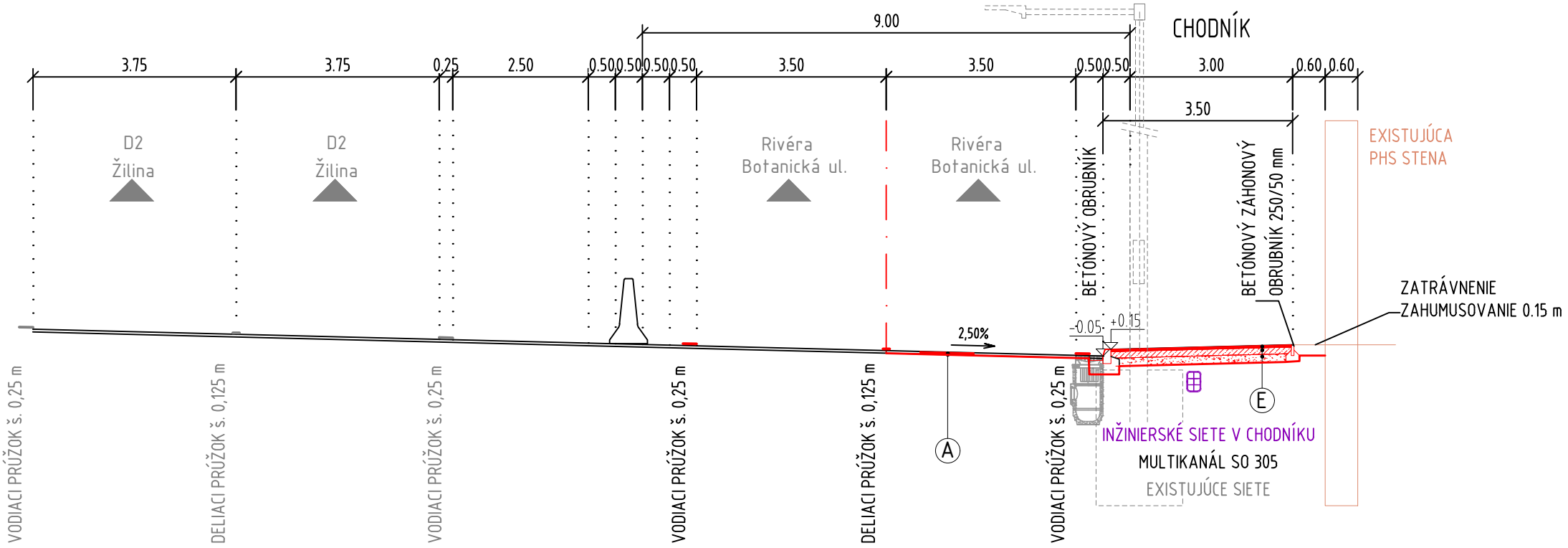


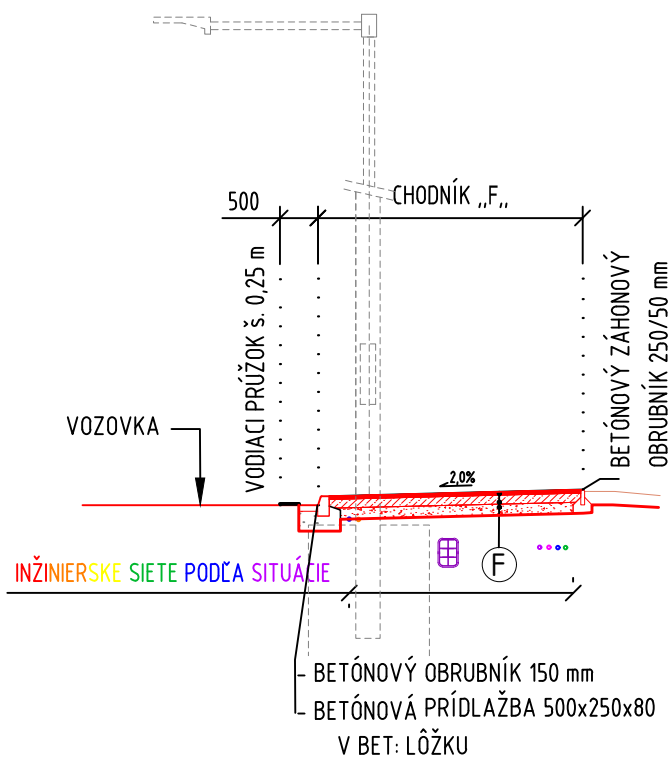
SO 121 ÚPRAVA KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV MLYNSKÁ DOLINA, SMER RIVIERA

