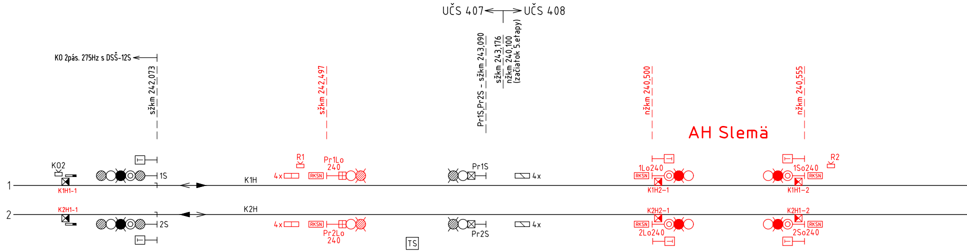
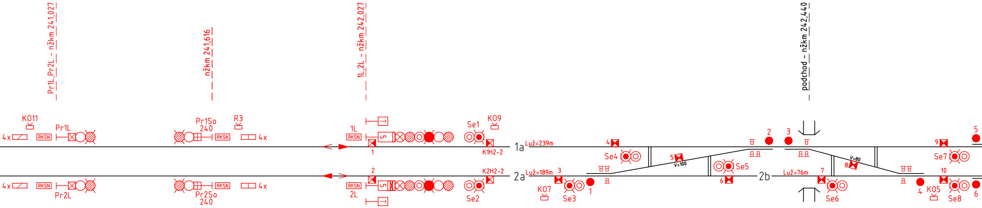

UČS 407
UČS 408
KO 2pás. 275Hz s DSŠ-12S
sžkm 242,073
sžkm 242,497
Pr1S,Pr2S - sžkm 243,090
sžkm 243,176
nžkm 240,100
(začiatok 5.etapy)
nžkm 240,500
nžkm 240,555
AH Slemä
KO2
R1
Pr1Lo
240
Pr1S
1Lo240
1So240
R2
1
1S
K1H1-1
4x
RKSN
K1H
4x
RKSN
K1H2-1
RKSN
K1H1-2
2
K2H1-1
K2H
K2H2-1
K2H1-2
2S
4x
RKSN
Pr2Lo
240
TS
Pr2S
4x
RKSN
2Lo240
RKSN
2So240

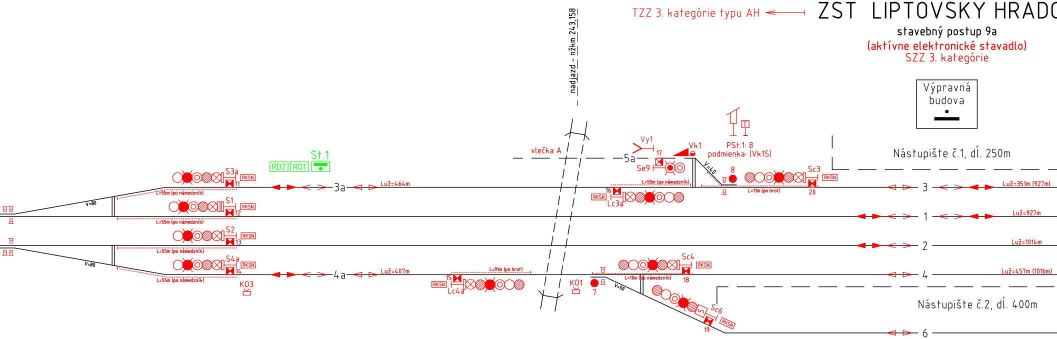
KRÁĽOVA LEHOTA

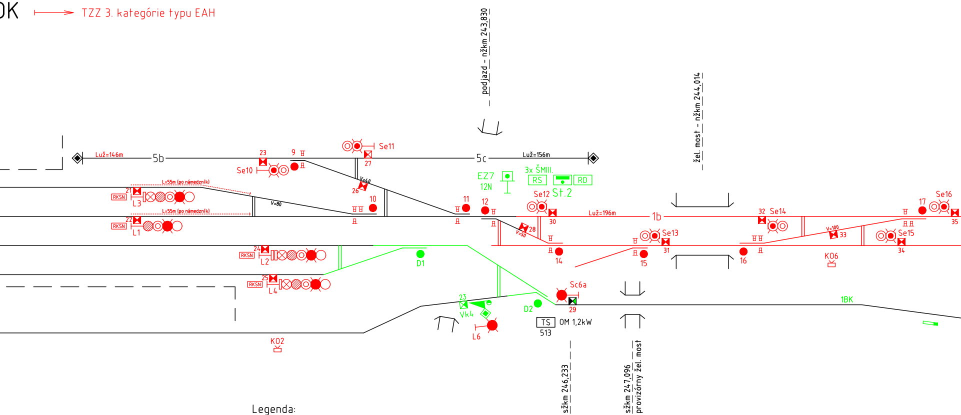
TRAŤOVÁ RÝCHLOSŤ 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDIALENOSŤ 1000 m


Pr1L,Pr2L - nžkm 241,027
nžkm 241,616
1L,2L - nžkm 242,027
podchod - nžkm 242,440
K011
4x
RKSN
Pr1L
Pr1So
240
R3
RKSN
4x
1L
RKSN
1
5
Se1
K09
K1H2-2
1a
Luž=239m
4
Se4
5
V=100
Se5
2
3
9
Se7
5
V=80
8
4x
RKSN
Pr2L
Pr2So
240
RKSN
4x
2
RKSN
2L
5
Se2
K2H2-2
2a
Luž=189m
3
K07
Se3
1
6
2b
Luž=76m
7
Se6
4
K05
10
Se8
6

