Technické riešenie bolo zaslané aj na Mesto Žilina.

*K uvedenému problému poskytol zástupca NDS.a.s. záväzné stanovisko Mesta Žilina.*

*K riešeniu mimoúrovňového prepojenia peších a cyklistov v smere Bytčica – Solinky s diaľničným privádzačom Lietavská Lúčka – Žilina vydalo Mesto Žilina listom č. 1611/2014-4859/2014-OS-OSW (doručené na NDS a.s. 10.02.2014) **záväzné stanovisko: Na pracovnom rokovaní dňa 10.12.2013 zástupca NDS a.s. prezentoval mimoúrovňové prepojenie pre peších a cyklistov v smere Bytčica – Solinky, ktoré bude zabezpečené po vybudovanej preložke poľnej cesty SO 120-00 a následne po chodníku s jeho napojením na existujúci chodník v križovatke na ceste I/64. Následne sa peši a cyklisti po existujúcom chodníku vedúcom popod mostný objekt 217-00 dostanú ku okružnej križovatke pri nákupnom centre Metro, kde sa cez existujúce priechody pre chodcov bude možné dostať na sídlisko Solinky.***

Mesto Žilina súhlasí s predloženým riešením.

**- zrušenie výstavby objektu č. 136 Preložka poľnej cesty v km 4,745**

Dotknutí občania už niekoľko rokov žiadajú zrušenie predmetného objektu. Považujú ho za úplne zbytočný, nakoľko ho nepožadujú vlastníci pozemkov, ani už neexistujúce družstvo Lietavská Lúčka a ani občania. Túto skutočnosť písomne oznámili aj NDS a.s. a MDVRR SR. Národná diaľničná spoločnosť, ktorá v reakcii na žiadosti občanov zaslala dňa 19.5.2010 na MDPT SR list č. 30102/18014/2014, v ktorom sa konštatuje, že z pohľadu NDS a.s. budovanie ob. 136-00 nie je nutné. V liste sa odvoláva na stanovisko družstva Brezová zo dňa 28.8.2008, ktoré túto cestu nepotrebuje.

*NDS a.s. poskytla k problematike zrušenia obj. 136-00 záznam z pracovného rokovania zo dňa 29.10.2013 na Mestskom úrade Žilina, kde v bode 6. Mesto Žilina prehodnotilo vypustenie objektu 136-00, a požaduje ponechať vetvu „B“ objektu 136-00, t.j. preložku poľnej cesty navrhovanú severne od diaľničnej križovatky v pokračovaní mostným objektom ponad diaľničný privádzač poľnou cestou do lokality Chrastie. Vetvu „A“, t.j. preložku poľnej cesty vedúcu severne od mostného objektu ponad diaľničný privádzač požaduje Mesto Žilina vypustiť.*

S ohľadom na uvedené stanoviská Mesta Žilina, boli niektoré požiadavky občanov doplnené do odporúčaných podmienok pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

#### **IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA**

Navrhovaná činnosť bude mať vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia, pričom pôjde o vplyvy rôznej závažnosti. Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli hodnotené z viacerých hľadísk: priame, nepriame, pozitívne a negatívne vplyvy. Z hľadiska časového horizontu to budú vplyvy v etapách výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti. V správe o hodnotení ako aj z došlých stanovísk boli identifikované nasledovné vplyvy:

##### **Vplyvy na obyvateľstvo**

Podľa výsledkov emisnej a hlukovej štúdie nebude navrhovaná činnosť s realizáciou navrhovaných opatrení predstavovať zdravotné riziká pre obyvateľstvo. Po realizácii protihlukových opatrení nedôjde k prekročeniu povolených hygienických limitov na objektoch situovaných v zastavaných obytných častiach sídel. Taktiež nebude dochádzať k prekročeniu povolených hygienických limitov vo znečistení ovzdušia.

Z pohľadu sociálnych a ekonomických vplyvov bude mať navrhovaná činnosť spoločenský a verejnoprospešný význam z nasledujúcich dôvodov:

- Dôjde k zvýšeniu pohody a kvality jazdy účastníkov dopravy v hodnotenom území na súčasnej cestnej sieti (I/64), nakoľko realizácia stavby prispeje k zníženiu dopravných intenzít na spomínaných cestných komunikáciách.
- Navrhovaná činnosť prispeje k vytvoreniu vhodnejších a bezpečnejších dopravných podmienok pre obyvateľov žijúcich v dotknutých miestnych častiach Mesta Žilina, ako aj obyvateľov okolitých dotknutých obcí dochádzajúcich za prácou, službami, kultúrnym a športovým vyžitím do krajského mesta Žilina.
- Stavba bude priamo nadväzovať na stavby D1 z Hričovského Podhradia cez Lietavskú Lúčku v smere na Martin. Dôjde k odkloneniu tranzitnej dopravy na nový dopravný koridor a zvýši sa dopravná obslužnosť územia.
- Stavba prispeje k zlepšeniu a skvalitneniu dopravného systému v aglomerácii Žiliny.

Počas realizácie výstavby navrhovanej činnosti môže dochádzať k narušeniu pohody a kvality života obyvateľstva v jej najbližšom okolí. Doba obmedzenia a negatívnych vplyvov bude limitovaná iba na dobu výstavby navrhovanej činnosti a nebude trvalá. Medzi významné narušenie pohody a kvality života obyvateľstva môžeme počítať asanáciu niekoľkých objektov: rodinný dom č. p. 86 dvojpodlažný, s garážou a hospodárskym objektom a rodinný dom č. p. 310 jednopodlažný s hospodárskymi objektmi, ktorých asanáciu si vyžiada výstavba mosta v úseku km 0,950 – 1,050.

Dotknutí občania budú odškodnení v zmysle platnej legislatívy.

#### **Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy**

Medzi významné vplyvy budovania komunikácie na reliéf patrí narušenie energie reliéfu zárezmi do terénu a násypmi v údoliach a depresiách. V zárezoch a aj pod násypmi tam, kde sa v blízkosti povrchu vyskytujú íly a ílovité hliny, môže dôjsť k narušeniu stability svahov. Plytké zosuny v zárezoch sa môžu prejavovať až po určitom čase po vybudovaní.

Pre potencionálne nebezpečie aktivácie geodynamických procesov (zosuvné plochy – napr. výbežky v povodí miestnych tokov) pri zakladaní telesa cesty diaľničného privádzača bude potrebná ich včasná identifikácia a následná eliminácia. Svahové deformácie trasy hodnotenej činnosti sú vyvinuté na svahoch s väčšou akumuláciou sedimentov, ktoré sú náchylné na zliezanie pokryvných kvartérnych útvarov. V údoliach tokov sa uplatňuje bočná a hĺbková erózia. Eróziou sú postihnuté najmä nárazové brehy povrchových tokov (Rajčanky a jej výraznejšie bočné prítoky). Svahy sú postihnuté výmoleňovou eróziou a rozvoj erózie je intenzívny aj na svahoch odrezov a zárezov dotknutého horninového komplexu.

Na základe výsledkov podrobného inžiniersko – geologického prieskumu riešeného územia budú pri zakladaní pilót mostných konštrukcií prijaté stavebno – technické (konštrukčné) a prevádzkové opatrenia, ktoré budú minimalizovať možnosť kontaminácie horninového prostredia.

