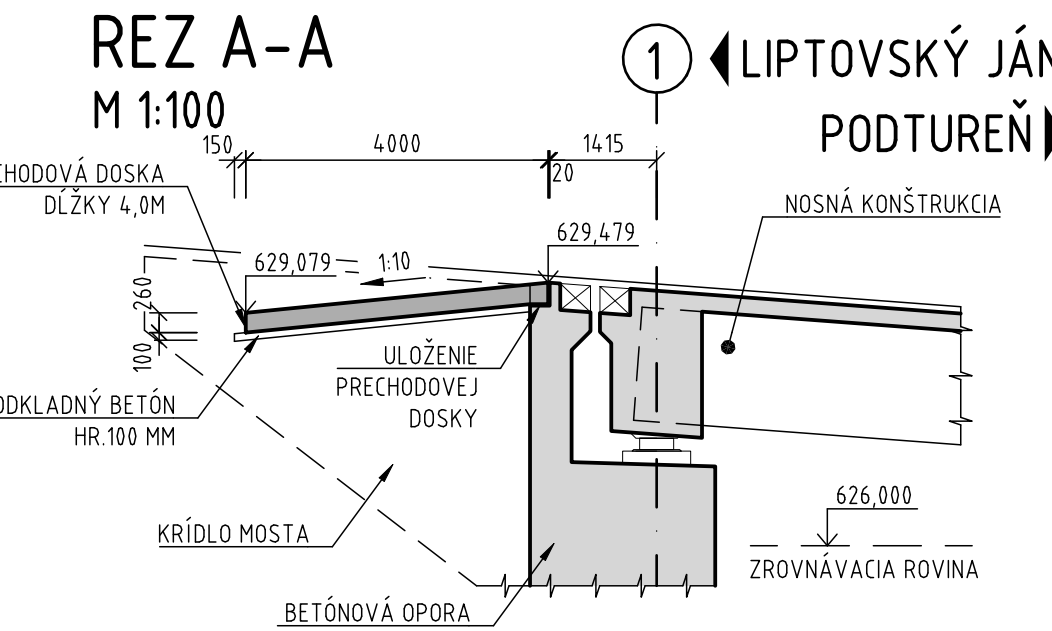
