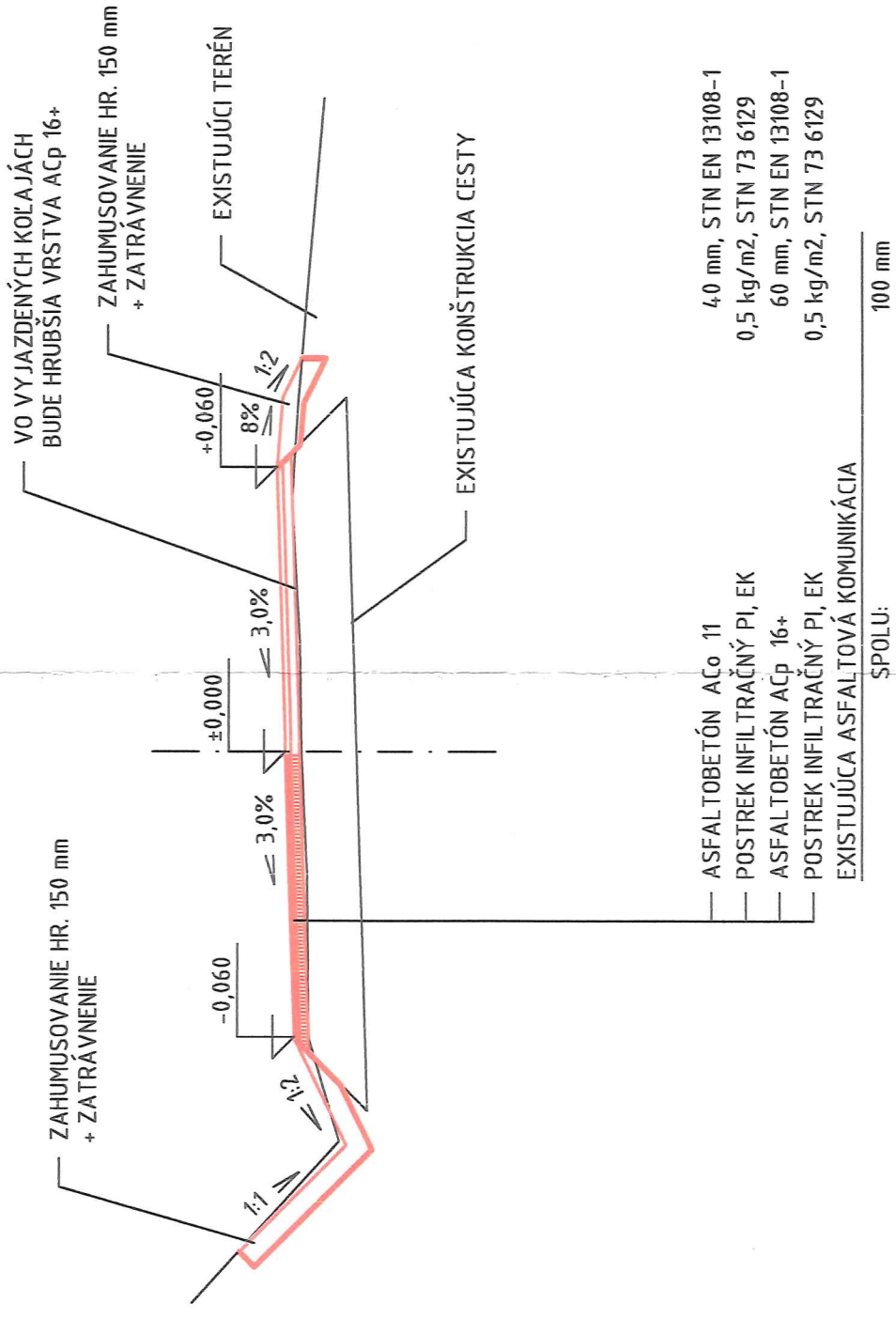
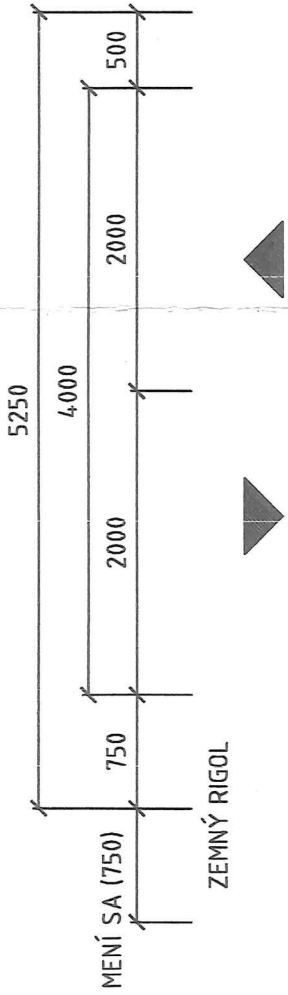


