



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14  
841 04 Bratislava  
Slovenská republika

Rozdeľovník  
16413/2025

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo  
7792/10301/2025

Vybavuje  
Barbora Lajková

Dátum  
18.02.2025

## VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 6 - INFORMÁCIA O POSUNE LEHÔT

Názov zákazky:

„Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania uverejnené vo Vestníku Európskej únie č. 230/2024 zo dňa 26.11.2024 pod ozn. 719899 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 234/2024 dňa 27.11.2024 pod ozn. 29156 - MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázky záujemcu nasledovné informácie (ďalej len „vysvetlenie“):

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu)

63.

### Otázka záujemcu:

Objekt SO 013 - V súťažných podkladoch sa v zv.4\_časť4.2.10.\_Celkový výkaz výmer uvádza pri položke 45.00.00 00020607 Výluky na ŽSR

#### **Výluky na ŽSR**

výluky na trati - etapa č.1+etapa č.2+ etapa č.5:  
 $5*8+2*8+7*8=112$  hod.

obmedzenie rýchlosti vlakov na trati - etapa č.1:  $7*8=56$  hod.

čo je 112 hodín výluk, avšak technická správa uvedeného objektu uvádza výluku v trvaní 72 hod. pre 2. a 5. etapu. V rámci 1. etapy sa uvažuje iba s obmedzením rýchlosti, čo nespadá pod výluky.

**S akou dĺžkou výluky má uchádzač uvažovať?**

### Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne je to v Technickej správe: Obmedzená rýchlosť: Etapa č.1 =  $7*8 = 56$  hod, výluka na trati: Etapa č.2 a Etapa č.5 =  $2*8 + 7*8 = 72$  hod

Správne je to v Technickej správe: Obmedzená rýchlosť: Etapa č.1 =  $7*8 = 56$  hod, výluka na trati: Etapa č.2 a Etapa č.5 =  $2*8 + 7*8 = 72$  hod

Demolácia po preložení cesty I/11 – SO 112

Etapa	Popis	Čas		Obmedzenia na železnici
		čiasťový	celkový	
1.etapa	Výstavba zvislej časti skruže pre podopretie 2. poľa (stredného) mosta a ochranu trate	1týž.	1 týždeň	Obmedzená rýchlosť na trati
2.etapa	Výstavba vodorovnej časti skruže pre podopretie 2.pola (stredného) mosta a ochranu trate	2 noci	16 hod	Výluka na kofaji počas noci - 2x8=16 hod
3.etapa	Odstránenie zvršku a príslušenstva mosta	2týž.	2 týždne	Bez obmedzení na trati
4.etapa <sup>1)</sup>	Delenie nosnej konštrukcie - stredného poľa rezmí na manipulačné dielce do 60 ton - 7 ks	2týž.	2 týždne	Bez obmedzení na trati
5.etapa <sup>1)</sup>	Zdvíhanie manipulačného dielca do hmotnosti 60 ton - 7 ks, uloženie vedľa trate	8 hod/dielec	56 hod	Výluka na kofaji počas noci - 7x8 = 56 hod
6.etapa <sup>1)</sup>	Búranie manipulačného dielca mimo priestor mosta a odvoz sute -7ks	3 dni/dielec	21 dni	Bez obmedzení na trati
7.etapa	Demolácia 1.pola mosta a podpory č.2, zostávajúcej časti 2.pola mimo trať na mieste postupným mechanickým rozrušovaním, odvoz sute	1týž.	1 týždeň	Bez obmedzení na trati
8.etapa	Demolácia 3.pola mosta a podpory č.2 s zostávajúcej časti 2.pola mimo trať na mieste postupným mechanickým rozrušovaním, odvoz sute	1týž.	1 týždeň	Bez obmedzení na trati
	Demolácia opory č.1 a č.4 na mieste postupným mechanickým rozrušovaním, odvoz sute	1týž.	1 týždeň	Bez obmedzení na trati

Pozn.1 - Ak bude priestor vedľa trate pre uloženie všetkých manipulačných dielcov nedostatočný, je nutné deliť, rozoberať, zdvhať a búrať každý dielec samostatne a postupne, tzn. etapy 4.- 6. sa opakujú po sebe 7x

Výluky na ŽSR boli odstránené zo stavebných objektov a doplnili sa nové všeobecné položky, kde je stanovené množstvo hodín na obmedzenie prevádzky a na výluky ŽSR vo Vysvetlení č.5.

