

Mestská časť Bratislava - Nové Mesto

Tento výkres je súčasťou kolaudačného rozhodnutia

č. 2015/9141/FA-44

19. 06. 2015

vydaného dňa

podpis

OBJEDNÁVATEĽ:

DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA, a.s.
Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

GENERÁLNY PROJEKTANT:

 PUDOS-PLUS spol.s.r.o.
Račianske Mýto 1/A
839 21 Bratislava 32

MODERNIZÁCIA PREVÁDZKOVÝCH PLÓCH JURAJOV DVOR

NÁZOV STAVBY:

STAVEBNÉ ÚPRAVY HALY OPRÁV PREVÁDZKY AUTOBUSOV

KRAJ: BRATISLAVSKÝ

MESTO: BRATISLAVA

MESTSKÁ ČASŤ: BRATISLAVA III - NOVÉ MESTO

PROJEKTANT:



PUDOS-PLUS spol.s.r.o.
Račianske Mýto 1/A
839 21 Bratislava 32

Č. ZÁKAZKY: 499/13

PEČIATKA:

FORMÁT: 1x A4

ČÍSLO OBJEKTU:

E.2



NÁZOV STAVEBNÉHO OBJEKTU:

HALA OPRÁV PREVÁDZKY AUTOBUSOV
JURAJOV DVOR - HALA Č.5

MIERKA:

NÁZOV VÝKRESU:

TABUĽKY VÝROBKOV

HLAVNÝ PROJEKTANT STAVBY:

ING. ĽUBOŠ ČÍŽMÁR

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

ING. ĽUBOŠ ČÍŽMÁR

PROJEKTANT:

ING. ARCH. TIBOR MIKLÓS

SCHVÁLIL:

ING. SVETOZÁR SLÁDEK

REVÍZIA: DÁTUM: POPIS ZMENY:

00 27.03.2015 PRVÉ VYDANIE

VYPRACOVAL:

ING. ARCH. TIBOR MIKLÓS

KONTROLoval:

ING. SVETOZÁR SLÁDEK

SÚPRAVA:

3

DÁTUM EXPEDÍCIE:

27 03 2015

STUPEŇ:

PSV

PROFESIA(ČASŤ):

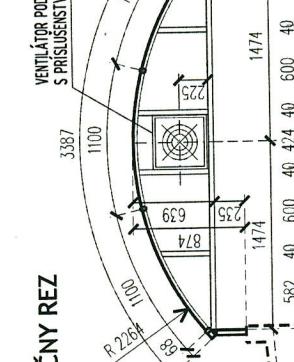
Č.VÝKRESU:

