



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020











MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

E

SO 654

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY		Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra		
STAVEBNÍK		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava		
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava		
PROJEKTANT		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto		
	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS 	
	ČÍSLO ZÁKAZKY	7859-00		
PROJEKTANT OBJEKTU	TELECOMPROJECT spol. s r.o., Pajštúnska 1, 851 02 Bratislava			
	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Róber ŠTURDÍK	PODPIS 	
	VYPRACOVAL	Ing. Juraj ŽIŽÁK	PODPIS 	
	KONTROLOVAL	Ing. Róber ŠTURDÍK	PODPIS 	
	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB-DSP-C-E000-65400-001-X		
KRAJ: BRATISLAVSKÝ	OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto		DÁTUM	07.2024
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto	Bratislava IV, MČ – Karlova Ves		FORMÁT	
NÁZOV ČASTI	Ochrana a preložky vedení Slovak Telekom, a.s.		MIERKA	
TECHNICKÁ SPRÁVA			STUPEŇ PD	DSP
	Č. ZÁKAZKY	7859-00		
	Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY		
				001

OBSAH

1	Identifikačné údaje	2
1.1	Stavba	2
1.2	Stavebník, investor a spracovateľ DSP	2
1.3	Stavebný objekt	2
2	Zmeny oproti DUR a ich zdôvodnenie	2
3	Použité podklady	3
4	Rozsah a účel objektu	3
5	Charakteristika územia a priestoru výstavby	3
6	Technické údaje	3
6.1	Delené chráničky	3
6.2	Metalický prípojný kábel	4
7	Popis technického riešenia	4
7.1	Súčasný stav	4
7.2	Navrhovaný stav	4
7.3	Zemné práce	4
7.4	Vytýčenie objektu	5
8	Charakteristika a riešenie objektu z rôznych hľadísk	5
8.1	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci	5
8.2	Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	5
9	Súvisiace objekty	6
10	Zoznam použitých noriem	6

TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby: Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka–Riviéra
Stupeň: Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)
Miesto stavby: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Okres stavby: Bratislava I, Bratislava IV,
Obec stavby: Staré Mesto, Karlova ves
Kraj stavby: Bratislavský
Druh stavby: modernizácia

Klasifikácia stavby

V súlade s opatrením Štatistického úradu č. 128/2000 je predmetná verejná práca zatriedená do skupiny:

2 Inžinierske stavby
21 Dopravná infraštruktúra
212 Železnice a dráhy
2122 Ostatné dráhy

1.2 Stavebník, investor a spracovateľ DSP

Stavebník a investor (objednávateľ)

Názov : Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Adresa : Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
IČO : 00 603 481

Objednávateľ dokumentácie:

Názov : Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Adresa : Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava
IČO : 00 492 736

Spracovateľ dokumentácie pre stavebné povolenie

Názov : DOPRAVOPROJEKT, a. s.
Adresa : Kominárska 141/ 2, 4, 832 03 Bratislava – Nové Mesto
IČO : 31 322 000
Generálny riaditeľ: Ing. Igor Jakubík
Hlavný inžinier projektu: Ing. Marta Kodajová

1.3 Stavebný objekt

Časť dokumentácie: E. Dokumentácia stavebných objektov (stavebná časť)
Názov objektu: SO 654 Ochrana a preložky vedení Slovak Telekom, a.s.
Projektant objektu: TELECOMPROJECT spol. s r.o., Pajštúnska 1, 851 02 Bratislava
Zodpovedný projektant: Ing. Róbert Šturdík
Budúci správca objektu: Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

2 Zmeny oproti DUR a ich zdôvodnenie

Dokumentácia na stavebné povolenie je spracovaná v súlade s dokumentáciou na územné rozhodnutie.

3 Použité podklady

- Ortofoto mapa, zdroj - © GKÚ, NLC; r.2022
- ZBGIS raster mapy v mierkach M 1:5000, 1:10000, 1:25000 - zdroj: ZBGIS ®,
- Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky –, 06.2022
- Zameranie územia, aktualizácia zmenených častí, aktualizácia inžinierskych sietí, DOPRAVOPROJEKT a. s. 06.2022,
- porealizačné zameranie sietí Dúbravsko – Karloveskej radiály
- Katastrálna mapa 04.2022, KÚ Staré Mesto, KÚ Karlova Ves
- Iné podklady: - DPB a.s. Typ vozidiel, parametra, intenzity jazd.
- Z technickej knižnice - DOPRAVOPROJEKT a.s – Diaľnica D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty 2007, mostné, cestné objekty, DSP, DSRS
- Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt – 06.2018 Analýza nákladov a výnosov - textová časť - Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra 06.2018
- Prípravné projektové práce, DOPRAVOPROJET a.s. 07.2022:
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR), DOPRAVOPROJET a.s. 08.2022
- Dokumentácia k environmentálnemu posudzovaniu vplyvov na životné prostredie - Zámer pre zisťovacie konanie, DOPRAVOPROJET a.s. 08.2022
- Trolejbusová trať Patrónka - Riviéra Električková trať, Dúbravsko – Karloveská radiála – DSRS, REMING CONSULT a.s, Bratislava, 03/2021
- F01 Hluková štúdia, DOPRAVOPROJEKT a.s .Bratislava 07.2022
- F04 INŽINIERSKOGEOLOGICKÁ ŠTÚDIA DPP Žilina 07.2022
- Manuál verejných priestorov mesta Bratislava“,
- Unika 2020
- STN, TP
- obhliadka v teréne
- rokovania

