



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020











MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

E

SO 304

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY		Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra											
STAVEBNÍK		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava											
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava											
PROJEKTANT		<div>DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto</div> <table><tr><td>HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU</td><td>Ing. Marta KODAJOVÁ</td><td rowspan="2">PODPIS </td></tr><tr><td>ČÍSLO ZÁKAZKY</td><td>7859-00</td></tr></table>		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS 	ČÍSLO ZÁKAZKY	7859-00					
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS 											
ČÍSLO ZÁKAZKY	7859-00												
PROJEKTANT OBJEKTU		<div>DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava</div> <table><tr><td>ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT</td><td>Ing. Rudolf VOLETZ</td><td rowspan="4"> </td></tr><tr><td>VYPRACOVAL</td><td>Ing. Josef KOPECKÝ</td></tr><tr><td>KONTROLOVAL</td><td>Ing. Marta KODAJOVÁ</td></tr><tr><td>IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY</td><td colspan="2">TTPRB-DRS-C-E000-30400-001-X</td></tr></table>		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rudolf VOLETZ	 	VYPRACOVAL	Ing. Josef KOPECKÝ	KONTROLOVAL	Ing. Marta KODAJOVÁ	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB-DRS-C-E000-30400-001-X	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rudolf VOLETZ	 											
VYPRACOVAL	Ing. Josef KOPECKÝ												
KONTROLOVAL	Ing. Marta KODAJOVÁ												
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB-DRS-C-E000-30400-001-X												
KRAJ: BRATISLAVSKÝ KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto		DÁTUM	12.2024										
NÁZOV ČASTI		FORMÁT	.										
ÚPRAVA OPLOTENIA ZÁKLADNÁ ŠKOLA, DUBOVÁ 1		MIERKA	.										
		STUPEŇ PD	DRS										
TECHNICKÁ SPRÁVA		Č. ZÁKAZKY	7859-00										
		Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY 1										

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
1.1	STAVBA.....	2
1.2	STAVEBNÍK, INVESTOR A SPRACOVATEĽ DRS	2
1.3	STAVEBNÝ OBJEKT	2
2	ZMENY OPROTI DSP A ICH ZDÔVODNENIE.....	3
3	POUŽITÉ PODKLADY.....	3
4	ROZSAH A ÚČEL OBJEKTU	3
5	CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA A PRIESTORU VÝSTAVBY	4
6	TECHNICKÉ ÚDAJE	4
6.1	PÔVODNÝ STAV.....	4
6.2	ÚPRAVA OPLOTENIA.....	4
6.3	VYTÝČENIE	4
7	CHARAKTERISTIKA A RIEŠENIE OBJEKTU Z RÔZNYCH HĽADÍSK	4
7.1	Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI	4
7.2	Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	5
8	SÚVISIACE OBJEKTY	5
9	POZNÁMKY	6
10	ZÁVER	7

TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby: Trolejbusové trate v Bratislave,
Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

Stupeň: Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

Miesto stavby: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Okres stavby: Bratislava I, Bratislava IV,

Obec stavby: Staré Mesto, Karlova Ves

Kraj stavby: Bratislavský

Katastrálne územie: Staré mesto, Karlova Ves

Druh stavby: modernizácia, novostavba

Klasifikácia stavby

V súlade s opatrením Štatistického úradu č. 128/2000 je predmetná verejná práca zatriedená do skupiny:

- 2 Inžinierske stavby
- 21 Dopravná infraštruktúra
- 212 Železnice a dráhy
- 2122 Ostatné dráhy

1.2 Stavebník, investor a spracovateľ DRS

Stavebník a investor (objednávateľ)

Názov: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Adresa: Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava

IČO: 00 603 481

Objednávateľ dokumentácie:

Názov: Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

Adresa: Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava

IČO: 00 492 736

Spracovateľ dokumentácie:

Názov: DOPRAVOPROJEKT, a. s.

Adresa: Kominárska 141/ 2, 4, 832 03 Bratislava – Nové Mesto

IČO: 31 322 000

Generálny riaditeľ: Ing. Igor Jakubík

Hlavný inžinier projektu: Ing. Marta Kodajová

1.3 Stavebný objekt

Časť dokumentácie: E. Dokumentácia stavebných objektov (stavebná časť)

Názov objektu: SO 304 Úprava oplotenia Základná škola, Dubová 1

Projektant objektu: DOPRAVOPROJEKT, a. s.