OS KM 1.550

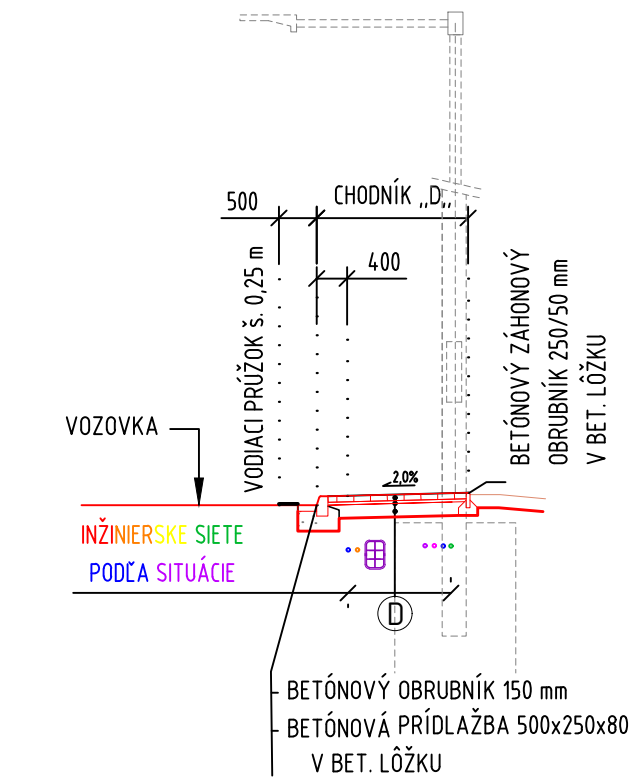
I/2 FUNKČNEJ TRIEDY B1



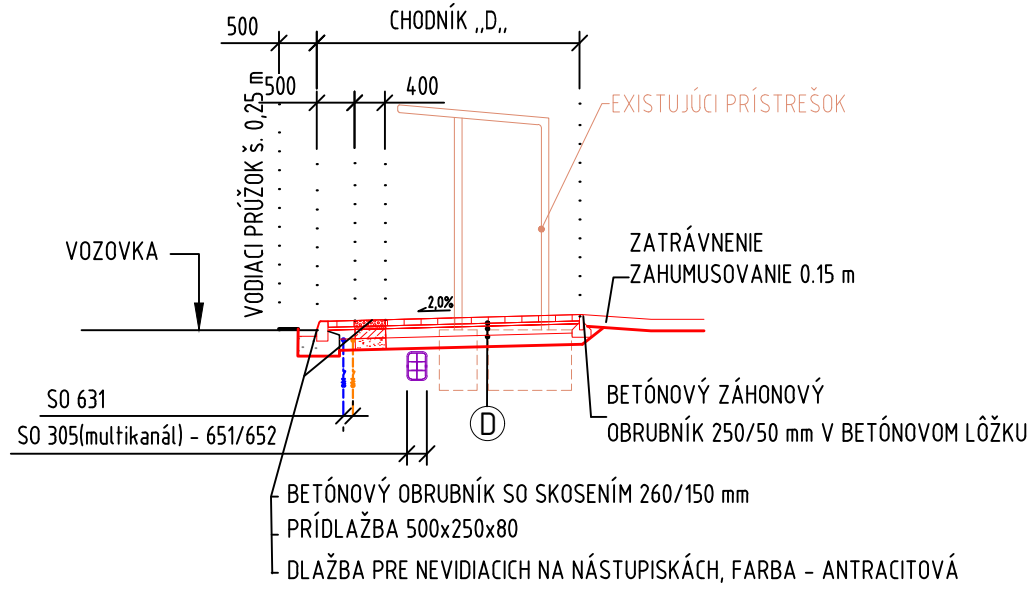
CHODNÍK - TYP „F“, M 1:100



