

Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk a poradie uchádzačov

V zmysle § 55 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“).

Verejný obstarávateľ:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001
Predmet zákazky:	„DP Lietavská Lúčka-Žilina, I. etapa“
Druh zákazky:	Nadlimitná zákazka podľa § 66 ods. 7 písm. b) zákona č. 343/2015 ZVO
Zverejnenie oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania:	Uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie č. 228/2024 zo dňa 22.11.2024 pod ozn. 713993 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 232/2024 dňa 25.11.2024 pod ozn. 28883 - MSP

a) Identifikácia úspešného uchádzača:

Poradie uchádzačov	Obchodné meno uchádzača, sídlo uchádzača, IČO	Návrh na plnenie kritéria: Navrhovaná cena za celý predmet zákazky v EUR bez DPH	Podiel subdodávky
1.	Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, IČO: 31 333 320	52 740 730,20	22,13%

Úspešný uchádzač **„Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, IČO: 31 333 320“** (ďalej len „uchádzač“) vo svojej ponuke navrhol **najnižšiu cenu za celý predmet zákazky**, ktorú verejný obstarávateľ určil ako Kritérium na vyhodnotenie ponúk a to vo výške **52 740 730,20 EUR bez DPH** a zároveň splnil požiadavky na predmet zákazky a podmienky účasti stanovené verejným obstarávateľom v súťažných podkladoch.

Ponuka ani jedného z uchádzačov nebola vylúčená, žiaden uchádzač nebol vylúčený vo verejnej súťaži.

Verejný obstarávateľ stanovil v súťažných podkladoch v prílohe B2C Časti B Zväzku 1 súťažných podkladov požiadavky na predloženie predbežného technického riešenia nasledovne:

- Technický popis navrhovaného riešenia výstavby DP Lietavská Lúčka – Žilina, I.etapa.
- Predbežné technické riešenie mostov na privádzači bude znázornené formou pozdĺžneho a priečneho rezu ku každému mostu s krátkym popisom použitej konštrukcie a uvedením predpokladanej technológie výstavby.
V pozdĺžnom reze sú požadované tieto údaje:

- dĺžka nosnej konštrukcie
- rozpätie mostných polí
- výška nivelety prevádzanej komunikácie v mieste križovania s premostňovanou (podchádzajúcou) komunikáciou, železničnou traťou alebo vodným tokom
- zobrazenie gabaritu premostovanej (podchádzajúcej) komunikácie alebo železničnej trate, vrátane nivelety v mieste križovania. Pri križovaní s vodným tokom zakreslenie hladiny Q_{100}

V priečnom reze sú požadované tieto údaje:

- šírka mosta
- šírka vozovky medzi zvodidlami
- zobrazenie výškového riešenia premostovanej (podchádzajúcej) komunikácie, resp. železničnej trate, vrátane gabaritu
- výpočet výšky gabaritu v najnepriaznivejšom bode

GRAFICKÉ PRÍLOHY:

1. Koordinačná situácia stavby v mierke 1:2000
2. Pozdĺžny a priečny rez
3. Chronologické zobrazenie kľúčových etáp výstavby s vyznačením kľúčových míľnikov v mierke 1:2000

Úspešný uchádzač predložil k Predbežnému technickému riešeniu nasledovné dokumenty:

Vzorové priečne rezy objektu SO 102

Objekt 201-00 Prehľadný výkres

Objekt 202-00 Prehľadný výkres

Objekt 203-00 Prehľadný výkres

Objekt 218-00 Prehľadný výkres

Objekt 219-00 Prehľadný výkres

Chronologické zobrazenie kľúčových etáp

Koordinačná situácia stavby

Pozdĺžny rez objektu SO 102

Predbežné technické riešenie

Technický popis navrhovaného riešenia

Komisia v rámci vyhodnotenia navrhovaného predbežného technického riešenia v rámci Žiadostí o vysvetlenie ponuky č. 1 a 2 preskúmavala navrhované technické riešenie v rozsahu (priečne rezy, použité materiály, technológia, zakladanie, typ konštrukcie, úroveň zachytenia zvodidiel) v nadväznosti na stanovenú cenu objektov SO 201-00 Most nad údolím v km 2,45, SO 202-00 Most nad údolím v km 3,100, SO 224-00 Zárubný múr-vľavo v km 3,320-3,655, SO 218-00 Most na privádzači v km 0,810 a SO 219-00 Most na privádzači v km 1,546.