4 Rozsah a účel objektu

Stavba rieši výstavbou trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch a zlepši komfort cestovania.

Predmetom navrhovaného objektu je ochrana a vynútené preložky slaboprúdových rozvodov spoločnosti Slovak Telekom, a.s. V záujmovom území sa nachádzajú ich metalické siete, ako podzemné tak aj nadzemné.

5 Charakteristika územia a priestoru výstavby

Oblasť, kde sa navrhuje stavebný objekt, je zastavaná časť v intraviláne. V oblasti sa nachádza viacero inžinierskych sietí, hlavne slaboprúdových, VN a NN káblových rozvodov, ako aj ostatných potrubných rozvodov vody, kanalizácie a plynu.

6 Technické údaje

6.1 Delené chráničky

Pre ochranu káblov budú použité delené chráničky KOPOS KOPOHALF DN 110.

6.2 Metalický prípojný kábel

Ako náhrada závesného prípojkového kábla bude použitý úložný metalický kábel FLE 1XN 0,6 alebo FLE 3XN 0,6.

7 Popis technického riešenia

7.1 Súčasný stav

V predmetnej lokalite sa nachádza viacero podzemných aj nadzemných metalických káblov spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

7.2 Navrhovaný stav

Na ulici Pri Habánskom mlyne, po ktorej bude vedená nová trolejová trasa s ukončením na Gaštanovej ul. sa nachádza na telefónnych stĺpoch závesné telekomunikačné vedenie ako telefónna prípojka objektu Pri Habánskom mlyne 6062/7. Prípojka je realizovaná z telefónneho stĺpu pri RD Pri Habánskom mlyne 3850/40. Táto tel. prípojka bude zrušená a nahradená zemnou prípojkou. OD jestvujúceho stĺpa bude vedený nový úložný kábel typu FLE výkopom a následne pretlakom pod ul. Západný rad a Pri Habánskom mlyne. Následne vo výkope popri multikanáli (SO 305), neskôr v samostatnom výkope k objektu č. 6062/7. Pretlak pod komunikáciami bude realizovaný so zatiahnutím chráničky DN 90 v hĺbke 0,9m. Výkop bude mať rozmer 0,25x0,60m. K prekladanému káblu bude v celej dĺžke priložená rúrka HDPE 40/33 pre perspektívne pripojenie na optickú prístupovú sieť. Dĺžka preložky bude 115 m.

Šikmo cez ulicu Mlynská dolina od objektu Senická 6405/27 po objekt autoservisu na ul. Mlynská dolina 2671/1 je vedené závesné telekomunikačné vedenie uchytené na existujúcom stĺpe verejného osvetlenia a na starom nevyužívanom elektrickom stĺpe. Táto prípojka preložená na nový stožiar trakčného vedenia, ktorý bude umiestnený v blízkosti existujúceho stĺpu VO. Výška uchytenia na novom stožiaru bude vo výške 8,3m - o 2m vyššie ako úchyty trakčného vedenia (6,3m). Predĺženie závesnej trasy o cca 1 m je možné kompenzovať zmenšením previsov, prípadne znížením/úpravou uchytenia pri objekte Senická 6405/27. V rámci tohto objektu budú demontované 2 stĺpy v blízkosti existujúceho stĺpu VO a to starý nevyužívaný betónový elektrický stĺp a starý nevyužívaný drevený stĺp s betónovou pätkou.

