

MESTO POVAŽSKÁ BYSTRICA

Centrum 2/3, 017 13 Považská Bystrica

Číslo: Odd.SP/543/2018/52114/TS1-2

Považská Bystrica

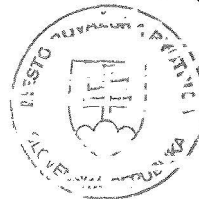
31 07 2018

Toto rozhodnutie je právoplatné
a vykonateľné dňa 14.09.2018

V Považskej Bystrici 19.09.2018

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTIE o umiestnení líniovej stavby



Mesto Považská Bystrica ako príslušný stavebný úrad podľa § 119 ods 1 v spojení s § 117 ods. 1 zákona č 50/1976 Zb o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) vykonávajúci prenesený výkon štátnej správy podľa § 5 písm. a) zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č 50/1976 Zb o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 39 a 39a stavebného zákona a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) vydáva navrhovateľovi:

Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624 v zastúpení spoločnosťou BH PARTNERS, s. r. o., Hatné 197, 018 02, IČO 48252905 (ďalej len „navrhovateľ“)

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ LÍNIOVEJ STAVBY „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK – úsek Nosická priehrada – Považská Bystrica, žel. stanica“,

na pozemkoch v katastrálnom území **Nosice, Milochovo, Orlové a Považská Bystrica**, tak ako je zakreslené v situačnom výkrese s ozn „C“ – koordinačná situácia stavby, v mierke M 1:4500, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohoto rozhodnutia a dokumentácie pre územné konanie vypracovanej v 10/2016 spoločnosťou DAQE Slovakia s r. o., Žilina, autorizovaným stavebným inžinierom Lukášom Rolkom, (gen projektant stavby - Reming Consult, a s Bratislava).

Stavebný úrad na predmetné územné konanie a vydanie územného rozhodnutia určil Okresný úrad Trenčín pod č. OÚ-TN-OVBP2-2016/32597-2/Ma dňa 03 11 2016

Podľa vyjadrenia Okresného úradu Považská Bystrica odboru starostlivosti o životné prostredie č. OÚ-PB-OSZP-2016/012428-2 ZK1-10 zo dňa 10. 11. 2016 predmetná navrhovaná činnosť nepodlieha posudzovaniu v procese podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (proces EIA), nakoľko nie je zaradená v prílohe č. 8 citovaného zákona.

V zmysle § 38 stavebného zákona vzhľadom na to, že pre navrhovaný zámer je možné pozemky vyvlastniť, nakoľko podľa predložených stanovísk obcí ide o stavbu vo verejnom záujme (stanovisko Mesta Považská Bystrica č. Odd.ÚP/3975/2017/45763/TA4-A-10 zo 12. 06. 2017, stanovisko Mesta Púchov č. OV,I,ŽPaSÚ: 11766/2017/3229AI1/3 zo dňa 03. 11. 2017), navrhovateľ nie je povinný predložiť súhlasy vlastníkov stavbou dotknutých pozemkov.

Spôsob doterajšieho využitia pozemkov, na ktorých je umiestnenie objektov navrhnuté, zastavané plochy účelových, miestnych komunikácií a cesty III. triedy, iné zastavané plochy, plochy poľnohospodárskej pôdy a lesného pozemku.

Popis stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK – úsek Nosická priehrada – Považská Bystrica, žel. stanica“:

Predmetná dokumentácia rieši priestorové usporiadanie cyklistickej infraštruktúry v úseku medzi Nosičkou priehradou a Považskou Bystricou tak aby bola zabezpečená čo možno najplynulejšia a najbezpečnejšia jazda cyklistov v riešenom úseku so zreteľom na finančnú možnosť realizovateľnosti návrhu, charakter terénu v ktorom je trasa vedená a súvisiace stavby v území. Navrhnutá trasa sleduje tieto princípy. bezpečnosť, plynulosť, priamosť spojenia, dostupnosť, komfort a atraktivita. Vedenie rasy v danom úseku priamo súvisí so stavbou ŽSR modernizácia trate Púchov - Žilina pre rýchlosť do 160 km/h, predovšetkým s objektom budovania novej cestnej komunikácie na opustenom železničnom telese, riešené spoločnosťou (Reming consult a s)

Jedná sa o verejnú investíciu, stavbu nadregionálneho významu, ktorou sa prepájajú viaceré vyššie územné celky Slovenska cyklistickou infraštruktúrou. Stavba nadväzuje na riešenie Vážskej cyklomagistrály prepájajúcej dolné Považie s Kysucami. Stavba nemá negatívne vplyvy na životné prostredie, posúdenie vplyvov na ŽP vzhľadom na jej charakter sa nevyžaduje. Jedná sa o verejnoprospešnú stavbu. Význam navrhutej stavby je z pohľadu lokálneho predovšetkým v priamom napojení obcí na trasu Vážskej cyklomagistrály, čím sa dosiahne zatraktívnenie a zlepšenie dostupnosti týchto obcí v rámci regiónu.

Predpokladá sa, že v dôsledku vybudovania nových cyklistických trás a cestičiek pre cyklistov a vytvárania podmienok pre cyklistickú dopravu sa zvýši nemotorová doprava v danej lokalite. Predpokladá sa aj zníženie nehodovosti v danom území vzhľadom na budovanie novej cestnej infraštruktúry a doplnenia dopravných zariadení

V riešenom úseku budú využívané všetky možnosti vedenia cyklistov v priestore:

- cyklistická cestička - ako obojsmerná dvojpruhová, jednotlivé protismerné pruhy oddelené pomocou vodorovného dopravného značenia,
- koridor pre cyklistov - predstavuje časť pozemnej komunikácie, ktorú cyklisti využívajú najčastejšie. Koridor bude vedený na existujúcich účelových komunikáciach, miestnych komunikáciách a po pôvodnej ceste III/1983 ako aj navrhovanej ceste III tr. Vedenie bude v jazdnom pruhu doplnené príslušným dopravným značením, pričom priestor môžu využívať aj ostatní účastníci cestnej premávky,

- cyklistický pruh - ktorý bude súčasťou pozemnej komunikácie a oddelený od ostatnej dopravy pomocou vodorovného značenia.

Trasa navrhutej cyklistickej infraštruktúry prechádza úsekmi s rozdielnymi dopravnými charakteristikami. Úvodná časť je vedená prírodným koridorom po cyklistickej cestičke, a účelovej komunikácii a následne vchádza na miestne komunikácie do zastavanej časti obce Milochove kde je vedená po miestnych komunikáciách. Úseky v objekte SO 102 zahŕňajú predovšetkým riešenie trasy pomocou koridorov pre cyklistov, ktoré sú vedené po miestnych a účelových komunikáciách ako aj po pôvodnej ceste III/1983 a navrhovanej ceste III. tr. Dopravné zaťaženie predmetných komunikácií bude výrazne znížené vybudovaním novej plnohodnotnej cesty III. tr. s dopravnými napojeniami na existujúcu sieť miestnych komunikácií, ktorá bude funkčne nahrádzať pôvodnú cestu III/1983. Tým sa stane pôvodná komunikácia dopravne výrazne menej zaťažená a uvoľní tak dopravný priestor pre bezpečné vedenie cyklistickej dopravy. Navrhnutá cesta III. tr. bude s obmedzeným dopravným režimom.

Celkový rozsah stavby

Celková dĺžka riešenej cyklistickej infraštruktúry v predmetnom úseku je 10 101,51 m. Nové trasovanie cyklistickej cestičky je v dĺžke 750,48 m, rekonštrukcia pôvodnej komunikácie bude v dĺžke 841,24 m a výmena obrusnej vrstvy krytu bude na dĺžke úseku 1 454,22 m. Zostávajúca časť cyklistickej infraštruktúry bude riešená dopravným značením a dopravnými zariadeniami a bude v dĺžke 7 055,57 m.

Členenie stavby

Stavba sa člení na stavebné objekty:

SO 101 Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry – časť 1

SO 102 Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry – časť 2

V rámci objektu **SO 101 Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry - časť 1** sú riešené tri úseky z predmetnej trasy.

Úsek 1 - začína napojením na časť 6 úsek Púchov - Nosická priehrada a ukončený je napojením na obj. SO 102 - úsek 1. Úsek 1 sa nachádza v kumulatívnom staničení km 0,000 00 - 0,198 09. Jeho dĺžka je 198,09 m

Úsek 2 - začína napojením na objekt SO 102 - úsek 1 a ukončený je napojením na obj. SO - úsek 3. Úsek 2 sa nachádza v kumulatívnom staničení km 1,652 31 - 2,204 70. Jeho dĺžka je 552,39 m

Úsek 3 - začína napojením na objekt SO 101 - úsek 2 a ukončený je napojením na obj. SO 102 - úsek 2. Úsek 3 sa nachádza v kumulatívnom staničení km 2,204 70 - 3,045 94. Jeho dĺžka je 841,24 m

V rámci objektu **SO 102 Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry - časť 2** je riešených celkovo šesť úsekov

Úsek 1 - je vzhľadom na charakter stavebných úprav začlenený do objektu SO 102. Začína sa napojením na obj. SO 101 - úsek 1 a ukončený je napojením na obj. SO 101 - úsek 2. Úsek 1 sa nachádza v kumulatívnom staničení km 0,198 09 - 1,652 31. Jeho dĺžka je 1454,22 m. V rámci tohto úseku je navrhnuté odfrézovanie pôvodnej obrusnej asphaltovej vrstvy hr. 50 mm s doplnením dvoch nových asfaltových vrstiev celk. hr. 90 mm.