Komisia po doručení odpovedí vyhodnotila, že úspešným uchádzačom predložené Predbežné technické riešenie je v súlade s požiadavkami Objednávateľa definovanými vo Zväzku 3 Časť 4 Technické požiadavky Objednávateľa a v súlade s platnými STN.

b) Poradie uchádzačov:

Poradie úspešnosti uchádzačov	Obchodné meno uchádzača, sídlo uchádzača, IČO
1.	Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, IČO: 31 333 320
2.	„Združenie DP Lietavská Lúčka -VIAKORP -M-SILNICE SK – NOVOTNY.IS“ Hlavný člen: VIAKORP, s.r.o., Nad mlynom 10388/1, Zvolen 960 01,

	IČO: 50 228 455 Člen 2: M-SILNICE SK s.r.o., Kysucká cesta 3, 010 61 Žilina, IČO: 36 833 380 Člen 3: NOVOTNY.IS s.r.o., Fedora Ruppeldta 1294/12, Žilina 010 01, IČO: 56 679 271
3.	„Združenie DP Lietavská Lúčka-Žilina“ Hlavný člen: Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava, IČO: 46 120 602 Člen 2: VÁHOSTAV a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, IČO: 31 356 648
4.	„Skupina dodávateľov“ Hlavný člen: Eurovia SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 31 651 518 Člen 2: EUROVIA CZ, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00, Praha, ČR, IČO: 45274924, oprávnená podnikateľ na území SR prostredníctvom organizačnej zložky EUROVIA CZ a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 45 274 924 Člen 3: SMS a.s., Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 35 727 951
5.	STRABAG s.r.o., Mlynské nivy 61/A, 825 18 Bratislava, IČO: 17 317 282
6.	„SwietSR-SwietČR-LL“ Hlavný člen: Swietelsky-Slovakia spol. s.r.o., spoločnosť s ručením obmedzeným, Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava Člen 2: SWIETELSKY stavební s.r.o., spoločnosť s ručením obmedzeným, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, IČO: 48 035 599

Ponuky uchádzačov:

Por. č.	Obchodné meno Adresa sídla	Návrh na plnenie kritéria: Celková cena za predmet zákazky v EUR bez DPH
1.	Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, IČO: 31 333 320	52 740 730,20
2.	„Združenie DP Lietavská Lúčka - VIAKORP - M-SILNICE SK – NOVOTNY.IS“ Hlavný člen: VIAKORP, s.r.o., Nad mlynom 10388/1, Zvolen 960 01, IČO: 50 228 455 Člen 2: M-SILNICE SK s.r.o., Kysucká cesta 3, 010 61 Žilina, IČO: 36 833 380 Člen 3: NOVOTNY.IS s.r.o., Fedora Ruppeldta 1294/12, Žilina 010 01, IČO: 56 679 271	58 761 948,64
3.	„Združenie DP Lietavská Lúčka-Žilina“ Hlavný člen: Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava, IČO: 46 120 602 Člen 2: VÁHOSTAV a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, IČO: 31 356 648	59 505 311,81
4.	„Skupina dodávateľov“ Hlavný člen: Eurovia SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 31 651 518	61 884 859,55

	Člen 2: EUROVIA CZ, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00, Praha, ČR, IČO: 45274924, oprávnená podnikat' na území SR prostredníctvom organizačnej zložky EUROVIA CZ a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 45 274 924 Člen 3: SMS a.s., Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 35 727 951	
5.	STRABAG s.r.o., Mlynské nivy 61/A, 825 18 Bratislava, IČO: 17 317 282	63 977 152,68
6.	„SwietSR-SwietČR-LL“ Hlavný člen: Swietelsky-Slovakia spol. s.r.o., spoločnosť s ručením obmedzeným, Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava Člen 2: SWIETELSKY stavební s.r.o., spoločnosť s ručením obmedzeným, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, IČO: 48 035 599	64 719 892,50

Výsledok vyhodnotenia splnenia podmienok účasti u úspešného uchádzača, ktorý obsahuje informácie preukazujúce splnenie podmienok účasti týkajúcich sa finančného a ekonomického postavenia a technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti vrátane identifikácie osoby poskytujúcej finančné zdroje podľa § 33 ods. 2 osoby poskytujúcej technické a odborné kapacity podľa § 34 ods. 3 ZVO.

Úspešný uchádzač splnil podmienky účasti stanovené verejným obstarávateľom nasledovne:

1. podľa § 33 ZVO - Ekonomické a finančné postavenie:

Podľa § 33 ods. 1 písm. a) zákona:

Vyjadrenie banky alebo pobočky zahraničnej banky.

Uchádzač dodal vyjadrenia šiestich bánk nie staršie ako 3 mesiace , ktoré spĺňajú požadované náležitosti a potvrdzuje, že účty uchádzača nie sú v nepovolenom debete, uchádzač nečerpá žiaden úver/resp. si plní svoje záväzky riadne a načas a účty nie sú predmetom exekúcie alebo blokácie, uchádzač si riadne plní svoje záväzky voči bankám.

Uchádzač predložil čestné vyhlásenie, že nemá vedené účty v iných bankách zo dňa 10.02.2025

Podľa § 33 ods. 1 písm. d) zákona:

Uchádzač uviedol prehľad o celkovom minimálnom obrate za posledné 3 hospodárske roky nasledovne:

Celkový obrat uchádzača:

	2021	2022	2023
Celkový dosiahnutý obrat	210 910 000 EUR	202 537 000 EUR	232 328 000 EUR
Spolu	645 775 000 EUR		

Účtovné závierky za rok 2021, 2022, 2023 sú zverejnené na stránke: www.registeruz.sk

Účtovné závierky sú uložené vo verejnej časti registra účtovných závierok:
<http://www.registeruz.sk/cruzpublic/domain/accountingentity/show/174289>

Uchádzač uvedeným obratom splnil Minimálnu požadovanú úroveň štandardov podľa bodu 2.3 § 33 ods. 1 písm. d) ZVO - Minimálny celkový obrat uchádzača musí byť 10 000 000,00 EUR bez DPH (slovom: desať miliónov eur bez DPH) celkom za posledné tri hospodárske roky za ktoré je dostupný v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti.