Pri dodržaní navrhovaných opatrení neočakávame žiadne výrazné vplyvy hodnotenej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky navrhovanej činnosti na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

#### ***Vplyvy na nerastné suroviny***

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnych výhradných plošných a líniových ložísk, chránených ložísk nerastných surovín alebo dobývacích priestorov. Nakoľko navrhovanou činnosťou prevládajú výkopy nad násypmi nebude dochádzať k otváraniu nových ložísk v okolí hodnoteného územia, ale prípadne sa budú využívať existujúce ložiská. Pri vhodnej koordinácii s diaľničnými úsekmi Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala by bolo možné vhodnú zeminu do násypu a materiál do podkladných vrstiev vozovky voziť aj z vyrúbaného materiálu tunela Višňové.

Taktiež navrhovaná činnosť neuvažuje pri výstavbe diaľničného privádzača s lomom v Lietavskej Lúčke ani neprechádza cez neho, uvedený lom sa nachádza západne od obce Lietavská Lúčka cca 575 m od navrhovaného diaľničného privádzača. Vplyv navrhovanej činnosti na nerastné suroviny bude minimálny až nulový.

#### **Vplyvy na klimatické pomery**

V riešenom území bude v dôsledku odstránenia vegetačného krytu, odhumusovania a výstavbou telesa komunikácie zvýšený výpar vody. Celková klimatická situácia však nebude touto skutočnosťou výraznejšie ovplyvnená, vplyv je lokálneho charakteru.

#### **Vplyvy na ovzdušie**

Z výsledkov spracovanej emisnej štúdie (Žilinská univerzita – Stav. fakulta, doc. Ing. Daniela Ďurčanská, CSc., Žilina, 2014; in GEOCONSULT, spol. s r.o., 2014) vyplýva, že na úseku



pripravovaného diaľničného privádzača Lietavská Lúčka nebude dochádzať ku priamemu zásahu obyvateľstva zvýšeným množstvom znečisťujúcich látok, prekračujúcim limitné hodinové hodnoty NO<sub>2</sub> (200 µg.m<sup>-3</sup>) na ochranu zdravia ľudí od vplyvov kumulovanej dopravy z cesty I/64 a diaľničného privádzača v modelovanom období rokov 2020 až 2030. Najviac zaťaženým miestom na posudzovanej trase je koniec úseku v oblasti mimoúrovňovej križovatky Solinky, kde je na malej ploche MŮK, riadená križovatka a okružná križovatka. Tu dochádza však k rozloženiu dopravy na väčšiu plochu. Pri podrobnom posúdení tejto križovatky nebolo zistené prekročenie limitných hodnôt koncentrácií NO<sub>2</sub> a PM. Limitné hodnoty stanovené na ochranu zdravia ľudí nebudú prekročené.

Zároveň po vybudovaní diaľničného privádzača dôjde ku zníženiu zaťaženia ovzdušia v bezprostrednom okolí cesty I/64 v obci Bytčica a Porúbka, nakoľko sa dopravné zaťaženie rozdelí medzi dve komunikácie, cestu I. triedy a diaľničný privádzač čo môžeme hodnotiť ako vplyv dlhodobý a pozitívny. Z hľadiska imisí NO<sub>2</sub>, CO a ostatných škodlivín bude mať prevádzka navrhovanej stavby v plánovanej dopravnej intenzite únosný vplyv na zdravie okolitého obyvateľstva a životné prostredie pri zachovaní všeobecne platných predpisov v oblasti ochrany ovzdušia. Z hľadiska hygienického sú zdravotné riziká vznikajúce pri emisiách z dopravy v danom prípade akceptovateľné.

Na znečisťovanie ovzdušia sa okrem škodlivín z výfukových plynov cestných vozidiel bude počas výstavby navrhovanej činnosti podieľať aj zvýšená prašnosť, pôjde však o vplyv dočasný s lokálnym pôsobením, ktorého intenzitu je možné eliminovať.

#### **Vplyvy na hlukovú situáciu v území**

Hlukové pomery v hodnotenom území boli posudzované v Hlukovej štúdii (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., Žilina, 2014; in GEOCONSULT, spol. s r.o., 2014). Na základe záverov / výsledkov štúdie môžeme konštatovať, že po vykonaní príslušných protihlukových opatrení budú dodržané prípustné hodnoty hluku z prevádzky diaľničného privádzača v existujúcom obytном zastavanom území dotknutých sídiel v predmetnom úseku Porúbka – Lietavská Lúčka – Žilina.

#### **Vplyvy na vodné pomery**

##### Vplyvy na povrchové vody

V trase navrhovanej činnosti sú plánované preložky a úpravy miestnych potokov. Pri premosteniach vodných prekážok (miestne potoky) budú mostné objekty nadimenzované na prevedenie prietoku Q<sub>100</sub> s požadovanou rezervou.

Odpadové vody z povrchového odtoku z telesa cesty budú vyvedené cestnou kanalizáciou (kanalizačné stoky) do existujúcich recipientov v území. Pred zaústením do recipientov budú prečistené v lapačoch ropných látok. Na konci úseku trasy bude voda z povrchového odtoku odvedená cestnou kanalizáciou a odlučovača ropných látok, ktorý bude napojený na dažďovú kanalizáciu. Povrchové vody zo svahov telesa diaľničného privádzača budú vsakované do terénu.

Výstavbou navrhovanej činnosti pri dodržaní technických, technologických, bezpečnostných a organizačných opatrení nedôjde v riešenom území ku zmene režimu prúdenia povrchových vôd ani ku zmenám ich kvality.

##### Vplyvy na podzemné vody

Trasa diaľničného privádzača je navrhovaná prevažne v rovinatom území bez významnejších prejavov geodynamických procesov. Z dosiaľ známych a opísaných geologických pomerov riešeného územia nevyplývajú žiadne závažné prekážky geologického charakteru, ktoré by limitovali alebo znemožňovali realizáciu vedenia diaľničného privádzača v úseku Porúbka – Lietavská Lúčka – Žilina.



Negatívne ovplyvnenie podzemných vôd závisí od priepustnosti jednotlivých hydrogeologických celkov, druhu a hrúbky pokryvnej vrstvy, hydrogeologických vlastností, hĺbky hladiny podzemnej vody a pod. Samotné teleso navrhovanej činnosti je vedené nad úrovňou hladiny podzemnej vody.

Znečistenie podzemných vôd môže byť do určitej miery spôsobené aj posypovými látkami a havarijnými únikmi. Preto navrhujeme v trase stavby používať pri zimnej údržbe posypové materiály, ktoré sú neúčinné s abiotickými zložkami prostredia.

Realizáciou navrhovanej činnosti v jej technicko – technologickom prevedení s vykonaním navrhovaných technických opatrení nepredpokladáme, že dôjde ku zmene režimu a kvality podzemných vôd v riešenom území a jeho okolí. Kvalita a fyzikálno – chemické vlastnosti podzemnej vody nebudú prevádzkou navrhovanej činnosti ovplyvnené.

### **Vplyvy na pôdu**

Priamym negatívnym vplyvom počas výstavby a prevádzky sú dočasné a trvalé zábery pôd, použité na prístupové cesty, manipulačné plochy a dočasné skládky stavebného materiálu.

#### *Vplyvy na pôdu počas výstavby navrhovanej činnosti*

Vplyvy na pôdu v etape výstavby sú dočasné a je možné ich eliminovať. Jedná sa o nepredvídané havarijné situácie (únik ropných látok, hydraulických olejov) mechanizmov stavebných strojov. Vzhľadom na použitie stavebnej techniky možno počítať s degradáciou, zhutnením pôdneho profilu a potenciálnou intoxikáciou pôd zložkami výfukových splodín pozdĺž trasy diaľničného privádzača. Zhrnutá ornica a podorníčná vrstva budú v ďalších fázach výstavby využívané k rekultiváciám zárezov, násypov a dočasne zabraných plôch (stavebné dvory), alebo bude s nimi nakladané v súlade s rozhodnutím príslušného orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy.