## 64.

### Otázka záujemcu:

Objekt SO 013 – V súťažných podkladoch sa uvádza:

- Zväzok 3, časť 3 ZTKP – Bod 1 – Úvod: „...Pred začatím prác na stavbe je Zhotoviteľ povinný najmä: zabezpečiť si potrebné výluky na ŽSR a nevyhnutnú náhradnú autobusovú dopravu počas nich na vlastné náklady...“

- Zväzok 3, časť 1 Všeobecné informácia a požiadavky – Bod. 4.4. – Výluky železníc: „...V prípade ak z technického riešenia Zhotoviteľa vyplynie výluka železnice, musí si Zhotoviteľ oceniť všetky náklady vyplývajúce zo spoplatnenia výluk v zmysle platných smerníc ŽSR. Popis predpokladaných výluk na ŽSR je súčasťou zväzku 5, je potrebné rešpektovať súhrnné stanovisko ŽSR. Počas realizácie prác sa predpokladá aj náhradná autobusová doprava počas výluky železničnej zastávky Brodno pre obsluhu mestskej časti Žilina – Brodno a Vranie a obce Rudinka. Uvedené činnosti sú predmetom príslušných položiek Rozpočtu (výkazov výmer dotknutých objektov) a všetky ďalšie náklady k výlukám, aj na iných objektoch si Zhotoviteľ zahrnie do svojej Navrhovanej zmluvnej ceny“

**Súčasťou ktorej položky majú byť náklady na zabezpečenie náhradnej autobusovej dopravy počas výluky v súvislosti s realizáciou objektu SO 013 ?**

### Odpoveď verejného obstarávateľa:

Náklady na zabezpečenie náhradnej autobusovej dopravy počas výluky železničnej dopravy je potrebné zahrnúť do ceny jednotlivých položiek tohto objektu. Výkaz výmer sa nebude upravovať.

65.

**Otázka záujemcu:**

SO 171, v súťažných podkladoch v zv.4\_časť4.2.10.\_Celkový výkaz výmer uvádza pri položke

POLOŽKA				VÝKAZ VÝMER	M.J.	MNOŽ.
Č.	KÓD CPV	KÓD SP	KÓD SPP			
28		22250184		<b>Doplňujúce konštrukcie, zábradlie , plastové</b>	m	130,00
			2225018402	Doplňujúce konštrukcie, zábradlie , plastové, cestné ocelové rúrkové zábradlie h=1,1m s dĺžkou sekcie 2,00m (3 zvislé rúrky, 2 vodorovné, 1 madlo) s votknutím do betónového základu vrátane betónových pätiiek a povrchovej úpravy podľa PD	m	130,00
				130,00		

doplňujúci popis, že sa jedná o ocelové zábradlie s povrchovou úpravou podľa PD. Vo vzorovom priečnom reze na výkrese 0004-VPS.pdf sa uvádza ako kompozitné 2x, tak aj ocelové zábradlie 1x.

**Prosíme obstarávateľa o zodpovedanie otázky, aké zábradlie v akom rozsahu je potrebné oceniť v predmetnej položke, prípadne prosíme o opravu celkového výkazu výmer.**

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Pre SO 171 uvažovať s ocelovým rúrkovým zábradlím v celom rozsahu objektu podľa pôvodného výkazu výmer. Vzorový priečny rez bol upravený vo Vysvetlení č.5.

66.

**Otázka záujemcu:**

Otázka k objektu SO 242 Most na preložke cesty I/11 v km 1,810 nad MK v Brodne.

Žiadame obstarávateľa o opravu výmery položky č. 21251006 Doplnujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov ocelové.

Výpočet množstva má chybný výsledok. Správne má byť 1 505,61. Takto chybná výmera môže významne ovplyvniť cenu celého objektu.

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Položka č. 21251006 (Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov ocelové) bola vo výkaze výmer opravená vo Vysvetlení č.5.

67.

**Otázka záujemcu:**

V SO 173 v dokumentácii chýba vzorový priečny rez. Žiadame o jeho doplnenie.