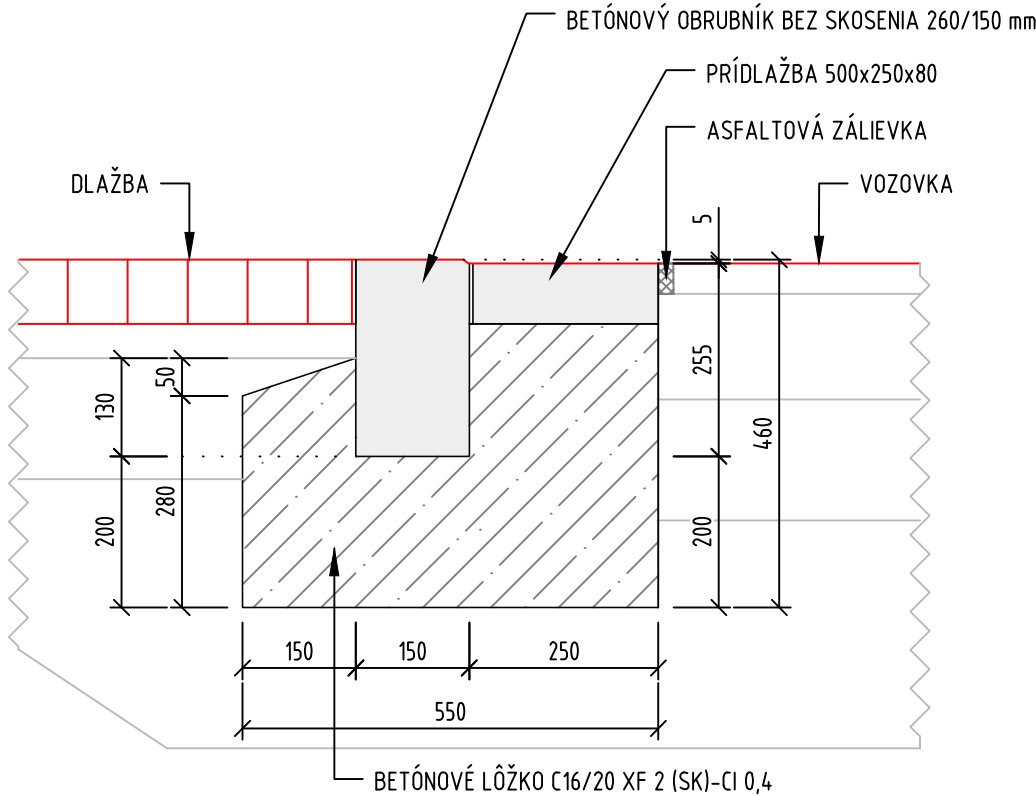
CHODNÍK - TYP „D“, M 1:100



CHODNÍK - TYP „D“, M 1:100
- ZASTÁVKA Habánsky Mlyn obojstranne
- ZASTÁVKA ZOO smer Riviera