1L 5,0/20
V PRIAMEJ
ÚSEK 1 km 0,000÷0,500



- ASFALTOBETÓN ACo 11
- POSTREK INFILTRAČNÝ PI, EK
- ASFALTOBETÓN ACp 16+
- POSTREK INFILTRAČNÝ PI, EK
- EXISTUJÚCA ASFALTOVÁ KOMUNIKÁCIA

SPOLU:

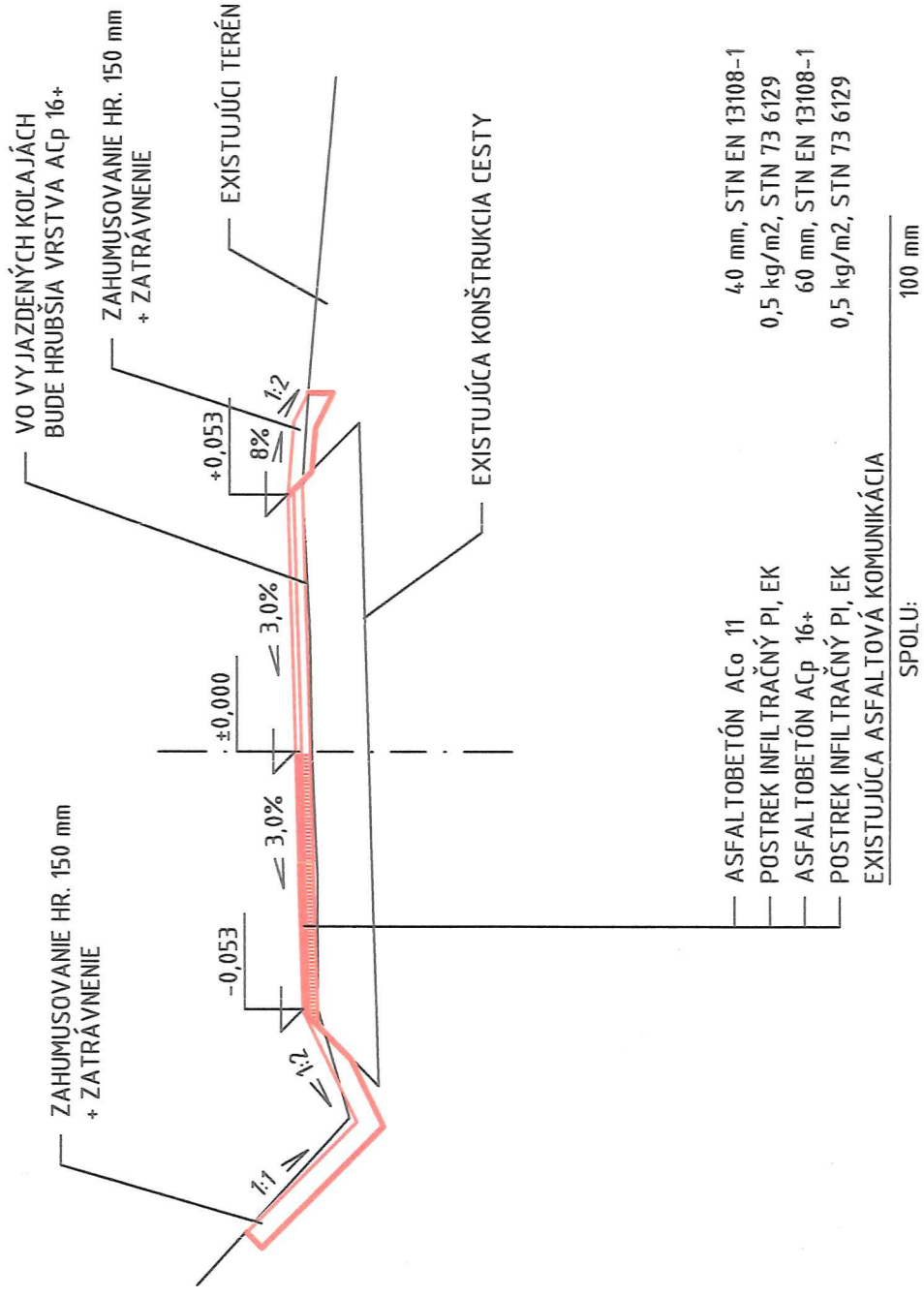
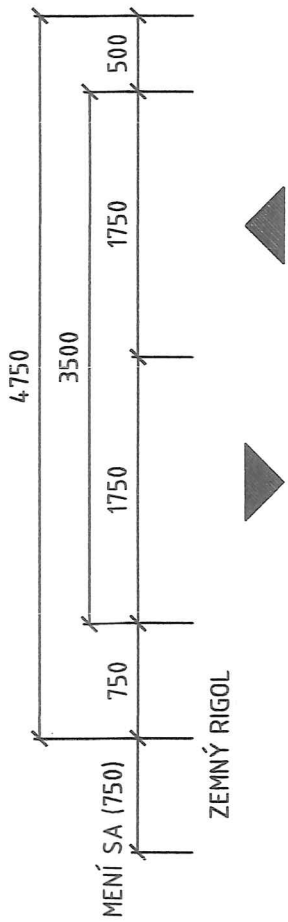
100 mm

