

LEGENDA:

- zóna trielepového vedenia
- priečka
- prúdová svorka
- ukoľňovací bod (súžiar, lampa VO ...)
- ukoľňovač vedenia:
- priečka - minúsová trať - CHBU 1x120
- priečka - ukoľňovač vedenia - Pr221 Ø10 v chránke
- ukoľňovač vedenia - Pr221 Ø10 v chránke
- ukoľňovač vedenia - Pr221 Ø10 v chránke
- priečka pre napájac
- prúdová svorka
- ukoľňovač vedenia pre napájac - CHBU 1x120

Poznámka:

- pri zhotovení pozinkovaných trakčných súčiastok / kombinovaných trakčných súčiastok / je potrebné aby bol prístup pre pripojenie ukoľňovacieho prípravy počas výroby, aby bola zabezpečená ochrana úniku zinkovej vlny v prípade poškodenia súčiastky. V prípade poškodenia súčiastky je potrebné zinkovú vlnu odstrániť a súčiastku vymeniť za novú. V prípade poškodenia súčiastky je potrebné zinkovú vlnu odstrániť a súčiastku vymeniť za novú. V prípade poškodenia súčiastky je potrebné zinkovú vlnu odstrániť a súčiastku vymeniť za novú.

Základné technické údaje:
ZDC 600/750V + a - pol v trielepovom vodiči

Ochrana pred úrazom el. prúdom:

Ochrana pred zásahom el. prúdom pri normálnej prevádzke:

- ochrana vzdušnými vzdušnosťami (ochrana prekážkou)

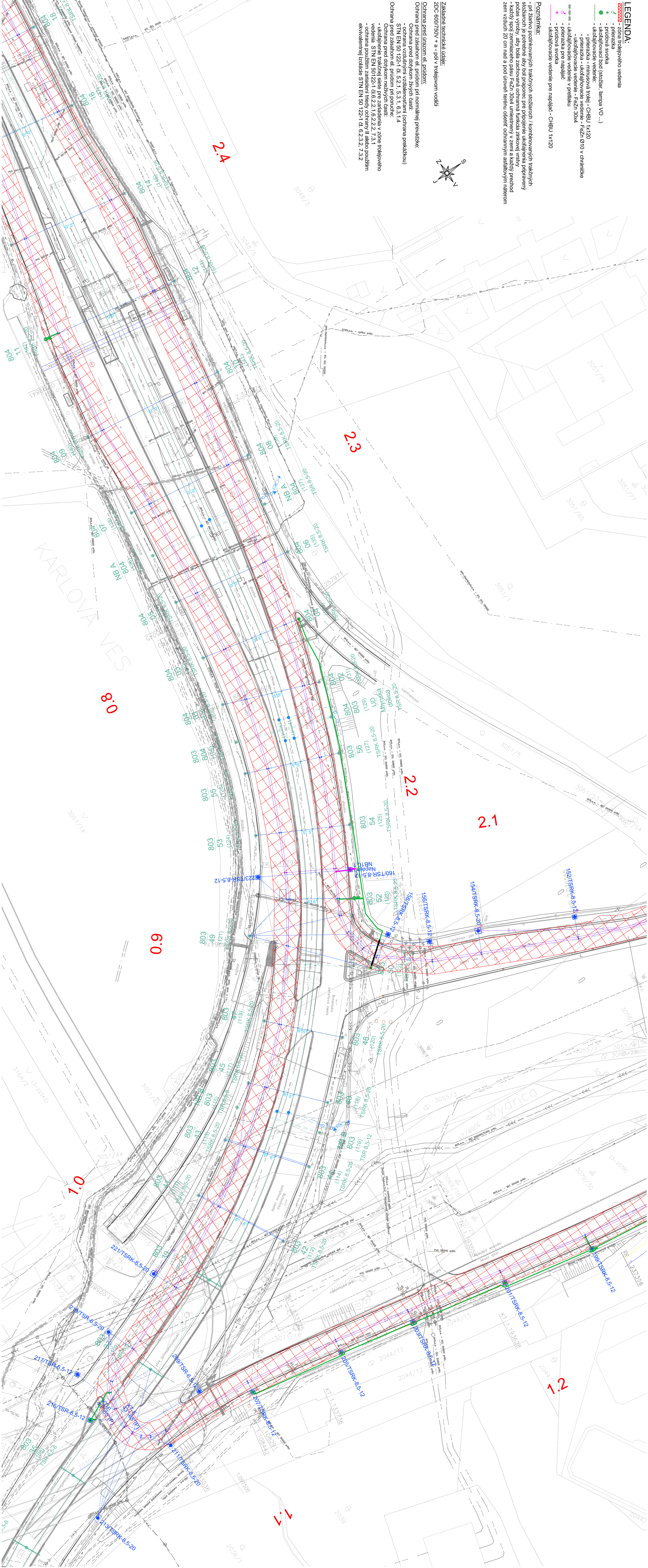
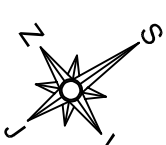
STN EN 50 122-1 čl. 5.2.1, 5.3.1, 5.3.1.4