Úsek 2 - začína napojením na objekt SO 101 - úsek 3 a ukončený je napojením na obj. SO 102 - úsek 3. Úsek 2 sa nachádza v kumulatívnom staničení km 3,045 93 - 4,342 68. Jeho dĺžka je 1 296,75 m. Vedený je po miestnych komunikáciách a po pôvodnej ceste III/1983

Úsek 3 - Na svojom začiatku sa napája na objekt SO 102 - úsek 2 a ukončený je na obj SO 102 - úsek 4. Úsek 3 sa nachádza v kumulatívnom staničení km 4,342 68 - 5,816 7 dĺžka je 1474,08 m. Trasa je v tomto úseku vedená po pôvodnej ceste 111/1983 a po novej ceste na pôvodnom železničnom zvršku.

Úsek 4 - napája sa na objekt SO 102 - úsek 3 a ukončený je napojením na obj SO 102 - úsek 5. Úsek 4 sa nachádza v kumulatívnom staničení km 5,816 76 - 7,464 76. Jeho dĺžka je 1,64. Trasa je v tomto úseku vedená po pôvodnej ceste 111/1983 v časti Horný Miločov.

Úsek 5 - napája sa na objekt SO 102 - úsek 4 a ukončený je napojením na obj SO 102 - 6. Úsek 5 sa nachádza v kumulatívnom staničení km 7,464 76 - 8,304 29. Jeho dĺžka je 0,83. Trasa je v tomto úseku vedená po novej ceste III tr, ktorá premostňuje železniciu vychádzajúcu západným portálom.

Úsek 6 - začína sa napojením na objekt SO 102 - úsek 5 a ukončený je napojením na časť 7 úsek Považská Bystrica - Hranica ŽSK. Úsek 6 sa nachádza v kumulatívnom staničení km 8,304 29 - 10 101,51. Jeho dĺžka je 1 797 18 m. Trasa je v tomto úseku vedená po pôvodnej ceste III/ ulici Robotníckej.

Účel a ciele stavby

Účelom stavby je vybudovanie cyklistickej infraštruktúry v úseku od Nosickej priehrady po železničnú stanicu v Považskej Bystrici.

Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK – úsek Nosická priehrada – Považská Bystrica, žel. stanica“, bude umiestnená na pozemkoch v katastrálnom území Nosice, Miločov, Orlové a Považská Bystrica, podľa overeného situačného výkresu s ozn „C“ – koordinačná situácia stavby, v mierke M 1:4500, DUR z 10/2016, vypracovanej DAQE Slovakia s. r. o., Žilina.
2. Výškové osadenie stavby bude podľa jednotlivých výkresov pozdĺžnych profilov, ktoré sú súčasťou, predloženej dokumentácie DUR z 10/2016 vypracovanej DAQE Slovakia s. r. o., Žilina.
3. Súlad navrhovaného zámeru s ÚPN VÚC vydal Trenčiansky samosprávny kraj v Trenčíne vo vyjadrení pod č. TSK/2017/03500-3 zo dňa 06. 02. 2017, podľa ktorého v súvislosti so žiadosťou mesta Považská Bystrica o vydanie stanoviska pre územné rozhodnutie k projektovej dokumentácii „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK úsek Nosická priehrada - Považská Bystrica, žel. stanica“, je stavba v súlade s Územným plánom veľkého územného celku Trenčianskeho kraja v znení zmien a doplnkov č. 2, kde sa v rámci záväznej časti v oblasti 7.7. Infraštruktúra cyklistickej dopravy, uvádza podľa bodu 7.7.1: „Vytvoriť územné podmienky pre rozvoj Považskej nadregionálnej cyklomagistrály v trase a úsekoch. hranica Trnavského kraja - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín - Púchov - Považská Bystrica - hranica Žilinského kraja“. Územný plán veľkého územného celku Trenčianskeho kraja v znení zmien a doplnkov č. 2, je k dispozícii na webovom sídle Trenčianskeho samosprávneho kraja www.tsk.sk
4. Súhlas podľa § 27 ods. 1 písm a) zákona č. 364/2004 z. z. o vodách a zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) na uskutočnenie stavby podľa predloženej dokumentácie vydal Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP pod č. OU-TN-OSZP2-2016/007415-002 dňa 17. 02. 2017.
5. Stavba má charakter dopravnej stavby a vyžaduje stavebné povolenie príslušnými špeciálnymi stavebnými úradmi pre dopravu.

6. V projektovej dokumentácii stavby pre stavebné povolenie budú dodržané všetky platné TN a súvisiace predpisy z oblasti tvorby a ochrany životného prostredia, z oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdravia v súlade s ustanoveniami vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
7. K žiadosti o stavebné povolenie musí stavebník preukázať, že je vlastníkom pozemku, alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na ňom požadovanú stavbu.
8. V prípade nevyhnutného výrubu stromov a krovitého porastu je potrebné pred vydaním stavebného povolenia požiadať príslušný orgán ochrany prírody a krajiny o súhlas na výrub drevín v súlade s ustanoveniami § 47 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. a § 17 ods. 7 vyhl. MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

9. Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk obcí, dotknutých orgánov štátnej správy, účastníkov konania a správcov inžinierskych sietí:

a) Mesto Považská Bystrica, MsÚ Považská Bystrica:

- Podľa záväzného stanoviska č. Odd. ÚP 8015/2016/63385/TA4+A-10 zo dňa 09. 03. 2017 je predmetný zámer v súlade s Územným plánom mesta Považská Bystrica (záväzná časť ÚPN mesta Považská Bystrica bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením 6/2008, schváleným Mestským zastupiteľstvom v Považskej Bystrici uznesením č. 49/a/2008 bod C-1 zo dňa 03. 07. 2008) a Mesto Považská Bystrica súhlasí s realizáciou predmetného zámeru,
- Podľa stanoviska odd. OSMaOH zo dňa 08. 02. 2017 rešpektovať.

Verejné osvetlenie:

- súčasné zariadenie verejného a slávnostného osvetlenia nesmie byť uvedenou stavbou poškodené ani inak dotknuté. Pri predčasnej demontáži VO je investor stavby povinný zaistiť a prevádzkovať náhradné osvetlenie, ktorého stupeň bude odpovedať funkčnej triede komunikácie. Po dobu prevádzkania stavebnej činnosti nesmie byť zariadenie VO a SO oplotené a musí byť správcovi prístupné a ovládateľné 24 hodín denne. V priebehu realizácie stavby musí investor zaistiť ochranu súčasného verejného alebo slávnostného osvetlenia/ ktoré sa nachádza v blízkosti stavby, hlavne káblov pred poškodením vozidlami alebo inou mechanizáciou. Pri poškodení káblov investor je povinný vymeniť celé káblové pole na vlastné náklady,
- za správnosť projektovej dokumentácie zodpovedá projektant. Projektová dokumentácia musí byť navrhnutá a odsúhlasená v súlade s ďalšími požiadavkami Mesta Považská Bystrica. Všetky ďalšie zásahy do zariadení VO a SO spolu s preložkami a demontážami musia byť dopredu dojednané a odsúhlasené. Tieto práce budú hradené investorom stavby.
- Pred realizáciou je investor stavby povinný si v spoločnosti ELTODO OSVETLENIE s.r.o. Košice objednať presné vytýčenie káblových rozvodov na danom úseku /kríženie so zemným vedením VO/ resp. realizácie stavby, kontakt na vytýčenie: František Šuraba - 0907 576 000
- pri stavbe rešpektujte STN 73 6005 Priestorové usporiadanie sietí technického vybavenia,
- investor stavby zaistí účasť technika spoločnosti ELTODO OSVETLENIE s.r.o. Košice pri odovzdaní staveniska dodávateľovi a zahájení prác najmenej 5 dní dopredu. Taktiež zaistí jeho účasť na kolaudačnom konaní;

- prípadné poškodenie alebo iný styk so súčasným zariadením VO a SO je nutné okamžite hlásiť na dispečing VO, tel. 0800 175 660 s nepretržitou pohotovostnou službou. Opravy je nutné objednať u spoločnosti ELTODO OSVETLENIE s r o , Rampová 5, 040 01 Košice, tel.: 055/67 13 877;
- prípadne odpojenie prevádzkovaného zariadenia VO prevedie dodávateľ za dozoru pracovníkov spoločnosti ELTODO OSVETLENIE, s r o Košice
- v ochrannom pásme káblov VO a SO je povolený iba ručný výkop bez použitia mechanizmov. Ochranné pásmo je jeden meter na každú stranu káblov;

Odpadové hospodárstvo:

- stavebný odpad ste povinní likvidovať v zariadeniach na to určených, v súlade so Všeobecne záväzným nariadením mesta Považská Bystrica o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Považská Bystrica a v súlade, so zákonom č. 79/2015 Z. z o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ostatnou platnou súvisiacou legislatívou,
- v prípade, že bude nutné dočasne premiestniť určitý počet nádob na odpad na iné vhodné miesto, žiadame vás vopred neodkladne kontaktovať zodpovedného pracovníka MsÚ, oddelenie odpadového hospodárstva, tel +421 42 4305 324 aby Vám upresnil, kde môžete zabezpečiť ich vhodné dočasné premiestnenie. Následne je potrebné, aby sté neodkladne zabezpečili umiestnenie nádob na odpad na ich pôvodné stojiská. Zároveň žiadame, aby ste o uvedenej skutočnosti (premiestnenie nádob na odpad) včas informovali vhodným spôsobom dotknutých obyvateľov;
- okrem vyššie uvedeného ste povinní zabezpečiť riadny prístup ku všetkým nádobám s odpadom, ktoré sa nachádzajú v okolí stavby tak, aby bolo technicky možné bezproblémovo realizovať služby odvozu odpadu zberovými vozidlami zmluvnou spoločnosťou.
 - Podľa stanoviska Odd. PÚaSM zo dňa 19. 01. 2018 rešpektovať:
 - SO 101, úsek 3 - miestna komunikácia je v celom tomto úseku využívaná vo veľkej miere nákladnými vozidlami, pretože slúži ako prístupová komunikácia k čističke odpadových vôd a k rozsiahlym lesným pozemkom a z tohto dôvodu žiadame jej konštrukčné zloženie riešiť ako komunikáciu pre nákladné vozidlá. Ďalej žiadame jej rozšírenie v celej dĺžke úseku min o 1,5 m nakoľko pri navrhovanej šírke 3 m nie je priestor pre bezpečné obchádzanie cyklistov najmä nákladnými vozidlami.
 - SO 102, úsek 2 - vzhľadom na to, že približne vstaničení 0,05 - 0,11 km tohto úseku sú nevyhovujúce šírkové parametre miestnej obojsmernej komunikácie (maximálna šírka komunikácie je tu iba 3,5 m) z dôvodu súbežného vodného toku, žiadame, aby bol tok v tomto úseku prekrytý a cyklotrasa viedla po jeho prekrytej časti . Navyiac je vstaničení 0,12 km neprehľadná križovatka, kde vzniká množstvo kolíznych situácií a hrozí cyklistom nebezpečenstvo úrazu.