03

TABUĽKY SVETLÍKOV - HALA 5

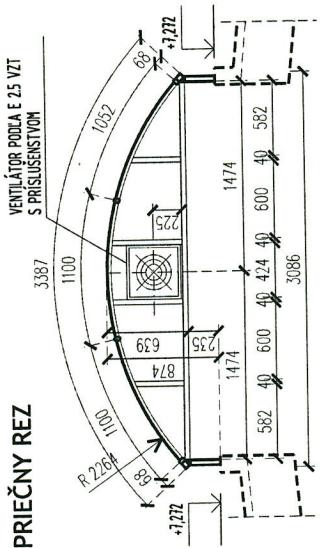
STRANA: 1

TABUĽKY SVETLÍKOV - HALA 5

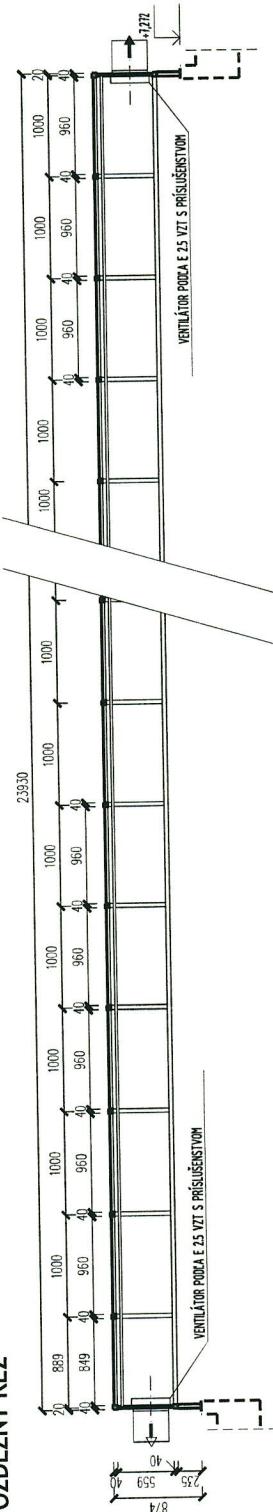
POL.	SCHÉMA + ROZMER	POPIΣ	POZNÁMKY
(sv2)	PRIEĽY REZ  <p>VENTILÁTOR PODĽA E 25 VZT S PRÍSLUŠENSTVOM</p> <p>LĀHKÝ HLÍNIKOVÝ PÁSOVÝ SVETLIK (PODLA VÝROBCU) VÝPLŇ LÄHKOU EXTRUDOVANOU UMELOU HMETOU, NAPR.LEXAN KONŠTRUKCIA: HLÍNIKOVÁ MONTOVANÁ VÝPLŇ: NAPR. LEXAN THERMOCLEAR PLUS, PEVNÁ SÚČÄŤOU POLOŽKY HORNÁ ZAOBLENA VÝPLŇ VRÁTANE KONŠTRUKCIE 2X ČELO RÖNUAKEJ KONŠTRUKCIE DO KAŽDEHO ČELA SVETLÍKA BUDA VLOŽENÝ VENTILÁTOR PODĽA E 25 VZT S PRÍSLUŠENSTVOM VENTILÁTOR BUDA ZACHYTEDÝ DO DVOCH ZVISLÝCH OČEĽOVÝCH (PRÍP.HLÍNIKOVÝCH) PROFILOV, PO OBOCH STRANÁCH - KOORDINovať S DODAvaTELOM VENTILÁTORA A ZABEZPEČIŤ NOsNOsT A PEvné FIXOVANIE DO KONŠTRUKCIE SVETLÍKA</p>	<p>SPOLU 1,25</p> <p>STRoP 1,25</p> <p>VŠETKY ROZMERY OTVOROV PRE VÝROBU A OSADENÍM MUSIA BYť ZAMERANÉ NA STAVBE ! VŠETKY ZMENY A ÚPRavy ODSÚHLASOVAŤ S INVESTOROM A PROJEKTANTOM.</p> <p>- 1 1</p>	

VŠETKY ROZMERY OTVOROV PRED VÝROBOU A OSADENÍM MUSIA BYŤ ZAMERANÉ NA STAVBU !
VŠETKY ZMENY A ÚPRAVY ODSÚŤASOVAŤ S INVESTOPROM, A PROJEKTANTOM.