Zodpovedný projektant: Ing. Rudolf Voletz

Budúci správca objektu: Základná škola, Dubová 1, Bratislava

2 Zmeny oproti DSP a ich zdôvodnenie

Dokumentácia je vypracovaná v súlade s dokumentáciou na stavebné povolenie.

3 Použité podklady

Pri spracovaní DRS boli použité nasledujúce podklady:

- Ortofoto mapa, zdroj - © GKÚ, NLC; r.2022
- ZBGIS raster mapy v mierkach M 1:5000, 1:10000, 1:25000 - zdroj: ZBGIS ®
- Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky –, 06.2022
- Zameranie územia, aktualizácia zmenených častí, aktualizácia inžinierskych sietí, DOPRAVOPROJEKT a. s. 06.2022, doplnenie 06.2024
- Porealizačné zameranie sietí Dúbravsko – Karloveskej radiály
- Katastrálna mapa 07.2024, KÚ Staré Mesto, KÚ Karlova Ves
- Iné podklady: - DPB a.s. Typ vozidiel, parametra, intenzity jázd
- Z technickej knižnice - DOPRAVOPROJEKT a.s – Diaľnica D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty 2007, mostné, cestné objekty, DSP, DSRS
- Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt – 06.2018 Analýza nákladov a výnosov - textová časť - Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra 06.2018
- Trolejbusová trať Patrónka - Riviéra Električková trať, Dúbravsko – Karloveská radiála – DSRS, REMING CONSULT a.s, Bratislava, 03/2021
- Prípravné projektové práce, DOPRAVOPROJET a.s. 07.2022
- F01 Hluková štúdia, DOPRAVOPROJEKT a.s .Bratislava 07.2022
- F04 INŽINIERSKOGEOLOGICKÁ ŠTÚDIA DPP Žilina 07.2022
- Dokumentácia k environmentálnemu posudzovaniu vplyvov na životné prostredie - Zámer pre zisťovacie konanie, DOPRAVOPROJET a.s. 08.2022
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR), DOPRAVOPROJET a.s. 08.2022, zmena 04.2024.
- Dokumentáciu pre stavebné povolenie (DSP), DOPRAVOPROJET a.s. 07.2024
- Manuál verejných priestorov mesta Bratislava“
- Unika 2020
- STN, TP
- Obhliadka v teréne
- Rokovania
- E-mailová komunikácia
- Vyjadrenia inštitúcií k DÚR, DSP

4 Rozsah a účel objektu

Stavba rieši výstavbou trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch a zlepši komfort cestovania.

Pri realizácii objektu 125 a osádzaní trolejbusových stožiarov, nových sietí silnoprúdových slaboprúdových vedení, dôjde ku porušeniu existujúceho oplotenia základnej školy. Bude potrebné odstrániť dané oplotenie spolu s múrikom a nahradiť novým príslušenstvom.

5 Charakteristika územia a priestoru výstavby

Oblasť, kde sa navrhuje daná výmena sa nachádza na ulici Gaštanová v intraviláne.

6 Technické údaje

6.1 Pôvodný stav

Pôvodný múrik oplatenia je slabovystužený betón hrúbky 280 mm a odhadovanej výšky 1450 mm, na ktorom je vsadené oceľové oplatenie 2000x1600 mm s hlavnými prvkami rozmeru 30x30 mm so zvislou výplňou 20x20 mm. Predpokladaný rozsah búrania múrika je 6240 mm a odrezanie oplatenia v troch modulov o dĺžke 3x2000 mm.

Pred zahájením prác sa vykoná výkop za múrikom po spodnú úroveň múrika. Po obnažení múrika sa upravia predpokladané stavebné práce ako i tvar nového múrika.

6.2 Úprava oplatenia

Po realizácii stavebného objektu 601: výkop, samotná realizácia základu – stožiar sa dokope zemina okolo budúceho múrika.

Vykoná sa realizácia železobetónového základu o dĺžke 2460 + 1980 mm rozmeru 400x600 mm z betónu C30/37 vystužený výstužnými vložkami z betonárskej ocele B500B uloženom na podkladnom betóne hrúbky 50 mm z betónu C12/15. Medzi základmi v pozdĺžnom smere je novo vybudovaný základ pre stožiar.

