



DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141 / 2,4
832 03 Bratislava

Váš list/zo dňa
16469 / 30.08.2022

Naše číslo
CS SVP OZ BA
2842 / 2022 / 2

Vybavuje/linka 4-20-01
Stančiak J. – 02 / 452 48 860
jozef.stanciak@svp.sk

Bratislava
04.10.2022

Vec : „Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera“ – vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie.

Listom zo dňa 25.08.2022 ste zaslali SLOVENSKÉMU VODOHOSPODÁRSKEMU PODNIKU, š.p., Povodie Dunaja, odštepny závod, žiadosť o stanovisko a vyjadrenie sa k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie k stavbe „Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera“. Stavba sa nachádza v k.ú. Staré mesto, k.ú. Karľova ves.

Ciele projektu sa dosiahnu výstavbou trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch a zlepši komfort cestovania. Prepojenie oblasti Dlhých dielov s centrom mesta, Trnavským / Račianskym mýtom, až po Trnávku, ale aj zvýšenie počtu dopravných kapacít by veľmi pomohlo spomínanej oblasti, nakoľko zvýšenie dopytu po linkách v oblasti Dlhých dielov je dlhodobým problémom. Dlhodobou akútnou požiadavkou obyvateľov dotknutých častí je zvýšenie kapacity linky č. 32, ktorá spája Dlhé diely s Hlavnou stanicou a celkovo nedostatočné prepojenie s ďalšími časťami mesta..

Po oboznámení sa s projektovou dokumentáciou SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p., Povodie Dunaja, odštepny závod, ako správca vodohospodársky významných vodných tokov a prislúchajúceho povodia zaujíma nasledovné stanovisko:

1. Navrhovaná stavba je takmer v celej dĺžke v súbehu s vodohospodársky významným vodným tokom Vydrica, ktorý je v správe našej organizácie. Taktiež dôjde k dvom križovaniam s týmto tokom, a to v mieste krytého profilu, v úseku križovatky s ulicou Staré Grunty a pri moste Lanfranconi. V križovatke kde začína Devínska cesta navrhované vedenie križuje krytý profil Čierneho potoka.
2. Vodný tok Vydrica je v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (a vyhlášky MŽP č. 211/2005 Z.z.) zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky, ktorého pobrežné pozemky sú do vzdialenosti 10,0 m od brehových čiar. Vodný tok Čierny potok patrí medzi ostatné vodné toky, ktorého pobrežné pozemky sú do vzdialenosti 5,0 m od brehových čiar. Územie pobrežného pozemku, resp. ochranného pásma požadujeme rešpektovať, nakoľko musí byť prístupné pre mechanizáciu správcu toku a povodia za účelom vykonávania činností vyplývajúcich z § 48 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách. Do tohto územia nie je možné umiestňovať pevné stavby, súvislú vzrastlú zeleň a technickú infraštruktúru.
3. Podľa Ústavy SR čl. 4 sú vodné toky výlučným vlastníctvom štátu, v súvislosti s §43 odsek 1 Zákona o vodách č. 364/2004 Z. z., podľa ktorého je koryto súčasťou vodného toku a odsek 2, podľa ktorého ak preteká vodný tok po pozemku, ktorý je evidovaný v katastri nehnuteľností ako vodná plocha so spôsobom využitia pozemku ako vodný tok, je tento pozemok korytom a ak preteká vodný tok po pozemku, ktorý nie je takto evidovaný v katastri nehnuteľností, je korytom pozemok tvoriaci dno a brehy, v ktorých odtekajú vody až po brehovú čiaru. Pričom podľa ods. 5 je brehovou čiarou prirodzeného koryta priesečnica vodnej hladiny s príľahlými pozemkami, po ktorú voda stačí pretekať medzi brehmi bez toho, aby sa vylievala do príľahlého

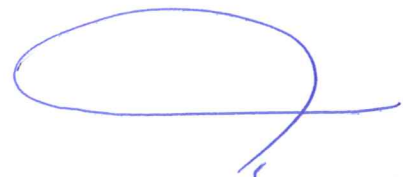
územia. Z uvedených dôvodov koryto vodného toku (aj keď nie je zakreslené v mapách KN, resp. je zakreslené nesprávne), ani jeho pobrežné pozemky (§49 Zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov) nemôžu byť súčasťou stavebných pozemkov.

4. Stavba bude vedená cez pozemky v správe SVP š.p. (v mieste pôvodného koryta Vydrice), na ktorých sa však reálne koryto nenachádza. Navrhovaná stavba zasiahne do majetku v správe našej organizácie v k.ú. Staré mesto, preto je potrebné uzatvoriť zmluvný vzťah s našou organizáciou. Vydanie stavebného povolenia podmieňujeme uzatvorením zmluvného vzťahu s našou organizáciou - Zmluva bude na základe Vašej požiadavky vypracovaná SVP, š.p. PD OZ, Karloveská 2, 842 17 Bratislava, odbor správy majetku, Mgr. Kováč Roman, tel.č. 0260292323.
5. Upozorňujeme, že jedným z podkladov pre vydanie územného rozhodnutia je aj vyjadrenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy podľa § 28 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách.
6. Pri spracovávaní PD a následnej realizácii stavby žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
7. Realizáciou predmetnej stavby nesmie dôjsť k poškodeniu korýt vodných tokov a ich pobrežných pozemkov a k zhoršeniu odtokových pomerov vodných tokov.
8. Naša organizácia nezodpovedá za prípadné škody spôsobené v dôsledku povodňových prietokov a iných mimoriadnych udalostí.
9. **Ďalší stupeň projektovej dokumentácie PD pre stavebné povolenie s detailami križovania vodného toku Vydrica požadujeme predložiť našej organizácii na posúdenie.**

Toto vyjadrenie správcu vodného toku nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani rozhodnutie orgánov štátnej správy. Platnosť tohto vyjadrenia je maximálne 2 roky.

S pozdravom

Na vedomie
220, 330, SVV Šamorín



Ing. Ladislav Glinda
Riaditeľ

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK
štátny podnik
Povodie Dunaja, odštepný závod
Karloveská 2
842 17 Bratislava (01)