#### *Vplyvy na pôdu počas prevádzky navrhovanej činnosti*

V etape prevádzky hodnotenej činnosti môžeme predpokladať negatívne vplyvy pri náhodnej havárii (napr. únik ropných látok), čím môže dôjsť k bodovému znečisteniu pôdy. Následky znečistenia je možné odstrániť dočasným vyraďením znečistenej pôdy z poľnohospodárskeho využívania a následnou biologickou rekultiváciou. V etape prevádzky bude veľmi pomalý kumulatívny účinok na kontamináciu pôd (ukladanie rizikových prvkov z exhalátov do pôdy a jej následné okysľovanie) v doprovodnom pruhu komunikácie do vzdialenosti cca 2 m od okrajov komunikácie, pričom sú v prevažnej väčšine zasiahnuté násypy vozovky.

V prípade navrhovanej činnosti príde k celkovému záberu PPF o výmere 31,79 ha a LPF o výmere 3,25 ha. Vplyv bude trvalý.

### **Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy**

Vplyvy na vegetáciu a biotopy sú podložené prieskumnými prácami. Bola vypracovaná inventarizácia drevín určených na výrub (GEOCONSULT, spol. s r. o., Ing. J. Zvěďělík, 2014). Výsledky prieskumu potvrdili, že realizácia diaľničného privádzača si vyžiada odstránenie orientačne 122 ks stromov a 13 798 m<sup>2</sup> krov, so spoločenskou hodnotou cca 272 877,88 €. Na výrub týchto drevín je potrebné povolenie v zmysle platnej legislatívy.

V rámci projektového riešenia stavby bola spracovaná Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu (GEOCONSULT, spol. s r. o., RNDr. Anna Dobošová, Ing. Juraj Zvěďělík, 2008; 2014) na plochách trvalého a dočasného záberu cesty.

Rozsah zásahov do biotopov európskeho a národného významu a spoločenská hodnota zabratých biotopov v trase diaľničného privádzača je nasledovný:

Biotop	významnosť	plocha (m <sup>2</sup> )	Jednotk. cena €/m <sup>2</sup>	spoločenská hodnota (€)
Ls1.3 Jaseňovo – jelšové podhorské lužné lesy	biotop európskeho významu, prioritný biotop – 91EO*	1 526	17,92	27 345,92
Ls5.1 Bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy	biotop európskeho významu - 9130	17 134	19,25	329 829,50
Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky	biotop európskeho významu - 6510	1 924	21,24	40 865,76
Tr1 Suchomilné travinno-bylinné a krovité porasty na vápnom substráte	biotop európskeho významu - 6210	324	24,56	7 957,44
Kr9 Vŕbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek	biotop národného významu	315	6,63	2088,45
<b>Spoločenská hodnota spolu</b>				<b>408 087,07</b>

Na základe posúdenia stavu dotknutých biotopov sa konštatuje, že poškodená bude len časť biotopov a nebude poškodená celá plocha dotknutých biotopov.

Vplyvy na živočíchy okrem rušivých vplyvov počas výstavby, sa najvýraznejšie prejavajú v obmedzení migračných možností niektorých druhov. Navrhovaný privádzač bude oplotený, preto v miestach migrácie zveri sú navrhnuté prijať účinné technické opatrenia pre terestrické a hydrické živočíchy.

V rámci správy o hodnotení bola spracovaná štúdia: „Hodnotenie vplyvov stavby na územia sústavy Natura 2000“, EKOJET, s.r.o., 2014. Na základe výsledkov štúdie správa konštatuje nasledovné:

- výstavbou a prevádzkou diaľničného privádzača bude len nepriamo dotknuté územie sústavy Natura 2000 – ÚEV Slnčné skaly. Významné negatívne ovplyvnenie stavbou sa nepredpokladá ani u jedného predmetu ochrany. Mierne negatívny vplyv bol identifikovaný u 3 druhov netopierov - uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), *netopier obyčajný* (*Myotis myotis*), *podkovár malý* (*Rhinolophus hipposideros*) a žiadny vplyv (0) u všetkých biotopov. K priamym negatívnym vplyvom nedochádza, lebo sa nebude priamo zasahovať do ÚEV. Z nepriamych vplyvov k najvýznamnejším patrí rušenie z dopravy hlukové a svetelné, kolízie s dopravnými prostriedkami a šírenie invázií a synantropných druhov,
- koherencia sústavy Natura 2000 nebude výstavbou a prevádzkou cesty narušená. Podobne stavba nezasiahne zásadným spôsobom ani do integrity územia Natura 2000, resp. nebude mať významne negatívny vplyv na jeho celistvosť. V okolí predmetného úseku cesty neboli identifikované žiadne významnejšie stavby alebo rozvojové zámery, ktoré by mali spolu s cestou diaľničného privádzača výrazný kumulatívny vplyv na dotknuté územia sústavy Natura 2000.

V hodnotenom území bude dostatok prechodov pre migráciu zveri, kde budú využívané hlavné mostné objekty. Smerové a výškové vedenia mostných objektov zabezpečia a zachovávajú v území prirodzené migračné koridory živočíchov.

Na zmiernenie negatívnych vplyvov diaľničného privádzača na biotopy a druhy, ktoré sú predmetom ochrany dotknutého územia Natura 2000 sú navrhnuté zmierňujúce opatrenia.

#### Vplyvy na krajinu - štruktúra, využívanie krajiny a krajinný obraz

Hodnotená činnosť bude v niektorých úsekoch meniť súčasnú štruktúru krajiny a bude mať vplyv na estetické vnímanie voľnej krajiny obyvateľmi. Z hľadiska súčasnej krajinnéj

štruktúry dôjde k nárastu podielu plôch dopravnej infraštruktúry a technických prvkov na úkor poľnohospodárskej a lesnej pôdy a krajinotvornej zelene. Navrhovaná stavba ponecháva existujúce miestne účelové komunikácie, poľné cesty a pod. funkčné, k určitým obmedzeniam dôjde počas výstavby, avšak nepôjde o dlhodobý vplyv.

Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny je možné očakávať zmenu scenérie krajiny, kedy do krajiny bude začlenené nové technické líniové dielo. Krajinársky najvýznamnejším prvkom v hodnotenom území je Turská skala a Slnčné skaly, lesné porasty, sprievodná vegetácia miestnych potokov a rieky Rajčianka, v širšom okolí výbežky Lúčanskej Malej Fatry. Z hľadiska ovplyvnenia scenérie krajiny budú dominantným prvkom v krajine mostné estakády a úseky trasy vedené na vysokých násypoch, avšak celkovo estetické hodnoty krajiny predstavované práve hodnotami vizuálnej scény a harmónie mierky krajiny nebudú narušené. Vplyv na krajinu a estetické vnímanie krajiny bude zmiernené atraktívnym architektonickým riešením stavby a vegetačnými úpravami. Vplyv na scenériu krajiny bude minimálny.

#### **Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma**

Trasa navrhovanej činnosti prechádza územím, v ktorom platí 1. stupeň ochrany prírody a krajiny (v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov).

Na začiatku posudzovaného úseku trasa prechádza v blízkosti maloplošných území (PP Turská skala a PR Slnčné skaly) na mostnej estakáde. Nakoľko navrhovaný diaľničný privádzač neprechádza priamo cez toto územie a je v tomto úseku vedený v dosahu vplyvu súčasnej dopravnej infraštruktúry (cesta I/64, železničná trať č. 126 Žilina - Rajec) nebude negatívne vplyvať na ich predmet ochrany, z tohto dôvodu sa nepredpokladá narušenie ich faunisticko – floristickej štruktúry.