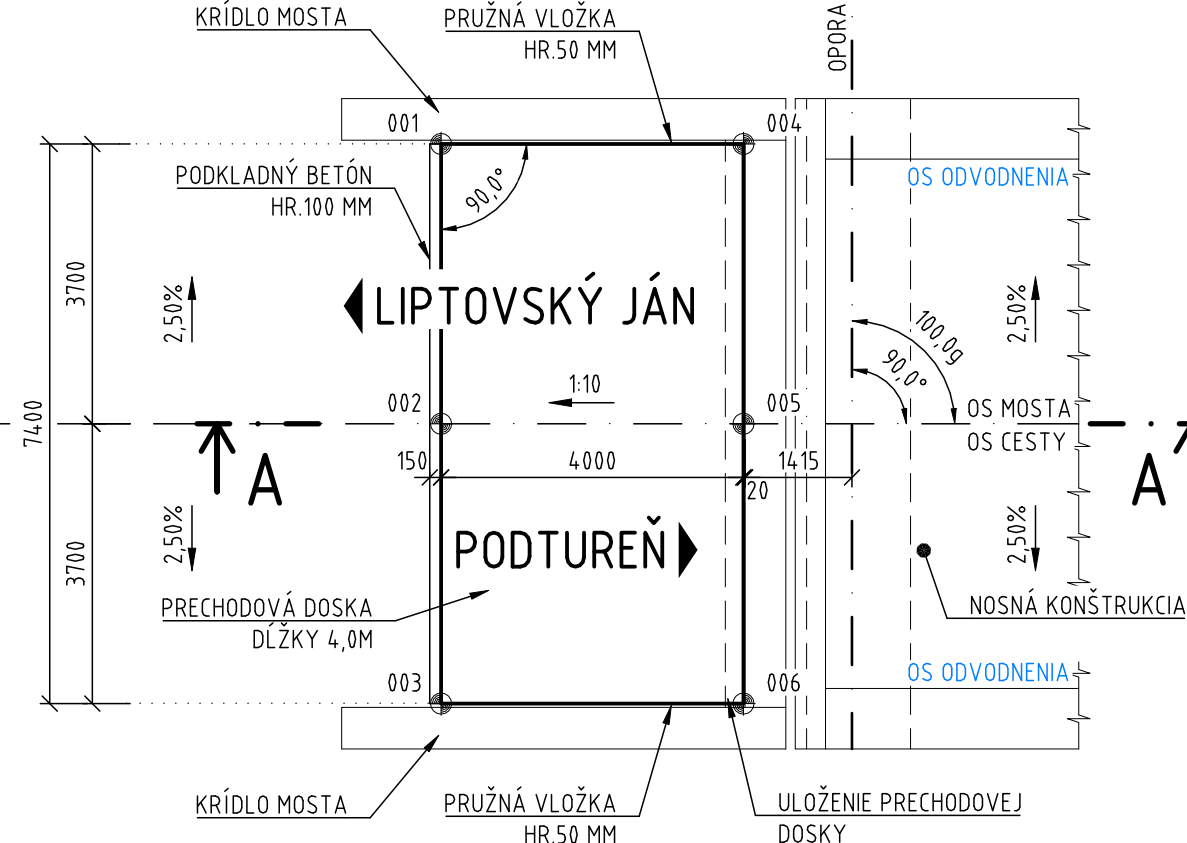
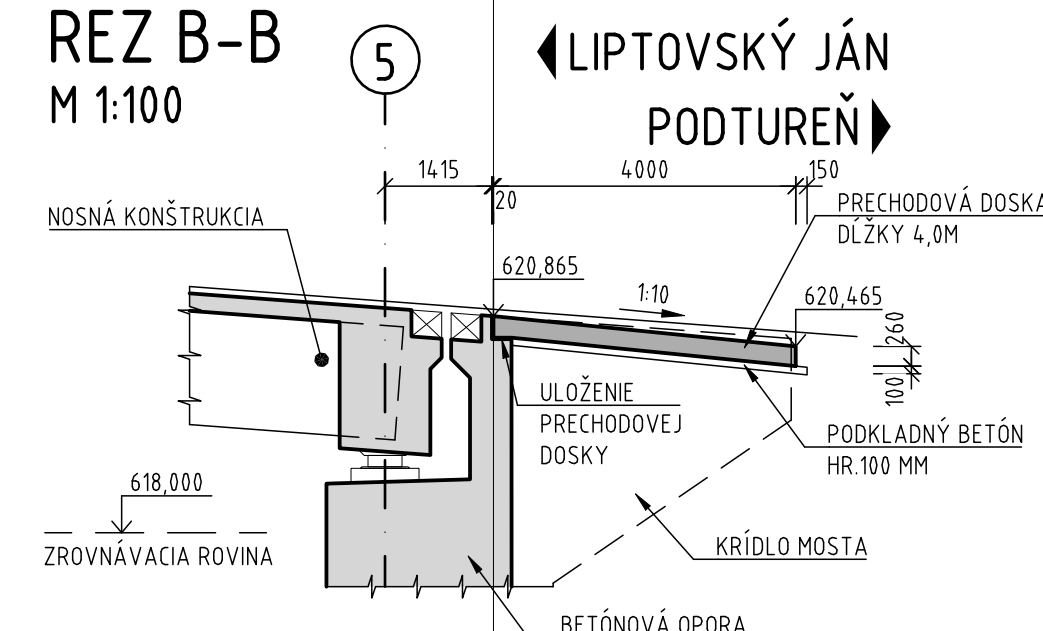