- ASFALTOBETÓN ACo 11
- POSTREK INFILTRAČNÝ PI, EK
- ASFALTOBETÓN ACp 16+
- POSTREK INFILTRAČNÝ PI, EK
- EXISTUJÚCA ASFALTOVÁ KOMUNIKÁCIA

SPOLU:

100 mm

1L 4,5/20
V PRIAMEJ
ÚSEK 1 km 0,500÷0,950

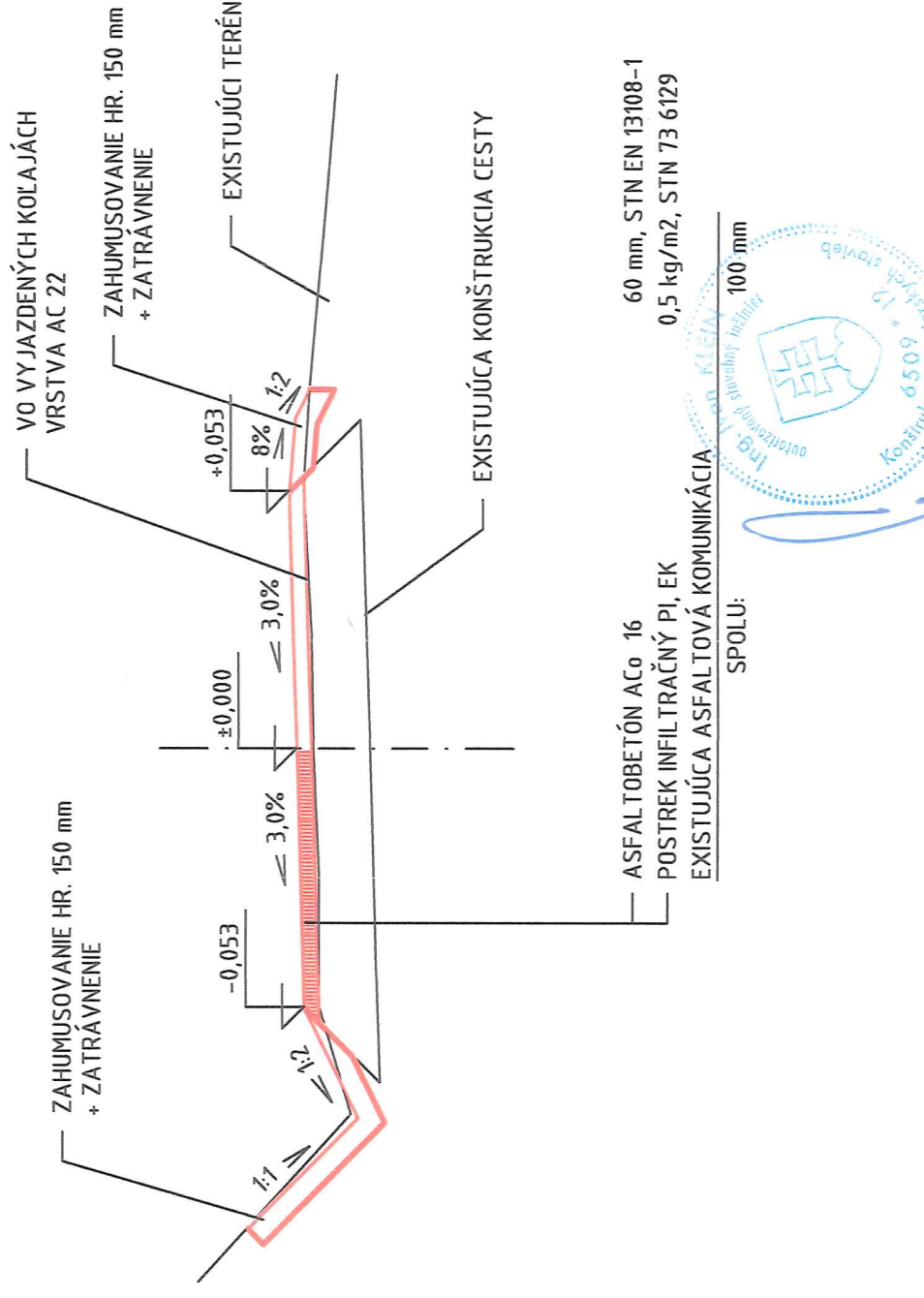
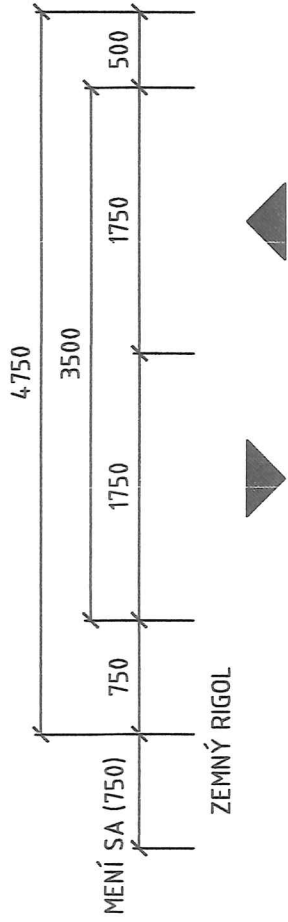


- ASFALTOBETÓN ACo 11
- POSTREK INFILTRAČNÝ PI, EK
- ASFALTOBETÓN ACp 16+
- POSTREK INFILTRAČNÝ PI, EK
- EXISTUJÚCA ASFALTOVÁ KOMUNIKÁCIA

SPOLU:

100 mm

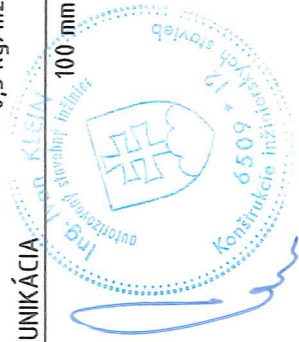
1L 4,5/20
V PRIAMEJ
ÚSEK 2



- ASFALTOBETÓN ACo 16
- POSTREK INFILTRAČNÝ PI, EK
- EXISTUJÚCA ASFALTOVÁ KOMUNIKÁCIA

SPOLU:

100 mm



HLAVNÝ ING. PROJEKTU	ING. IVAN KLEIN	K L E I N
PROJEKTANT STAVBY	ING. IVAN KLEIN	architektonické a inžinierske služby
VYPRACOVAL	ING. IVAN KLEIN	Mudroňova 9, Martin 036 01
STAVEBNÍK	URBÁR, POZEMKOVÉ SPOLOČENSTVO SKLABIŇA	Č. Z/KAZKY 31
MIESTO STAVBY	SKLABIŇA	FORMÁT 3 A4
NÁZOV STAVBY	REKONŠTRUKCIA LESNEJ CESTY	DÁTUM 1/2023
PARCELA	SKLABINSKÁ DOLINA - I. ETAPA TÁLE	MIERKA 1:50
		STUPEŇ DSP
		Č. A. Č. V.
OBSAH	VZOROVÉ PRIEČNE REZY	31 4