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Vzorový priečny rez bol doplnený vo Vysvetlení č.5.

68.

**Otázka záujemcu:**

V SO 734 chýba položka na ošetrovanie trávnik. Ak Obstarávateľ na tomto SO požaduje ošetrovanie, žiadame



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14  
841 04 Bratislava  
Slovenská republika

o doplnenie položky do rozpočtu.

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Chýbajúca položka na ošetrovanie trávnikov bola doplnená do výkazu výmer v objekt 734 vo Vysvetlení č.5.

69.

**Otázka záujemcu:**

V SO 703 je pol. č. 10-Zlepšovanie základovej pôdy, výplň odvodňovacích rebier alebo trativodov oplášť. z geotextílie - nie je bližšie určená špecifikácia netkanej geotextílie. Doplní verejný obstarávateľ túto špecifikáciu?

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Parametre geotextílie: pevnosť v ťahu podľa EN ISO 10319 pozdĺžna/priečna - 21/21 kN/m, CBR test EN ISO 12236 - 3,50 kN, priepustnosť podľa EN ISO 11058 – 40 l/s/m<sup>2</sup>

70.

**Otázka záujemcu:**

Dovoľujeme si verejného obstarávateľa požiadať o vysvetlenie a zosúladenie nasledujúcej položky, ktorej popis zahŕňa aktívnu zónu aj dosypávku krajníc:

**1. 45.11.24-01040302 Konštrukcie z hornín - prechodové vrstvy so zhutnením**

Popis položky:

Konštrukcie z hornín - prechodové vrstvy so zhutnením zo sypanín kamenitých a balvanitých *dosypávky krajníc - nenamrzavý materiál - z nakupovaného materiálu s naložením a dovozom zhotovenie aktívnej zóny hr. 500 mm z nakupovaného materiálu s naložením a dovozom*

Dosypávka krajníc je ale uvedená v samostatnej položke:

**45.23.33-22010201 Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva, spevnenie krajníc zo zeminy**

b) V niektorých objektoch je uvedená položka Konštrukcie z hornín - prechodové vrstvy so zhutnením, ale zahŕňa len dosypávku krajníc, na čo je aj samostatná položka.

Žiadame Vás o zosúladenie položiek.

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

V položke **45.11.24-01040302 Konštrukcie z hornín - prechodové vrstvy so zhutnením** ide pri aktívnej zóne o nákup materiálu a zhotovenie aktívnej zóny a pri dosypávke krajníc ide o nákup materiálu a v položke **45.23.33-22010201 Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva, spevnenie krajníc zo zeminy** ide o zhotovenie krajnice.

73.

**Otázka záujemcu:**

V rámci SO 013, 226, 228 sú riešené výluky na ŽSR, z dôvodu rovnakého ocenenia položiek jednotlivými uchádzačmi žiadame VO o uvedenie pevnej ceny pre výluky, ktorá bude následne v realizácii čerpaná podľa skutočnosti.

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Výluky na ŽSR budú odstránené zo stavebných objektov a doplnia sa nové všeobecné položky, kde bude stanovené množstvo hodín na obmedzenie prevádzky a na výluky ŽSR.

74.

**Otázka záujemcu:**

Vo ZV 3-časť3 je uvedené „Pred začatím prác na stavbe je Zhotoviteľ povinný najmä: zabezpečiť si potrebné

výluky na ŽSR a nevyhnutnú náhradnú autobusovú dopravu počas nich na vlastné náklady“ Pre jednotné ocenenie položky uchádzačmi žiadame VO o upresnenie počtu náhradných spojov (grafikon) ako aj dĺžku trvania náhradnej autobusovej dopravy.

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Dĺžka trvania náhradnej autobusovej dopravy je závislá na harmonograme výstavby budúceho zhotoviteľa stavby a bude zabezpečená počas celej doby, kedy železničná zastávka Brodno nebude obsluhovaná železničnou dopravou, verejný obstarávateľ nebude stanovovať jej dĺžku trvania. Grafikon náhradnej autobusovej dopravy bude vychádzať z grafikonu ŽSR pre vlaky, ktoré zastavujú na železničnej zastávke Brodno, grafikon ŽSR je verejne dostupný.