- b) ELTODO osvetlenie , s. r. o. Košice – podľa stanoviska č 209/2017 zo dňa 01 02 2017 rešpektovať všetky podmienky uvedené v bodoch č. 1 až č. 8, obsahovo zhodné s podmienkami uvedenými v stanovisku mesta Považská Bystrica č odd. OSMaOH zo dňa 08. 02. 2017 (Verejné osvetlenie), uvedenými v bode 8 a).
- c) Mesto Púchov, MsÚ Púchov – podľa záväzného stanoviska č OVaŽP13232/2016/3908AI/1/3 zo dňa 15. 12. 2016 a stanoviska č.OV, I,ŽPaSÚ11766/2017/3229AI/1/3 zo dňa 03. 11 2017 voči predloženej dokumentácii nemá výhrady, predložený zámer nie je v rozpore so schváleným územným plánom (Územný plán mesta Púchov,

schválený uznesením MsZ č. 120/2007 a VZN č. 14/2007 zo dňa 21.12.2007 a Dodatok č. 1 k VZN č. 14/2007 schválený uznesením č. 68/2017 zo dňa 28.6.2017) Vedenie trasy v danom úseku priamo súvisí s výstavbou preložky železničnej trate, nachádza sa priamo na opustenej železničnom telese, na ktorom je plánovaná nová cestná komunikácia III. tr. s obmedzeným dopravným režimom. V tomto novom cestnom koridore cez katastrálne územie Nosice a Cérov prechádza úsek Vážskej cyklomagistrály, ktorá je jednou z najvýznamnejších nadregionálnych cyklistických ciest na Slovensku. Novonavrhovaná sieť cyklistických ciest je stanovená v záväznej časti územného plánu mesta Púchov pre cyklistickú dopravu v rámci verejnoprospešných stavieb dopravného vybavenia

d) Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia ŽDaD, odbor dráhový stavebný úrad, Bratislava:

- Podľa stanoviska č. 27766/2016/C342-SŽDD/74646 zo dňa 02. 12. 2016, rešpektovať:

- k územnému konaniu MDVRR SR nemá žiadne pripomienky,
- z priloženej PD je zrejmé, že stavba (stavebné objekty), resp. jej časť je situovaná do ochranného pásma dráhy (OPD - 60 m od osi koľaje) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac) je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD,
- nakoľko stavba (stavebné objekty), resp. jej časť je situovaná do ochranného pásma dráhy a zasahuje aj do obvodu dráhy (OD), nesúhlasíme s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MDVRR SR,
- takýto súhlas (vydávaný formou záväzného stanoviska) v zmysle § 140b, ods. 1 stavebného zákona je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný;

- Podľa stanoviska č. 23674/2017/SŽDD/58520 zo dňa 15. 08. 2017, rešpektovať okrem iného:

- v prípade, že stavba, resp. jej časť je situovaná do ochranného pásma dráhy (OPD, 60m od osi krajnej koľaje) a neslúži na prevádzku dráhy alebo na dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac) je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD;
- ak stavba, resp. jej časť je situovaná do OPD, nesúhlasíme s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MDV SR.

e) Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriedel Bratislava:

- podľa stanoviska č. Z05517-2017-IKŽ zo dňa 06. 02. 2017 umiestnenie predmetnej stavby sa navrhuje v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Nimnici (vyhláška MZ SR č. 213/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov v Nimnici), v ktorom je potrebné dodržiavať zákazy činností, ktoré sú uvedené v prílohe č. 5 citovanej vyhlášky ako aj ustanovenia § 28 zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon č. 538/2005 Z. z.).
- podľa vyjadrenia č. S05913-2018-IKŽ-2 zo dňa 12. 04. 2018 rešpektovať:
 - umiestnenie navrhovanej líniovej stavby zasahuje do ochranného pásma II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Nimnici. Ministerstvo zdravotníctva SR podľa § 40 ods. 2 písm. b) zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nie je v predmetnej veci dotknutým orgánom;

– v prípade, že sa by si realizácia stavby vyžiadala realizáciu niektorej z činností podľa § 50 ods. 17 písm. b) alebo § 40 ods. 2 písm. e) zákona č. 538/2005 Z. z., bude potrebné vyžiadať si stanoviska Ministerstva zdravotníctva SR, s priložením príslušnej dokumentácie,

– upozorňujeme na oznamovaciu povinnosť v zmysle § 4 zákona č. 538/2005 Z. z., v prípade výskytu podzemnej vody s prejavmi zvýšenej teploty, mineralizácie alebo plynov.

f) Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, v zmysle súhlasu podľa § 27 vodného zákona rešpektovať nasledovné upozornenia a podmienky v bodoch č. 1 až č. 8 stanoviska č. OU-TN-OSZP2-2016/007415-002 dňa 17. 02. 2017:

- predmetnou stavbou nesmie byť znemožnený prístup k vodnej ploche;
- stavebník, zhotoviteľ aj užívateľ stavby sú povinní zabezpečiť, aby počas výstavby aj užívania stavby neunikli do povrchových príp. podzemných vôd nebezpečné látky a neohrozili ich kvalitu,
- vozidlá a stroje pracujúce na stavbe musia byť pravidelne podrobené kontrole, zameranej na tesnosť palivového systému, mazania a systému hydrauliky. V prípade zistenia porúch je potrebné takéto stroje vylúčiť zo staveniska;
- v mieste trasy stavby okolo vodnej nádrže Nosiče nevykonávať opravy vozidiel, tankovanie pohonných hmôt a výmenu olejových náplní, ako i ďalšiu činnosť, pri ktorej sa manipuluje s nebezpečnými látkami;
- pre obdobie výstavby spracovať postup činností na zabezpečenie včasného likvidovania prípadného úniku znečisťujúcich nebezpečných ropných látok. S uvedeným postupom preukázateľne oboznámiť všetkých zamestnancov na stavenisku;
- stavenisko musí byť vybavené prostriedkami na zneškodňovanie prípadného úniku nebezpečných látok do vody alebo prostredia súvisiaceho s vodou (pôda),
- v prípade úniku nebezpečných látok v priebehu stavebných prác ihneď vykonať nevyhnutné opatrenia na zamedzenie kontaminácie pôdy, povrchových a podzemných vôd. Únik ohlásiť správcovi vodného toku;
- podľa § 27 ods. 5 vodného zákona súhlas zaniká, ak sa konanie podľa osobitných predpisov nezačne do jedného roka od vydania súhlasu;
- podľa § 73 ods. 18 vodného zákona sa tento súhlas považuje za záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon)

g) Okresný úrad, odbor starostlivosti o ŽP Púchov:

- Podľa súhlasného vyjadrenia v zmysle § 28 vodného zákona č. OU-PU-OSZP-2016/001927-2 ZB4 zo dňa 27. 12. 2016 rešpektovať.
- v prípade odvádzania vôd z povrchového odtoku do vodného toku na území okresu Púchov je navrhovateľ povinný požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o vydanie tohto povolenia. Vypúšťanie vôd z povrchového odtoku (dažďových vôd) z komunikácií do povrchových vôd podlieha v zmysle § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona vydaniu povolenia na osobitné užívanie vôd, t.j. vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd. Projektová dokumentácia musí byť doplnená o hydrotechnický prepočet množstva vypúšťaných vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd. K žiadosti je potrebné predložiť vyjadrenie správcu vodného toku;
- upozorňujeme na dodržanie § 39 vodného zákona podľa ktorého ten, kto