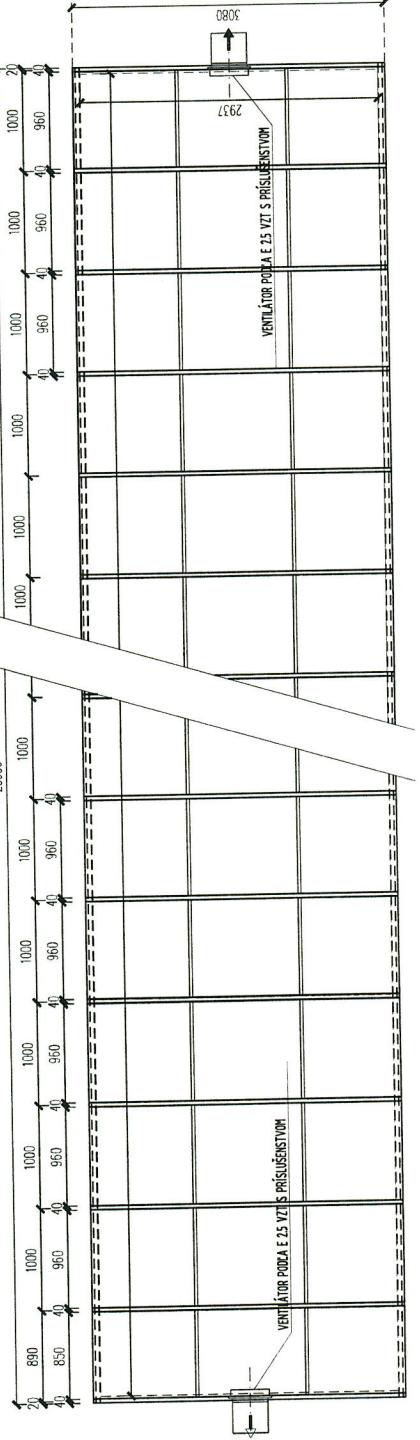
LAHÍKÝ HLINÍKOVÝ PÁSOVÝ SVETLÍK (PODLA VÝROBLU)
VÝPLŇ LAHKOU EXTRUDOVANOU UMELOU HMOTU, NAPR.LEXAN
KONŠTRUKCIA: HLINÍKOVÁ MONTOVANÁ
VÝPLŇ: NAPR. LEXAN THERMOCLEAR PLUS, PEVNÁ
SÚČASŤOU POLOŽKY HORNÁ ZAÖBLENÁ VÝPLŇ VRÁTANE KONŠTRUKCIE
2X ČELO ROVNAKÉ KONŠTRUKCIE
DO KAŽDEHO ČELA SVETLÍKA BUDÉ VLOŽENÝ VENTILATOR PODĽA E 25 VZT
S PRÍSLUŠENSTVOM
VENTILATOR BUDÉ ZACHYTNÝ DO DVOCH ZVISLÝCH OCEĽOVÝCH (PRÍP.HLINÍKO)
PROFILOV, PO OBOM STRANACH - KOORDINOVÁ Š DODÁVATELOM VENTILÁTOF
A ZABEZPEČIŤ NOBOSŤ A PEVNÉ FIXOVANIE DO KONŠTRUKCIE SVETLÍKA



POZDLŽNÝ REZ

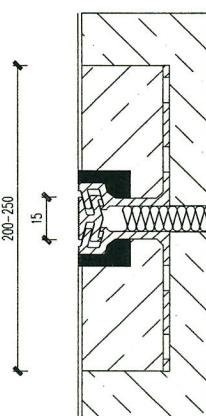


PDORYS - POHLAD ZHORA



TABUĽKY DILATAČNÝCH PROFILOV - HALA 5

STRANA : 3

POL.	SCHÉMA + ROZMER	POPIS	POZNÁMKY
(DPI)	PRIEČNY REZ	<p>DILATAČNÉ PRECHODOVÉ PROFILE UKLADANÉ NA ROZMEDZI NOVÝCH PODLAHOVÝCH KONŠTRUKCIÍ A STARÝCH PODLÁH DOPORUČENÝ TYP AL.5.28 (VÝROBECA BUCHBERGER), URÈENÝ NA ŤAŽKÚ PREVÁDZKU</p> <ul style="list-style-type: none"> - ODOLNÝ ŤAŽKEJ ZÁŽIŽI, POJAZDNÝ PRE NÁKLADNÉ AUTOMOBILY - VIDITEĽNÁ ŠÍRKA 28MM, MAX. ROZĀŽENIE 15MM - DODÁVANÉ V 4 METROVÝCH KUSOCH <p>PRI KĽADENÍ POSTUPOVÁŤ PODĽA POKYNOV DODÁVATEĽA</p> <p>CELKOVÁ POTREBA CCA 33.480M</p> 	<p>VŠETKY ROZMERY OTVOROV PRED VÝROBOU A OSÄDENÍM MUSIA BYŤ ZAMEFANÉ NA STAVBE !</p> <p>VŠETKY ZMENY A UPRAVY ODSUHLASOVAŤ S INVESTOROM A PROJEKTANTOM.</p> <p>33.480M / 4000 = 9ks</p> <p>9 - 9</p>
			SPOLU STRÖP 1, NP