**81.**

**Otázka záujemcu:**

Má Uchádzač pravdu ak si myslí, že na základe odpovede vo Vysvetlení č.4/otázka 47, si je Obstarávateľ vedomý toho, že v rámci prípravy ponúk nemá Uchádzač časový priestor na konzultácie s vlastníkami a že ak v rámci realizácie vznikne rozpor v tom čo uchádzač ocenil (farebnosť+typy otvárania a pod.) a čo požaduje vlastníci, vzniká Uchádzačovi (Zhotoviteľovi) právo na Nárok Zhotoviteľa?

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Pripadné rozpory budú riešené v zmysle zmluvy.

**159.**

**Otázka záujemcu:**

V časti 4.1. Preambula, je definovaný popis položky 00000110 Archeologický prieskum. V texte je uvedené že citujem:

„V hodinovej zúčtovacej sadzbe odborníka je potrebné zahrnúť aj polohopisné a výškopisné **zameranie** preskúmaných archeologických objektov a nálezových situácií spolu so **spracovaním výsledkov výskumu a vyhotovenie výskumnej dokumentácie**. Súčasťou hodinovej sadzby odborníka musia byť aj **laboratórne práce**, ktoré budú realizované na výskumnom pracovisku mimo staveniska. V uvedenej sadzbe si uchádzač ocení aj odhadovaný možný **geofyzikálny prieskum** počas archeologického výskumu.“

- A) Celá uvedená citácia sa vzťahuje na položku **HZS-Odborný pracovník** s plánovaným potom HZS 4320 ?
- B) Znamená to že fakturácia týchto hodín cez HZS-Odborný pracovník, bude súčtom hodín Odborného pracovníka na stavbe (v teréne) ako aj hodín v laboratóriu a hodín v kancelárii spoločnosti vykonávajúcej archeologický prieskum?
- C) Položka HZS-Odborný pracovník bude fakturovaná aj za pracovníkov vykonávajúcich geofyzikálny prieskum, alebo na tieto činnosti bude využitá pre fakturáciu položka Geofyzikálny prieskum( s 224 HZS) uvedená v súbore 4.2.3 ?
- D) Ktoré profesie resp. činnosti budú fakturované cez položku HZS-technik (4320 HZS)?
- E) Ak položka HZS-Odborný pracovník obsahuje činnosti rôznych odborníkov jej HZS je váženým priemerom sadzieb viacerých profesií, pričom odhad podielu jednotlivých profesií je rizikom zhotoviteľa, alebo bude sadzba upravovaná podľa skutočného podielu jednotlivých odborníkov?
- F) Všetky HZS v položke 00000110 Archeologický prieskum zahŕňajú v nákladoch okrem mzdových nákladov aj ostatné náklady (autá, laboratórne vybavenie, nájom kancelárií strojné a meracie zariadenia...)?



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14  
841 04 Bratislava  
Slovenská republika

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

- a) Áno
- b) Áno, ale s výnimkou geofyzikálneho prieskumu, ktorý bude fakturovaný v položke Geofyzikálny prieskum uvedený v súbore 4.2.3.
- c) Nie
- d) Položka HZS – technik - je pomocný pracovník archeológa, zároveň je aj jeho zástupca. Technik sa riadi pokynmi archeológa, v jeho neprítomnosti riadi výskum podľa jeho pokynov, napr. fotí, zameriava objekty, triedi nálezy, kreslí objekty, komunikuje s robotníkmi, kontroluje ich činnosť.
- e) Platia súťažné podklady
- f) Áno

**Vzhľadom na rozsah poskytnutých vysvetlení súťažných podkladov s prihliadnutím na ďalšie doručené otázky, verejný obstarávateľ predlžuje lehotu na predkladanie a otváranie ponúk o 15 kalendárnych dní.**

**Lehota na predkladanie ponúk: 12.03.2025/10:00**

**Lehota na otváranie ponúk: 12.03.2025/13:00**

Zároveň predĺženie lehôt bude realizované aj prostredníctvom uverejnenia korigenda k oznámeniu o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie a vo Vestníku Úradu pre verejné obstarávanie.

Vysvetlenie informácií č. 6 bude zverejnené v systéme JOSEPHINE na adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/62343/summary>

S pozdravom

**Mgr. Zuzana Malček**  
vedúca odboru verejného obstarávania