Podľa bodu 2.4 § 33 ods. 1 písm. d) ZVO - Minimálny celkový obrat v oblasti, ktorej sa týka predmet zákazky – t.j. obrat v oblasti výstavby komunikácií musí byť minimálne 5 000 000,00 EUR bez DPH (slovom: päť miliónov eur bez DPH). Obrat v oblasti, ktorej sa predmet zákazky týka uchádzač preukazuje vyššie uvedeným čestným vyhlásením podpísaným osobou oprávnenou konať v mene uchádzača, v ktorom uvedie prehľad o dosiahnutom obrate za posledné tri hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti, uchádzač preukázal nasledovne:

	2021	2022	2023
D3 0310/II Hodějovice – Třebonín (4-pruhová komunikácia s celkovou šírkou 22,5 m, kategória D 27,5/120)	55 997 660	63 452 000	47 397 000
Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Mýtina (4-pruhová komunikácia s celkovou šírkou 22,5 m, kategória R 24,5/120)	2 691 580	25 856 000	34 719 000

Nakoľko odberateľom stavby Rýchlostná cesta R2 Kriváň-Mýtina je verejný obstarávateľ, komisia si obrat v danom predmete zákazky overila z fakturačného harmonogramu stavby za roky 2021, 2022 a 2023.

Uchádzač predloženými projektami splnil minimálny celkový obrat v oblasti, ktorej sa týka predmet zákazky podľa bodu 2.4 § 33 ods. 1 písm. d) ZVO.

Identifikácia osoby poskytujúcej finančné zdroje podľa § 33 ods. 2 ZVO:

Neuplatňuje sa

- **podľa § 34 ods. 1 písm. b) v nadväznosti na ods. 2 ZVO – Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť:**

Uchádzač doložil zoznam stavebných prác, v ktorom uviedol tri projekty, ktorých odberateľom bol verejný obstarávateľ.

1. Diaľnica D1 Prešov, západ-Prešov, juh

Minimálna požadovaná úroveň štandardov:

Bod 1.1

Projekt je v hodnote 356 863 600,81 EUR

Podiel uchádzača Doprastav, a.s.: 115 842 746,90 EUR

Začiatok výstavby: 01.06.2027

Ukončenie výstavby: 13.10.2021

Kategória: D 26,5/100

Výstavba okružnej križovatky SO 103-02.1 na ceste I/68 v km 84,435 a SO 103-01 Úprava cesty I/68 v km 84,350-84,500 počas prevádzky na ceste I/68.

Uchádzač predložil referenciu zverejnenú verejným obstarávateľom v evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie.

Bod 1.2

Uchádzač predložil v Zozname stavebných prác k referencii pre projekt D1 Prešov, západ-Prešov, juh mostný objekt **SO 201-00 Most v km 98,0 D1 nad vetvami križovatky Prešov západ.**

Dĺžka mosta:

LM: 528,7 m

PM: 550,2 m

Počet polí: 12

Rozpätie mostného poľa: PM: 27+39x4+49+74+74+49+45+45+30 m

Technické riešenie – monolitická konštrukcia z dodatočne predpätého betónu, dvanásťpoľová, v priečnom smere tvorená dvojicou dvojkomôrkových nosníkov so sklonenými vonkajšími stenami výšky 2,3 m. Nosná konštrukcia tvorí jeden dilatačný celok – **z technického riešenia navrhovaného uchádzačom obdobné riešenie má objekt SO 218-00 Most na privádzači v km 0,810 a SO 219-00 Most na privádzači v km 1,546.**

Uchádzač predložil k Zoznamu uskutočnených stavebných prác Preberací protokol o odovzdaní a prevzatí stavebnej práce mostného objektu SO 201-00, Správu Stavebnotechnického dozoru k Preberaciemu konaniu, Správu za kvalitu – Hodnotenie Stavebnotechnického dozoru.

Uchádzač splnil predloženým mostným objektom minimálnu požadovanú úroveň štandardov v bode 1.2 podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO.

Druhý mostný objekt predložený v Zozname uskutočnených stavebných prác je SO 206-00 v rámci Diaľnice D1 Hričovské Podhradie-Lietavská Lúčka, dĺžka PM-314,70 m, LM 312,30 m, PM 330,10 m, LM 327,70 m, rozpätie polí 30,0+6x42,0+30,0 m (8 polí).

Tretí mostný objekt je SO 214-00 v rámci D1 Senec-Blatné, križovatka Blatné, dĺžka mosta 139,44 m, 3 mostné polia.

