

CHODNÍK - TYP „F„  
M 1:100

CHODNÍK - TYP „D„  
M 1:100

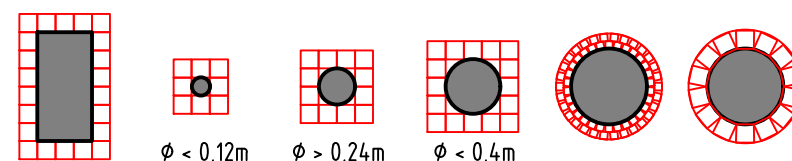
TECHNICKÉ LISTY MESTA BRATISLAVA

Lemovanie okolo prvkov s jednobodovým stykom s povrchom

Medzi taketo prvky sa radia: kôš, stĺpek, pitná fontána, stojaziar trakténice vedenia, stojaziar osvetlenia, RIS, stĺpek s dopravným značením a pod. Spôsob vyhotovenia lemovania závisí od tvaru kotviacej časti. Pri hranatom tvare kotviacej časti lemovanie kopíruje tvar prvku. Pri diaždení okolo okrúhlych tvarov s priemerom menším ako 0,40 m sa diaždí plocha do štvorca a voľná plocha sa vyplní dreveným kamenivom. Ak je priemer väčší ako 0,40 m, vydiaždí sa plocha do kruhového tvaru. Lemovania sa vyhotovuje z jedného radu kamenej diažbovej kocky, odporúča sa použiť kocku kónického tvaru. Výnimčne je možné použiť dva rady kockiek malej veľkosti.

Používa sa diažbová kocka s farebnosťou podobnou okliďovému povrchu (mavosivá kocka pri asfalte); ak je objekt v blízkosti PMZ, je diaždený vo farbe PMZ. Ak je pri osádzaní prvku potrebné odstrániť časť súvislo spevneného povrchu z dôvodu kofnenia alebo vyhotovenia základov, vydiaždí sa celá odstránená plocha kamennou diažbovou kockou.

M 1:25



ČESTNÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK  
BETÓNOVÉ LÍŽKO (12/15 X100) hr. min. 0,1m  
(prevýšenie voči vozovke podľa skutočnosti)

PREREZÁŤ (šĺra 5-12mm, hĺ 30mm) A VYPLNIŤ MODIFIKOVANOU ZÁLEVKOU  
ZA HORÚCA PODLA SŤN EN 1488-1 IBOŤNÉ STENY OPATRIŤ ADHÉZNYM  
NÁTEROM ODPOVEDAJÚCIM PRÍSLUŠNÉ ZÁLEVKY

Penetratívny alebo adhézný náter stien CB  
podľa typu zálevky a predpisu výrobu

VOZOVKA ASFALTOVÁ

CHODNÍK

KOŇŠTRUKCIA VOZOVKY "A":			
- ASFALTOVÝ KOBEREČ MASTIKOVÝ	SMA 11 0, PMB 45/80-75, I	40 mm	STN EN 13108-5
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS, PMB	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
SPOJU		mm 40 mm	
KOŇŠTRUKCIA VOZOVKY "B":			
[KOŇŠTRUKCIA VOZOVKY PRI ROZKOPÁVKE V ASFALTOVEJ ČASTI]			
- ASFALTOVÝ KOBEREČ MASTIKOVÝ	SMA 11 0, PMB 45/80-75, I	40 mm	STN EN 13108-5
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS, PMB	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L, PMB 45/80-75, I	60 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI, PMB	0,8 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
- PODKLADNÝ BETÓN	C 25/30 XF 2 (SK)-C10/4	250 mm	STN 206-A1
- ŠTRKODRŽINA	UM ŠD, Ø/315 Gc	700 mm	TKP ČAST 5, STN 73 6126
SPOJU		mm 550 mm	
- ZEMNÁ PLÁŇ: Edef2 = min. 90 MPa, Edef2/Edef1 = max. 2,5			
- AKTÍVNA ZÓNA HR 0,5 m (VHDNÝ ŠTRKOVITÝ MATERIÁL)			
KOŇŠTRUKCIA VOZOVKY "C":			
[EXISTUJÚCA KRÍŽOVATKA KAUFUND, PO ROZKOPÁVKE - PREDPOKLAD			
- CEMENTOBTETONOVÝ KRYT (ZK KARI SEĽ (V 1/3 VÝŠKY) S POUŽITÍM KOTVIEK YP4, XC3 [SK]-C10/4	AC 22 P, I	(B II) 250 mm	STN 73 6123
- ASFALTOVÝ BETÓN	PI	0,8 kg/m <sup>2</sup>	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI	150 mm	STN 73 6129
- CEMENTOM STIELENÁ ZRNITÁ ZMES	CBGM C <sub>40</sub> Ø/315	mm 200 mm	STN 73 6124-1, TKP Časť 5
- NESTIELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRŽINY UM ŠD	Ø/315 Gc	mm 700 mm	STN EN 13285, TKP Časť 5
SPOJU		mm 650 mm	
- ZEMNÁ PLÁŇ: Edef2 = min. 90 MPa, Edef2/Edef1 = max. 2,5			
- AKTÍVNA ZÓNA HR 0,5 m (VHDNÝ ŠTRKOVITÝ MATERIÁL)			