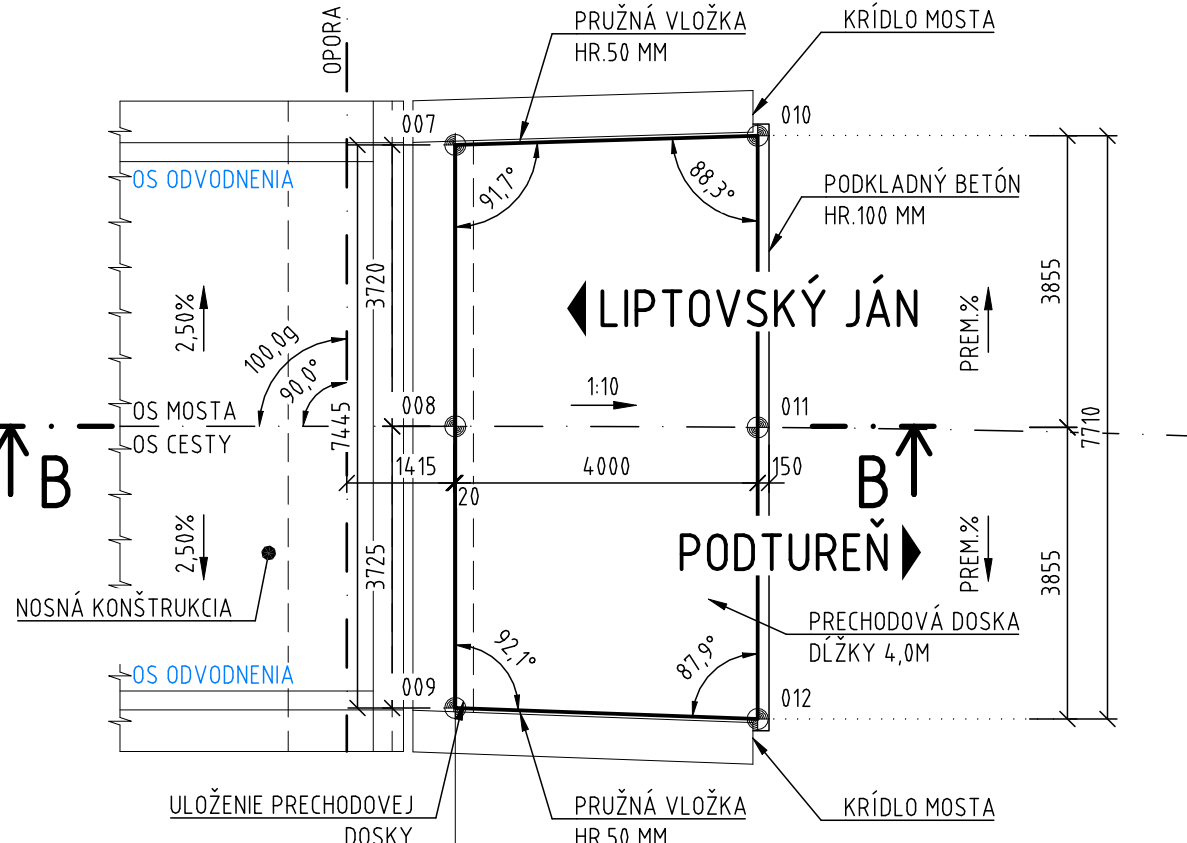