Mostné objekty SO 206-00 a SO 214-00 komisia podrobnejšie nevyhodnocovala, nakoľko uchádzač splnil minimálnu požadovanú úroveň štandardov už prvým mostným objektom SO 201-00.

2. Diaľnica D1 Hričovské Podhradie-Lietavská Lúčka

Minimálna požadovaná úroveň štandardov:

Bod 1.1

Projekt je v hodnote 448 217 886,54 EUR

Podiel uchádzača Doprastav, a.s.: 173 819 289,73 EUR

Začiatok výstavby: 22.01.2014

Ukončenie výstavby: 17.12.2020

Kategória: D 26,5/100

Uchádzač predložil referenciu zverejnenú verejným obstarávateľom v evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie.

3. Diaľnica D1 Senec-Blatné, križovatka Blatné

Minimálna požadovaná úroveň štandardov:

Bod 1.1

Projekt je v hodnote 22 263 016,91 EUR

Podiel uchádzača Doprastav, a.s. : 10 634 372,75 EUR

Začiatok výstavby:

Ukončenie výstavby: 27.05.2018

Kategória: D 33,5/120

Uchádzač predložil referenciu zverejnenú verejným obstarávateľom v evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie.

K projektu má verejný obstarávateľ k dispozícii Zväzok 3 súťažných podkladov, kde sa uvádza vo Zväzku 3 časť 1, bod 1.3 Špecifické požiadavky na stavebné objekty, že najviac obmedzujúci prvok pre realizáciu stavby je zachovanie premávky na diaľnici D1 a vykonávanie stavebných prác musí byť realizované v 24 hodinovom režime, teda počas stálej prevádzky na diaľnici D1 a ceste I/61.

Uchádzač si vyskladal referencie z 3 samostatných projektov.

Uchádzač predloženým Zoznamom uskutočnených stavebných prác splnil podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) v nadväznosti na ods. 2 ZVO a minimálnu požadovanú úroveň štandardov podľa bodu 1.1 a 1.2.

➤ podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO - Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť – kľúčoví odborníci:

Uchádzač preukázal splnenie podmienok účasti predložením dokladov v rozsahu požadovanom verejným obstarávateľom.

Riaditeľ stavby - Predstaviteľ Zhotoviteľa: Ing. Jozef Rovňan

Uchádzač predložil za navrhovaného kľúčového odborníka referenčné listy za dva projekty, životopis, ktorý zahŕňa Zoznam projektov odborníka a osvedčenie vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.1

a) Projekt Príprava cestnej infraštruktúry – Strategický park Nitra

V rámci stavby sa realizovalo 31,27 km ciest, 15 úrovňových križovatiek, 1 mimoúrovňová križovatka, 2,259 km cyklotrás, 6,41 km chodníkov, 50 cestných objektov, 8 mostov, 17,7 km protihlukových stien, 4 preložky potokov, 5 demolácií mostov, 62 objektov inžinierskych sietí.

Lehota výstavby projektu: 01.01.2017-31.05.2022

- b) Hodnota projektu: 201 466 793 EUR
Podiel Doprastav, a.s.: 120 880 075 EUR
- c) Účasť navrhovaného kľúčového odborníka na projekte bola na pozícii Riaditeľ stavby
- d) Účasť na pozícii Riaditeľ stavby trvala po celú Lehotu výstavby od 01.01.2017-31.05.2022
- e) Uchádzač predložil za odborníka osvedčenie na činnosť stavbyvedúci s odborným zameraním Inžinierske stavby-dopravné stavby, <https://verejnyportal.sksi.sk/search/profile/16141>

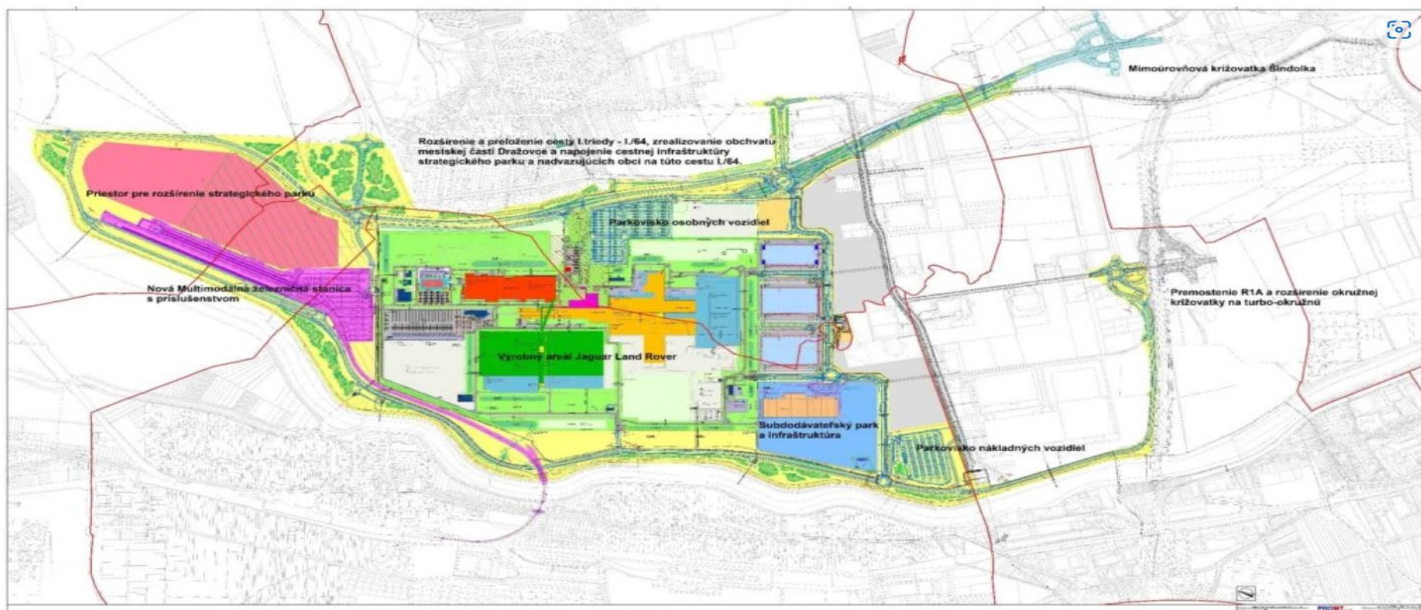
Komisia si overila údaje z referenčného listu navrhovaného kľúčového odborníka u odberateľa projektu Slovenská správa ciest, ktorý potvrdil referenciu kľúčového odborníka v celom rozsahu.