Ochrana pred zásahom el. prúdom pri poruche:

- ochrana pred dotykom neizolovaných častí:

- ukoľňovanie trakčnej siete pre zariadenia v zóne trielepového vedenia STN EN 50 122-1 čl. 6.2.2, 6.2.2.2, 6.2.2.2.3, 6.2.2.2.3.1

- ochrana pozdĺžnym zariadením ochrany alebo pozdĺž ochranného izolačného STN EN 50 122-1 čl. 6.2.2.2, 6.2.2.2.3, 6.2.2.2.3.2



E SO 604

SÚBRODOK SYSTÉMU S-12SK v reálnom čase

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BIV

Trolejbusové trate v Bratislave, Ríveľa

Nová trolejbusová trať Patrónka - Ríveľa

STAVEBNÝ
BRATISLAVA
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Prírodné námestie č.1, 814 99 Bratislava

OBJEDNÁVATEĽ DOHODNÚK
BRATISLAVA
Dopravný podnik Bratislava, a.s.
Olefkova č.1, 814 52 Bratislava

PROJEKTANT	DOPRAVOPROJEKT, a.s.	PROJEKT	141/2/4
332 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto	Ing. Peter JAKOŠ	Ing. Peter JAKOŠ	Ing. Peter JAKOŠ
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Miroslav KOLÁČEK	Ing. Miroslav KOLÁČEK	Ing. Miroslav KOLÁČEK
ČÍSLO STAVBY	788-10	ČÍSLO STAVBY	788-10

PROJEKTANT	PRIVEL spol. s r.o.	PROJEKTANT	PRIVEL spol. s r.o.
332 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto	Ing. Peter JAKOŠ	Ing. Peter JAKOŠ	Ing. Peter JAKOŠ
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Miroslav KOLÁČEK	Ing. Miroslav KOLÁČEK	Ing. Miroslav KOLÁČEK
ČÍSLO STAVBY	788-10	ČÍSLO STAVBY	788-10

PROJEKTANT	PRIVEL spol. s r.o.	PROJEKTANT	PRIVEL spol. s r.o.
332 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto	Ing. Peter JAKOŠ	Ing. Peter JAKOŠ	Ing. Peter JAKOŠ
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Miroslav KOLÁČEK	Ing. Miroslav KOLÁČEK	Ing. Miroslav KOLÁČEK
ČÍSLO STAVBY	788-10	ČÍSLO STAVBY	788-10

PROJEKTANT	PRIVEL spol. s r.o.	PROJEKTANT	PRIVEL spol. s r.o.
332 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto	Ing. Peter JAKOŠ	Ing. Peter JAKOŠ	Ing. Peter JAKOŠ
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Miroslav KOLÁČEK	Ing. Miroslav KOLÁČEK	Ing. Miroslav KOLÁČEK
ČÍSLO STAVBY	788-10	ČÍSLO STAVBY	788-10