- zaobchádza so znečisťujúcimi látkami, je povinný dodržiavať osobitné predpisy (vyhláška MZP SR č. 100/2005 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, zákon NR SR č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) a povinný urobiť potrebné opatrenia, aby pri zaobchádzaní s nimi nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd a neohrozili ich kvalitu,
- upozorňujeme, že stavba zasahuje do ochranného pásma prírodných liečivých zdrojov kúpeľov Nimnica. Ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov sa určujú podľa osobitných predpisov, vodný zákon sa na ne nevzťahuje.
 - Podľa vyjadrenia č. OU-PU-OSZP-2016/1949-2 ZB4 zo dňa 14. 12 2016 stavba cyklotrasy vedie v bezprostrednej blízkosti Nadregionálneho biokoridoru Váh, na území okresu Púchov s I stupňom územnej ochrany /voľná krajina/ a OÚ ŽP Púchov má z hľadiska záujmov sledovaných štátnou ochranou prírody a krajiny k predloženej projektovej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia pre vyššie uvedenú cyklotrasu nasledovné pripomienky:
 - zemné práce pri príprave územia a výstavbe cyklotrasy v km 0,0000 00 - 0,198. 09 vzhľadom na bezprostrednú blízkosť nadregionálneho biokoridoru Váh prednostne realizovať v mimohniezdnom období t.j v čase od 30.8 do 31.03. z dôvodu zamedzenia mšenia chránených druhov vtákov a drobných cicavcov v čase rozmnožovania a starostlivosti o mláďatá;
 - prípadný nevyhnutný výrub stromov alebo krovitých drevín v súvislosti s realizáciou stavby je možný až po vydaní súhlasu podľa § 47 ods. 3 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny územne príslušným orgánom prírody;
 - v ďalšom stupni PD doriešiť vzhľad odpočívadiel pre cyklistov, tak aby opticky zapadli do prírodného prostredia s prednostným využitím materiálov dreva a kameňa resp. ich imitácií, smetné koše navrhnuť s uzatvárateľným vrchnákom, aby pri zhoršených poveternostných podmienkach nedochádzalo k znečisťovaniu prírodného prostredia odpadom
 - Podľa vyjadrenia č. OU-PU-OSZP-2016/001924-2 ZG4 zo dňa 20. 12 2016 dodržať podmienky:
 - s odpadmi, ktoré vzniknú počas realizácie stavby je potrebné nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou
 - vhodné odpady vyseparovať a zabezpečiť ich zhodnotenie resp. zneškodnenie.
 - odpady zabezpečiť pred ich odcudzením;
 - výkopovú zeminu je možné použiť na úpravu terénu po ukončení výstavby predmetnej stavby. S ostatnou nevyužitou zeminou je potrebné nakladať v súlade so zákonom o odpadoch;
 - viesť evidenciu vzniknutých odpadov za každý odpad samostatne a odpady je potrebné zahrnúť do celoročného ohlásenia o vzniku odpadu a nakladaní s ním.
 - odpady odovzdať len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch;

- stavebné práce vykonávať tak, aby nedošlo k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku;
 - po ukončení stavby žiadať predložiť druhy a množstvo odpadov vzniknutých pri výstavbe a predložiť doklady preukazujúce spôsob ich zhodnotenia, resn zneškodnenia. Títo úrad dáva v súlade so zákonom o odpadoch vyjadrenie podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 k dokumentácii v kolaudačnom konaní.
 - upozorňujeme, že pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložky alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby podnikateľa, je tá právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú
- h) Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – na základe opätovného posúdenia podľa zmeneného záväzného stanoviska č. OU-PB-OCDPK-2016/012373-005 zo dňa 19. 12. 2016, pripomienky: projekt pre stavebné povolenie žiadame predložiť k posúdeniu; záväzné stanovisko nenahrádza stanovisko pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov ani nenahrádza povolenie pre konanie (zvláštne užívanie ciest, určenie dopravného značenia...) podľa cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov
- i) Okresný pozemkový a lesný odbor, Považská Bystrica – rešpektovať záväzné stanovisko č. OU-PB-PLO-2016/012872-002 zo dňa 25. 11. 2016:
- podľa § 6 ods. 3 a § 10 odsek 2 z č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov súhlas s umiestnením stavby na lesných pozemkoch v katastrálnom území Milochovej, a k ú. Nosiče a na nelesných pozemkoch podľa projektovej dokumentácie v ochrannom pásme lesa porastov 273A, 273B, 273C Lesného celku Beluša za podmienok:
 - pred vydaním stavebného povolenia staviteľ, prípadne investor zabezpečí na parcelách KNC č. 586/1 k. ú. Milochovej a KNC č. 1435/1 k. ú. Nosiče zmenu druhu pozemku trvalým vyňatím, prípadne rozhodnutím o nesúlade druhu pozemku, ak ide o nesúlad skutočného stavu s údajmi vedenými v katastri nehnuteľností
 - susedné lesné pozemky nebudú používané ako skládka stavebného a odpadového materiálu
 - počas výstavby a po jej ukončení nezasahovať do príľahlých lesných pozemkov a dodržiavať príslušné protipožiarne zásady v blízkosti lesa,
 - obhospodarovateľom dotknutých lesných pozemkov je Urbár pozemkové spoločenstvo Nosiče a Lesy SR, š. p. s., Odštepový závod Považská Bystrica.
 - z pohľadu zákona o ochrane PP stavba zasahuje v časti trasy 1, v úseku 2 objektu SO 101 do pozemku v extraviláne katastrálneho územia Milochovej na parcele KNC č. 586/1, ktorá je vedená v katastri nehnuteľností ako trvalý trávnatý porast. Z tohto dôvodu je staviteľ (investor) povinný pred vydaním stavebného povolenia pre daný úsek cyklotrasy požiadať OÚ-PLO o vydanie rozhodnutia na zmenu druhu pozemku podľa § 17 zákona o ochrane PP o trvalom vyňatí pôdy z poľnohospodárskej pôdy alebo podľa § 10 zákona o ochrane PP, ak je pochybnosť o tom, či pozemok je, alebo nie je poľnohospodárskou pôdou.
- j) Okresný úrad, odbor starostlivosti o ŽP v Považskej Bystrici:
- podľa vyjadrenia č. OÚ-PB-OSŽP2016/012427-2 zo dňa 10. 11. 2016 z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny k vydaniu územného rozhodnutia na predmetnú stavbu nie sú pripomienky.

• podľa vyjadrenia č. OÚ-PB-OSŽP2016/012432-2 ZG4 zo dňa 16. 11. 2016 dodržať podmienky:

- navrhovateľ je povinný požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu na uskutočnenie stavby na pobrežnom pozemku (minimálne pre úsek 1 v rámci SO 101 a pre úseky 2 a 3 v rámci SO 102) podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona. K žiadosti o vydanie súhlasu je potrebné doložiť stanovisko správcu vodného toku - Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p. s., OZ Piešťany, SPSV I, Nímnica;
- v prípade, že pri výstavbe novonavrhovaných úsekov cyklochodníka dôjde ku križovaniu trasy s vodným tokom (ľavostranné prítoky Váhu) je stavebník povinný požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu na križovanie vodného toku podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona. K žiadosti o vydanie súhlasu je potrebné doložiť stanovisko príslušného správcu vodného toku,
- v prípade, že počas rekonštrukcie existujúcich komunikácií dôjde k zásahu do koryta a brehov týchto vodných tokov v mieste už existujúceho križovania vodného toku s komunikáciou, je stavebník povinný požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu na križovanie vodného toku podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona. K žiadosti o vydanie súhlasu je potrebné doložiť stanovisko príslušného správcu vodného toku,
- odvádzanie dažďových vôd z novonavrhovaných častí cyklochodníka do existujúcich pri cestných priekop je možné iba so súhlasom vlastníka alebo správcu týchto objektov;
- pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby je potrebné rešpektovať § 39 vodného zákona, ako aj Vyhlášku MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd;
- časť stavby sa nachádza v katastrálnom území Nosíc v okrese Púchov, pre túto časť nie je tunajší úrad miestne príslušný, sa vyjadriť a je potrebné požiadať o vyjadrenie Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o životné prostredie ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej vodnej správy,
- vyjadrenie k predmetnej projektovej dokumentácii z hľadiska ochrany prírodných liečivých vôd je vecne príslušné Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky;
- ďalší stupeň projektovej dokumentácie pre stavebné konanie žiadame predložiť tunajšiemu úradu na vyjadrenie

• podľa vyjadrenia č. OÚ-PB-OSŽP2016/012477-00002 ZB4 zo dňa 28. 11. 2016 dodržať podmienky.

- stavebné práce vykonávať tak, aby nedošlo k nepriaznivému vplyvu na životné prostredie a k poškodeniu majetku právnických a fyzických osôb;
- vzniknuté odpady je potrebné predovšetkým zhodnocovať, nebezpečné odpady je potrebné odovzdať len organizácii oprávnenej na zhodnotenie, resp. zneškodnenie, ostatné nie nebezpečné inak nevyužívané odpady je možné odovzdať na riadenú skládku komunálneho, prípadne inertného odpadu,
- stavebník je povinný požiadať v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bodu 5 zákona o odpadoch o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní,
- za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je podľa § 77 ods. 3 zákona o odpadoch zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie a podľa § 77 ods. 4 je zodpovedná

osoba zároveň povinná vzniknuté stavebné odpady materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