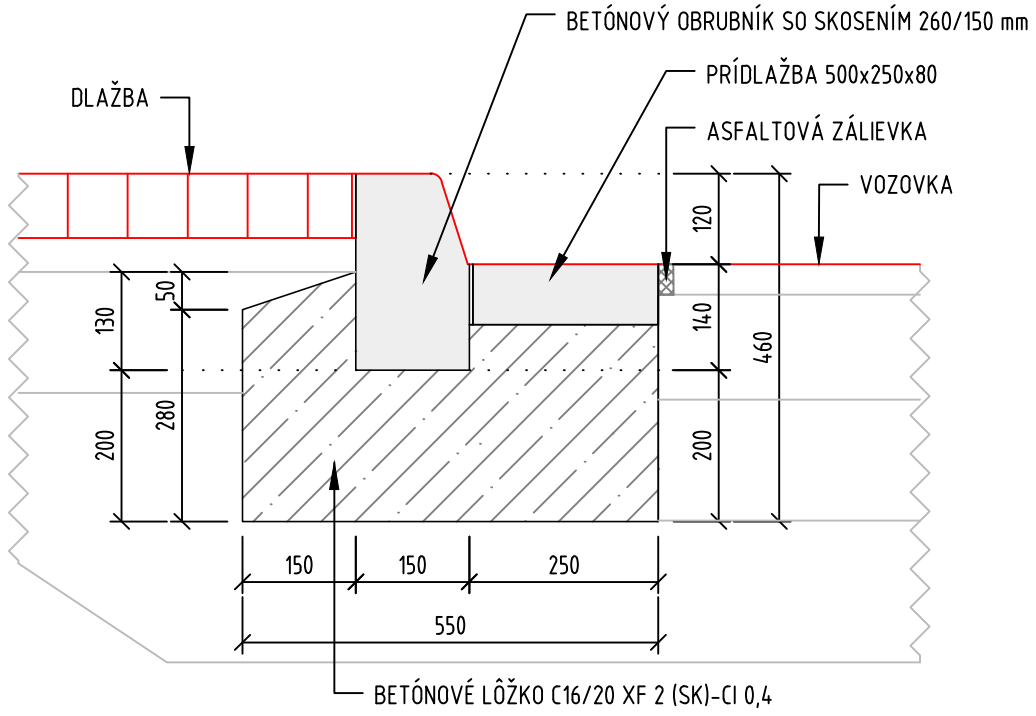


BEZBARIÉROVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK - ASFALTOVÁ VOZOVKA / DLAŽBA M 1:10



- ŠKÁRY MEDZI BETONOVÝMI PRVKAMI (OBRUBNÍKY, PRÍDLAŽBA) SA VYPLNIA Špeciálnou MALTOU URČENOU NA ŠKÁROVANIE, ODOLNOU VOČÍ ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.
- BETONOVÉ PRVKY (OBRUBNÍK, PRÍDLAŽBA) BUDÚ VYROBENÉ Z HOMOGÉNNHO MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČÍ ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.

OBRUBNÍK SO SKOSENÍM - ASFALTOVÁ VOZOVKA / DLAŽBA M 1:10



- ŠKÁRY MEDZI BETONOVÝMI PRVKAMI (OBRUBNÍKY, PRÍDLAŽBA) SA VYPLNIA Špeciálnou MALTOU URČENOU NA ŠKÁROVANIE, ODOLNOU VOČÍ ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.
- BETONOVÉ PRVKY (OBRUBNÍK, PRÍDLAŽBA) BUDÚ VYROBENÉ Z HOMOGÉNNHO MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČÍ ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.

KONŠTRUKCIA VOZOVKY “A”:

- ASFALTOVÝ KOBEC MASTIXOVÝ	SMA 11 0, PMB 45/80-75, I	40 mm	STN EN 13108-5
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- SPOU		min. 40 mm	

KONŠTRUKCIA VOZOVKY “B”:

(KONŠTRUKCIA VOZOVKY PRI ROZPOKÁVKE V ASFALTOVE) ČASŤI)

- ASFALTOVÝ KOBEC MASTIXOVÝ	SMA 11 0, PMB 45/80-75, I	40 mm	STN EN 13108-5
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS, PMB	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 L, PMB 45/80-75, I	60 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI, PMB	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
- PODKLADNÝ BETÓN	C 25/30 XF 2 (ISKI-CI 0,4	250 mm	STN 206-A1
- ŠTRKODRVINA	UM ŠD, 0/31,5 GC	200 mm	TKP ČASŤ 5, STN 73 6126
- SPOU		min. 550 mm	

- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 90 MPa, Edef2/Edef1 = max. 2,5
- AKTÍVNA ZÓNA HR. 0,5 m (VHODNÝ ŠTRKOVITÝ MATERIÁL)

KONŠTRUKCIA CHODNÍKA “D”:

(KONŠTRUKCIA CHODNÍKOV DLAŽBOVNÝCH, NÁSTUPISKA BUS)

- BETÓNОВА DLAŽBA	DL	80 mm	STN 73 6131-1, TKP časť 9
- ZAŠKÁROVANIE KAMENNÁ ŠTRKODRVINA	FR, 0/4 mm		STN EN 13242
- LŮŽKO Z DREVĚNÉHO KAMENIVA	L 4/80	40 mm	STN EN 13242
- PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15	120 mm	STN EN 206-A
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD, 0/31,5 GC	min. 150 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
- SPOU		min. 390 mm	

- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa, Edef2/Edef1 = max. 2,5

KONŠTRUKCIA CHODNÍKA “E”:

(V ÚSEKU OD KM OS1 0.111 389 km PO ULICU BOTANICKÁ OS1 2.150 996 km)

- ASFALTOVÝ BETÓN ČERVENÝ	AC 8 0, 50/70, II	40 mm	STN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS, B	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15	120 mm	
- ŠTRKODRVINA	UM ŠD, 0/31,5 GC	min. 150 mm	TKP ČASŤ 5, STN 73 6126
- SPOU		min. 310 mm	

- POŽADOVANÁ ÚNOSNOST NA PLÁŇI VOZOVKY EDEF,2 = 30 MPa, EDEF,2 / EDEF,1 < 2,5

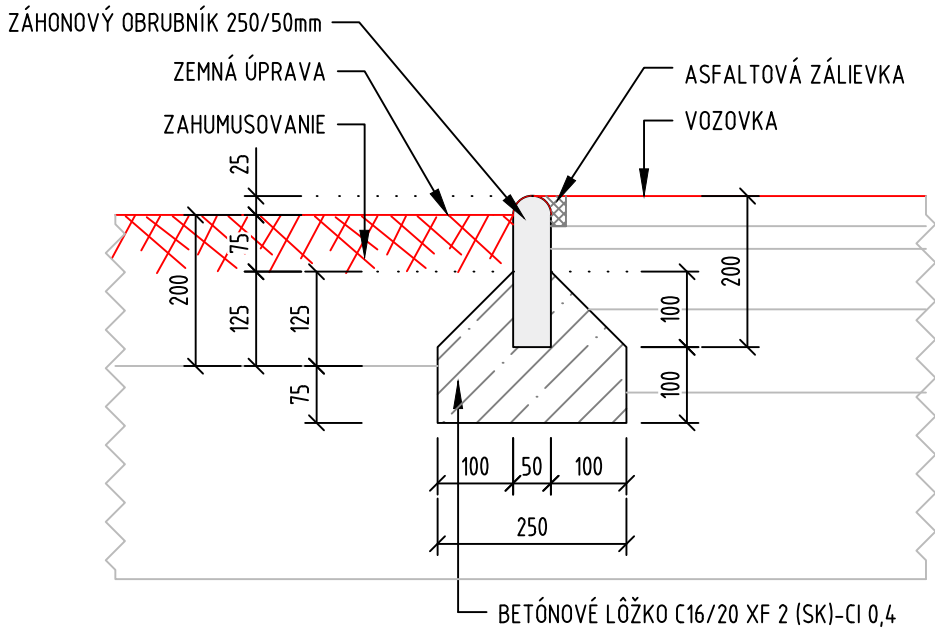
KONŠTRUKCIA CHODNÍKA “F”:

(V ÚSEKU OD KM OS1 0.000 km PO OS1 0.111 389 km)

- ASFALTOVÝ BETÓN BEZ PIGMENTU	AC 8 0, 50/70, II	40 mm	STN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS, B	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15	120 mm	
- ŠTRKODRVINA	UM ŠD, 0/31,5 GC	min. 150 mm	TKP ČASŤ 5, STN 73 6126
- SPOU		min. 310 mm	