Vplyv na územie sústavy Natura 2000 ÚEV Slnčné skaly, bol posúdený v samostatnej prílohe správy o hodnotení. **„Hodnotenie vplyvov stavby na územie sústavy Natura 2000 podľa článku 6.3. smernice EÚ 92/43/EHS“. V závere hodnotenia sa uvádza, že výstavbou a prevádzkou cesty bude len nepriamo dotknuté územie sústavy Natura 2000 – ÚEV Slnčné skaly. Významné negatívne ovplyvnenie stavbou (-2) sa nepredpokladá ani u jedného predmetu ochrany.**

Na zmiernenie identifikovaných ako i ďalších potenciálnych negatívnych vplyvov danej stavby na biotopy a druhy, ktoré sú predmetom ochrany dotknutých území Natura 2000 sú navrhnuté konkrétne zmierňujúce opatrenia. Následný monitoring počas výstavby a hlavne prevádzky cesty by mal odhaliť vplyv samotnej dopravy na tieto biotopy a druhy a identifikovať najvýznamnejšie rizikové kolízne miesta.

Hodnotené územie nie je v prekryve s územiaми zaradenými do Ramsarského zoznamu podľa medzinárodného dohovoru o mokradiach.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do vodohospodársky chránených oblastí (CHVO), ani do vyhlásených oblastí PHO vodných zdrojov. Negatívne vplyvy stavby na tieto územia neboli identifikované. Taktiež realizácia navrhovanej činnosti z pohľadu jej funkčno – technologického prevedenia za podmienky realizácie technických opatrení v podobe vybudovania cestnej kanalizácie s lapačmi ropných látok nespôsobí narušenie existujúcich vodných zdrojov v území.

Navrhovaná činnosť nie je v dotyku s chránenými výtvormi a pamiatkami a nenachádzajú sa v jej trase chránené stromy (v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov). Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na chránené výtvary a pamiatky neboli identifikované.

### **Vplyvy na územný systém ekologickej stability**

Navrhovaná trasa diaľničného privádzača neprechádza priamo cez žiadne biokoridory a biocentrá nadregionálneho, regionálneho či miestneho významu. V km 0,000-0,558 dané územie miestom migračných tras obojživelníkov, preto v tomto úseku budú inštalované trvalé navádzacie bariéry výšky 0,50.

Vzhľadom na výskyt vydry riečnej v km cca 0,35 sa vybuduje priepust v zmysle Technických podmienok (TP 04/2013) „Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy“.

Navrhovaná činnosť v jednotlivých úsekoch trasy prekonáva terénne depresie a alúvia vodných tokov mostnými objektmi pod ktorými sa vytvoria možnosti pre migráciu zveri. V závere tejto kapitoly sa konštatuje že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zániku väzieb medzi jednotlivými prvkami ÚSES v Žilinskej kotline.

### **Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme**

Vo vzťahu k poľnohospodárskej výrobe sa konštatuje čiastočne rozdrobenie honov, čo bude trvalý vplyv. Ale činnosť zásadne neobmedzí obhospodarovanie okolitých pozemkov, nakoľko sa počíta s realizáciou preložiek a rekonštrukcií poľných a účelových ciest.

Očakáva sa pozitívny vplyv navrhovanej činnosti na rozvoj a reštrukturalizáciu priemyslu v hodnotenom území a širšom okolí.

### **Vplyvy na dopravu**

Vplyv na dopravu bol vyhodnotený podľa dopravno – inžinierskych údajov a podkladov (GEOCONSULT s.r.o. Bratislava, 2014).Dopravná prognóza bola vypočítaná pre prvý ucelený rok prevádzky úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, t.j. rok 2020 a pre výhľadové obdobie rokov 2030 a 2040. Dopravná prognóza potvrdila nutnosť realizácie diaľnice D1 a súvisiaceho privádzača Lietavská Lúčka. Ak by činnosť nerealizovala, do roku 2020 by bol prejazd intravilánmi obcí Porúbka a Lietavská Lúčka nevyhovujúci a predstavoval by neprimeranú hlukovú a emisnú záťaž pre obyvateľov obcí.

Z dopravno-kapacitného posúdenia vyplynulo, že úsek križovatka na začiatku úseku a ž po diaľničnú križovatku Lietavská Lúčka je navrhnutý ako 2-pruhovýúsek rýchlostnej cesty v kategórii R11,5/80. A v úseku od diaľničnej križovatky Lietavská Lúčka až po koniec úseku je navrhnutý ako 4-pruhový úsek rýchlostnej cesty kategórie R 22,5/80. Kapacitné posúdenie potvrdilo, že oba úseky privádzača Lietavská Lúčka budú vyhovovať výhľadovým dopravným nárokom v navrhovanom šírkovom usporiadaní. Z kapacitného posúdenia križovatiek vyplynulo, že problematickou bude okružná križovatka na konci pri komplexe METRO, ktorá bude vyhovovať iba do roku 2024 a pre rok 2025 bude jej kapacita prekročená. Z pohľadu variantnosti navrhovanej činnosti je pre dopravu výhodnejší variant č.2, v ktorom sa uvažuje s realizáciou mimoúrovňovej križovatky IV. Okružná v km cca 6,07.

### **Vplyvy nadväzujúcich stavieb, činností a infraštruktúry**

#### Nadväzujúce stavby

Navrhovaný privádzač diaľnice D1 v úseku Porúbka – Lietavská Lúčka – Žilina je súčasťou diaľnice D1. Diaľničný ťah D1 je definovaný ako ťah Bratislava (Petržalka – križovatka s D2) – Trnava – Trenčín - Žilina – Prešov – Košice – štátna hranica SR/Ukrajina (517 km). Diaľnica D1 je súčasťou Pan – Európskej dopravnej siete – TEM 4 (Pan – European Transport) v trase ciest D1: koridor č. Va. (D1) – (Terst) – Bratislava – Žilina – Košice – Užhorod – (Lvov).

Navrhovaný diaľničný privádzač v predmetnom úseku umožní napojenie diaľnice D1 cez diaľničnú križovatku Lietavská Lúčka na cestu I/64 v križovatke Solinky a v križovatke pri Porúbke. Navrhovaná stavba v hodnotenom území je súčasťou diaľnice D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala (ukončenie výstavby a uvedenie do prevádzky bude 06/2019). Posudzovanie vplyvov nadväzujúcich úsekov diaľnice D1 bolo



ukončené a sú k nim vydané záverečné stanoviská MŽP SR, momentálne nadväzujúce úseky sú vo výstavbe.

#### **Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch**

Z hľadiska vybavenosti sídiel a obsluhy obyvateľstva hodnoteného územia a jeho okolia sa nepredpokladajú negatívne vplyvy navrhovanej činnosti. Realizácia navrhovanej činnosti podporí rozvoj rekreačného a turistického potenciálu Žilinskej kotliny (termálne kúpaliská, agroturistika, cykloturistika atď.).

Navrhovaná činnosť prispeje k zabezpečeniu plynulejšieho pohybu obyvateľstva dotknutých sídiel za službami do centier, bez zvýšených časových nárokov. Pozitívny vplyv realizácie navrhovanej činnosti sa prejaví aj na rozvoji služieb a podnikateľských aktivít v regióne Horného Považia s efektom tvorby nových pracovných príležitostí. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zániku / prerušeniu turistických trás vedúcich cez Súľovské vrchy a Malú Fatru a ďalších chránených lokalít Horného Považia.