- k) Železnice SR, oblasť riaditeľstvo Žilina, generálne riaditeľstvo, odbor investorský – v zmysle stanoviska č. 16588/2018/O220-7 zo dňa 22. 01. 2018 k predloženej projektovej dokumentácii nemá pripomienky.
- l) Železnice SR, oblasť riaditeľstvo Žilina, generálne riaditeľstvo, odbor expertíz – v zmysle stanoviska č. 21948/2018/o420-2 zo dňa 02. 02. 2018 dodržať podmienky
- splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Žilina č. 290/2017-SŽTS/107 zo dňa 20. 09. 2017;
 - splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Žilina č. 289/SOZT/2017 zo dňa 16. 08. 2017;
 - splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Žilina č. 14-425/2017/SEE zo dňa 19. 09. 2017;
 - splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR GR Odbor Investorský č. 16588/2018/O220 z 22. 1. 2018;
 - Pred začatím prác je nutné existujúce vedenia vytýčiť, dohodnúť harmonogram prác so správcou vedení SMSÚ Žilina Ing. Barčík (0903 907 681) a predložiť kompletnú DSP na vyjadrenie OR Žilina,
 - počas realizácie stavby nesmú byť akýmkoľvek spôsobom znečisťované pozemky v správe ŽSR a počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky,
 - zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu žel. trate
 - upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka
 - vyjadrenie neplatí pre stavebné konanie,
 - Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov,
 - stanovisko nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy - Ministerstvo dopravy a výstavby, Sekcia Železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy.
- m) Železnice SR, oblasť riaditeľstvo Žilina, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky - rešpektovať vyjadrenie č. 289/SOZT/2017-V zo dňa 16. 08. 2017, pripomienky
- v záujmovej oblasti stavby sa nachádza trasa podzemných vedení (DK, TK) v správe OR Žilina SOZT, ktoré zostanú v prevádzke aj po ukončení modernizácie v tomto úseku železničnej trate. Vedenia sú súčasťou železničných zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, ktoré v prevádzky schopnom stave zaisťujú bezpečnosť železničnej dopravy. Trasa podzemných vedení Vám bola informatívne zakreslená do priložených situácií;
 - pre spresnenie trasy podzemných vedení je potrebné ich vytýčiť. Vytýčenie podzemných vedení objednať formou objednávky u správcu vedení OR Žilina SOZT. V objednávke musí byť uvedené „Splatnosť faktúry 14 dní odo dňa jej vystavenia“. Po schválení objednávky riaditeľom OR Žilina pre vytýčenie vedení kontaktovať vedúceho SMSÚ OZT KT Žilina - Ing. Barčíka na tel. č. 0903907681.
 - vo všetkých kolíznych miestach našich vedení s plánovanými stavebnými úpravami existujúcich komunikácií, resp. s novo budovanými časťami cyklotrasy, žiadame v ďalšom stupni PD riešiť ochranu týchto vedení. Projekt riešiaci ochranu našich vedení zabezpečí investor stavby na svoje náklady a musí byť vypracovaný oprávneným projektantom pre zabezpečovacie zariadenia v zmysle vyhlášky 205/2010 Z.z.,

- pri stavebných prácach sa nad trasou podzemných vedení nesmie zriaďovať skládky a spevnené plochy a prechádzať ťažkými mechanizmami;
 - zhotoviteľ musí dodržiavať platné STN, predpisy a nariadenia pre prácu v ochrannom pásme káblov (1,5 m/ ako aj STN 73 6005);
 - v prípade poškodenia telesa dráhy alebo súčasti dráhy, alebo narušenia funkcie oznamovacieho, zabezpečovacieho alebo telekomunikačného zariadenia dráhy bude za toto poškodenie zhotoviteľovi uložená pokuta v zmysle zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zhotoviteľ bude znášať všetky náklady spojené s poškodením verejnoprospešného zariadenia, náklady spojené s obmedzením prevádzky železničnej infraštruktúry a náklady spojené s odstránením poškodenia;
 - obnažené káble je potrebné chrániť pred poškodením a odcudzením, prizvať zodpovedného zamestnanca OR Žilina Sekcia OZT pred ich opätovným zasypaním na kontrolu, či káble neboli mechanicky poškodené;
 - nesmú byť zmenené trasy a priestorové uloženie podzemných vedení bez súhlasu správcu.
- n) Železnice SR, oblasť riaditeľstvo Žilina - rešpektovať vyjadrenie č. 290/2017-SŽTS/107/2a.15 zo dňa 20. 09. 2017, okrem iného:
- v záujmovom území navrhovaného cyklochodníka sa budú nachádzať trasy našich vedení, ktoré ostanú funkčné aj po ukončení modernizácie a opustení terajšieho železničného telesa. ŽSR OR Žilina preto žiada, aby bola dokumentácia odsúhlasená aj investorským odborom (O 220) GR ŽSR,
 - taktiež príkladáme vyjadrenie Sekcie OZT (289/SOZT/2017-V) a Sekcie EE (14-425/2017/SEE-TO/2a. 15), v ktorých sú uvedené pripomienky na ochranu existujúcich vedení. Do priloženej PD bola orientačne zakreslená trasa našich vedení, ktorú v kolíznych miestach navrhujeme riešiť v ďalšom stupni na základe vypracovania PD oprávneným projektantom.
- o) Železnice SR, oblasť riaditeľstvo Žilina, sekcia elektrotechniky a energetiky - rešpektovať vyjadrenie k PD č. 14-425/2017/SSE-TO/2a15 zo dňa 19. 09. 2017, pripomienky:
- V záujmovej oblasti sa nachádzajú zariadenia v správe SEE Vrútky, ktoré Vám boli zakreslené do Vašej projektovej dokumentácie. Upozorňujeme, že v súčasnej dobe prebieha v danom úseku modernizácia trate Púchov - Považská Teplá. ŽSR odovzdalo pracovisko zhotoviteľovi Združeniu Nimnica. Požadujeme, aby projektová dokumentácia bola odsúhlasená GR ŽSR odbor 220 investorský, Združením Nimnica a hlavným projektantom Reming Consult a. s. aby nedošlo ku vzájomnej kolízii objektov. Zakreslenie našich vedení považujete za orientačné, nakoľko sa počas výstavby mohla situácia už zmeniť a objekty ešte neboli odovzdané správcovi. Určite budeme požadovať pred zahájením prác vytýčenie všetkých našich vedení a následné dodržanie vzdialeností v zmysle platných predpisov a noriem.
- p) Slovenská správa ciest, Bratislava – podľa súhlasného stanoviska k DUR č. 6649/2017/2310/2151 zo dňa 20. 01. 2017 rešpektovať nasledovné pripomienky z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a zapracovať ich do PD pre stavebné povolenie:
- zdokladovať súlad stavby s platným ÚPN dotknutých obcí;
- SO 101
- v km cca 0,07567 je účelová komunikácia v dotyku s betónovým chodníkom. Je potrebné dodržať šírkové parametre chodníka v zmysle STN 73 6110 a parametre preukázať priečnym rezom;

- doriešiť spôsob vzájomného prepojenia cyklotrasy medzi úsekmi úseku Púchov - Nosická priehrada a Nosická priehrada - Považská Bystrica. Prípadné prerušenie cyklocestičky medzi jednotlivými úsekmi doplniť príslušným DZ. Doplniť dopravné značenie v križovatke s novonavrhovanou cestou III. triedy, neverejnou účelovou komunikáciou vedenou po priehradnom múre a cyklotrasou,
- účelová komunikácia sa v km 0,120 05, SO101 úsek 1, napája na novonavrhovanú cestu III. triedy v mieste priechodu pre cyklistov, čo je z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a zákona 8/2009 Z.z. o cestnej premávke nepripustné. Miesto napojenia účelovej komunikácie na cestu III. triedy pre motorové vozidlá je nutné prehodnotiť;
- na priechody pre cyklistov na novonavrhovanej ceste III. triedy, vedenej v predmetnom úseku v nezastavanom území, je potrebné upozorniť príslušným výstražným dopravným značením v zmysle Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách;
- priechody pre cyklistov je potrebné osvetliť alebo vyznačiť v zmysle Vyhlášky MV č. 9/2009 k Zákonom 8/2009 Z.z. o cestnej premávke čl. 22 ods.(8);
- na bývalej nespevnenej ceste dĺžky 344,2 m odporúčame, z dôvodu jej obojsmerného využívania motorovými vozidlami ako i cyklistami pri navrhovanej šírke cesty 3,0 m, vybudovať vyhýbne;
- v križovatkách s účelovými komunikáciami a MK je potrebné na cestách po ktorých je cyklotrasa vedená (bývalá nespevnená a panelová), doplniť dopravné značky upravujúce prednosť vjazdu P8 „Hlavná cesta“, nakoľko nie je v križovatkách využívané pravidlo prednosti sprava,
- retardér na panelovej ceste pred križovatkou s MK (celkové staničenie km 3,035) odporúčame navrhnúť v takej dĺžke cez komunikáciu, aby bol zabezpečený bezpečný prejazd cyklistov (najmä detí) v mieste osadenia retardéra.

SO 102

- na začiatku úseku 1 stavby SO102 doplniť v smere staničenia dopravné značenie C 8 „cestička pre cyklistov“,
 - na existujúcej miestnej komunikácii, po ktorej je cyklotrasa vedená (v úseku v celkovom staničení km 0,860 - 1,665) odporúčame navrhnúť vyhýbne;
 - z hľadiska ochrany záujmov Slovenskej správy ciest nemáme k stavbe pripomienky. V záujmovom území sa cesty, dopravné zariadenia a parcely vo vlastníctve a v správe SSC nenachádzajú;
 - konkrétne podmienky dotyku predmetnej stavby s miestnymi a účelovými komunikáciami je potrebné odsúhlasiť s ich vlastníkom
- q) Správa ciest TSK, Trenčín – podľa súhlasného vyjadrenia č. SC/2016 zo dňa 23. 11. 2016 rešpektovať pri realizácii cyklokoridoru na ceste III. triedy zachovať minimálnu šírku jazdného pruhu 3 metre.
- r) Ministerstvo vnútra, OR policajné ho zboru – ODI Považská Bystrica – rešpektovať všetky podmienky súhlasného stanoviska s realizáciou stavby vydaného po č. ORPZ-PB-ODI-40-106/2016 zo dňa 18. 11. 2016:
- predložiť časový harmonogram jednotlivých etáp počas realizácie stavby,
 - dodržať podmienky stanovené správcami stavbou dotknutých pozemných komunikácií, ako aj príslušnými cestnými správnymi orgánmi,
 - predložiť v súvislosti s realizáciou stavby na posúdenie ODI tak projekt prenosného dopravného značenia, ktoré bude použité počas stavebných prác, ako aj definitívny projekt trvalého dopravného značenia,

- ODI si vyhradzuje právo pripomienok k nasledujúcim stupňom projektovej dokumentácie a v prípade, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, prípadne dôležitý verejný záujem, svoje stanovisko doplniť resp zmeniť
- s) Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici v zmysle súhlasného stanoviska č. ORHZ-PB1-1184/2016-001 zo dňa 19. 12. 2016 rešpektovať upozornenie na predloženie overenej dokumentácie pri kolaudačnom konaní
- t) Slovenský vodohospodársky podnik š. p., Banská Štiavnica – podľa vyjadrenia č. CS SVP PR 5258/2017 zo dňa 22. 03. 2017 rešpektovať stanovisko Odštepného závodu Piešťany č. CS SVP PR OZ PN 6/2017/8 zo dňa 05. 01. 2017
- u) Slovenský vodohospodársky podnik š. p., OZ Piešťany – rešpektovať všetky podmienky súhlasného stanoviska č. CS SVP PR OZ PN 6/2017/8 zo dňa 05. 01. 2017, okrem iného:
 - na využitie pozemkov vo vlastníctve SVP, š.p. Banská Štiavnica uzatvoriť zmluvný vzťah na odbore správy majetku OZ Piešťany,
 - v štádiu prípravy je potrebné stanoviť prevádzkovateľa trasy, ktorý bude zabezpečovať prevádzkovanie cyklotrasy- údržba trasy, značenie, zber odpadkov, koordinácia činností so správcom toku v prípade mimoriadnych udalostí,
 - správca toku nebude zodpovedať za prípadné poškodenie objektov cyklotrasy pri výkone správy a údržby zvereneného majetku a pri mimoriadnych situáciách. Za bezpečnosť osôb pri prevádzke cyklotrasy zodpovedá jej zriaďovateľ,
 - ďalší stupeň PD predložiť na odsúhlasenie na Správu povodia Stredného Váhu I Púchov.
- v) Slovenský pozemkový fond, GR Bratislava - rešpektovať v celom rozsahu podmienky súhlasného stanoviska č. SPFZ/2017/084392 zo dňa 04. 09. 2017, okrem iného.
Podľa doložených podkladov budú predmetným zámerom dotknuté pozemky vo vlastníctve SR v správe SPF, a to parc. KN-E č.1571/1, 643/1, 1573/1, 1574/1, 1575, 1644 vedený na LV č.784 v celosti, parc.KN-E č.678 vedený na LV č.464, pod B3 v podiele 1/2 a vo vlastníctve neznámych vlastníkov, s ktorým SPF v zmysle § 16 odst. 1, písm. b), c) zákona č. 180/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov nakladá: parc KN-E č.586/8 vedený na LV č.867 v podieloch pod BI (11/72), B2 (11/72), B3 (11/72), B4 (11/72), parc.KN-Eč.586/11,587/3 vedený na LV č.868 v celosti; parc KN-Eč.678 vedený na LV č.464 v podiele pod BI (1/2); parc KN-Eč.586/4 vedený na LV č.863 v podiele pod BI (1/2) v k.ú.Milochov. SPF že súhlasí so stavebným konaním za podmienok.
 - dotknuté časti pozemkov budú najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia majetkovoprávne usporiadané formou kúpnej zmluvy resp. zmluvy o prevode vlastníctva,
 - zároveň upozorňujeme, že SPF predáva pozemky v daných lokalitách za trhové ceny
- w) Lesy SR, š. p. OZ Považská Bystrica – rešpektovať všetky podmienky vyjadrenia, podľa ktorého Lesy SR nemajú námietky ku stavbe č. 237/240/2017 zo dňa 27. 02. 2017, najmä:
 - stavebník je povinný dbať, aby pri stavbe neunikli do vôd látky škodiace vodám a neohrozili ich akosť a zdravotnú nezávadnosť,
 - stavba bude realizovaná v zmysle projektovej dokumentácie,
 - stavebník bude brať ohľad na neporušenie stability brehu potoka v miestnej časti;

- zároveň Lesy SR, š.p. OZ Považská Bystrica upozorňujú na dodržiavanie zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, § 47 o ochrane vodných tokov a ich koryt - odst. 1) a 3), písm. a), b), c);
- Lesy SR, š.p. , OZ Považská Bystrica nezodpovedajú za prípadné škody na pozemku a stavbách investora spojené s vylatím vody z koryta toku,
- Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik, Odštepny závod Považská Bystrica z dôvodu zabezpečovania lesníckych činností nezodpovedajú za poškodenie cyklotrasy, ani v prípade živelných pohrôm - pád konárov a stromov.

x) Urbár pozemkové spoločenstvo Nosice – rešpektovať pripomienkovanie návrhu zo dňa 04. 04. 2017, podľa ktorého v ďalšej etape realizácie návrhu cyklotrasy zapracovať pripomienky Urbáru pozemkové spoločenstvo Nosice, okrem iného:

Pripomienky zo stretnutia so zástupcami firmy DAQE Slovakia dňa 21. 03. 2017 -

- v rámci celého úseku SO 101 - úsek 1 v dĺžke 1,652 31 km (od Nosickej priehrady po napojenie Cérov) bude zachovaný prístup vlastníkov pozemkov v tomto území po predmetnej asfaltovej komunikácii v plnej miere rovnako ako je užívaná v súčasnosti,

- v úseku v staničení km 0,8 - 0,9 (miesto pri opornom múre nad súčasnou železnicou) bude rozšírená komunikácia so spevnením svahu pre potreby bezpečného obchádzania sa vozidiel a cyklistov,

- doplnené bude odvodnenie dopravného napojenia lesnej cesty napájanej na riešenú účelovú komunikáciu v mieste vjazdu do chatovej oblasti (rovnako pri opornom múre) kde v súčasnosti dochádza ku naplavovaniu nečistôt z lesnej cesty smerom na účelovú komunikáciu

Doplňujúce body.

- zachovať pôvodný účel cesty pre dopravnú obsluhu;
- predmetná komunikácia bude aj v budúcnosti využívaná na odvoz dreva z ťažby v lesoch, kosenie lúk, prístup poľnohospodárskej techniky, preto najmä z dôvodov bezpečnosti by bolo vhodné na komunikácii v kritických miestach vybudovať vyhábacie miesta hlavne pre cyklistov,
- v mieste hneď za závorami cez železniciu zhodnotiť výjazd z komunikácie do časti lesa pod Skalou;
- do doby realizácie technického riešenia projektu cyklotrasy v danom úseku, ktorý ma byť v časovom horizonte niekoľkých rokov sa môžu vyskytnúť skutočnosti, ktoré nateraz nie sú súčasťou pripomienkovania. Preto požadujeme možnosť, aby sme mohli do doby realizácie projektu uplatniť prípadne zmeny.

y) Združenie Nimnica, zastúpené spoločnosťou Doprastav, a. s. Nosice Púchov: rešpektovať pripomienky a upozornenia dané vo vyjadrení č. 15635/01/2017 zo dňa 24. 11. 2017, v ktorom sa uvádza, že Združenie Nimnica, ako zhotoviteľ stavby "ŽSR, Modernizácie trate Púchov - Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa (traťový úsek Púchov - Považská Teplá)" nie je oprávnené vydať stanovisko k požadovanej stavbe resp. zaslanej projektovej dokumentácii. Združenie Nimnica je v rámci stavby iba zhotoviteľom pre investora, ktorým sú Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, ktorí budú následne disponovať so všetkými zrealizovanými stavebnými objektami po ich dokončení a odovzdaní. Požiadavku je potrebné smerovať na investora našej stavby, Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, prípadne na jednotlivých správcov z tejto spoločnosti, v ktorých správe sa budú nachádzať tieto objekty po ich dokončení zhotoviteľom, Združením Nimnica a odovzdaní investorovi, ŽSR.

Ďalej akceptovať informáciu, že vzhľadom k prebiehajúcim prácam na vyššie uvedenej stavbe a viacerým „kolíznym miestam“ pri prípadnej realizácii pripravovanej „cyklistickej infraštruktúry“ so stavebnými objektami stavby, nebude možné, aby sa pripravovaná stavba realizovala na takýchto „kolíznych“ miestach (zasahujúcich do staveniska stavby) až do ukončenia prác a odovzdania týchto stavebných objektov stavby investorovi