Komisia si zároveň dohľadala údaje o projekte z verejne dostupných zdrojov z Evidencie referencií Úradu pre verejné obstarávanie, z profilu zákazky na stránke Úradu pre verejné obstarávanie, z Centrálného registra zmlúv a zo stránky pôvodného Objednávateľa stavby MH Invest, s.r.o.

Komisia zistila, že Dodatkom č. 1k Zmluve o Dielo č. Objed.: 20160063 a č. Zhot.: Z1/2016/106/04 došlo k postúpeniu práv a povinností vyplývajúcich zo Zmluvy o Dielo z MH Invest, s.r.o. a na Slovenskú správu ciest. Komisia našla v profile zákazky na stránke Úradu pre verejné obstarávanie aj Dodatok č. 2 k Zmluve o Dielo „Príprava cestnej infraštruktúry-strategický park Nitra“, na základe ktorého sa menila príloha č. 3 Zmluvy-Zoznam kľúčových odborníkov, v ktorom je navrhovaný kľúčový odborník uvedený na pozícii „Riaditeľ stavby-Predstaviteľ Zhotoviteľa.“ Komisia si zároveň referenciu overila u odberateľa zákazky-Slovenskej správy ciest, kde stavebný dozor zákazky potvrdil referenciu navrhovaného kľúčového odborníka v celom rozsahu.

Komisia si zároveň dohľadala zverejnenú uspokojivú referenciu k projektu v evidencii referencií, kde je uvádzaný aj zoznam realizovaných objektov, v ktorom sú zahrnuté aj úpravy ciest I. triedy po ukončení projektu a výstavba komunikácií – z mapy Strategického parku na stránke MH Invest s.r.o. je viditeľné, že v rámci projektu sa realizovalo rozšírenie a preloženie cesty I. triedy I/64, zrealizovanie obchvatu mestskej časti Dražovce a napojenie cestnej infraštruktúry strategického parku a nadväzujúcich obcí na túto cestu I/64.

O projekte | MH Invest



Cesta I/64 je v kategórii C 22,5/80 v extraviláne (4-pruh), a v kategórii MZ 22,5/50 v intraviláne mesta Nitra.

Popis: <https://www.nitralive.sk/vystavba/jaguar-land-rover/65797-krizovatka-i-64-nitra-sindolka-napojenie-na-prelozku-drazoviec>

Na základe uvedených informácií sa komisia uzniesla, že navrhovaný kľúčový odborník spĺňa požadovanú minimálnu úroveň štandardov v zmysle **§ 34 ods. 1 písm. g) ZVO a bodu 2.1 a)-e)**.

Na základe splnenia minimálnej požadovanej úrovne štandardov komisia vzala do úvahy aj ďalší predložený projekt v Referenčnom liste navrhovaného kľúčového odborníka, ale vzhľadom na to, že sa jedná o projekt **zvýšenia bezpečnosti dopravy – Diaľnica D1 Ivachnová-Važec (D1 v km 437,458-482,500)**, ktorého súčasťou bola úprava krajníc a stredného deliaceho pásu, vrstiev asfaltových zmesí, dodávka a montáž betónových a oceľových zvodidiel a nejednalo sa o stavbu diaľnice, rýchlostnej cesty alebo cesty I. triedy ako požaduje verejný obstarávateľ v podmienkach účasti, ale išlo len o určité prvky stavby, komisia vzala do úvahy projekt ako dodatočné skúsenosti odborníka pre doplnenie praxe a odbornej spôsobilosti ale daný projekt nevyhodnocovala.