ŽST LIPTOVSKÝ HRÁDO

stavebný postup 9a
(aktívne elektronické stavadlo)
SZZ 3. kategórie


TZZ 3. kategórie typu AH
nadjazd - nžkm 243,158
Výpravná budova
Nástupište č.1, dĺ. 250m
Nástupište č.2, dĺ. 400m
vlečka A
5a
Vy1
17
Vk1
PSt.1: 8
podmienka: (Vk1S)
Se9
V=40
8
Sc3
RKSN
20
L=55m (po námedzník)
L=11m (po hrot)
16
RKSN
Lc3a
St.1
RD2
RD1
S3a
RKSN
11
3a
Luž=464m
V=80
L=55m (po námedzník)
S1
RKSN
12
L=55m (po námedzník)
S2
RKSN
13
L=55m (po námedzník)
V=80
S4a
RKSN
14
4a
Luž=407m
L=55m (po námedzník)
K03
L=91m (po hrot)
15
RKSN
Lc4a
K01
7
V=50
L=10m (po námedzník)
Sc4
RKSN
18
5
Sc6
RKSN
19
3
Luž=351m (927m)
1
Luž=927m
2
Luž=1014m
4
Luž=457m (1016m)
6


0K
TZZ 3. kategórie typu EAH
podjazd - nžkm 243,830
žel. most - nžkm 244,014
Luž=146m
5b
Luž=156m
5c
Luž=196m
1b
1BK
L=55m (po námedzník)
L=55m (po námedzník)
V=40
V=80
V=50
V=100
RKSN
L3
L1
L2
L4
Se10
Se11
Se12
Se13
Se14
Se15
Se16
Sc6a
L6
EZ7
12N
3x ŠMIII.
RS
RD
St.2
D1
D2
Vk4
TS
513
OM 1,2kW
K02
K06
9
10
11
12
14
15
16
17
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
szkm 246,233
szkm 247,096
provizórny žel. most

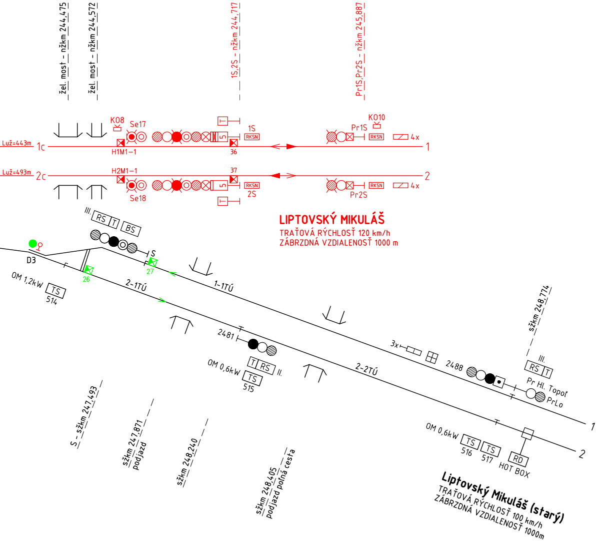
Legenda:

- 🟩 – demontáž zariadenia
- 🟥 – zariadenie vybudované v predchádzajúcom stavebnom postupe
- ☒ – snímač osí ohraničujúci dva úseky
- ☒☒ – snímač osí ohraničujúci iba jeden úsek

Poznámka:

- výhybka D2 sa nahradí koľajou, z dôvodu výstavby trakčných stožiarov

TABU?KA NÁVESTIDIEL	
Návestidlo	km poloha
L6	nžkm 243,880
Sc6a	nžkm 243,937


žel. most - nžkm 244,475
žel. most - nžkm 244,572
1S,2S - nžkm 244,717
Pr1S,Pr2S - nžkm 245,887
Luž=443m
1c
K08
Se17
H1M1-1
1S
RKSN
36
K010
Pr1S
RKSN
4x
1
Luž=493m
2c
H2M1-1
37
Se18
2S
RKSN
Pr2S
RKSN
4x
2
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ
TRAŤOVÁ RÝCHLOSŤ 120 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDIALENOSŤ 1000 m
III.
RS
T
BS
D3
S
26
27
OM 1,2kW
TS
514
2-1TÚ
1-1TÚ
2481
T
RS
II.
OM 0,6kW
TS
515
2-2TÚ
3x
2488
III.
RS
T
Pr Hl. Topoľ
PrLo
szkm 248,774
1
2
OM 0,6kW
TS
516
TS
517
RD
HOT BOX
S - szkm 247,493
szkm 247,871
podjazd
szkm 248,240
szkm 248,405
podjazd poľná cesta
Liptovský Mikuláš (starý)
TRAŤOVÁ RÝCHLOSŤ 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDIALENOSŤ 1000m

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnír	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		
Zákazkové číslo:		0608

REMING CONSULT

REMING CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

Zodpovedný projektant UČS:	Ing. Ján Kušnír	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Andrej Izakovič	
Vypracoval:	Ing. Andrej Izakovič	
Kontroloval:	Ing. Marek Fischer	Fischer

REMING CONSULT

REMING CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

Kraj: Žilinský

Okres: Liptovský Mikuláš

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Stavba: Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice,
úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa
UČS 408 - ŽST Liptovský Hrádok

Názov PS: PS 408-21-04
Žst. Liptovský Hrádok, zabezpečenie stav. postupov

Názov prílohy: Situačná schéma - stavebný postup 9a

Kódové označenie výkresu: 0608 - DRS - D - 408 - 21 - 04 00 - 002 - 10

Stupeň - účel:	DRS
Zákazkové číslo:	0608
Archívne číslo:	
Dátum:	09/2024
Počet A4:	9xA4
Mierka:	-
Časť: D	Súprava:
Číslo PS: 408-21-04	
Číslo prílohy: 2.10	