TABUĽKY ODVODŇOVACÍCH KANÁLOV - HALA 5

STRANA : 4

POL.	SCHÉMA + ROZMER	POPIIS	SPOLU STRÖP 1.NP	POZNÁMKY
(OK1)		odvodňovací žlab , dĺžka 1000mm - líniový s kompozitným roštom s triedou zaťaženia C250 systém podla normy N EN 1433, s ochranou hrán priečny rez v tvare v svetlá šírka žlabu 100mm pravok so spodným odrokom DN100, a s integrovaným tesaňím pre pripojenie ku kanaligotrubiu súčasťou položky sú vždy 2ks kompozitného roštu na jeden žlab, dĺžka 500mm, s triedou zaťaženia C250 s bočným prepojením cez koncový kus s nátrubkom (OK7) na líniový kus (OK6) úpravu a možnosť konzultovať s dodávateľom žlabov (nie je vo výrobnom programe) položka OK1a - napojenie z pravej strany (podla schémy) položka OK1b - napojenie z ľavej strany (podla schémy)	1 - 1 OK1a OK1b	VŠETKY ROZMERY OTVOROV PRE VÝROBU A OSÄDENÍM MUSIA BYŤ ZAMERANÉ NA STAVBE ! VŠETKY ZMENY A ÚPRAVY ODSUHLASOVAŤ S INVESTOREM A PROJEKTANTOM.
(OK2)		odvodňovací žlab , dĺžka 1000mm - líniový s odrokom s kompozitným roštom s triedou zaťaženia C250 systém podla normy N EN 1433, s ochranou hrán priečny rez v tvare v svetlá šírka žlabu 100mm súčasťou položky sú vždy 2ks kompozitného roštu na jeden žlab, dĺžka 500mm, s triedou zaťaženia C250	4 - 4 počet roštor	počet žabov 30 - 30
(OK3)		odvodňovací žlab - koncový na začiatok a koniec žlabov	60 - 60 počet roštor	počet žabov 60 - 60
(OK4)		odvodňovací žlab , dĺžka 500mm - priebežný (ako položka OK6) s bočným prepojením cez koncový kus s nátrubkom (OK7) na líniový kus (OK2, OK6) úpravu a možnosť konzultovať s dodávateľom žlabov (nie je vo výrobnom programe) položka OK4a - napojenie z pravej strany (podla schémy) položka OK4b - napojenie z ľavej strany (podla schémy) súčasťou položky je vždy 1ks kompozitného roštu na jeden žlab, dĺžka 500mm, s triedou zaťaženia C250	2 - 2 OK4a OK4b	počet roštor 8 - 8