Hlavný stavbyvedúci – Zástupca Riaditeľa stavby: Rudolf Kimerling

Uchádzač predložil za navrhovaného kľúčového odborníka referenčné listy za dva projekty, životopis, ktorý zahŕňa Zoznam projektov odborníka a osvedčenie vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.2

a) Projekt D1 Hričovské Podhradie-Lietavská Lúčka

Projekt zahŕňa výstavbu diaľnice o dĺžke 11,317 km s 11 mostnými objektami a 2 tunelmi v kategórii 2T 8/100 v tuneli s jednosmernou prevádzkou.

Kategória: D 26,5/100

Lehota výstavby projektu: 22.01.2014-17.12.2020

b) Hodnota projektu: 470 504 147,03 EUR

Podiel Doprastav, a.s.: 184 545 007,76 EUR

c) Účasť navrhovaného kľúčového odborníka na projekte bola na pozícii Riaditeľ stavby-Predstaviteľ združenia

d) Účasť na pozícii Riaditeľ stavby – Predstaviteľ združenia trvala po celú Lehotu výstavby od 22.01.2014-17.12.2020

e) Uchádzač predložil za odborníka osvedčenie na činnosť stavbyvedúci s odborným zameraním Inžinierske stavby-dopravné stavby, <https://verejnyportal.sksi.sk/search/profile/9737>

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.2

a) Diaľnica D1 Sverepec-Vrtižer, 1. úsek v km 0,000-4,900

Výstavba diaľnice v dĺžke úseku 4 900 m

Kategória: D 26,5/100

Lehota výstavby projektu: 17.07.2008-30.06.2011

b) Hodnota projektu: 150 110 664,54 EUR

Podiel Doprastav, a.s.: 86 103 477,13 EUR

c) Účasť navrhovaného kľúčového odborníka na projekte bola na pozícii Riaditeľ stavby-Predstaviteľ Zhotoviteľa/podľa Oznámenie o vyhlásení metódy verejného obstarávania: oficiálny názov pozície-„Vedúci stavby“

d) Účasť na pozícii Riaditeľ stavby – Predstaviteľ Zhotoviteľa trvala po celú Lehotu výstavby od 17.07.2008 – 30.06.2011

Pôvodne navrhovaný kľúčový odborník na pozíciu Hlavný stavbyvedúci – Zástupca Riaditeľa stavby predložený v Ponuke uchádzača bol Ing. Juraj Skaličan. Na základe odpovede na žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov č. 4 zo dňa 16.07.2025, uchádzač nahradil pôvodne predloženého kľúčového odborníka novým navrhovaným kľúčovým odborníkom p. Rudolfom Kimerlingom.

Podrobné vyhodnotenie kľúčového odborníka obsahuje aj Zápisnica z vyhodnotenia splnenia podmienok účasti č. 6.

Na základe uvedených informácií a odpovedí na Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov č. 5 a 6 a vyhodnotenia v rámci Zápisnice z vyhodnotenia splnenia podmienok účasti č. 6 sa komisia uzniesla, že navrhovaný kľúčový odborník spĺňa požadovanú minimálnu úroveň štandardov v zmysle § 34 ods. 1 písm. g) ZVO a bodu 2.2 a)-e).

Hlavný inžinier projektu: Ing. Zbyněk Lazar

Uchádzač predložil za navrhovaného kľúčového odborníka referenčné listy za sedem projektov, životopis, ktorý zahŕňa Zoznam projektov odborníka a osvedčenie vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.3

Za navrhovaného kľúčového odborníka boli predložené nasledovné projekty v Referenčných listoch:

D1 Lietavská Lúčka-Višňové-Dubná Skala (Z-DSP)

D1 Lietavská Lúčka-Višňové-Dubná Skala (DRS)

II/360 Velké Meziříčí-JV obchvat, 1. časť

II/360 Velké Meziříčí-JV obchvat, 2. časť

MÚK Stupava-sever, križovatka D2 a III/1106 (DÚR)

D46 MÚK Drysice, DSP, IČ k SP vrátane MPP, PDPS a AD

D1 01313-Pripojení BPZ Černovická trasa na dálnici D1, DSP

Vzhľadom na to, že pri prvých dvoch projektoch bol investorom stavby verejný obstarávateľ, komisia overila prvé dva projekty a projekt D1 01313-Pripojení BPZ Černovická trasa na dálnici D1.

a) D1 Lietavská Lúčka-Višňové-Dubná Skala (Z-DSP)

Diaľnica je navrhnutá v kategórii D 26,5/100. Začiatok úseku je v km 35,435 úseku Hričovské Podhradie-Lietavská Lúčka, kde trasa úsekov na seba nadväzuje. Staničenie projektovaného úseku začína v staničení km – 0,895 426. Objekt 101-00.C je súčasťou SO 101-00, ktorý je hlavným stavebným objektom stavby diaľnice.

Komisia má k dispozícii titulnú stranu projektovej dokumentácie Z-DSP, na základe ktorej si overila, že Ing. Lazar bol na pozícii zodpovedný projektant, vedúci projektant a vypracoval Z-DSP k objektom 101-00.A a 101-00.B:

101-00.A Diaľnica D1 od km -0,895 do km +0,415

101-00.B Diaľnica D1 od km 0,415 do km 1,350

Súhrnne Ing. Lazar projektoval viac ako požadovaných 1000 m diaľnice.