TVAR PRECHODOVEJ DOSKY  
M 1:100  
OPORA Č.1

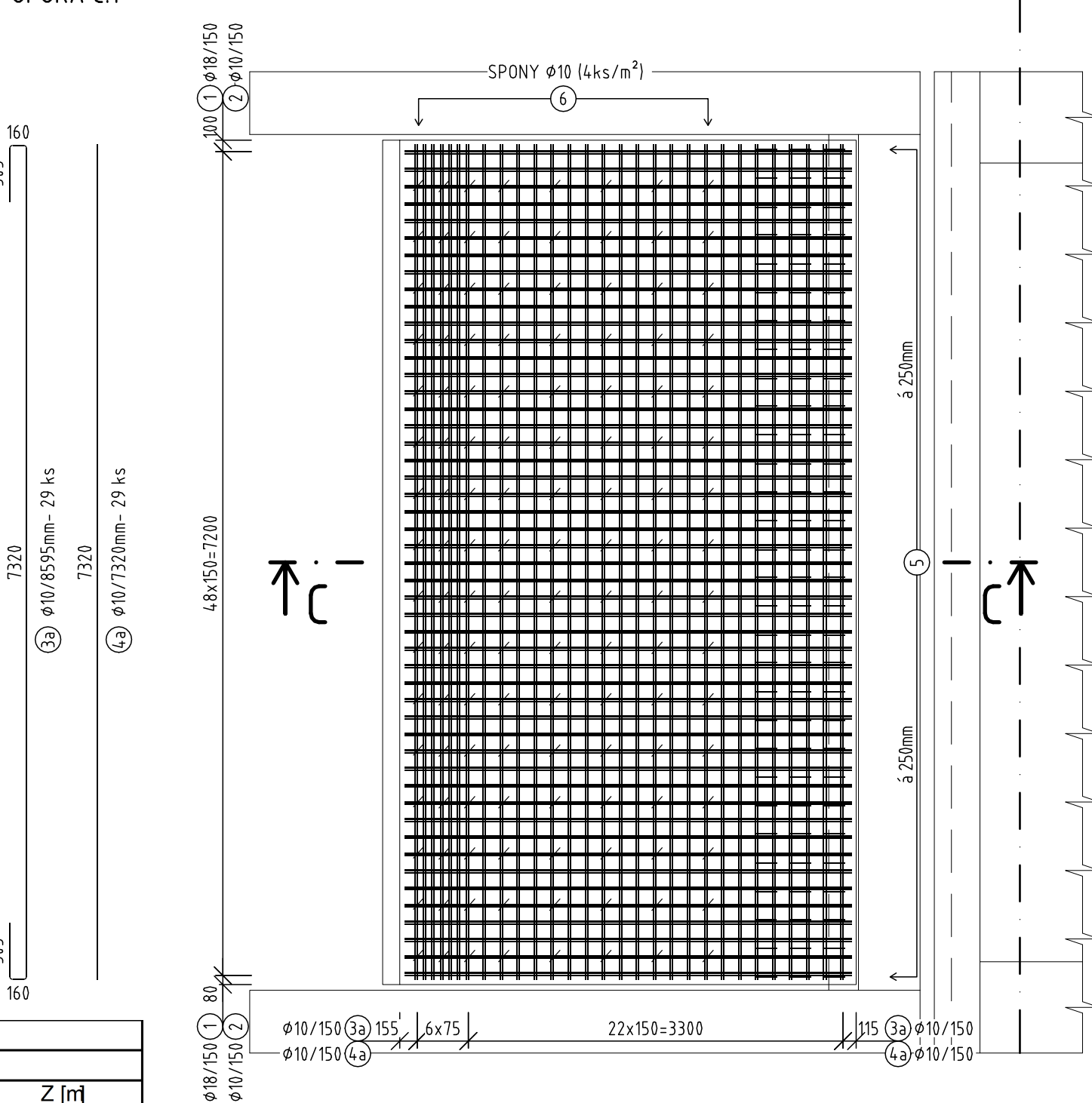


TVAR PRECHODOVEJ DOSKY  
M 1:100  
OPORA Č.5

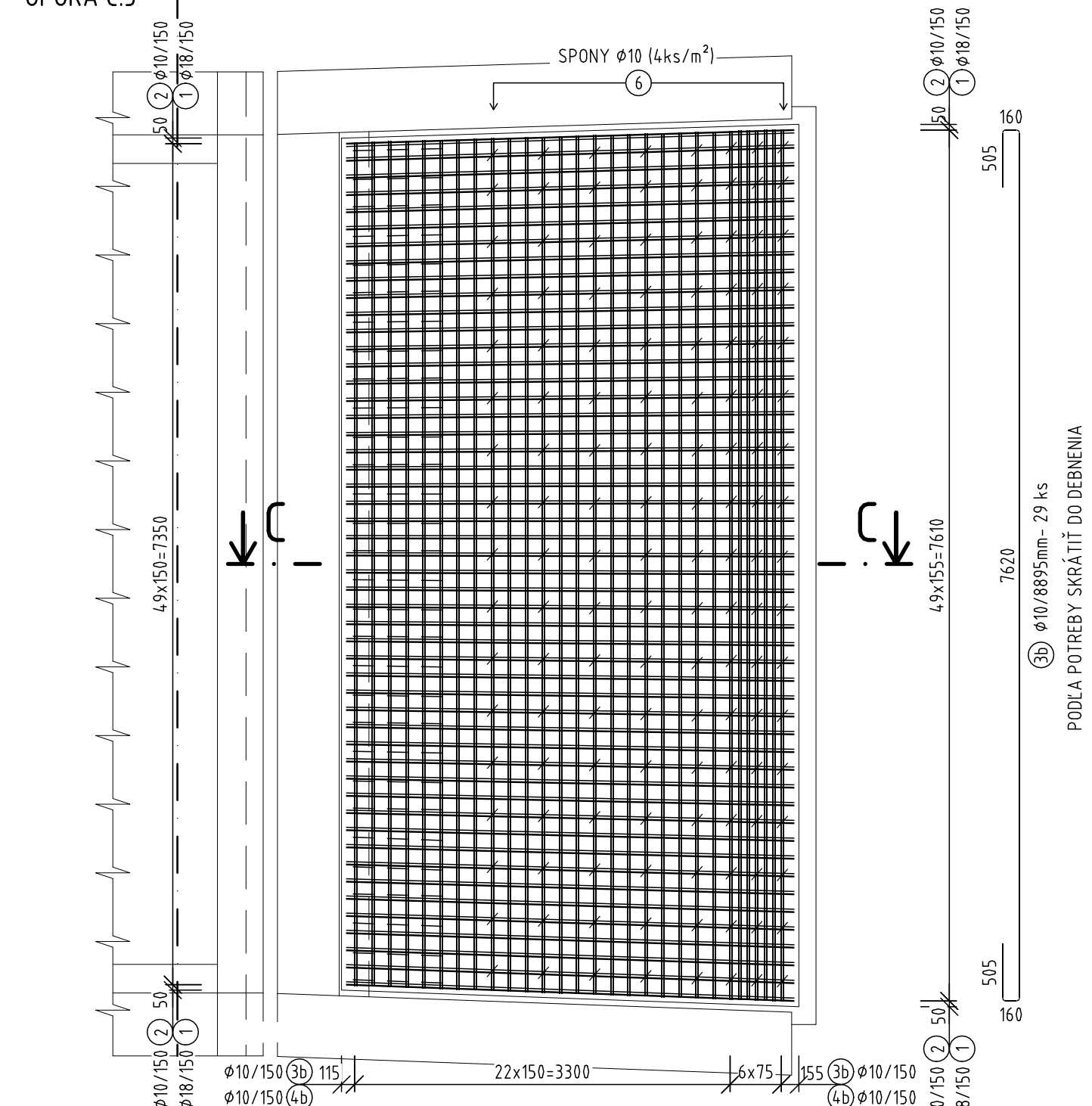


Výtyčované body hornej hrany prechodovej dosky ( S - JTSK realizácia JTSK )			
Číslo bodu	Y [m]	X [m]	Z [m]
001	375514.73297	1196599.74766	628.987
002	375512.94077	1196602.98484	629.079
003	375511.14858	1196606.22182	628.987
004	375511.23353	1196597.81036	629.387
005	375509.44133	1196601.04734	629.479
006	375507.64914	1196604.28432	629.387
007	375410.74837	1196542.15190	620.785
008	375408.94514	1196545.40882	620.885
009	375407.14191	1196548.66574	620.772
010	375407.30763	1196540.10837	620.441
011	375405.43987	1196543.48185	620.465
012	375403.57210	1196546.86533	620.369