Následne sa realizuje železobetónová stena o dĺžke 6200 mm rozmeru 280x1450 mm z betónu C30/37 vystužený výstužnými vložkami z betonárskej ocele B500B, ktorá bude oddielovaná od pôvodnému múriku.

Všetky zásypové plochy konštrukcie múrika v styku so zeminou sa ochránia náterom proti zemnej vlhkosti. Stavebná jama sa zasype a zhutní zeminou.

Oceľové oplatenie z S235 bude vyskladané z jednotlivých segmentov (tri kusy) v osovej vzdialenosti 2000 mm. Oplatenie je tvorené z oceľových štvorcových profilov 30x30x3 mm. Výplň je tvorená z profilu štvorec 20x20x2 mm. Kotvenie k betónovému múriku je pomocou priameho osadenia stĺpikov do konštrukcie múrika.

Konštrukcia oplatenia je vyrobená výhradne z ocele s antikoróznou ochranou, s dlhou životnosťou. Musí byť farebne stála a odolná voči poškodeniu. Povrchová úprava všetkých oceľových nosných aj nenosných častí konštrukcie je realizovaná práškovou farbou s antigrafitovou úpravou. Základná farba tohto prvku a ich častí je v odtieni RAL 7016 - antracit. Pre oplatenie bude vypracovaná výrobnotechnická dokumentácia.

Definitívne rozmery múrika budú upresnené pri samotnej realizácii na vlastnom objekte. Rozmery múrika sú ovplyvnené stávajúcim múrikom, ktorého rozmer sa zistí pri jeho obnažení, taktiež rozmer nového múrika je ovplyvnený realizáciou základu pre stožiar, kde bude známa definitívna výšková poloha tohto základu.

6.3 Vytýčenie

Vytýčenie objektu nebude realizované, keďže je jasne daná poloha daného múrika.

7 Charakteristika a riešenie objektu z rôznych hľadísk

7.1 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie úpravy oplatenia je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci (BOZP) je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, je

povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky. Podrobnosti sú uvedené v samostatnej časti tejto dokumentácie *F.2 Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci*.

7.2 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na zložky životného prostredia. Nakladanie s odpadmi bude riešené pôvodcom odpadu v súlade s príslušnými zákonmi. Stavebné práce je nutné vykonávať v súlade s platnými normami, predpismi a vyhláškami. V zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z.z. zákonov, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov uvažujeme o zatriedení odpadu z predmetnej stavby podľa skupín, podskupín a druhov odpadov.

Zhotoviteľ stavby je povinný viesť počas výstavby evidenciu o skutočnom množstve odpadov a o nakladaní s nimi. Vzhľadom na charakter objektu a jeho konštrukcií sa výskyt nebezpečného odpadu nepredpokladá.

Zhotoviteľ je povinný viesť evidenciu skutočného množstva odpadov podľa druhu a zahrnúť ju do dokumentácie stavby. Nakladanie s odpadmi v súlade s platnými legislatívnymi predpismi je povinnosťou budúceho dodávateľa stavby.

8 Súvisiace objekty

- SO 001 Príprava územia
- SO 121 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Riviéra
- SO 122 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Patrónka
- SO 123 Úprava križovatky Stuhová - Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne
- SO 124 Úprava komunikácií a chodníkov na Botanická ul. - Karloveská ul. - Nábrežie arm. gen. Ludvíka Svobodu
- SO 125 Úprava komunikácií a chodníkov na uliciach Habánsky mlyn - Gaštanová ul. - Valašská ul.
- SO 202 Zábrany na mostných konštrukciách
- SO 301 Meniareň Karlova Ves
- SO 302 Zariadenia zastávok trolejbusovej trate
- SO 303 Úprava oplotenia na ulici Pri Habánskom Mlyne
- SO 305 Štvorcestný multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky
- SO 501 Dažďová kanalizácia, odvodnenie zastávky ZOO, smer Habánsky Mlyn
- SO 601 Trolejbusové vedenie
- SO 602 Napájacie vedenie (z meniarne Karlova Ves)
- SO 603 Ovládanie výhybiek trate Patrónka – Riviéra
- SO 604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV
- SO 611 Prípojka NN pre zastávku ZOO, smer Botanická záhrada
- SO 612 Prípojka NN pre zastávku ZOO, smer Habánsky mlyn
- SO 613 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer ZOO
- SO 614 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer Suchý mlyn
- SO 615 Prípojka NN pre CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie
- SO 616 Preložka vzdušného vedenia NN
- SO 617 Elektrické rozvody NN na zastávkach
- SO 618 Informačný systém na zastávkach - Informačné tabule
- SO 631 Prekládka verejného osvetlenia
- SO 651 Optický kábel pre ovládanie meniarne a diaľkový dohľad nad výhybkami
- SO 652 Optický kábel pre informačný systém na zastávkach