- b) Keďže je Ing. Lazar zodpovedný a vedúci projektant Z-DSP, ktorá bola vyhotovená vo februári 2022 podľa titulnej strany projektovej dokumentácie, tak musel byť účastný na projekte viac ako 50% lehoty trvania projektu, a to vzhľadom na skutočnosť, že je zodpovedný projektant, vedúci projektant a vypracoval predmetný stupeň projektovej dokumentácie.
- c) Uchádzač predložil za navrhovaného kľúčového odborníka osvedčenie na výkon činnosti Autorizovaný stavebný inžinier v kategórii Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo, vydané SKSI 12.07.2023, podkategória dopravné stavby.

Na stránke SKSI <https://verejnyportal.sksi.sk/search/profile/28435> je viditeľné, že navrhovaný odborník mal platné osvedčenie na výkon činnosti v kategórii I2-Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb – cesty a letiská, osvedčenie bolo platné ako hosťovacie v súvislosti s projektovaním projektu D1 Lietavská Lúčka-Dubná Skala vrátane tunela Višňové a Lietavská Lúčka-Dubná Skala-Višňové. **Zároveň z platnosti osvedčenia je možné vidieť, že navrhovaný odborník pôsobil na projekte celú lehotu trvania projektu od 22.04.2021-21.04.2024.**

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.3

a) D1 Lietavská Lúčka-Višňové-Dubná Skala (DRS)

Diaľnica je navrhnutá v kategórii D 26,5/100. Začiatok úseku je v km 35,435 úseku Hričovské Podhradie-Lietavská Lúčka, kde trasa úsekov na seba nadväzuje. Staničenie projektovaného úseku začína v staničení km – 0,895 426. Objekt 101-00.C je súčasťou SO 101-00, ktorý je hlavným stavebným objektom stavby diaľnice.

- b) K ďalšiemu stupňu projektovej dokumentácie DRS, kde navrhovaný kľúčový odborník pôsobil na pozícii zodpovedný projektant, vedúci projektant od roku 2021, komisia disponuje titulnými stranami dokumentácie DRS z rôznych období od roku 2021-2024.

Zároveň z platnosti osvedčení na stránke <https://verejnyportal.sksi.sk/search/profile/28435> je možné vidieť, že navrhovaný odborník pôsobil na projekte celú lehotu trvania projektu od 22.04.2021-21.04.2024.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.3

a) D1 01313-Připojení BPZ Černovická trasa na dálnici D1

Vypracovanie projektovej dokumentácie v stupni DSP, ide o štvorpruhovú pozemnú komunikáciu kategórie D 26,5/120 o dĺžke 2,5 km vrátane trojpoľového mosta s dĺžkou 144,0 m. Súčasťou projektu je výstavby PHS v dĺžke 1508 m.

Navrhovaný kľúčový odborník pôsobil na projekte ako hlavný inžinier projektu.

- b) Navrhovaný kľúčový odborník pôsobil na projekte ako hlavný inžinier projektu v lehote od 07/2017 do 02/2019.

Referencia bola potvrdená v celom rozsahu zo strany Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Ostatné predložené projekty v referenčných listoch komisia vzala do úvahy ale podrobnejšie ich nepreskúmavala, vzhľadom na to, že uchádzač splnil už jedným z troch vyššie uvedených projektov minimálnu požadovanú úroveň štandardov.

Na základe uvedených informácií sa komisia uzniesla, že navrhovaný kľúčový odborník spĺňa požadovanú minimálnu úroveň štandardov v zmysle § 34 ods. 1 písm. g) ZVO a bodu 2.3 a)-e).

Zodpovedný projektant pre mostnú časť: Ing. Pavel Svoboda, PhD.

Uchádzač predložil za navrhovaného kľúčového odborníka referenčné listy za päť projektov, životopis, ktorý zahŕňa Zoznam projektov odborníka a osvedčenie vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.4

Za navrhovaného kľúčového odborníka boli predložené nasledovné projekty v Referenčných listoch:

Diaľnica D3 Čadca, Bukov-Svrčinovec-mostný objekt SO 202-00, Stupeň DRS

Rýchlostná cesta R2 Šaca-Košické Olšany, I. a II. úsek-mostný objekt SO 203-00, Stupeň DSP

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka-Višňové-Dubná Skala, SO 202-Most na D1 nad údolím a potokom v km 1,625, Stupeň ZDSP

Rýchlostná cesta R2 Kriváň-Mýtna, SO 209-02 Estakáda v km 5,310 – 7,062, Stupeň DSP

Rýchlostná cesta R2 Kriváň-Mýtna, SO 209-02 Estakáda v km 5,310 – 7,062, Stupeň DRS

a) Diaľnica D3 Čadca, Bukov-Svrčinovec-mostný objekt SO 202-00, Stupeň DRS

Vypracovanie dokumentácie pre realizáciu stavby DRS k mostnému objektu SO 202-00 Most na vetve „BB“ v križovatke Bukov v km 0,267 o dĺžke mosta 318 m ponad miestne komunikácie a železničnú vlečku.