#### **Vplyv na Camping Slnčné skaly**

Vplyv bude porovnateľný so súčasným stavom, nakoľko navrhovaný diaľničný privádzač prevezme dopravu na ceste I/64 a v predmetnom úseku bude trasovaný v dosahu vplyvov súčasnej dopravnej infraštruktúry. Z titulu služieb, rekreácie a cestovného ruchu môžeme predpokladať pozitívny vplyv, nakoľko navrhovaná činnosť prispeje a zabezpečený plynulejší a bezpečnejší prístup rekreaťantov nielen do tohto rekreačného zariadenia, ale aj celkovo podporí rozvoj rekreačného a turistického potenciálu Žilinskej kotliny.

Na zmiernenie hlukových pomerov na Camping Slnčné skaly bude v napojení okružnej križovatky na existujúcu cestu I/64 od mosta cez Rajčianku a v pokračovaní na vetve do obce Porúbka umiestnená multifunkčná stena.

#### **Vplyvy na infraštruktúru**

Vplyvy na infraštruktúru sa predpokladajú hlavne v etape výstavby navrhovanej činnosti. Z hľadiska vplyvu realizácie prekládok podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí na životné prostredie v riešenom území môžeme jednoznačne povedať, že navrhované prekládky nebudú mať trvalý negatívny vplyv na životné prostredie. Dočasne sa bude prejavovať zvýšená prašnosť a hlučnosť počas výkopových prác. Pri stavebných prácach bude potrebné dodržať ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

Realizácia navrhovanej činnosti prispeje k rozvoju dopravnej infraštruktúry v území.

#### **Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, archeologické a paleontologické náleziska a kultúrne hodnoty nehmotnej povahy**

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, archeologické a paleontologické náleziska sa nepredpokladajú alebo budú málo významné.

#### **Iné vplyvy**

Počas výstavby navrhovanej činnosti je potrebné využívať na stavebnú dopravu v maximálnej možnej miere okolité komunikácie neprechádzajúce cez zastavané časti dotknutých sídelných útvarov, ako aj samotné teleso navrhovanej stavby. Týmto spôsobom trasovania stavebnej dopravy dôjde k zníženiu narušenia pohody a kvality života okolitých obyvateľov. Trasy staveniskovej dopravy musia byť schválené dotknutými obcami.

V miestach dotyku stavby s existujúcimi cestami bude zabezpečený postup výstavby tak, aby doprava na nich nebola paralyzovaná. Počas výstavby budú manipulačné plochy umiestňované najmä do plôch trvalého záberu.

Skládky humusu (zemníky) budú vytvorené, resp. sú navrhované v území mimo zastavaných častí dotknutých sídiel. Prístup k stavebným dvorom bude možný po existujúcich komunikáciách v území, alebo priamo po trase rozostavaného diaľničného privádzača. Počas



výstavby na manipulačných plochách a stavebných dvoroch budú dodržiavané hlavné zásady technickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia.

#### **Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území**

Výstavbou navrhovanej činnosti dôjde k odľahčeniu dopravy na súčasnej cestnej sieti. Nová trasa diaľničného privádzača v úseku Porúbka – Lietavská Lúčka – Žilina bude využívaná tranzitnou a zdrojovou dopravou. Zvýši sa kvalita životného prostredia a bezpečnosť obyvateľov v obytných častiach dotknutých sídelných útvarov. Stavba nespôsobí vznik preťažených lokalít v obytnom prostredí ani vo vzťahu k ochrane prírody a územnému systému ekologickej stability.

#### **Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska významnosti a časového priebehu pôsobenia**

Správa o hodnotení vychádza z predbežnej identifikácie vstupov a výstupov navrhovanej činnosti. Z hľadiska významnosti charakterizovala možné vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva počas výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti ako vplyvy, ktoré nebudú mať závažný negatívny dopad na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva. Z hľadiska intenzity vplyvu môžeme konštatovať, že vplyvy budú nevýznamné, málo významné alebo významné a zväčša na lokálnej úrovni, resp. v dotknutom území.

#### **Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice**

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať žiadny vplyv presahujúci štátne hranice.

### **V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (Natura 2000)**

Vplyv na územie sústavy Natura 2000 ÚEV Slnčné skaly, bol posúdený v samostatnej prílohe správy o hodnotení. „Hodnotenie vplyvov stavby na územie sústavy Natura 2000 podľa článku 6.3. smernice EÚ 92/43/EHS“. Z výsledkov hodnotenia vyplýva, že výstavbou a prevádzkou cesty bude len nepriamo dotknuté územie sústavy Natura 2000 – ÚEV Slnčné skaly. Významné negatívne ovplyvnenie stavbou (-2) sa nepredpokladá ani u jedného predmetu ochrany. Mierne negatívny vplyv (-1) bol identifikovaný u 3-och druhov netopierov – uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*) a žiadny vplyv (0) u všetkých biotopov. K priamym negatívnym vplyvom nebude dochádzať, nakoľko stavby nebude priamo zasahovať do ÚEV. Nepriaznivé vplyvy navrhovanej činnosti budú rušenie dopravou (hluk, nočné svietenie), kolízie fauny s dopravnými prostriedkami a šírenie invázných a synantropných druhov. Stavba nebude mať zásadný negatívny vplyv na integritu území Natura 2000, resp. nebude mať významný vplyv na jeho celistvosť. V okolí predmetného úseku stavby neboli identifikované žiadne významnejšie stavby, alebo rozvojové zámery, ktoré by mali spolu s navrhovanou činnosťou významný kumulatívny vplyv na dotknuté územia sústavy Natura 2000. Na zmiernenie identifikovaných ako i ďalších potenciálnych negatívnych vplyvov danej stavby na biotopy a druhy, ktoré sú predmetom ochrany dotknutých území Natura 2000 sú navrhnuté konkrétne zmierňujúce opatrenia. Následný monitoring počas výstavby a hlavne prevádzky cesty by mal odhaliť vplyv samotnej dopravy na tieto biotopy a druhy a identifikovať najvýznamnejšie rizikové kolízne miesta.

Hodnotenú územie nie je v prekryve s územiami zaradenými do Ramsarského zoznamu podľa medzinárodného dohovoru o mokradiach.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do vodohospodársky chránených oblastí (CHVO), ani do vyhlásených oblastí PHO vodných zdrojov. Negatívne vplyvy stavby na tieto územia neboli

identifikované. Taktiež realizácia navrhovanej činnosti z pohľadu jej funkčno – technologického prevedenia za podmienky realizácie technických opatrení v podobe vybudovania cestnej kanalizácie s lapačmi ropných látok nespôsobí narušenie existujúcich vodných zdrojov v území.

**Navrhovaná činnosť** nie je v dotyku s chránenými výtvormi a pamiatkami a nenachádzajú sa v jej trase chránené stromy (v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov). Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na chránené výtvory a pamiatky neboli identifikované.

## **VI. ZÁVERY**

### **1. Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti**

Na základe výsledku procesu posudzovania, vykonaného v súlade s ustanoveniami zákona, pri ktorom sa zvažil stav územia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a to aj kumulatívnych a synergických z hľadiska jej pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesto vykonávania navrhovanej činnosti so zameraním na súlad s územnoplánovacou dokumentáciou, úroveň spracovania dokumentácie, stanovísk orgánov a organizácií dotknutých navrhovanou činnosťou, ako aj stanoviská obyvateľov žijúcich v záujmovom území

#### **s a o d p o r ú č a**

realizácia navrhovanej činnosti „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka“ za predpokladu splnenia podmienok uvedených v bode VI. 3 záverečného stanoviska. Neurčitosti, ktoré sa v procese hodnotenia vyskytli, je potrebné vyriešiť v ďalších stupňoch projektovej prípravy stavby.