TABUĽKY ODVODŇOVACÍCH KANÁLOV - HALA 5

STRANA : 5

POL.	SCHÉMA + ROZMER	POPIIS	POZNÁMKY
(OK5)		odvodňovací žlab , dĺžka 1000mm - priebežný (ako položka OK2) s bočným prepojením cez koncový kus s nátrubkom (OK7) na líniový kus (OK2, OK6) úpravu a možnosti konzultovať s dodávateľom žlabov (nie je vo výrobnom programe) <p>položka OK5a - napojenie z pravej strany (podla schémy)</p> <p>položka OK5b - napojenie z ľavej strany (podla schémy)</p> <p>súčasťou položky sú vždy 2ks kompozitného roštu na jeden žlab, dĺžka 500mm, s triedou zaťaženia C250</p>	<p>VŠETKY ROZMERY OTVOROV PRED VÝROBOU A OSADENÍM MUSIA BYŤ ZAMERANÉ NA STAVBE !</p> <p>VŠETKY ZMENY A ÚPRAVY ODSÚHLASOVAŤ S INVESTOROM A PROJEKTANTOM.</p> <p>(OK5)</p> <p>(OK5b)</p> <p>počet roštor</p> <p>2 - 2</p> <p>2 - 2</p> <p>8 - 8</p>
(OK6)		odvodňovací žlab , dĺžka 500mm - líniový s odľokom s kompozitným roštom s triedou zaťaženia C250 systém podla normy N EN 1433, s ochranou hrán priečny rez v tvare v svetlá šírka žlabu 100mm súčasťou položky je vždy 1ks kompozitného roštu na jeden žlab, dĺžka 500mm, s triedou zaťaženia C250	<p>pôčet žlabov</p> <p>2 - 2</p> <p>2 - 2</p> <p>počet roštor</p>
(OK7)		odvodňovací žlab - koncový s nátrubkom	<p>10 - 10</p>

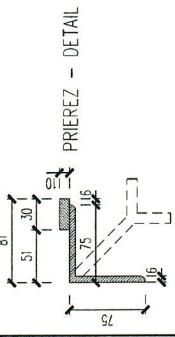
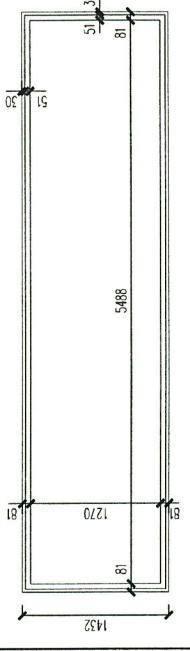
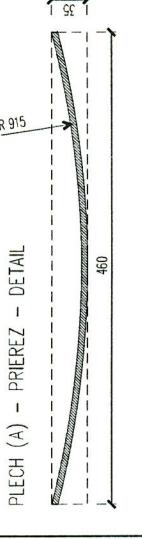
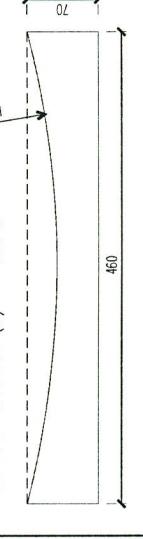
TABUĽKY ZÁMOČNÍCKYCH VÝROBKOV - HALA 5