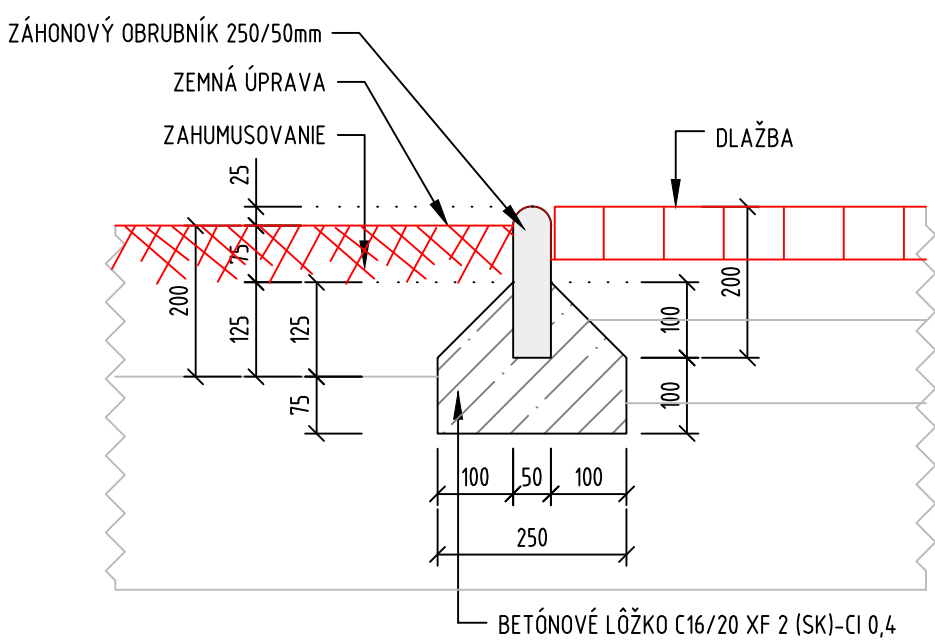
- POŽADOVANÁ ÚNOSNOST NA PLÁŇI VOZOVKY EDEF,2 = 30 MPa, EDEF,2 / EDEF,1 < 2,5

