


Investor:	<p>Město Šternberk</p> <p>Horní náměstí 78/16</p> <p>785 01 Šternberk</p> <p>IČO: 00299529, DIČ: CZ00299529</p>	
-----------	--	--

E

DUSP+PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Násvi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 		
Investor: Město Šternberk		
Místo: Šternberk	Stupeň: DUSP+PDPS	Datum: 03/2024
		Počet A4: - A4
Akce: Šternberk – Most přes Sprchový potok (u tenisových kurtů)		Měřítko: 1: -
		Číslo zakázky: 2323
Název: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY		Č. výkresu: E.2

E.2 -PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

OBSAH:

1. Identifikační údaje	3
a) stavba a objekt číslo	3
b) název mostu	3
c) evidenční číslo mostu	3
d) katastrální území, obec, kraj	3
e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,	3
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění.....	3
a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	3
b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,	3
c) územní podmínky,	3
3. Technické řešení	4
4. Plán kontrolních prohlídek	4
5. Závěr....	4

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

Šternberk – Most přes Sprchový potok (u tenisových kurtů), SO 201 – Most ev.č. M10

b) název mostu

Most přes Sprchový potok

c) evidenční číslo mostu

most ev.č. M10

d) katastrální území, obec, kraj

KÚ Šternberk, Město Šternberk, Olomoucký kraj

e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,

napojení sousední nemovitosti, volná šířka mezi obrubami 3,50 m

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt nenavazuje na předchozí dokumentaci.

b) charakter přemostňované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je Sprchový potok v řkm 1,150. Koryto potoka je tvořeno svahy se sklonem cca 1:1,0-1,5, které jsou pod a v těsném okolí mostu zpevněny kamennými stěnami, které jsou však v současné chvíli rozpadlé. Toto zpevnění dále přechází na všech březích na svahy přirozeně porostlé vegetací. Běžná hloubka vody v potoce dosahuje cca 15 cm.

c) územní podmínky,

Stávající most ev. č. M10 převádí napojení sousední nemovitosti přes Sprchový potok. Most se nachází v intravilánu města Šternberk, v jeho východní části u silnice I/46 směrem na Lipinu u městského koupaliště a tenisových kurtů. Terén v okolí mostu stoupá směrem na Lipinu. Samotné koryto potoka je tvořeno svahy se sklonem cca 1:1,5, v místě pod mostem jsou svahy zpevněné kamennými stěnami, které jsou však v současné chvíli rozpadlé. Přímé napojení sousední nemovitosti je vedeno ze silnice I/46. Most v současné chvíli je a nadále i bude využíván dopravou pouze při údržbových pracích na areálu koupaliště, případně tenisových kurtů, není určen pro veřejnost. V okolí mostu se nenachází zástavba, za mostem jsou tenisové kurty a areál koupaliště. Na obou stranách koryta potoka se nachází vzrostlé stromy a náletové křoviny.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. V trase chodníku se nachází vzdušné vedení VO a NN a podzemní vedení Cetin. Na druhé straně potoka je vedeno vodovodní potrubí – přívod vody do koupaliště. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Šternberk, Českou republikou v zastoupení Lesy ČR a ŘSD.

V okolí mostu se nachází vzrostlé i nízké stromy, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

3. Technické řešení

Rekonstrukce spočívá v odstranění stávajícího mostu, který tvoří nosná spřažená konstrukce z ocelových I nosníků a betonové mostovky na kamenných opěrách. Nový most bude monolitický železobetonový rám s volnou šířkou 3,5 m. Součástí stavby bude také oprava povrchu chodníku podél silnice I/46 a výstavba nového chodníku podél tenisových kurtů.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

4. Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola stavby před spuštěním provozu na mostu

5. Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, březen 2024

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák