



Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk

v zmysle § 55 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)

Obstarávateľ:	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501
Predmet zákazky:	Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.2 Vydrník (mimo) – Markušovce (mimo)
Postup:	Super-reverzná verejná súťaž podľa § 66 ods. 7 písm. b) ZVO
Zverejnenie oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania:	Úradný vestník Európskej únie zo dňa 22.01.2025 pod č. 2025/S 015-0043837 Vestník verejného obstarávania č. 16/2025 dňa 23.01.2025 pod zn. 1536 – MSP

Identifikácia úspešného uchádzača:

Obchodné meno/názov	Návrh na plnenie kritérií
Združenie Markušovce: TEMPRA, s.r.o., Cesta ku Smrečine 5, 974 01 Banská Bystrica (vedúci člen konzorcia), Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava (člen konzorcia) a VÁHOSTAV, a.s. Priemyselná 6, 821 09 Bratislava (člen konzorcia)	476 283 877,65 EUR bez DPH

Charakteristiky a výhody prijatej ponuky:

Ponuka úspešného uchádzača nebola vyhodnotená ako mimoriadne nízka, a to vzhľadom na malé rozdiely medzi tromi ponukami a tiež v porovnaní s predpokladanou hodnotou zákazky.

Výsledné poradie uchádzačov:

P. č.	Uchádzač	Akceptovaná zmluvná hodnota v EUR bez DPH
1.	Združenie Markušovce: TEMPRA, s.r.o., Cesta ku Smrečine 5, 974 01 Banská Bystrica (vedúci člen konzorcia), Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava (člen konzorcia) a VÁHOSTAV, a.s. Priemyselná 6, 821 09 Bratislava (člen konzorcia)	476 283 877,65 EUR ¹
2.	Združenie Vydrník – Markušovce: S u b t e r r a a.s., Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8 (vedúci člen konzorcia), EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 (člen konzorcia), EUROVIA Železniční stavby a.s., Brožíkova 564, Polabiny, 530 09 Pardubice (člen konzorcia), STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava (člen konzorcia), OHLA ŽS, a.s., Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno (člen konzorcia), AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 3146/2, Záběhllice, 106 00 Praha 10 (člen konzorcia) a Elektrizace železnic Praha a. s., Nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle (člen konzorcia)	476 827 103,20 EUR ²
3.	ZDRUŽENIE TSS-HT ŽELEZNICA POPRAD: TSS GRADE, a.s., Dunajská 48/7509, 811 08 Bratislava (vedúci člen konzorcia) a HOCHTIEF SK s.r.o., Miletičova 23, 821 09 Bratislava (člen konzorcia)	517 990 304,31 EUR ³

Výsledok vyhodnotenia splnenia podmienok účasti u úspešného uchádzača, ktorý obsahuje informácie preukazujúce splnenie podmienok účasti týkajúcich sa finančného a ekonomického postavenia a technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti vrátane identifikácie osoby poskytujúcej finančné zdroje podľa § 33 ods. 2 a osoby poskytujúcej technické a odborné kapacity podľa § 34 ods. 3.

Úspešný uchádzač splnil podmienky účasti uvedené v súťažných podkladoch, a to nasledovne:

¹ Pôvodný návrh na plnenie kritéria zo strany uchádzača bol 476 272 522,25 EUR. Vo výkaze – výmer však bola identifikovaná chyba projektanta, kde pri vybraných položkách nenásobilo jednotkovú cenu príslušným množstvom, preto došlo k úprave zjavnej chyby v písaní a počítaní, a to v súlade s metodickým usmernením ÚVO č. 6036-5000/2026 zo dňa 17.02.2026.

² Pôvodný návrh na plnenie kritéria zo strany uchádzača bol 476 820 457,95 EUR. Vo výkaze – výmer však bola identifikovaná chyba projektanta, kde pri vybraných položkách nenásobilo jednotkovú cenu príslušným množstvom, preto došlo k úprave zjavnej chyby v písaní a počítaní, a to v súlade s metodickým usmernením ÚVO č. 6036-5000/2026 zo dňa 17.02.2026.

³ Pôvodný návrh na plnenie kritéria zo strany uchádzača bol 517 980 673,28 EUR. Vo výkaze – výmer však bola identifikovaná chyba projektanta, kde pri vybraných položkách nenásobilo jednotkovú cenu príslušným množstvom, preto došlo k úprave zjavnej chyby v písaní a počítaní, a to v súlade s metodickým usmernením ÚVO č. 6036-5000/2026 zo dňa 17.02.2026.

1. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO bod a) preukázal prostredníctvom inej osoby (spoločnosti V-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Maďarsko), a to predložením zoznamu uskutočnených stavebných prác doplneným o referenciu odberateľa. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na referenčné plnenie realizované pre Ministerstvo výstavby a dopravy Maďarska s názvom projektu „I. etapa modernizácie železničnej dráhy Debrecen – Füzesabony v rámci zmluvy o dielo“, v ktorom dotknutá spoločnosť uskutočnila stavebné práce v osvedčenej hodnote 159 804 357,87 EUR, rozhodné obdobie realizácie bolo od 03/2020 do 09/2021 pre I. etapu a do 07/2023 pre II. etapu.
2. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO bod b) preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti TEMPRA s. r. o.), a to predložením zoznamu uskutočnených stavebných prác doplneným o referencie odberateľov. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na viaceré referenčné plnenia, a to najmä na projekt „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, I. etapa“, v rámci ktorého uchádzač realizoval práce na železničnom zvršku v hodnote 11 836 484,64 EUR v rozhodnom období od 02/2020 do 09/2022; na projekt „Kozárovce – Hronský Beňadik, oprava koľajového lôžka č. 1 s výmenou koľajníc a podvalov“, v hodnote 2 863 857,71 EUR, uskutočnený v období 07/2024 – 11/2024; na projekt „Technicko-hygienická údržba koľajových vozidiel – stredisko Nové Zámky (THÚ NZ)“, v hodnote 3 201 680,25 EUR, realizovaný v roku 10/2023, v rámci ktorého bolo preukázané aj zhotovenie 26 kusov výhybiek s elektrickým ohrevom; na projekt „ŽST Štrba – Výhybňa Lučivná, koľaj č. 1 a 2“, v hodnote 3 180 635,65 EUR, realizovaný v období 10/2024 – 11/2024; a na projekt „ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“, v hodnote 5 106 383,99 EUR, realizovaný v období 10/2023 – 12/2024.
3. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO bod c) preukázal prostredníctvom inej osoby (spoločnosti V-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Maďarsko), a to predložením zoznamu uskutočnených stavebných prác doplneným o referenciu odberateľa. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na referenčné plnenie realizované pre Ministerstvo výstavby a dopravy Maďarska v rámci projektu „I. etapa modernizácie železničnej dráhy Debrecen – Füzesabony“, v ktorom dotknutá spoločnosť uskutočnila stavebné práce na železničnom spodku v osvedčenej kumulatívnej hodnote 27 716 820,69 EUR, pozostávajúcej z hodnoty prác I. etapy vo výške 6 884 158,63 EUR a hodnoty prác II. etapy vo výške 20 832 662,06 EUR, pričom v rámci uvedeného plnenia bola splnená aj požiadavka na realizáciu jednej zákazky na železničnom spodku v minimálnej hodnote 10 000 000 EUR bez DPH; rozhodné obdobie realizácie bolo od 03/2020 do 09/2021 pre I. etapu a do 07/2023 pre II. etapu.
4. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO bod d) preukázal prostredníctvom inej osoby (spoločnosti R-KORD Építőipari Korlátolt Felelősségű Társaság, Maďarsko), a to predložením zoznamu uskutočnených stavebných prác doplneným o referenciu odberateľa. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na referenčné plnenie realizované pre Ministerstvo výstavby a dopravy Maďarska s názvom projektu „Zmluva o výmene a elektrifikácii úzkoprofilového úseku Püspökladány – Biharkeresztes“, v rámci ktorého dotknutá spoločnosť uskutočnila stavebné práce na železničnom oznamovacom a zabezpečovacom zariadení v osvedčenej hodnote 17 049 121,34 EUR, a to v rozhodnom období od 10/2020 do 11/2023.
5. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO bod e) preukázal prostredníctvom inej osoby (spoločnosti R-KORD Építőipari Korlátolt Felelősségű Társaság, Maďarsko), a to predložením zoznamu uskutočnených stavebných prác doplneným o referenciu odberateľa. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na referenčné plnenie realizované pre Ministerstvo výstavby a dopravy Maďarska v rámci projektu „Zmluva o výmene a elektrifikácii úzkoprofilového úseku Püspökladány – Biharkeresztes“, v ktorom dotknutá spoločnosť uskutočnila stavebné práce na trakčnom vedení v osvedčenej hodnote 18 642 356,72 EUR, a to v rozhodnom období od 10/2020 do 11/2023.

6. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO bod f) preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti Doprastav, a.s.), a to predložením zoznamu uskutočnených stavebných prác doplneným o referenciu odberateľa. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na referenčné plnenie realizované v rámci projektu „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“, v rámci ktorého bola aj spoločnosťou Doprastav, a.s. uskutočnená výstavba železničného mostného objektu SO 44.33.11 – Nový železničný most nad Nosickým kanálom, pričom z predložených podkladov a verejne dostupných technických údajov vyplýva, že predmetný most predstavuje dvojkolajný mostný objekt s dĺžkou 379,045 m. Realizácia bola uskutočnená v rozhodnom období do 05/2022 (posledná fakturácia bola 10/2021), pričom referencia bola dodatočne interne preverená.
7. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) bod g) ZVO preukázal prostredníctvom inej osoby (spoločnosti ZEDA B.BYSTRICA, s.r.o.), a to predložením zoznamu uskutočnených stavebných prác doplneným o referenciu odberateľa. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na referenčné plnenie realizované v rámci projektu „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“, konkrétne na stavebný objekt SO 44-33-30 – Tunel Diel, ktorý predstavuje jednorúčkový dvojkolajný razený železničný tunel s dĺžkou tunelovej rúry 1 081,7 m, pričom práce boli uskutočnené v rozhodnom období do 12/2021; komisia zároveň prihliadala aj na preukázané právne nástupníctvo dotknutej spoločnosti k relevantnej časti podniku pôvodného zhotoviteľa (TUBAU, a.s./Projekt Sporkanska a.s.) potrebnej na zachovanie kontinuity referencie. S ohľadom na námietky iného hospodárskeho subjektu došlo k prevereniu odstúpenia od zmluvy o predaji časti podniku. Uchádzač poskytol rozsiahle vysvetlenie, vrátane judikatúry a rozhodnutia ÚVO, ktoré sa zaoberali tak priamo odstúpením od tejto zmluvy o predaji časti podniku, ako aj analogicky obdobným odstúpením od inej zmluvy o predaji časti podniku, pričom vyhodnotili toto odstúpenie ako absolútne neplatný právny úkon. Komisia rešpektujúc rozhodnutia súdov a rozhodnutie ÚVO dospela k záveru, že odstúpenie od dotknutej zmluvy o predaji podniku je absolútne neplatné, a spoločnosti ZEDA B.BYSTRICA, s.r.o. preto prináležia práva k dotknutej časti podniku.
8. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO bod h) preukázal prostredníctvom inej osoby (spoločnosti Cofra-Chemia, s. r. o.), a to predložením zoznamu uskutočnených stavebných prác doplneným o referenciu odberateľa. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na referenčné plnenie realizované v rámci projektu „ŽSR, modernizácia koridoru št. hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou, železničná trať 3. etapa“, konkrétne na stavebné objekty SO 08-33-10 a SO 08-33-14, ktoré predstavovali zárubné múry vybudované systémom veľkopriemerových pilót Ø 900 mm so zaistením trvalými lanovými kotvami, pričom práce boli uskutočnené v osvedčenom rozsahu v rozhodnom období od 10/2022 do 11/2024.
9. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 1 preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti Doprastav, a.s.), a to predložením dokladov k odborníkovi Ing. Vladimírovi Samkovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na:
 - a. diplom o dosiahnutom vysokoškolskom vzdelaní druhého stupňa (Ing.) v odbore Konštrukcie a dopravné stavby na Slovenskej vysokej škole technickej v Bratislave;
 - b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti – evidenčné číslo 07061 zo dňa 03.04.2002, vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov, pre výkon činnosti v kategórii 20 – inžinierske stavby s odborným zameraním 21 – dopravné stavby;
 - c. účasť odborníka na realizácii projektu „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“, kde pôsobil na pozícii hlavného stavbyvedúceho na zákazke v osvedčenej hodnote 389 119 885,26 EUR.
10. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 2 preukázal prostredníctvom inej osoby (spoločnosti Lived, s. r. o.), a to predložením dokladov k odborníkovi Branislavovi Ožvoldíkovi, pričom komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné:

- a. osvedčenie o maturitnej skúške o dosiahnutom stredoškolskom vzdelaní v odbore Elektrotechnika pre výrobu a prevádzku strojov a zariadení, získané na Strednom odbornom učilišti strojárskom a elektrotechnickom v Brne;
 - b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti – evidenčné číslo 12891 zo dňa 12.06.2015, vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov, pre výkon činnosti v kategórii 30 – technické, technologické a energetické vybavenie stavieb s odborným zameraním 33 – elektrotechnické zariadenia;
 - c. účasť odborníka na realizácii projektu „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/)“, kde pôsobil na pozícii špecialista pre trakčné vedenie a silnoprúd za združenie TEBS, pri zákazke v hodnote 127 790 851,10 EUR.
11. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 3 preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti TEMPRA, s. r. o.), a to predložením dokladov k odborníkovi Ing. Radovanovi Luptákovi, pričom komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné:
- a. diplom o dosiahnutom vysokoškolskom vzdelaní druhého stupňa (Ing.) v odbore Železničné staviteľstvo na Žilinskej univerzite v Žiline;
 - b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti – evidenčné číslo 12765 zo dňa 04.12.2014, vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov, pre výkon činnosti v kategórii 20 – inžinierske stavby s odborným zameraním 21 – dopravné stavby;
 - c. účasť odborníka na realizácii projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad-Tatry (mimo), 1. etapa“, kde pôsobil na pozícii špecialista pre železničný zvršok, pričom hodnota prác na železničnom zvršku bola 16 064 027,89 EUR.
12. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 4 preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti Doprastav, a.s.), a to predložením dokladov k odborníkovi Ing. Antonovi Tisoňovi, pričom komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné:
- a. diplom o dosiahnutom vysokoškolskom vzdelaní druhého stupňa (Ing.) v odbore Železničné staviteľstvo na Žilinskej univerzite v Žiline;
 - b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti – evidenčné číslo 10660 zo dňa 15.06.2007, vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov, pre výkon činnosti v kategórii 20 – inžinierske stavby s odborným zameraním 21 – dopravné stavby;
 - c. účasť odborníka na realizácii projektu „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“, kde pôsobil na pozícii špecialista pre železničný spodok, pričom z referenčných podkladov (RL č. 7) vyplýva, že na stavbe boli realizované práce na železničnom spodku v hodnote viac ako 18 mil. EUR.
13. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 5 preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti VÁHOSTAV, a.s.), a to predložením dokladov k odborníkovi Martinovi Mazákovi, pričom komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné:
- a. diplom o dosiahnutom vysokoškolskom vzdelaní druhého stupňa (Ing.) v odbore Architektonické konštrukcie a projektovanie na Slovenskej technickej univerzite v Bratislave;
 - b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti – evidenčné číslo 13673 zo dňa 12.11.2018, vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov, pre výkon činnosti v kategórii 22 – mosty;
 - c. účasť odborníka na realizácii projektu „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa – SO 44.33.18 Púchov – Považská Bystrica, nový železničný most nad Váhom“, kde pôsobil na pozícii stavbyvedúci pre mosty, pričom dĺžka predmetného železničného mostného objektu je 311,8 m.
14. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 6 preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti VÁHOSTAV, a.s.), a to predložením dokladov k odborníkovi Jurajovi Kobellovi, pričom komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné:

- a. diplom o dosiahnutom vysokoškolskom vzdelaní druhého stupňa (Ing.) v odbore Technická prevádzka telekomunikácií na Vysokej škole dopravy a spojov v Žiline;
 - b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti – evidenčné číslo 09989 zo dňa 29.09.2004, vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov, pre výkon činnosti v kategórii 20 – inžinierske stavby s odborným zameraním 24 – potrubné, energetické a iné líniové stavby;
 - c. osvedčenie o odbornej spôsobilosti v rozsahu E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane a E7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia;
 - d. účasť odborníka na realizácii projektu „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“, kde pôsobil na pozícii špecialista stavby pre oznamovaciu a zabezpečovaciu techniku, pričom cena za objekty oznamovacej a zabezpečovacej techniky predstavovala 27 181 563,52 EUR.
15. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 7 preukázal prostredníctvom inej osoby (spoločnosti V-Híd Network Kft.), a to predložením dokladov k odborníkovi Józsefovi Lipkovi, pričom komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné:
- a. diplom o dosiahnutom vysokoškolskom vzdelaní druhého stupňa (Ing.) získaný na Ústave telekomunikácií a automatizácie na Vysokej škole dopravy a telekomunikácií;
 - b. rozhodnutie Komory inžinierov župy Komárom-Esztergom číslo 186/A/2018 o schválení odborníka na výkon funkcie zodpovedného technického vedúceho v odbore železničných elektrických stavieb (označenie MV-W), ako aj potvrdenie tej istej komory o oprávneniach MV-VV, MV-ÉV, ME-KÉ-VV a ME-V, všetky s platnosťou do 13.04.2028;
 - c. osvedčenie odbornej spôsobilosti v rozsahu E1, E2, E3, E4, E5, E9, E11 a E12, preukazujúce odbornú spôsobilosť na určené technické zariadenia;
 - d. účasť odborníka na realizácii projektu „Zmluva o výmene a elektrifikácii úzkoprofilového úseku Püspökladány – Biharkeresztes“, kde pôsobil na pozícii zodpovedného technického manažéra (špecialistu pre silnoprúd a trakčné vedenie), pričom hodnota zákazky v rozsahu podielu spoločnosti R-KORD Kft. (pre ktorú pracoval), predstavovala 63 862 151,53 EUR, z toho trakčné vedenie 18 642 356,72 EUR.
16. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 8 preukázal prostredníctvom inej osoby (spoločnosti GEOKOD, s. r. o.), a to predložením dokladov k odborníkovi Jozefovi Kožárovovi, pričom komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné:
- a. diplom o dosiahnutom vysokoškolskom vzdelaní druhého stupňa (Ing.) v odbore Geodézia a kartografia na Stavebnej fakulte Slovenskej vysokej školy technickej v Bratislave;
 - b. oprávnenie autorizovaného geodeta a kartografa – evidenčné číslo 555 zo dňa 19.12.1997, vydané Komorou geodetov a kartografov, ktoré oprávňuje odborníka overovať geodetické činnosti podľa § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z. z.;
 - c. účasť odborníka na realizácii projektu „ŽSR, Modernizácia trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov žkm 100,500–159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, III. etapa, úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá“, kde pôsobil na pozícii hlavného geodeta stavby, pričom hodnota zákazky bola 244 969 911,33 EUR.
17. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 9 preukázal prostredníctvom inej osoby (spoločnosti Geoexperts, s. r. o.), a to predložením dokladov k odborníkovi Miroslavovi Chovancovi, pričom komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné:
- a. diplom o dosiahnutom vysokoškolskom vzdelaní druhého stupňa (Mgr.) v odbore Inžinierska geológia a hydrogeológia na Prírodovedeckej fakulte Univerzity Komenského v Bratislave;
 - b. osvedčenie o odbornej spôsobilosti podľa § 9 ods. 4 a ods. 8 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach – preukaz odbornej spôsobilosti číslo 6/2016 zo dňa 15.03.2021, doplnený o osvedčenie o preškolení podľa § 9 ods. 9 zo dňa 20.05.2025, vydané Ministerstvom životného prostredia SR;

- c. účasť odborníka na realizácii projektu „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“, kde pôsobil na pozícii hlavný geotechnik – špecialista, zodpovedný riešiteľ geologickej úlohy (geotechnický monitoring, geologický dozor, IGP/HPG).

18. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 10 preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti TEMPRA, s. r. o.), a to predložením dokladov k odborníkovi Jozefovi Fichelovi, pričom komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné:

- a. diplom o dosiahnutom vysokoškolskom vzdelaní druhého stupňa (Mgr.) v odbore verejná politika a verejná správa na Fakulte sociálnych vied Univerzity sv. Cyrila a Metoda v Trnave;
- b. osvedčenie Národného inšpektorátu práce o odbornej spôsobilosti na činnosť autorizovaného bezpečnostného technika podľa § 6 zákona č. 125/2006 Z. z. v nadväznosti na § 24 zákona č. 124/2006 Z. z., doplnené o potvrdenie o absolvovaní aktualizacej odbornej prípravy autorizovaných bezpečnostných technikov zo dňa 22.09.2022;
- c. účasť odborníka na realizácii projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1. etapa“, kde pôsobil na pozícii pracovník zodpovedný za BOZP (riadiaci činnosť odborníkov na pridelenom úseku, čo bolo interne preverené), pričom hodnota zákazky bola 122 596 574,16 EUR.

19. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. j) ZVO uchádzač preukázal kombinovane, čiastočne prostredníctvom vlastných kapacít a čiastočne prostredníctvom kapacít iných osôb (TEMPRA, s. r. o. V-Híd Vagyonkezelő Kft., THG Elektro s.r.o., VÁHOSTAV, a.s. a JUSO s.r.o.), a to predložením dokladov o disponibilite požadovaných strojov a zariadení, pričom komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné:

- a. pokladač koľajových polí typu PKP 25/20 (TEMPRA, s. r. o.) a súpravu GEISMAR PEM 807 XL Q4 + GEISMAR LEM 460 RI (V-Híd Vagyonkezelő Kft.);
- b. automatická strojová podbijačka na úpravu geometrickej polohy koľají a výhybiek typu Plasser & Theurer 09-3X (V-Híd Vagyonkezelő Kft.);
- c. dynamický stabilizátor koľají typu DGS 62N Plasser & Theurer (V-Híd Vagyonkezelő Kft.);
- d. súprava pre montáž trakčného vedenia pozostávajúcu z hnacieho dráhového vozidla, vozňov s montážnou plošinou PR2-250, rozvíjacieho vozňa Projekt Stargrad (s montážnou plošinou s vyložením min. 10 m od osi koľaje) a žerjavu HMF 3220K-RCS, pri ktorom komisia vyhodnotila splnenie požiadavky na minimálnu hmotnosť 8 t vzhľadom na technickú konfiguráciu celého modulu (THG Elektro s.r.o.);
- e. hnacie dráhové vozidlo nezávislej trakcie, a to rušeň M62 069 (V-Híd Vagyonkezelő Kft.);
- f. železničné vozne na prepravu sypkých materiálov – 10 ks vozňov typu Faccs (SaV) (TEMPRA, s. r. o.);
- g. súprava technologických zariadení na výrobu a dodávku betónových zmesí umiestnenú na železničných vozňoch (THG Elektro s.r.o.);
- h. vrtná súprava typu SOILMEC SR-75 LDP-WCS, pri ktorej komisia preverila splnenie požadovaných parametrov (priemer vrtania min. 850 mm, hĺbka min. 12 m) na základe verejne dostupných údajov výrobcu (VÁHOSTAV, a.s.).

20. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. l) ZVO preukázal uchádzač predložením zoznamu priamych subdodávateľov v súlade s požiadavkami súťažných podkladov, pričom komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné:

- a. uchádzač uviedol, že kľúčové činnosti, ktorých vykonávanie priamo uchádzačom požadoval obstarávateľ podľa § 38 ods. 4 ZVO (najmä stavebné práce na železničnom zvršku a výkon činnosti špecialistu pre železničný zvršok), budú zabezpečené vlastnými kapacitami spoločnosti TEMPRA, s. r. o., pričom predmetné skutočnosti boli preukázané aj predloženými referenčnými plneniami;
- b. uchádzač predložil zoznam subdodávateľov, ktorých capacity budú použité na zabezpečenie ostatných častí zákazky, pričom všetky dotknuté osoby sú zapísané v zozname hospodárskych subjektov, a to konkrétne: ADTS, s. r. o.; Cofra-Chemia, s. r. o.; Geoexperts, s. r. o.; GEOKOD, s. r. o.; JUSO, s. r. o.; Lived, s. r. o.;

THG Elektro, s. r. o.; ZEDA B.BYSTRICA, s. r. o.; R-KORD Építőipari Kft.; V-Híd Építő Zrt.; V-Híd Vagyonkezelő Kft.; V-Híd Network Kft.

Úspešný uchádzač a aj iné osoby, ktoré využili na preukázanie splnenia podmienky účasti podľa § 34 ZVO splnili aj podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia, a to buď predložením konkrétnych dokladov alebo zápisom do zoznamu hospodárskych subjektov.

Vylúčené ponuky:

Neaplikuje sa.

V Bratislave, dňa 30.04.2026