- SO 653 Optické káble CDS Úsek Valašská - Nábr. arm. gen. Ludvíka Svobodu - Botanická
- SO 654 Preložka vzdušného vedenia Telekom
- SO 662 Kameraný dohľad križovatky K417
- SO 663 Kameraný dohľad križovatky K4121
- SO 664 Kameraný dohľad križovatky K4122
- SO 671 Križ. č. 490 Úprava CDS Mlynská dolina - Valašská
- SO 672 Križ. č. 417 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne
- SO 673 Križ. č. 4121 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Staré grunty
- SO 674 Križ. č. 4122 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie
- SO 675 Križ. č. 662 Úprava CDS arm. gen. Ludvíka Svobodu - Mlynská dolina - Most Lafranconi
- SO 676 Križ. č. 441 Úprava CDS Mlynská dolina - Most Lafranconi
- SO 677 Križ. č. 442 Úprava CDS Botanická - Internát Družba
- SO 678 Križ. č. 443 Úprava CDS Karloveská - Riviéra
- SO 681 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K490
- SO 682 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K417
- SO 683 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4121
- SO 684 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4122
- SO 685 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K662
- SO 686 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K441
- SO 687 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K442
- SO 688 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K443
- SO 801 Náhradná výsadba v k. ú. Staré mesto
- SO 802 Náhradná výsadba v k. ú. Karlova Ves

9 **Poznámky**

- Pri realizácii je potrebné použiť materiály s atestáciou, certifikáciou, teda certifikované výrobky.
- Pri realizácii postupovať v súlade s platnými STN EN.
- Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.
- Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.
- Všetky rozmery kontrolovať na stavbe. Stavebné úpravy prekontrolovať a koordinovať s výkresmi technológie. Odchýlky hlásiť investorovi a hlavnému projektantovi.
- Všetky nejasnosti hlásiť stavebnému dozorovi.
- Platia vždy výkresy s novými indexami.
- Prípadné zmeny materiálov konzultovať s generálnym projektantom, zrealizovať až po písomnom odsúhlasení autormi.
- Pri montáži všetkých použitých materiálov, výrobkov, je potrebné dodržiavať montážne pokyny výrobcov, ktorí sú zodpovední za výrobok.
- Pred zahájením stavebných prác na vlastnom objekte je nutné vytýčiť a ochrániť alebo preložiť všetky kolízne stávajúce či v predstihu preložené nové inžinierske siete v rozsahu stavebných prác.
- Všetky inžinierske siete, ich preložky či chráničky ako i súvisiace objekty sú uvedené v koordinačnom výkrese stavby.

- Pri výkopových a stavebných prác je zhotoviteľ objektu povinný zabezpečiť okamžité odborné ošetrovanie stromov a ich koreňov podľa STN 83 7010.
- Všetky plochy, ktoré prídu do styku so zemnou vlhkosťou budú opatrené 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom za studena.

10 Záver

Definitívne rozmery múrika budú upresnené pri samotnej realizácii na vlastnom objekte. Rozmery múrika sú ovplyvnené stávajúcim múrikom, ktorého rozmer sa zistí pri jeho obnažení, taktiež rozmer nového múrika je ovplyvnený realizáciou základu pre stožiar, kde bude známa definitívna výšková poloha tohto základu.

Pri realizácii objektu si projektant vyhradzuje právo na zmenu, úpravu, spôsob návrhu múrika s oplatením.

Dátum: 12. 2024
Miesto: Bratislava

Vypracoval: Ing. Josef Kopecký