



# Město Pelhřimov

## Investiční odbor



VÁŠ DOPIS ZNAČKY/  
ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ  
JID: 20420/2025/MUPE  
MPe/OI/44/2025-3

POČET LISTŮ /  
PŘÍLOH:1/0

VYŘIZUJE  
Ing. Tomáš Petera  
tel.565351490  
petera.t@mupe.cz

PELHŘIMOV  
24. 3. 2025

Věc: Dodatečné informace k zadávací dokumentaci na základě dotazů účastníka k akci:

### **“DOPRAVNÍ GENEREL MĚSTA PELHŘIMOV“**

#### **Dotaz č. 1:**

Směrový průzkum: Z jakého důvodu je požadován směrový průzkum v čase 0-24 h? V obdobných zakázkách i výrazně větších měst se běžně realizuje pouze za denní doby v rozsahu 7-17 h, případně 6-18 h. Noční průzkum se záznamem RZ vyžaduje použití speciálních kamer s nočním viděním, které je nutné umisťovat na sloupy VO či jinou konstrukci, která na většině lokalit chybí s výjimkou profilů uvnitř města. Navíc s případnou nízkou úspěšností čtení RZ v noci jen 70 % se stávají data prakticky nepoužitelná pro párování mezi jednotlivými profily (na příkladu dvou profilů 0,7\*0,7 jste na 49 % pro vzájemné spojení). Právě pro přepočítání z 12 h průzkumu na celodenní intenzity slouží týdenní profilový průzkum pomocí ASD. Pro zajímavost průzkumem 6-18 h se dle běžných variací zahrne cca 80 % z celodenních intenzit dopravy, případným prodloužením až na 5-20 h (lze v červnu) dokonce lehce přes 90 %.

#### **Odpověď na dotaz č. 1:**

Velikost města nemá vliv na časový rozsah sběru dat. Město zajímá nejen tranzitní doprava či profilové průzkumy, kde je argumentace přepočtu na celý den logická. Město zajímá také zdrojová a cílová doprava, kde je dopad omezeného časového období nezanedbatelný, protože některé cesty nemusí být ve sledovaném časovém oknu ukončené. Požadovaná přesnost čtení je minimální. Město očekává, že zpracovatel se reálně dostane na vyšší úroveň přesnosti.

#### **Dotaz č. 2:**

Průzkum obsazenosti parkování: Jaký je důvod mít 4 časové řezy denně pro průzkum obsazenosti? Z našeho pohledu jde o předdimenzovaný průzkum, obzvláště profil v 15 h „po práci“ je v realu po práci jen pro část obyvatelstva a zrovna v tuto dobu se obsazenost parkování napříč městem velmi dynamicky mění, jelikož se lidé postupně vrací ze zaměstnání. Tento řez nebude tak nijak vypovídající, když v jedné části města proběhne monitoring v 15:00 a v druhé až v 16:00, lze očekávat obrovský rozdíl. Naopak profil po 20 h se téměř duplikuje s profilem před 5 h. Z těchto důvodů se standardně provádí 1x dopolední průzkum a pak 1x noční průzkum (kdykoliv mezi 23-4h), kdy dochází

Zasílatelská adresa: Pražská 2460, 393 01 PELHŘIMOV tel: 565 351 111; fax: 565 323 676;  
e-mail: urad@mupe.cz; www.mupe.cz

Sídlo: Masarykovo nám. 1, 393 01 PELHŘIMOV;

IČO: 00248801; DIČ: CZ00248801; bankovní spojení. ČS a. s. Pelhřimov, č. ú. 622101359/0800

k naprosto minimálnímu prohybu, v případě zájmu samozřejmě opakovaně v navazující dny. Podrobnější monitoring vývoje obsazenosti dává smysl jen v rámci průzkumu obrátkovosti po 60 min, který je správně navržen jen v centrální oblasti města.

**Odpověď na dotaz č. 2:**

Důvod 4 časových profilů je kvůli párování záznamů pomocí SPZ. Město zajímá odlišení různých typů uživatelů a provedení pouze dvou časových profilů není dostatečné. V období 15:00 se sice obyvatelé postupně vrací a již parkující vozidla tímto nejsou ovlivněna.

**Dotaz č. 3:**

Průzkum obsazenosti parkování: Předpokládaným časovým profilem 60 min je myšleno to, že musí průzkum celého řešeného území proběhnout maximálně během 60 minut, např. od 15:00 do 16:00? Upozorňujeme, že není reálné takové území obsáhnout jedním monitorovacím vozidlem za tak krátkou dobu, reálně odhadujeme časovou náročnost 2,5 až 3 hodiny na řešenou oblast. Mimo jiné se proto běžně provádí 1x noční a 1x dopolední řez. V tomto případně by bylo nutné průzkum rozdělit do 2 či 3 různých týdnů po jednotlivých oblastech, což může být i v takto malém městě spíše kontraproduktivní.

**Odpověď na dotaz č. 3:**

Dodavatel může využít více než jeden monitorovací vůz. Omezení jedné hodiny bylo stanoveno z důvodu minimalizace pohybu vozidel a rozdílnosti obsazenosti skrze území.

.....  
Ing. Tomáš Petera  
vedoucí investičního odboru

*Otisk úředního razítka*