ZÁHONOVÉ OBRUBNÍK - ASFALTOVÁ VOZOVKA / ZEMNÁ ÚPRAVA M 1:10



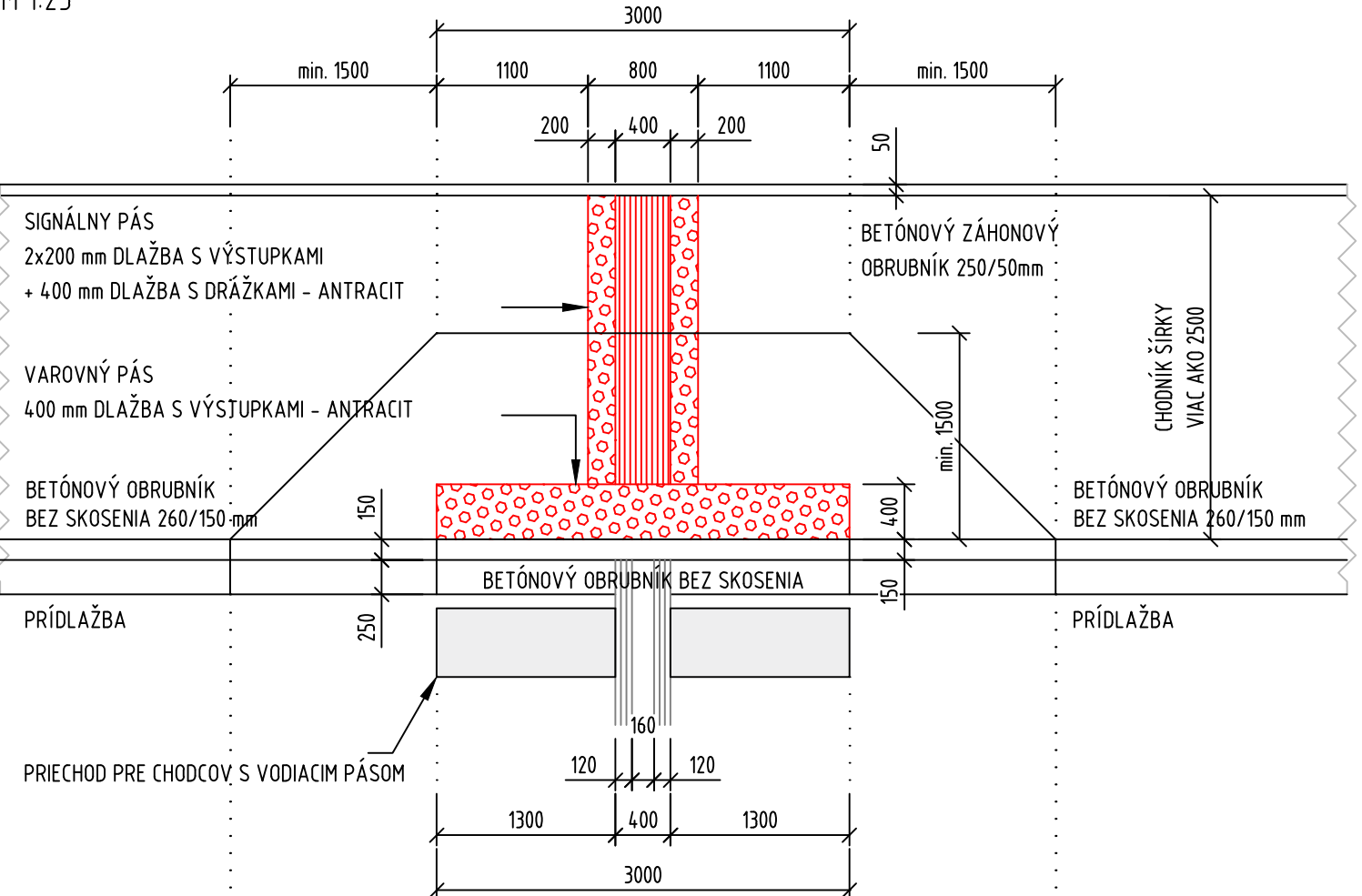
- BETONOVÉ PRVKY (OBRUBNÍK) BUDÚ VYROBENÉ Z HOMOGÉNNHO MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČÍ ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.