STRANA : 6

POL.	SCHÉMA + ROZMER	POPIIS	POZNÁMKY
1.č.	STRUP	SPOLU	
Z1	 PRIEREZ - DETAIL	ocelový profil na zaistenie hrany kanálu zdvihákov ocelový valcovaný L-profil 75x15/6, valcovaný za teplo, DIN 1028 a ocelová pásovina 30/10 profily spojené zváraním druh oceli konzultovať s dodávateľom technológie zdvihákov kotvenie rámu zaliat' do betónu, kotvenie cca po 450mm pred zadáním do výroby je potrebné konzultovať tvar a osadne s dodávateľom zdvihákov, resp. vyžiadať odsúhlásenie položky	celková dĺžka profilov 17,002m 1 - 1 VŠETKY ROZMERY OTVOROV PRED VÝROBOU A OSADENÍM MUSIA BYŤ ZAMERANÉ NA STAVBE ! VŠETKY ZMENY A ÚPRAVY ODSÚHLÁSOVAŤ S INVESTOROM A PROJEKTANTOM.
Z2	 PRIEREZ - DETAIL	ocelový profil na zaistenie hrany kanálu zdvihákov ocelový valcovaný L-profil 75x15/6, valcovaný za teplo, DIN 1028 a ocelová pásovina 30/10 profily spojené zváraním druh oceli konzultovať s dodávateľom technológie zdvihákov kotvenie rámu zaliat' do betónu, kotvenie cca po 450mm pred zadáním do výroby je potrebné konzultovať tvar a osadne s dodávateľom zdvihákov, resp. vyžiadať odsúhlásenie položky	celková dĺžka profilov 3,284m 1 - 1 2x2,080m 2 - 2
Z3	 PRIEREZ - DETAIL	ocelový profil na zaistenie hrany aretačnej misky ocelový valcovaný L-profil 75x15/6, valcovaný za teplo, DIN 1028 a ocelová pásovina 30/10 profily spojené zváraním druh oceli konzultovať s dodávateľom technológie zdvihákov kotvenie rámu zaliat' do betónu, kotvenie cca po 450mm pred zadáním do výroby je potrebné konzultovať tvar a osadne s dodávateľom zdvihákov, resp. vyžiadať odsúhlásenie položky	celková dĺžka profilov 5,576m 1 - 1
Z4	 PRIEREZ - DETAIL	ocelový profil na zaistenie hrany kanálu zdvihákov ocelový valcovaný L-profil 75x15/6, valcovaný za teplo, DIN 1028 a ocelová pásovina 30/10 profily spojené zváraním druh oceli konzultovať s dodávateľom technológie zdvihákov kotvenie rámu zaliat' do betónu, kotvenie cca po 450mm pred zadáním do výroby je potrebné konzultovať tvar a osadne s dodávateľom zdvihákov, resp. vyžiadať odsúhlásenie položky	 PRIEREZ - DETAIL

TABUĽKY ZÁMOČNÍCKÝCH VÝROBKOV - HALA 5

STRANA : 7

POL.	SCHÉMA + ROZMER	POPIS			POZNÁMKY
1.NP	STRÖP	SPOLU	SPOLU	12,732m	VŠETKY ROZMERY OTVOROV PRED VÝROBOU A OSADENÍM MUSIA BYŤ ZAMERANÉ NA STAVBE ! VŠETKY ZMENY A ÚPRAVY ODSÚHLASOVAŤ S INVESTOROM A PROJEKTANTOM.
(Z5)	 <p>PRIEREZ - DETAIL</p>	<p>ocelový profil na zaistenie hrany kanálu zdvihákov ocelový valcovaný L-profil 75x75/5, valcovaný za teplá, DIN 1028 a ocelová pásosvina 30/10 profily spojené zváraním druh oceľ konzultovať s dodávateľom technológie zdvihákov kotvenie rámu zliať do betónu, kotvenie cca po 450mm kotvenie konzultovať s dodávateľom zdvihákov pred zadáním do výroby je potrebné konzultovať tvar a osadne s dodávateľom zdvihákov, resp. vyziaľať odsúhlásenie položky</p> <p>PÔDORYS</p> 	<p>celková dižka profilov</p>	12,732m	1 - 1
(Z6)	 <p>PRIEREZ - DETAIL</p>	<p>PÔDORYS</p> 	<p>ocelový ohnutý plech (A) na zaistenie kolesa pri aretačnej miske, a bočný profil (B) (B - 1x z vonka od montážnej jamy hrôdka 6mm (obývanie plechu podla schémy) bočnica hr.6mm profily spojené zváraním druh oceľ konzultovať s dodávateľom technológie zdvihákov položku privariť pred osadením k položke Z3 pred zadáním do výroby je potrebné konzultovať tvar a osadne s dodávateľom zdvihákov, resp. vyziaľať odsúhlásenie položky</p>	2 - 2	VŠETKY ROZMERY OTVOROV PRED VÝROBOU A OSADENÍM MUSIA BYŤ ZAMERANÉ NA STAVBE ! VŠETKY ZMENY A ÚPRAVY ODSÚHLASOVAŤ S INVESTOROM A PROJEKTANTOM.