### **2. Odporúčaný variant**

Na základe komplexného posúdenia očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona sa pre realizáciu **odporúča variant č. 2**, ktorý vytvorí rezervu pre budúce umiestnenie mimoúrovňovej križovatky „IV. Okružná“.

Zároveň sa odporúča realizovať výstavbu **alternatívy 2**, malú okružnú križovatku na začiatku úseku diaľničného privádzača, v rámci ktorej sa počíta s realizáciou multifunkčnej steny.

### **3. Odporúčané podmienky na minimalizáciu vplyvov pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.**

Na základe posúdenia kvality životného prostredia v dotknutom území a výsledkov environmentálneho hodnotenia navrhovanej činnosti, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov a pripomienky z odborného posudku ako aj zo zhodnotenia navrhovaných opatrení, minimalizujúcich predpokladané negatívne vplyvy na životné prostredie predmetnej lokality sa odporúčajú nasledovné podmienky pre prípravu, realizáciu a prevádzku navrhovanej činnosti.

#### **Územnoplánovacie opatrenia**

- Pri vypracovaní resp. v doplnkoch ÚPD dotknutých obcí je potrebné zosúladiť všetky plánované činnosti s odporúčaným variantom a alternatívnym riešením.

#### **Technické opatrenia**

- Zvážiť vybudovanie mimoúrovňového prepojenia súčasného chodníka s trasou diaľničného privádzača pre peších a cyklistov, ktorý tvorí spojnici medzi Bytčicou a Solinkami.

- Ponechať vetvu „B“ objektu 136-00, tzn. preložku poľnej cesty navrhovanú severne od diaľničnej križovatky v pokračovaní mostným objektom ponad diaľničný privádzač poľnou cestou do lokality Chrastie, ale dopravným značením obmedziť vstup na obj. 136. Preložka poľnej cesty v km 4,745 len pre vybrané skupiny automobilovej dopravy.
- Realizovať oplotenie navrhovanej činnosti po oboch stranách komunikácie.
- Na zníženie šírenia prašnosti z prevádzky na komunikácii realizovať vegetačné úpravy na svahoch.
- Vybudovať cestnú kanalizáciu s odlučovačmi ropných látok.
- Prietokový profil nových korýt riešiť tak (nesymetrický lichobežníkový alebo miskovitý tvar), aby aj v čase minimálnych prietokov dochádzalo k sústreďovaniu vody v jednej časti toku, a bolo tak zabezpečené dostatočné množstvo vody, umožňujúce migráciu ichtyofauny a iných akvatických živočíchov.
- Pri prahoch s prepacom riešiť výšku prepadu tak, aby dosahovala max. 40 cm, pre umožnenie migrácie rýb.
- Spevnenie brehov korýt tokov riešiť kamennou rovinou (balvany cca 50 -200kg) uloženou na suchu, aby sa zachoval ich prirodzený charakter, pri úprave brehov dodržať sklon 1:2; aby na brehoch vyložených kamennou rovinou ostala možnosť prirodzeného uchytienia vegetácie. Dná korýt budovať bez technických úprav. V úsekoch, kde je nevyhnutné spevnenia dna sa bude taktiež riešiť uložením kamennej rovnaniny na suchu.
- Vykonať skrývku ornice v miestach trvalého a dočasného záberu stavby a zabezpečiť jej účelné a hospodárne využitie.
- Zamedziť preletom netopierov ponad cestu v kolíznej výške v kolíznych miestach (premostenie popri rieke Rajčianka, cca km 0,5 – 1,0) použitím zábran tak, aby navádzali netopiere do väčšej výšky ponad idúce vozidlá (hlavne kamióny), v prípade, že budú inštalované sklenené zábrany je ich potrebné realizovať so siluetami vtákov dravcov.
- Priestory pod mostnými objektmi dimenzovať tak, aby umožňovali voľný prechod živočíchov po brehoch tokov a terén upraviť tak, aby mal charakter prírodného podkladu.
- V úseku km 0,000 – 0,558 ktoré je miestom migračných trás obojživelníkov, inštalovať pozdĺž navrhovaného privádzača trvalé navádzacie bariéry výšky 0,50 m, ktorými sa migrácia obojživelníkov usmerní pod most a cez navrhovaný rúrový priepust DN 800 dĺžky cca 21,0 m chránený na vstupe múrom dl. 24,0 m z gabionových košov šírky 1,0 m a maximálnej výšky 1,50 m.
- V km cca 0,35 diaľničného privádzača realizovať priepust pre vydru riečnu. Migračný objekt realizovať v zmysle Technických podmienok (TP 04/2013) „Migračné objekty pre voľne žijúce živočích“. Podľa uvedeného materiálu je pre vydru potrebné realizovať priepust s priemerom väčším ako 0,6 m, nevyhnutné je jeho oplatenie v dĺžke 25 m až 50 m na obe strany od vodného toku, oplatenie musí byť 1,5 m vysoké a musí byť 0,2 m – 0,3 m hlboko zakotvené do zeme, aby sa zabránilo jeho podkopaniu. Priepust musí byť vo vnútri aspoň čiastočne suchý, alebo musia mať bočnú rímsu – „vydrí chodník“.
- Pri kladení inžinierskych sietí musia byť dodržané STN. Pri nebezpečných súbehoch a križovaniach inžinierskych sietí, výkopy realizovať ručne.

### **Organizačné a prevádzkové opatrenia**

- Vypracovať plán dopravy počas výstavby s ohľadom na požiadavky dotknutých obcí a sídel. Mimo staveniskové trasy prepravy navrhnuť tak, aby vplyvy na obyvateľstvo boli minimálne t.j. lokalizovať ich čo najviac mimo zastavané územie. V prípade využívania komunikácií v zastavanej zóne urobiť potrebné opatrenia na minimalizáciu negatívnych vplyvov, ako sú napr. znížená rýchlosť, čistenie komunikácií a kropenie na zamedzenie prašnosti.
- Obmedziť pohyb stavebných mechanizmov a nákladných áut na vymedzený priestor staveniska a prístupové cesty, minimalizovať poškodzovanie vegetačného krytu.
- Neuvažovať s lomom v Lietavskej Lúčke. Pri vhodnej koordinácii s diaľničnými úsekmi Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala je potrebné vhodnú zeminu do násypu a materiál do podkladných vrstiev vozovky voziť z vyrúbaného materiálu tunela Višňové.
- Vypracovať havarijný plán pre prípad úniku škodlivých látok do okolitého prostredia počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.
- Pri kladení inžinierskych sietí musia byť dodržané STN. Pri nebezpečných súbehoch a križovaniach inžinierskych sietí, výkopy realizovať ručne.
- Po ukončení výstavby z priestoru stavebných dvorov a dočasných plôch odstrániť všetok stavebný odpad a upraviť terén podľa projektu terénnych úprav.

### **Opatrenia z hľadiska ochrany ovzdušia**

- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie ( napr. práce zabezpečujúce uvoľnenie riešeného územia a zemné práce ) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov je treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami, zeminu v nevyhnutných prípadoch kropiť).
- Skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach navrhovaného staveniska, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách.
- Nepripustiť prevádzku dopravných prostriedkov a strojov s nadmerným množstvom škodlivín vo výfukových plynoch.
- Súčasťou vjazdu a výjazdu zo staveniska bude udržiavanie poriadku a čistoty na verejných komunikáciách. Mechanické čistenie dopravných prostriedkov stavby, ako aj znečistených povrchov vozoviek zabezpečí dodávateľ stavby v zmysle Cestného zákona.