ZÁHONOVÉ OBRUBNÍK - DLAŽBA / ZEMNÁ ÚPRAVA M 1:10

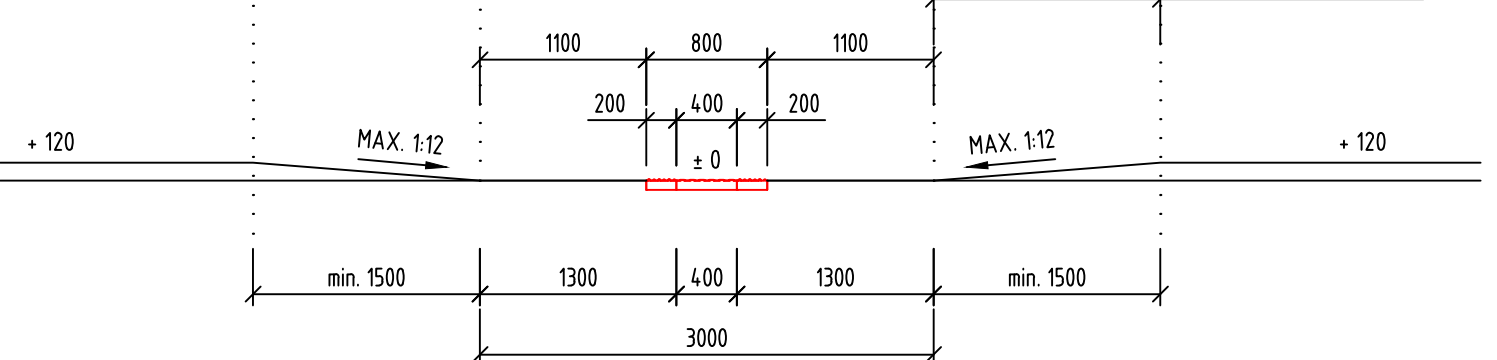


- BETONOVÉ PRVKY (OBRUBNÍK) BUDÚ VYROBENÉ Z HOMOGÉNNHO MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČÍ ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.

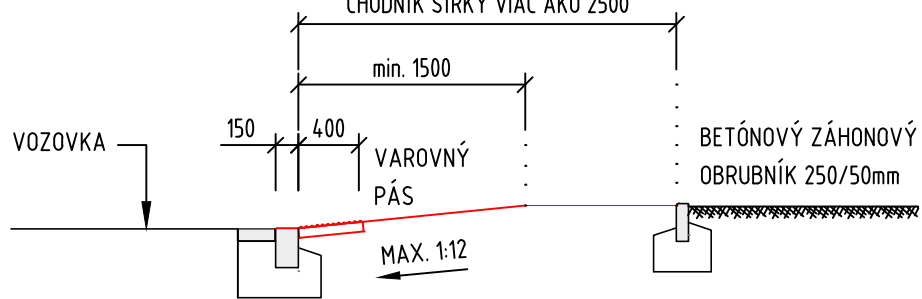
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - PŮDORYS M 1:25



BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - PRIEČNY REZ M 1:25



BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - POZDĽNY REZ M 1:25



- VAROVNÝ A SIGNÁLNY PÁS SA NAVRHUJE: -- PRE CHODNÍKY S ASFALTOVÝM POVRCHOM: -- STUDENÝM PLASTOM V BIELEJ FARBE -- BETONOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY -- PRE CHODNÍKY S POVRCHOM Z BETONOVEJ DLAŽBY: -- BETONOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY -- PRE CHODNÍKY Z KAMENNEJ DLAŽBY: -- KAMENNÉ DLAŽDICE S POŽADOVANÝM RELIEFOM V KONTRASTNEJ FARBE OPROTI FARBE DLAŽBY CHODNÍKA
- OBRUBNÍK PRI BEZBARIÉROVEJ ÚPRAVE SA NAVRHUJE BEZ PREVÝŠENIA. PRI REALIZÁCIJI JE PRÍPUŠTNÁ IBA KLDNÁ ODCHYLKA DO 10 mm.

SO 121

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
NÁZOV STAVBY		Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera	
STAVEBNÍK		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava	
OBJEDNÁVATEĽ		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejárska č.1, 814 52 Bratislava	
PROJEKTANT		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava -- mestská časť Nové Mesto	
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU		Ing. Mária KODÁDOVÁ	POOPS
ČÍSLO ZAKAZKY		7859-00	
PROJEKTANT OBJEKTU		DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		Ing. Mária KODÁDOVÁ	
VYPRACOVANÉ		Ing. Katarína HADOBANÁ	
KONTROLOVANÉ		Ing. Mária KODÁDOVÁ	
IDENTIFIKÁČNE ČÍSLO PRÍLOHY		TPPB-DSP-C-E000-12100-006-X	
KRAJ: BRATISLAVSKÝ		OKRES: Bratislava I, MČ -- Staré Mesto Bratislava IV, MČ -- Karlova Ves	DAŤUM
KATASTRÁLNE OZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto			07. 2024
NÁZOV ČASŤI		ÚPRAVA KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV MLYNSKÁ DOLINA, SMER RIVIERA	
VZOROVÉ PRIEČNE REZY		FORMÁT	Bx A4
		MEZERA	1:100, 1:25, 1:10
		STUPEŇ PD	DSP
		Č. ZAKAZKY	7859-00
		Č. PRÍLOHY	006