- z) Reming Consult, a. s. Bratislava – podľa vyjadrenia č. 1262/501/33/2016/Ka zo dňa 17. 03. 2017 je pripravovaná projektová dokumentácia „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK – úsek Nosická priehrada – Považská Bystrica, žel stanica“ v súlade so stavbou „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/h, I. etapa“.
- aa) Štátna ochrana prírody SR SCHKO Strážovské vrchy Považská Bystrica – podľa stanoviska č. CHKOSV/427/16 zo dňa 09. 01. 2017 sa predmetná cyklotrasa nachádza mimo Chránenej krajinej oblasti Strážovské vrchy a mimo chráneného vtáčieho územia a z hľadiska ochrany prírody a krajiny SCHKO nemá k projektu pripomienky.
- bb) Slovenský plynárenský priemysel – distribúcia a. s., Bratislava – rešpektovať vyjadrenie č. TD/305/ZA/KI/2018 zo dňa 16. 04. 2018 v návrhu projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma plynárenských zariadení v zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a PD pre stavebné povolenie zaslať na vyjadrenie; podľa vyjadrenia TD/NS/ 0137/2016/KI zo dňa 16. 11. 2016 PP-D súhlasí s umiestnením stavby v k. ú. Nosice, Milochov bez pripomienok, potrebné rešpektovať upozornenia dané v stanovisku
- cc) Stredoslovenská energetika – Distribúcia a. s. Žilina rešpektovať podmienky vyjadrenia č. 4600029453 zo dňa 09. 11. 2016, okrem iného.
 - samotná stavba nezasahuje do ochranných pásiem energetických zariadení. V predmetnej lokalite katastra Milochov, Nosiče, KN v zmysle situácia z projektu úseku 1, úsek 2, úsek 3 sa okrajovo nachádzajú nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body vo vlastníctve SSE-D, a.s., podzemné VN vedenia, podzemné NN vedenia vo vlastníctve tretích osôb,
 - od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, NN vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu 1 meter, VN a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter) Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy,
 - vyjadrenie má len informatívny charakter V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
 - Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSE-D Vám na základe objednávky smerovanej na e-mailovú adresu prevadzkovatel@sse-d.sk vytýči určený pracovník SSE-D;
 - pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSE-D, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je potrebné bezpodmienečne predjednať postup prác na stredisku Údržby Beluša II ,
 - pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSE-D musí realizátor prizvať zástupcu SSE - D z príslušného strediska Údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu tohto vyjadrenia;

- v súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia,

- zároveň upozorňujeme, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb

dd) Slovak Telekom, a.s. Žilina – v celom rozsahu rešpektovať vyjadrenie č. 6611631694 zo dňa 12. 12. 2016, podľa ktorého v záujmovom území dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií spoločnosti Slovak Telekom, a.s., a/alebo DIGI Slovakia s. r. o., okrem iného rešpektovať nasledovné:

- Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požaduje zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou stanoviska;

zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

- existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu,

- stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom a s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a s na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí,

- v zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant,

- zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť/zrealizovať prekládku SEK,

- upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení;

- v prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma,

- nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení,

- pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení;

- vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vviadrenia>;

- stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia;

Všeobecné podmienky ochrany SEK, okrem iného:

- v prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť

- ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom,a.s.

- vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

- v lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk, 0907 777474

- v káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

- pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,

- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,

- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia),

- žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

ee) Považská vodárenská spoločnosť, a. s. Považská Bystrica – rešpektovať podmienky v bodoch č. 1 až č. 3 uvedené vo vyjadrení č. 8765/23/2016-CA-CA zo dňa 24. 11. 2016, okrem iného.

- v úseku č. 1 od priehradného múra Nosickej priehrady po jeho koniec (k ú. Nosiče) sa nenachádzajú žiadne IS v správe PVS, a.s., t.j. verejný vodovod a verejná kanalizácia,

- v úseku č.2 (k.ú. Milochov) sa nenachádzajú žiadne IS v správe PVS, a.s.

- v úseku č.3 (k.ú. Milochov) na jeho konci - smer do Milochova, sa nachádza ČOV Milochov - mimo jestvujúceho telesa existujúcej komunikácie, prírodné kanalizačné potrubie verejnej kanalizácie do ČOV Milochov a výustné kanalizačné potrubie z ČOV do recipientu, Tieto kanalizačné potrubia križujú existujúcu komunikáciu;

- vyjadrenie k výskytu a priebehu IS v správe PVS, a.s. v súlade s Vašou žiadosťou nenahrádza vyjadrenie PVS, a. s. k projektovej dokumentácii pre jednotlivé stupne stavebného konania;

- v prípade, že požadujete stanovisko pre stavebné konanie, je potrebné

predložiť projektovú dokumentáciu úseku č.3 v rozsahu platnom je stupeň stavebného konania

- ff) Energotel, a s. Bratislava - podľa vyjadrenia č. ET/MM17/144 zo dňa 15. 02. 2017 stavba zasahuje podzemné telekomunikačné vedenia v správe Stredoslovenská energetika, a s , Žilina, a Energotel, a s , Bratislava, ktoré bolo zakreslené do priloženej dokumentácie SO 101 príloha 2 1 a SO 102 príloha 2 1., rešpektovať nasledovné:
- existujúce telekomunikačné vedenia sú chránené ochranným pásmom § 68 zákona č 351/2011 Z.z. Podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytýčení, ktoré treba objednať vopred 14 dní na t.č. vo vyjadrení.;
 - v prípade že počas výstavby je potrebné preložiť, znížiť ,alebo zvýšiť krytie vedenia je toto možné vykonať len so súhlasom správcu sietí kde na túto prekládku je potrebná vyhotovená PD;
 - žiadame dodržať platné predpisy pre priestorovú úpravu vedení podľa normy STN 73 6005 v plnom rozsahu. Ďalej upozorňujeme žiadateľa o zákaze zriaďovania skládok materiálu na telekomunikačných vedeniach
- 10 Podzemné energetické, telekomunikačné, vodovodné a kanalizačné siete (vrátane prípojok IS) v priestore staveniska polohovo a výškovo vyznačiť najneskôr pred začatím stavebných prác Musia sa vrátane meračských značiek v priestore staveniska, počas stavebných prác náležite chrániť a podľa potreby sprístupniť
11. Dodržať stanoviská všetkých správcov telekomunikačných a inžinierskych sietí. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie odsúhlasíť jednotlivými správcami telekomunikačných a inžinierskych sietí.
12. Pri spracovaní projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a výstavbe budú rešpektované všetky oprávnené pripomienky účastníkov konania, zainteresovaných organizácií a stanoviská dotknutých orgánov. Pri výstavbe musia byť dodržané všetky t. č platné hygienické, požiaro-bezpečnostné predpisy a zásady ochrany a tvorby životného prostredia.
- 13 Vypracovať plán organizácie výstavby (POV) tak, aby sa na minimum obmedzili negatívne zásahy do krajiny pri realizácii stavby. Umiestnenie zariadení stavenísk, prístupových komunikácií a depónií riešiť tak, aby nevznikal nepriaznivý dopad na obyvateľov daných lokalít. V maximálnej miere dodržať príslušné zákonné ustanovenia pri nakladaní s odpadom. Vzhľadom na prebiehajúcu výstavbu „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod , I. etapa“ v danom území bude účasťou POV časový harmonogram navrhovanej realizácie jednotlivých úsekov líniovej stavby cyklotrasy. V ďalšom stupni PD odsúhlasíť POV s príslušnými dotknutými orgánmi štátnej správy, dotknutými mestami a investorom stavby modernizácie železničnej trate (Železnice SR, generálne riaditeľstvo Bratislava).
14. Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie je potrebné predložiť na vyjadrenie dotknutým orgánom a účastníkom konania, ak si to vyžiadali
- 15 v žiadosti o stavebné povolenie príslušným stavebným úradom stavebník predloží kompletnú projektovú dokumentáciu vypracovanú v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu, vyhl. č. 532/2002 Z. z , a § 9 vyhlášky č 453/2000 Z. z Ministerstva ŽP, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, dopracovanú o pripomienky uvedené v územnom rozhodnutí o umiestnení stavby vypracované odborne spôsobilou osobou.

Rozhodnutie o pripomienkach a námietkach účastníkov konania nie je potrebné vydávať neboli uplatnené

Toto územné rozhodnutie platí podľa § 40 ods 1 stavebného zákona tri roky odo dňa, keď nadobudne právoplatnosť. Nestráca však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia. Stavbu však nemožno začať pred vydaním stavebného povolenia.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO 36 126 624 v zastúpení spoločnosťou BH PARTNERS, s. r. o., Hatné 197, 018 02, IČO 48252905 dňa 19. 12. 2016 podal a priebežne naposledy listom doručeným 08. 03. 2018 doplnil na tunajšom úrade návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby. „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK – úsek Nosická priehrada – Považská Bystrica, žel. stanica“, na pozemkoch v katastrálnom území Nosice, Milochov, Orlové a Považská Bystrica.

K návrhu bola priložená projektová dokumentácia s vyjadreniami zainteresovaných dotknutých orgánov a účastníkov konania.

Vzhľadom k tomu, že predložený návrh s prílohami neposkytoval dostatočný podklad pre posúdenie umiestnenia navrhovanej líniovej stavby stavebný úrad vyzval navrhovateľa na odstránenie nedostatkov doplnením návrhu a územné konanie opakovane rozhodnutím č. Odd.SP/220/2017/1866/TS1-2 zo dňa 17. 01. 2017 a č. SP/220/2017/46859/TS1-2 zo dňa 09. 06. 2017 prerušil.

Po doplnení návrhu Mesto Považská Bystrica, stavebný úrad príslušný podľa § 119 ods 1 stavebného zákona v súlade s ustanovením § 36 ods. 4 stavebného zákona oznámením č. Odd SP/220/2017/50383/TS1-2 zo dňa 26. 07. 2017, oznámilo začatie územného konania verejnou vyhláškou, nakoľko ide o líniovú stavbu s veľkým počtom účastníkov konania.

Na ústnom pojednávaní spojenom s miestnym zisťovaním dňa 30. 08. 2017 a stanoviskami dotknutých orgánov doručenými v priebehu konania vyplynula potreba doplnenia návrhu o ďalšie stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov. Navrhovateľ priebežne a naposledy listom doručeným 08. 03. 2018 doplnil vyjadrenia a stanoviská: vyjadrenie č. 290/2017-SŽTS/107/2a.15 zo dňa 20. 09. 2017 ŽSR oblastné riaditeľstvo Žilina, vyjadrenie č. 14-425/2017/SEE-TO/2a.15 zo dňa 19. 09. 2017 ŽSR oblastné riaditeľstvo Žilina, sekcia elektrotechniky a energetiky; vyjadrenie č. 289/SOZT/2017-V zo dňa 16. 08. 2017 ŽSR oblastné riaditeľstvo Žilina, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky; stanovisko č. 21948/2018/O420-2 zo dňa 02. 02. 2018 ŽSR, GR odbor expertíz, Bratislava; stanovisko č. 16588/2018/O220-7 zo dňa 22. 01. 2018 ŽSR, GR odbor investorský, Bratislava, stanovisko č. OV,I,ŽPaSÚ.11766/2017/3229AI1/3 zo dňa 03. 11. 2017 MsÚ Púchov; stanovisko č. SPFZ/2017/084392 zo dňa 04. 09. 2017 Slovenský pozemkový fond GR Bratislava; odpoveď na žiadosť o vyjadrenie k PD č. 15635/01/2017 zo dňa 24. 11. 2017 Združenie Nimnica, zastúpené spoločnosťou Doprastav, a. s. - TSS Grade-SUBTERRA-EŽ Praha, GR Bratislava.

Stavebný úrad na základe uvedeného doplnenia pokračoval v územnom konaní o umiestnení líniovej stavby a oznámením č. Odd SP/543/2018/8765/TS1-2 zo dňa 27. 03. 2018 poskytol účastníkom konania a dotknutým orgánom, lehotu na oboznámenie sa doplnenými podkladmi pred vydaním rozhodnutia. V rámci poskytnutej lehoty sa vyjadrili: SATRO Bratislava, Ministerstvo zdravotníctva Bratislava, SEPS, a. s. Bratislava a SPP-D, a. s. Bratislava.

Stavebný úrad posúdil návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby podľa § 35 až § 37 stavebného zákona, zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi a vyhodnotil vyjadrenia účastníkov konania. Stanoviská dotknutých orgánov boli skoorinované a zahrnuté do podmienok tohoto rozhodnutia. Predložený návrh a pripojená dokumentácia zodpovedajú hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporujú, ani životné prostredie neohrozujú. Návrh bol prerokovaný s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi a bolo zistené, že umiestnením stavby nie je ohrozený verejný záujem ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Pri preskúmaní návrhu na vydanie územného rozhodnutia podľa § 38 stavebného zákona stavebný úrad dospel k záveru, že navrhovateľ nemá k dotknutým pozemkom vlastnícke ani iné práva, ani nepredložil súhlasy vlastníkov pozemkov, ale nakoľko ide o stavbu vo verejnom záujme a v prípade ak nedôjde k dohode o majetkovoprávnom usporiadaní je možno pozemky na navrhovaný účel vyvlastniť, je možné územné rozhodnutie vydať.

Umiestnenie stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK – úsek Nosická priehrada – Považská Bystrica, železničná stanica“, je v súlade s platným Územným plánom mesta Považská Bystrica schváleným Mestským zastupiteľstvom v Považskej Bystrici uznesením č. 49/a/2008 bod C-1 zo dňa 03.07.2008, s platným územným plánom mesta Púchov schváleným uznesením MsZ č. 120/2007 a VZN č. 14/2007 zo dňa 21.12.2007 a Dodatok č. 1 k VZN č. 14/2007 schválený uznesením č. 68/2017 zo dňa 28.6.2017 a zároveň v súlade s platným Územným plánom veľkého územného celku Trenčianskeho kraja znení zmien a doplnkov č. 2 (apríl 1998, Závazná časť vyhlásená nariadením vlády SR č. 149/1998 Z.z.)

Stanoviská k DÚR predložili:

Mesto Považská Bystrica; Mesto Púchov; Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, Trenčiansky samosprávny kraj, Trenčín; Okresný úrad Považská Bystrica; Okresný úrad Púchov, Okresné riaditeľstvo HaZZ Považská Bystrica; Slovenská elektrizačná prenosová sústava Bratislava, Energotel Bratislava; Ministerstvo zdravotníctva SR inšpektorát kúpeľov a žriediel Bratislava, NDS Bratislava, RÚ verejného zdravotníctva Považská Bystrica, Lesy SR Považská Bystrica, OR policajného zboru SR ODI Považská Bystrica; SVS Považská Bystrica, Slovak telekom Bratislava, SSE-distribúcia Žilina, SPP-distribúcia Bratislava; SVP Povodie Váhu Piešťany; SVP Povodie Váhu Banská Štiavnica; SSC Bratislava; SC TK Považská Bystrica; Štátna ochrana prírody SR, SCHKO Považská Bystrica, Slovenský pozemkový fond, Bratislava, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Bratislava; Železnice SR, oblastné riaditeľstvo Žilina; Železnice SR, GR Bratislava; Reming consult Bratislava, Urbár PS Nosice, O2 Slovakia, s. r. o. Bratislava; Orange Slovensko Bratislava (Michlovský, s. r. o., Piešťany).

Správny poplatok sa podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov nevyrubuje.

Poučenie:

Podľa § 53 a § 54 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Mesto Považská Bystrica, Mestský úrad v Považskej Bystrici, Centrum 2/3, 017 13 Považská Bystrica.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku.

Toto rozhodnutie sa podľa § 42 stavebného zákona oznamuje účastníkom konania verejnou vyhláškou a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Považská Bystrica a mesta Púchov. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.



[Handwritten signature]
JUDr. Martin Šajtlava
vedúci oddelenia stavebného poriadku

Vybavuje Marta Juhásiková
☎ 042/4305 514

Doručovanie verejnou vyhláškou, účastníci konania

Navrhovateľ:

1. Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne, K dolnej stanici 7282/20A 911 01 Trenčín
v zastúpení BH PARTNERS, s. r. o., Hatné 197, 018 02
2. Vlastníci dotknutých a susedných nehnuteľností

Doručí sa:

3. Spracovateľ dokumentácie pre ÚR DAQE Slovakia s. r. o., Univerzitná 25, 010 08 Žilina

Dotknuté orgány:

4. Mesto Púchov, M. R. Štefánikova 821/21, 020 18 Púchov
5. Mesto Považská Bystrica, oddelenie nakladania s majetkom
6. Mesto Považská Bystrica, Odbor výstavby a rozvoja mesta
7. Mesto Považská Bystrica, Odbor prevádzky, údržby a služieb mesta
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Považská Bystrica
9. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Považská Bystrica
10. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP, Považská Bystrica
11. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor krízového riadenia, Považská Bystrica
12. Okresný úrad Považská Bystrica, pozemkový a lesný odbor
13. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
14. Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP, Štefánikova 820, 02 01 Púchov
15. Okresné riaditeľstvo PZ SR - Okresný dopravný inšpektorát, 017 01 Považská Bystrica
16. Slovenská agentúra životného prostredia, Tajovského 28, 975 90 Ban. Bystrica
17. Slovenský zväz zdravotne postihnutých, M. R. Štefánika 148/27, Považská Bystrica
18. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
19. SR - Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica

- 20 Slovenský vodohospodársky podnik š. p , OZ Piešťany,
Nábřežie Ivana Krasku 834/3, 921 80 Piešťany
21. Slovenský vodohospodársky podnik, OZ Piešťany, Závod Povodie stredného
Váhu I , 020 71 Nimnica
22. Slovenský hydrometeorologický ústav, Jeséniova 17, 833 15 Bratislava 37
23. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
- 24 Správa ciest TSK, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
25. Správa ciest TSK, Správa a údržba, Pov. Podhradie 292, 017 25 Pov. Bystrica
- 26 Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
- 27 Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
28. Slovenská autobusová doprava Trenčín, a. s., Zlatovská cesta 29, 911 37
Trenčín
- 29 Mestská dopravná spoločnosť, a s , Za Orlovským mostom 300, 017 36
Považská Bystrica
30. REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
31. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61
Bratislava. odbor expertíz, odbor investorský
- 32 Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina, ul 1 mája 34, Žilina
sekcia elektrotechniky a energetiky; sekcia oznamovacej a zabezpečovacej
techniky
- 33 Železničné telekomunikácie, Kováčska 3, 832 06 Bratislava
- 34 Železničná energetika, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
35. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy
a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
- 36 Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a
pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
- 37 Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, Limbová 2, 837 52
Bratislava
38. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s , Mlynské Nivy 59/A, 824 84
Bratislava
- 39 Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred,
ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica
40. Slovenské elektrárne, a s Mlynské Nivy 47, Bratislava
- 41 Vodohospodárska výstavba, š. p., Karloveská č. 2, P. O. BOX 45, 842 04
Bratislava
- 42 Urbár pozemkové spoločenstvo Nosice 190, 020 01 Púchov, Ing Jozef Paliesek
- 43 Stredoslovenská distribučná, a s , Pri Rajčianke 2927/8, Žilina
- 44 Považská vodárenská spoločnosť, a. s , Nová 133, Považská Bystrica
45. SPP – distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 19 Bratislava 26
46. Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 2
- 47 Orange Slovensko, a s , Metodova 8, Bratislava
- 48 UPC BROADBAND Slovakia, s. r. o , stredisko Žilina, Na Závaží 7, 010 01 Žilina
- 49 KATES, s r o , Zámestie 2792, Považská Bystrica
50. SATRO, s. r. o., Polianky 9, 844 37 Bratislava
- 51 ELTODO OSVETLENIE, s. r o , Rampová 5, 040 01 Košice
- 52 Energotel, a s , Miletičova 7, 821 08 Bratislava
53. Telefonica O2 Slovakia, s. r. o., Na Troskách 25, 974 05 Banská Bystrica
- 54 Združenie Nimnica, Doprastav -TSS Grade-SUBTERRA-EŽ Praha, GR Drieňová
27, 826 56 Bratislava