

Odpovede na otázky položené v rámci verejnej súťaže s predmetom zákazky „Dodávka informačného systému a hardware pre terminál v Haniske“ č. 10

1.

Bezpečnostní kamery

V odpovědích na otázky 1 zveřejněné 7.1.2025 v bodu 2 se píše „Objednávateľ je zodpovedný za zaistenie stavebnej pripravenosti, ktorá zahŕňa: príprava miesta, výstavba základných konštrukcií, infraštruktúru potrebnú pre inštaláciu zariadení a ďalšie“.

Žádáme o potvrzení, že je skutečně v odpovědnosti Objednavatele zajištění sloupů kamer a jiná infrastruktura (napojení datových, elektrických kabelů, sloupů a jiných konstrukcí) k jednotlivým kamerovým bodům, a není to součástí dodávky?

Případně prosíme o kalkulaci počtu sloupů, jejich specifikaci a stejně tak i u kabelových rozvodů, kdyby to mělo být součástí dodávky.

Odpoved':

Objednatel je odpovědný za zajištění stavební připravenosti v rozsahu definovaném v zadávací dokumentaci a dřívějších odpovědích, zejména pokud jde o zajištění výchozího připojení k inženýrským sítím (např. elektřina) v hlavních přístupových bodech.

Instalace veškeré potřebné infrastruktury od těchto bodů k jednotlivým kamerovým místům, včetně dodávky a montáže sloupů, kabelových tras a jiných konstrukčních prvků, je součástí dodávky a odpovědností Dodavatele.

V případě potřeby specifikace počtu sloupů, kabelových tras či dalších součástí infrastruktury je nutné, aby Dodavatel provedl vlastní návrh odpovídající technickým požadavkům systému a jeho instalaci.

2.

a. RTK

V odpovědích na otázky 2 zveřejněné 21.1.2025 v bodu 7 se píše, že příjem RTK signálu nebude implementována. V Bez aktivní technologie RTK nemůže dron vzlétnout a RTK modul je již součástí dronu, bez něj jej nelze zakoupit.

Tuto službu provozuje na Slovensku SKPOS jako zpoplatněnou službu s měsíčním poplatkem cca 80€ za dva drony.

RTK tedy bude součástí dronů, ale měsíční poplatek na provoz RTK není dle zadání v nabídce, a nemá být tedy kalkulován.

Rozumíme tomu správně?

b. Počet dronů

V zadání a také v dřívějších odpovědích je uvedeno, že počet dronů má být 2 pro běžný provoz. Jak bude řešena situace, kdy některý dron bude mimo provoz z důvody poruchy nebo plánovaného servisu?

Doporučujeme pořízení třetího záložního dronu, který by to řešil, ovšem nyní nebude v cenové nabídce a bude se řešit případně nad rámec nabídky.

Souhlasíte?

Případně prosíme o upřesnění, jak se takové situace budou řešit.

Odpověď:

- a) RTK technologie není součástí požadované funkcionality v rámci tohoto projektu, protože systém je navržen tak, aby využíval standardní GPS, které je pro účely zabezpečení a monitorování areálu dostatečné.

Pokud však Dodavatel vyhodnotí, že bez aktivního RTK signálu nebude možné provozovat drony v souladu s požadovanou funkcionalitou, je jeho odpovědností zajistit potřebné řešení, včetně případné aktivace této služby.

V takovém případě je nezbytné, aby Dodavatel zahrnul tuto skutečnost do své nabídky a zajistil, že dodávaný systém bude plně funkční dle požadavků tendru.

- b) Minimální počet dronů pro provoz je stanoven na dva, jak je uvedeno v zadávací dokumentaci. Tento počet je dostatečný pro zajištění 24/7 provozu, přičemž drony budou operovat v plánovaných intervalech, což umožní pravidelný servis, dobíjení a zajištění provozuschopnosti.

V případě, že některý z dronů bude mimo provoz (např. kvůli údržbě nebo poruše), je na Dodavateli, aby zajistil řešení, které udrží kontinuální provoz a splnění všech funkčních požadavků. Možnosti zahrnují optimalizaci letových cyklů nebo efektivní plánování údržby.

Pokud Dodavatel považuje pořízení třetího záložního dronu za nezbytné, může tuto možnost navrhnout jako doplňkovou součást nabídky, ale tato varianta není součástí základní nabídky.

Tímto dáváš jasně najevo, že počet dronů pro provoz je dva, ale zároveň umožňuješ flexibilitu pro řešení případné situace s poruchou či údržbou.