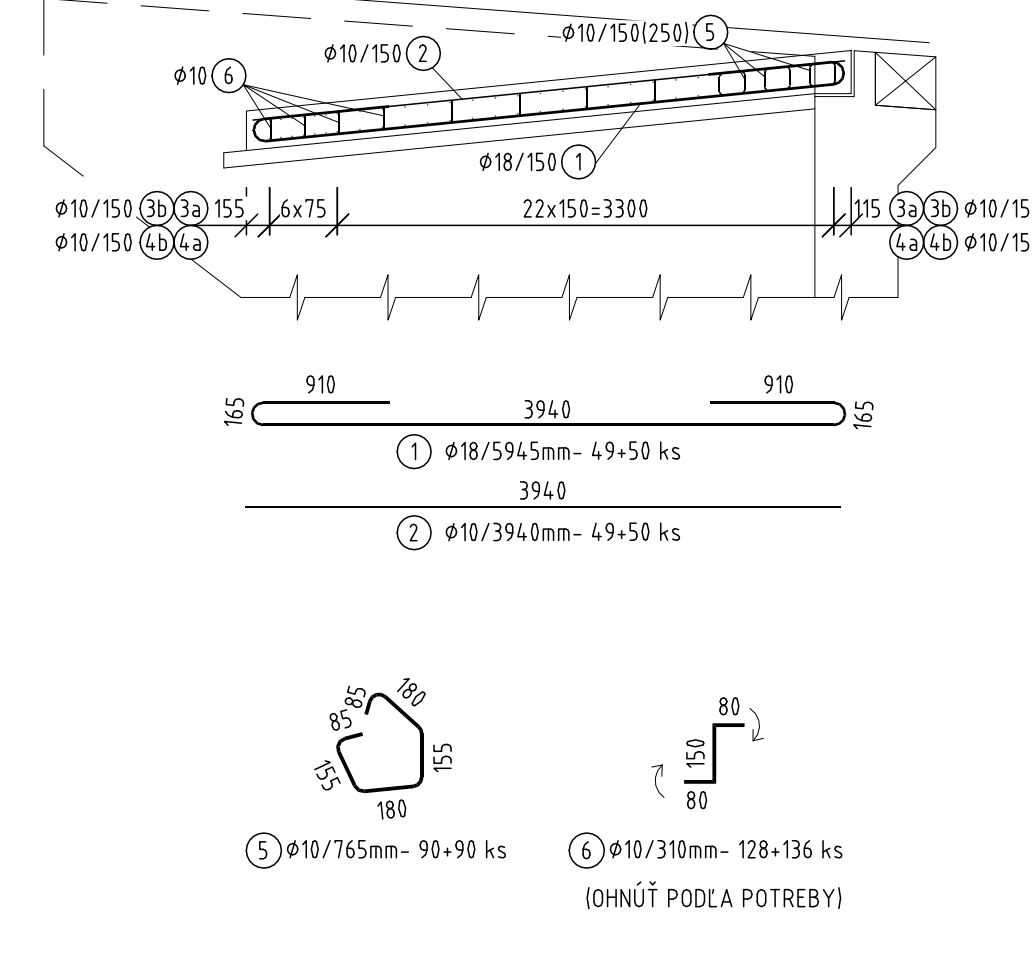
VÝSTUŽ PRECHODOVEJ DOSKY  
M 1:50  
OPORA Č.1