### **Opatrenia z hľadiska ochrany pred hlukom**

- V ďalších etapách projekčných prác aktualizovať hlukové štúdiu a na základe jej výsledkov navrhnuť protihlukové opatrenia.
- Pre výstavbu nasadzovať stavebné stroje v riadnom technickom stave, opatrené predpísanými krytmi pre zníženie hluku. Vylučuje sa používanie zastaraných stavebných strojov bez platného osvedčenia o akustických emisiách.
- Zabezpečiť, aby stavebné práce boli vykonávané v zmysle usmernenia obce a v dňoch pracovného pokoja resp. aby boli vykonávané iba nehlukové a neprašné práce (výnimku tvoria činnosti zabezpečujúce dodržanie predpísaných technologických postupov resp. činnosti, ktoré by svojím prerušením znehodnocovali už zrealizované dielo)



### **Opatrenia hľadiska ochrany vôd**

- Zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali podzemné vody lokality.
- Zaisťovať odvod dažďových vôd zo staveniska. Zamedziť znečistenie vôd (ropné látky, blato, umývanie vozidiel).
- Zabezpečiť, aby sociálne zariadenia a jeho odpadové vody a odpadové vody z navrhovaných technologických procesov, rešpektovali tzv. Kanalizačný poriadok príslušného správcu siete.

### **Opatrenia z hľadiska ochrany zelene**

- Výrubu drevín realizovať výlučne v mimovegetačnom a mimohniezdnom období.
- Zabezpečiť, aby zeleň bola odstraňovaná primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami.
- Pri stavebnej činnosti nezasahovať do brehových porastov vodného toku Rajčianka.
- Pri výkopových prácach chrániť koreňový systém blízkych stromov a súčasne chrániť stromy pred mechanickým poškodením počas stavebných prác.
- Počas výstavby zabrániť šíreniu invázných druhov rastlín v miestach zasiahnutých stavebnou činnosťou a zabezpečiť ich likvidáciu podľa postupov uvedených v Prílohe č.2 vyhlášky č. 24/2003 Z.z.
- V úseku cca 2,5km, kde bol plánovaný pôvodný zjazd/výjazd z diaľničného privádzača, realizovať náhradnú výsadbu, nakoľko územie bolo už odlesnené.
- Na začlenenie stavby do krajiny realizovať vegetačné úpravy na zahumusovaných svahoch diaľničného privádzača s použitím odolných domácich druhov drevín.
- Zabezpečiť odbornú starostlivosť o novovysadenú zeleň.
- Po ukončení stavebných prác vykonať rekultiváciu dočasných plôch a stavebných dvorov a na plochách určených príslušným orgánom ochrany prírody realizovať náhradné výsadby. Vykonať rekonštrukciu narušených brehových porastov.

### **Opatrenia z hľadiska nakladania s odpadmi**

- Vypracovať Program odpadového hospodárstva pre navrhovanú činnosť s cieľom čo najvyššej miery recyklácie použitých materiálov a využitia odpadu s cieľom minimalizovať množstvo skládkovaného odpadu. V havarijnom pláne pripraviť a pri vykonávaní materiálne zabezpečiť opatrenia na likvidáciu možných havarijných únikov ropných a iných škodlivých látok.
- Zabezpečiť, aby odpad nebol skladovaný na pozemku, ale bol hneď po vytvorení odvezený k oprávnenému odberateľovi.

### **Opatrenia z hľadiska ochrany kultúrnych pamiatok**

- Každý pamiatkový nález, v zmysle platnej legislatívy (zákon NR SR č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu) ohlásiť a stavebné práce do rozhodnutia príslušného úradu pozastaviť.
- Spôsob ochrany potenciálnych archeologických nálezov na riešenom území vykonať v zmysle podmienok určených Krajským pamiatkovým úradom Žilina pod č. ZA-08/1052-05/FUR zo dňa 24.11.2008.

#### 4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zdôvodnenia akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení.

Záverečné stanovisko bolo vypracované podľa § 37 ods. 1 a 2 zákona na základe všetkých dostupných podkladov, výsledkov správy o hodnotení a vypracovaných štúdií, stanovísk dotknutých orgánov, povoľujúcich orgánov rezortných orgánov, dotknutých obcí, záznamu z verejného prerokovania, odborného posudku a konzultácií v súčinnosti s Regionálnym úradom verejného zdravotníctva v Žiline.

Pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona.

MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od dotknutých subjektov a občanov. Opodstatnené pripomienky sú premietnuté do návrhu opatrení.

Pri odporúčaní navrhovanej činnosti sa brali do úvahy vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, socio-ekonomické a prírodné prostredie, ako aj niektoré technicko-ekonomické kritériá.

Predložená Správa o hodnotení ani písomné stanoviská doručené v zákonnej lehote nepreukázali skutočnosti, ktoré by znamenali spoločensky neprijateľné riziko vážneho poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia, či zdravia obyvateľstva, prípadne by znemožňovali realizáciu navrhovanej činnosti. Zvážili sa všetky riziká navrhovaného variantu, a alternatívy z hľadiska vplyvu na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľov, na základe čoho bolo preukázané, že navrhovanú činnosť je možné realizovať v odporúčanom variante a alternatíve, ak budú splnené opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov (kap. VI.3) a za vykonania štandardných opatrení počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

Celkove bolo na MŽP SR doručených 21 písomných stanovísk od zástupcov zainteresovaných orgánov štátnej správy, samosprávnych orgánov, odborných organizácií, zainteresovanej verejnosti a dva záznamy z verejného prerokovania správy o hodnotení.

Nejednotnosť výkladu, resp. názoru sa týkali:

- nevybudovanie č. objektu 136 Preložka poľnej cesty v km 4,745
- nevybudovanie lávky pre peších a cyklistov medzi Bytčicou – Solinkami

#### ***K nevybudovanie č. objektu 136 Preložka poľnej cesty v km 4,745***

Dotknutí občania už niekoľko rokov žiadajú zrušenie predmetného objektu. Považujú ho za úplne zbytočný, nakoľko ho nepožadujú vlastníci pozemkov, ani už neexistujúce družstvo Lietavská Lúčka a ani občania. Túto skutočnosť písomne oznámili aj NDS a.s. a MDVRR SR. Národná diaľničná spoločnosť, ktorá v reakcii na žiadosti občanov zaslala dňa 19.5.2010 na MDPT SR list č. 30102/18014/2014, v ktorom sa konštatuje, že z pohľadu NDS a.s. budovanie ob. 136-00 nie je nutné. V liste sa odvoláva na stanovisko družstva Brezová zo dňa 28.8.2008, ktoré túto cestu nepotrebuje.

NDS, a.s., poskytla k problematike zrušenia obj. 136-00 záznam z pracovného rokovania zo dňa 29.10.2013 na Mestskom úrade Žilina, kde v bode 6. Mesto Žilina prehodnotilo vypustenie objektu 136-00, a **požaduje ponechať vetvu „B“** objektu 136-00, tzn. preložku poľnej cesty navrhovanú severne od diaľničnej križovatky v pokračovaní mostným objektom ponad diaľničný privádzač poľnou cestou do lokality Chrastie. Vetvu „A“, tzn. preložku poľnej cesty vedúcu severne od mostného objektu ponad diaľničný privádzač, požaduje Mesto Žilina vypustiť.