Navrhovaný kľúčový odborník pôsobil na danom projekte na pozícii zodpovedný projektant. Nakoľko investorom stavby bol verejný obstarávateľ, verejný obstarávateľ má k dispozícii projektovú dokumentáciu a komisia si referenciu overila z titulnej strany projektovej dokumentácie DRS k SO 202-00.

b) Navrhovaný kľúčový odborník pôsobil na projekte na pozícii zodpovedný projektant v lehote od 01/2017 – 01/2018

Lehotu pôsobenia navrhovaného kľúčového odborníka si komisia overila z rozpisiek jednotlivých častí projektovej dokumentácie DRS objektu SO 202-00.

c) Uchádzač predložil za navrhovaného kľúčového odborníka osvedčenie na výkon činnosti Autorizovaný stavebný inžinier v kategórii Inžinier pre statiku stavieb, podkategória Statika a dynamika stavieb a Autorizovaný stavebný inžinier v kategórii Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb, podkategória mosty a tunely
<https://verejnyportal.sksi.sk/search/profile/4222>

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.4

a) Rýchlostná cesta R2 Šaca-Košické Olšany, I. a II. úsek-mostný objekt SO 203-00, Stupeň DSP

Vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie DSP a dokumentácie na ponuku k mostnému objektu SO 203-00 o dĺžke mostu 368,5 m.

Navrhovaný kľúčový odborník pôsobil na projekte na pozícii zodpovedný projektant. Komisia si referenciu overila z titulnej stránky projektovej dokumentácie k objektu SO 203-00 v stupni DSP.

b) Navrhovaný kľúčový odborník pôsobil na projekte na pozícii zodpovedný projektant v lehote od 12/2017-06/2018.

Komisia si pôsobenie navrhovaného kľúčového odborníka overila z titulnej stránky projektovej dokumentácie k objektu SO 203-00 z dátumu apríl/2018, kedy bolo Dielo odovzdané NDS.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.4

a) Diaľnica D1 Lietavská Lúčka-Višňové-Dubná Skala, SO 202-Most na D1 nad údolím a potokom v km 1,625, Stupeň ZDSP

Vypracovanie projektovej dokumentácie v stupni ZDSP k mostnému objektu SO 202-00 - novostavba mosta na diaľnici D1 o dĺžke mosta 605,35 m.

Navrhovaný kľúčový odborník pôsobil na projekte na pozícii zodpovedný projektant.
Komisia si referenciu overila z titulnej strany projektovej dokumentácie k objektu SO 202-00 Z-DSP.

- b) Navrhovaný kľúčový odborník pôsobil na projekte na pozícii zodpovedný projektant v lehote od 12/2014 – 05/2018.

Komisia si lehotu pôsobenia navrhovaného kľúčového odborníka overila z titulnej strany projektovej dokumentácie k objektu SO 202-00 Z-DSP, na ktorej sú uvedené dátumy odovzdania projektovej dokumentácie na schválenie a zapracovanie pripomienok schválené navrhovaným kľúčovým odborníkom.

Ostatné predložené projekty v referenčných listoch komisia vzala do úvahy ale podrobnejšie ich nepreskúmavala, vzhľadom na to, že uchádzač splnil už jedným z troch vyššie uvedených projektov minimálnu požadovanú úroveň štandardov.

Na základe uvedených informácií sa komisia uzniesla, že navrhovaný kľúčový odborník spĺňa požadovanú minimálnu úroveň štandardov v zmysle **§ 34 ods. 1 písm. g) ZVO a bodu 2.4 a)-e).**

Identifikácia osoby poskytujúcej technické alebo odborné kapacity podľa § 34 ods. 3 ZVO:

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava

Iná osoba je zapísaná v Zozname hospodárskych subjektov pod reg. č. 2023/5-PO-D3547, zápis je platný od 17.05.2023-17.05.2026.

Uchádzač predložil za inú osobu Čestné vyhlásenie podľa § 32 ods. 1 písm. a) ZVO v spojení s ods. 7 spĺňajúce náležitosti podľa prílohy B12 Časti B Zväzku 1 súťažných podkladov.

Uchádzač predložil za inú osobu Zmluvu o poskytnutí odborných kapacít, podľa ktorej poskytuje iná osoba uchádzačovi kapacity hlavného inžiniera projektu a zodpovedného projektanta. Zmluvou sa iná osoba zaväzuje poskytovať tieto kapacity po celú dobu trvania zmluvného vzťahu medzi objednávatelom a verejným obstarávateľom.

Komisia u inej osoby neidentifikovala dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7; ani dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 8 ZVO.

➤ **§ 34 ods. 1 písm. h) v nadväznosti na § 36 zákona**

Uchádzač predložil v ponuke Certifikát EN ISO 14001:2015, platný do 02.12.2026, reg. č. E 0011-8.

V Bratislave, dňa 11.09.2025