VÝSTUŽ PRECHODOVEJ DOSKY  
M 1:50  
OPORA Č.5

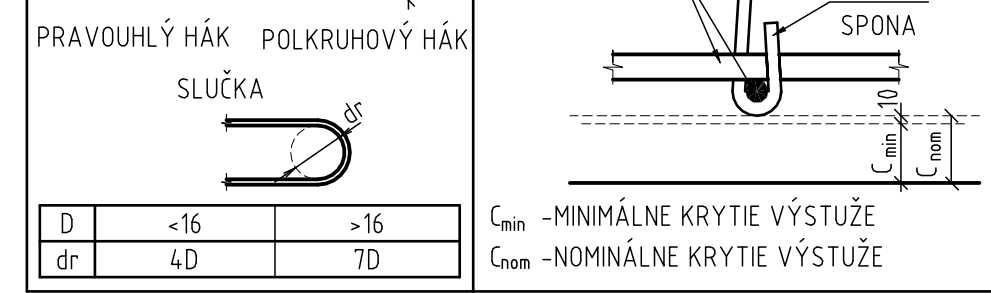


REZ C-C  
M 1:50



Výkaz výstuže				
Pol.	Ø	Dĺžka ks	ks	Dĺžka spolu [m]
1	Ø8	5945	99	Ø10
2	Ø10	3940	99	588,56
3a	Ø10	8895	29	249,26
3b	Ø10	8895	29	257,96
4a	Ø10	7320	29	212,28
4b	Ø10	7620	29	220,98
5	Ø10	765	180	137,70
6	Ø10	310	264	8184
Dĺžka celkom [m]			660,07	588,56
HMOTNOSŤ 1m [kg/m]			0,617	1,998
HMOTNOSŤ SPOLU [kg]			955,68	1175,69
HMOTNOSŤ CELKOM [t]			2,31	

MINIMÁLNE POLOMERY OHYBOV A HÁKOV



POUŽITÝ MATERIÁL

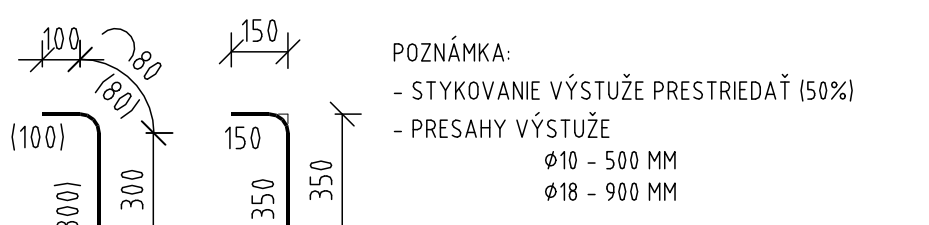
PODKLADNÝ BETÓN	C12/15-X0 (SK)-CI 1,0
PRECHODOVÉ DOSKY	C30/37-XC4, XD2, XF2 (SK)-CI0,4-Dmax16-S4
BETÓNÁRSKA OCEĽ	B 500B, fyk=500MPa, tr. ťažnosti "B", STN EN 1992-1-1

OZNAČENIE BETÓNŮV JE V ZMYSLE STN EN 206+A2

KRYTIE VÝSTUŽE

KONŠTRUKCIA	c min (mm)	c nom (mm)
HORNÝ POVRCH	45	55
SPODNÝ POVRCH	30	40

- DĹŽKOVÉ ROZMERY POPISUJÚCE VÝSTUŽ SÚ VZIAHNUTÉ NA VONKAŠÍ POVRCH PRÚTA
- ČÍSLA V ZÁTVORKÁCH OZNAČUJÚ SKUTOČNÚ DĹŽKU ÚSEKU PRÚTA
- OSTATNÉ ČÍSLA OZNAČUJÚ DĹŽKU ÚSEKU POLYGÓNU NA VONKAŠÍ POVRCH PRÚTA
- DĹŽKA PRÚTA JE VYPOČÍTANÁ NA ZÁKLADE VONKAŠÍCH ROZMEROV PODĽA STN EN ISO 3766 - METÓDA A



ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index	Dátum	Meno	Podpis	Text zmeny

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnir	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		
Zákazkové číslo:	0608	



Zodpovedný projektant UCS:	Ing. Ján Kušnir	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Lubomír Chromý	
Vypracoval:	Ing. Lubomír Chromý	
Kontroloval:	Ing. Ján Tóth	
Kraj:	Zilinský	
Okres:	Liptovský Mikuláš	
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika	
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa UČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš	
Názov SO:	SO 409-33-19 Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne	
Názov podobjektu:	SO 409-33-19.1 Most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne	
Názov prílohy:	Tvar a výstuž prechodovej dosky	
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 19 01 - 011	
Stupeň - účel:	DRS	
Zákazkové číslo:	0608	
Archívne číslo:		
Dátum:	09/2024	
Počet A4:	7x44	
Mierka:	1:50, 1:200	
Časť:	E	
Číslo SO:	409-33-19.01	
Číslo prílohy:	011	