S ohľadom na uvedené stanoviská Mesta Žilina, boli niektoré požiadavky občanov doplnené do odporúčaných podmienok pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

### ***K nevybudovanie lávky pre peších a cyklistov medzi Bytčicou – Solinkami***

Spoločným znakom nesúhlasu obyvateľov s navrhovaným riešením pešieho a cyklistického prepojenia (cyklotrasy) v jednom chodníku je, že je plánované ako úrovňové prepojenie. Požadujú vybudovanie mimoúrovňového prepojenia súčasného chodníka s trasou diaľničného privádzača. Súčasný chodník (a zároveň cyklotrasa) sú jediným peším prepojením mestskej časti Bytčica so sídliskom Solinky. Tento chodník je intenzívne využívaný chodcami. Jedná sa o deti, ktoré dochádzajú na sídlisko Solinky do základnej a materskej školy. Zároveň do Bytčice dochádzajú aj pracovníci podnikov sídlacích v Bytčici a hlavne študenti odbornej školy, čo prezentovala aj zástupkyňa tejto školy. Taktiež občania Bytčice dochádzajú na Solinky na zastávky MHD. Navrhované mimoúrovňové prepojenie lávka pre peších a cyklistov zabezpečí bezpečný prístup obyvateľov Bytčice k objektom občianskej vybavenosti na Solinkách.

*K uvedenému problému poskytol zástupca NDS a.s. záväzné stanovisko Mesta Žilina.*

*K riešeniu mimoúrovňového prepojenia peších a cyklistov v smere Bytčica – Solinky s diaľničným privádzačom Lietavská Lúčka – Žilina vydalo Mesto Žilina listom č. 1611/2014-4859/2014-OS-OSW (doručené na NDS a.s. 10.02.2014) záväzné stanovisko: Na pracovnom rokovaní dňa 10.12.2013 zástupca NDS a.s. prezentoval mimoúrovňové prepojenie pre peších a cyklistov v smere Bytčica – Solinky, ktoré bude zabezpečené po vybudovanej preložke poľnej cesty SO 120-00 a následne po chodníku s jeho napojením na existujúci chodník v križovatke na ceste I/64. Následne sa peši a cyklisti po existujúcom chodníku vedúcim popod mostný objekt 217-00 dostanú ku okružnej križovatke pri nákupnom centre Metro, kde sa cez existujúce priechody pre chodcov bude možné dostať na sídlisko Solinky.*

Mesto Žilina súhlasí s predloženým riešením.

Vybraný variant, ako aj odporúčaná alternatíva navrhovanej činnosti musí v ďalšom technickom riešení zohľadňovať všetky opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie v súlade so záverečným stanoviskom a s platnou legislatívou SR. Realizácia navrhovanej činnosti spôsobí nezvratné zásahy do životného prostredia. Za predpokladu akceptovania a realizácie navrhovaných opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu nepriaznivých vplyvov stavby na životné prostredie a dôslednou poprojektovou analýzou je možné minimalizovať negatívne vplyvy počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

### **5. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy**

Projekt monitoringu vybraných zložiek životného prostredia musí byť zameraný na sledovanie vplyvov činnosti pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky vo vymedzených dotknutých lokalitách. Úlohou poprojektovej analýzy je vyhodnotenie vplyvov činnosti zistených pri monitoringu s následným vyvodením dôsledkov a prijatím opatrení na elimináciu tých vplyvov, ktoré budú nepriaznivejšie, ako sa v správe o hodnotení predpokladalo.

Projekt monitoringu pre navrhovanú činnosť je potrebné zamerať najmä na:

- **monitoring ovzdušia - realizovať iba v tých lokalitách, v ktorých boli identifikované potenciálne riziká ovplyvnenia obyvateľstva alebo významných ekosystémov vplyvom navrhovanej činnosti (v blízkosti rekreačných zariadení, v zastavaných obytných zónach v dotknutých sídelných útvaroch a pod.).**

- **monitoring hluku** - v blízkosti rekreačných zariadení, v zastavaných obytných zónach v dotknutých sídelných útvaroch. Meraním sa overí účinnosť navrhovaných protihlukových opatrení
- **monitoring kmitania a otrasov** - na sledovanie vibračnej situácie vplyvom stavebných prác v dotknutom území, t.j. sledovanie vplyvu vibrácií na vybrané stavebné objekty a na obyvateľstvo. V prípade prekročenia limitných hodnôt vibrácií bude potrebné navrhnúť nápravné opatrenia.
- **monitoring povrchových vôd** - vo vybraných lokalitách vodných tokoch (Turiansky potok, potok Ušianka - zachytený prameň, potok Zlá voda, Bytčický potok).
- **monitoring odpadových vôd** - realizovať monitoring povrchových vôd na výstupoch ORL počas prevádzky stavby.
- **monitoring bioty** - úvodný monitoring bioty pre územia európskeho a národného významu dotknutých priamo realizáciu diaľničného privádzača pred výstavbou. Monitorované budú len živočíšne a rastlinné druhy a spoločenstvá priamo dotknuté výstavbou a prevádzkou diaľničného privádzača. O postupe ďalšieho monitorovania bude rozhodnuté na základe výsledkov úvodného monitoringu.
- Monitoring netopierov ktoré sú predmetom ochrany v SKÚEV 0667 Slnčné skaly priamo dotknuté výstavbou a prevádzkou diaľničného privádzača u ktorých sa predpokladá ich nepriame ovplyvnenie diaľničným privádzačom. Monitoring bude potrebné realizovať pred výstavbou, počas výstavby a prevádzky (v období – jar, leto, jeseň).

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania, podľa § 39 ods. 3 zákona, je navrhovateľ povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy činnosti posudzovanej podľa zákona sú horšie, než sa uvádza v zámere činnosti, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti. V rozhodnutí o povolení na užívanie stavby podľa zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), by mal povoľujúci orgán na túto povinnosť navrhovateľa upozorniť.

## 6. Informácia pre povoľujúci orgán o zainteresovanej verejnosti

Zainteresovaná verejnosť je podľa § 24 zákona č. 24/2006 Z.z. verejnosť, ktorá má záujem alebo môže mať záujem na postupoch environmentálneho rozhodovania. Medzi zainteresovanú verejnosť patrí najmä fyzická osoba podľa § 24a zákona, právnická osoba podľa § 24b alebo § 27 zákona, občianska iniciatíva podľa § 25 zákona a občianske združenie podporujúce ochranu životného prostredia podľa § 26 zákona.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podali písomné stanoviská: Rímskokatolícka cirkev Žilina - Solinky; Mgr. Janka Trnovcová; Ing. Mariana Martinková; Jozef Badžgoň; JUDr. Drahomír Mrva a Denisa Mrvová; Ing. Robert Serva; JUDr. Gabriela Bírošová a Ing. Stanislav Bíroš; Ing. arch. Mária Krajčová; Mgr. Marta Matušová a Ing. Milan Januš a Juraj Kotrbánek; Petr Král a Karol Hrdinák, Turie. Kontaktné údaje sú k dispozícii na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.



#### 6a. Platnosť záverečného stanoviska

Platnosť záverečného stanoviska k činnosti je sedem rokov odo dňa jeho vydania. Záverečné stanovisko stráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

### VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

#### 1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia SR,  
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia  
Odbor environmentálneho posudzovania  
Ing. Milan Luciak



v súčinnosti s

Regionálnym úradom verejného zdravotníctva v Žiline

#### 2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia SR  
**RNDr. Gabriel Nižňanský**  
riaditeľ odboru environmentálneho posudzovania



MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR  
nám. Ľudovíta Štúra 1  
812 35 BRATISLAVA  
77

#### 3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava 11. 02. 2015