Na niektorých miestach, v ktorých sa budú osádzať nové stožiare trakčného vedenia (objekt SO 601 *Trolejbusové vedenie*), bude vynútená prekládka/ochrana telekomunikačných vedení. Jedná sa o ulice Valašská, Pri Habánskom mlyne, Mlynská dolina (v úseku od čerpacej stanice OMV po križovatku s ulicou Pri Habánskom mlyne). V miestach, kde sa budú osádzať nové stožiare trakčného vedenia sa oznamovacie vedenie odkope v dostatočnej dĺžke a uloží vedľa realizovaného základu stožiara. Predpokladaná dĺžka odkopania je 2-5m na obe strany od projektovaného stožiara v závislosti od trasy uloženého vedenia. V blízkosti základu stožiara sa trasa uloží do 3m delenej chráničky (napr. KOPOS KOPOHALF DN110). V miestach kde základ stožiara nebude možné obísť (2 prípady na ulici Mlynská dolina) bude vedenie uložené nad základom stožiara – v týchto prípadoch bude použitý zapustený základ stožiara, pričom vrchná hrana základ stožiara bude v hĺbke 1m.

S oznamovacími vedeniami spoločnosti Slovak Telekom, a.s. je možné manipulovať len pri dodržaní podmienok uvedených vo vyjadreniach spoločnosti.

Objemové ukazovatele:

Metalické káble – TCEPKPFLE	120 m
HDPE 40/33	115 m
Delená chránička (napr. KOPOS KOPOHALF DN110)	36 m

7.3 Zemné práce

Zemné, výkopové práce ako aj pretláčanie bude zahrnuté v tomto objekte okrem trasy v súbehu s SO 305 *Multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky*.

Zemné práce pozostávajú z výkopu a zasypu ryhy pre uloženie káblového vedenia. Vykopaná zemina sa použije pre spätný zasp. Po ukončení zemných prác sa terén uvedie do pôvodného stavu.

Pred zahájením výkopových prác je potrebné presné vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí a hraníc projektovaných inžinierskych vedení, aby podľa skutočného stavu bolo možné uloženie nového vedenia pri dodržaní normovaných vzdialeností podľa STN 73 6005. Zemné práce sa budú vykonávať ručne.

7.4 Vytýčenie objektu

Súradnicový systém S-JTSK v realizácii JTSK. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422. Vytýčovací sieť stavby bude dodaná hlavným geodetom stavby pred vytýčením stavebného objektu.

8 Charakteristika a riešenie objektu z rôznych hľadísk

8.1 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci (BOZP) je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, je povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky. Podrobnosti sú uvedené v samostatnej časti tejto dokumentácie F2. *Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci*.

8.2 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na zložky životného prostredia. Nakladanie s odpadmi bude riešené pôvodcom odpadu v súlade s príslušnými zákonmi. Stavebné práce je nutné vykonávať v súlade s platnými normami, predpismi a vyhláškami. V zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z.z. zákonov, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov uvažujeme o zatriedení odpadu z predmetnej stavby podľa skupín, podskupín a druhov odpadov.

Uvedené druhy odpadov v zmysle § 1 ods. 2 písm. b) vyhlášky č. 365/2015 Z.z. sa radia do kategórie s označením písmenom O. Zhotoviteľ stavby je povinný viesť počas výstavby evidenciu o skutočnom množstve odpadov a o nakladaní s nimi.

Vzhľadom na charakter objektu a jeho konštrukcií sa výskyt nebezpečného odpadu nepredpokladá.

Tabuľka bilancie odpadov (podľa Vyhl. MŽP SR č. 365/2015)

Č. skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Kat. odpadu	Množstvo v tonách [t]
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest		
17 01	Betón, tehly, škridly, obkladový materiál a keramika		
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	
17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky		
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	
17 04	Kovy vrátane ich zliatin		
17 04 05	Železo a oceľ	O	

17 05	Zemina vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch, kamenivo a materiál z bagrovísk		
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	

O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Uvedené hodnoty sú predpokladané, zhotoviteľ je povinný viesť evidenciu skutočného množstva odpadov podľa druhu a zahrnúť ju do dokumentácie stavby. Nakladanie s odpadmi v súlade s platnými legislatívnymi predpismi je povinnosťou budúceho dodávateľa stavby.

9 Súvisiace objekty

SO 305 Multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky

SO 601 Trolejbusové vedenie

SO 656 Ochrana a preložky vedení UPC

10 Zoznam použitých noriem

STN EN 61386-24	Systémy elektroinštalačných rúrok na uloženie káblov. Časť 24: Osobitné požiadavky. Systémy elektroinštalačných rúrok zakopaných v zemi
STN 73 6005	Priestorová úprava vedení technického vybavenia
STN 73 3050	Zemné práce
STN 34 2100	Predpisy pre nadzemné oznamovacie vedenia
STN 34 3101	Bezpečnostné požiadavky na obsluhu a prácu na elektrických vedeniach

Dátum: 07/2024

Miesto: Bratislava



Vypracoval: Ing. Juraj Žižák