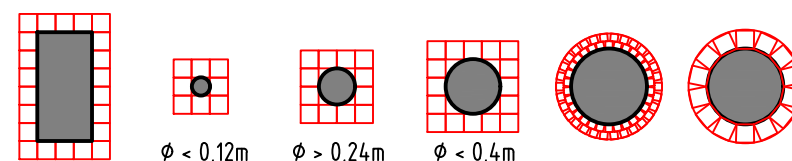
TECHNICKÉ LISTY MESTA BRATISLAVA

Lemovanie okolo prvkov s jednobodovým stykom s povrchom

Medzi taketo prvky sa radia: kôš, stĺpek, pitná fontána, stojaziar trakténice vedenia, stojaziar osvetlenia, RIS, stĺpek s dopravným značením a pod. Spôsob vyhotovenia lemovania závisí od tvaru kotviacej časti. Pri hranatom tvare kotviacej časti lemovanie kopíruje tvar prvku. Pri diaždení okolo okrúhlych tvarov s priemerom menším ako 0,40 m sa diaždí plocha do štvorca a voľná plocha sa vyplní dreveným kamenivom. Ak je priemer väčší ako 0,40 m, vydiaždí sa plocha do kruhového tvaru. Lemovania sa vyhotovuje z jedného radu kamenej diažbovej kocky, odporúča sa použiť kocku kónického tvaru. Výnimčne je možné použiť dva rady kockiek malej veľkosti.

Používa sa diažbová kocka s farebnosťou podobnou okliďovému povrchu (mavosivá kocka pri asfalte); ak je objekt v blízkosti PMZ, je diaždený vo farbe PMZ. Ak je pri osádzaní prvku potrebné odstrániť časť súvislo spevneného povrchu z dôvodu kofnenia alebo vyhotovenia základov, vydiaždí sa celá odstránená plocha kamennou diažbovou kockou.

M 1:25



ČESTNÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK  
BETÓNOVÉ LÍŽKO (12/15 X100) hr. min. 0,1m  
(prevýšenie voči vozovke podľa skutočnosti)







PREREZÁŤ (šĺra 5-12mm, hĺ 30mm) A VYPLNIŤ MODIFIKOVANOU ZÁLEVKOU  
ZA HORÚCA PODLA SŤN EN 1488-1 IBOŤNÉ STENY OPATRIŤ ADHÉZNYM  
NÁTEROM ODPOVEDAJÚCIM PRÍSLUŠNÉ ZÁLEVKY

Penetratívny alebo adhézný náter stien CB  
podľa typu zálevky a predpisu výrobu

VOZOVKA ASFALTOVÁ

CHODNÍK

Technical drawing of a road cross-section showing the construction of a concrete curb and drainage system. The drawing includes dimensions for the curb height (120 mm), the concrete slab thickness (100 mm), and the drainage channel width (150 mm). It also shows the existing road surface and the proposed concrete curb and drainage system.

	EURÓPSKA ÚNIA Kohézný fond OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020	 MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="font-size: 48px; font-weight: bold;">E</div> <div style="font-size: 48px; font-weight: bold;">SO 121</div> </div>		
SÚRADNÝCHÝ SYSTÉM: S–UTSK v reálizácii UTSK		
VÝKŮSNÝ SYSTÉM: BpV		
NÁZOV STAVBY		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <b>Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera</b> </div> <div style="width: 70%;">         Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava          Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava       </div> </div>		
SÚMERNÍK		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <b>BRATISLAVA</b> </div> <div style="width: 70%;">         Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava          Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava       </div> </div>		
OBJEDNÁVATEĽSKÉ DOKUMENTY		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <b>DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA</b> </div> <div style="width: 70%;">         Dopravný podnik Bratislava, a.s.          Olejárska č.1, 814 52 Bratislava       </div> </div>		
PROJEKTANT		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <b>DOPRAVOPROJEKT</b> </div> <div style="width: 70%;">         DOPRAVOPROJEKT, a.s.          Komárňská 141/2,4          832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto       </div> </div>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">         HLAVNÝ KONŠTRUKTÍVNY PROJEKT       </div> <div style="width: 40%;">         Ing. Marie KODÁVOVÁ          7889-00       </div> <div style="width: 30%;">         POPS       </div> </div>		
OŠLOU ŽAKOV		
PREZENTANT OBJEKTU		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <b>DOPRAVOPROJEKT</b> </div> <div style="width: 70%;">         DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Komárňská 141/2,4, 832 03 Bratislava          ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT          VÝSTRAHOVÁ          KONTROLNÝ       </div> </div>		
KONTROLNÝ		
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PROJEKTU		
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PROJEKTU		
VÝKŮSNÝ SYSTÉM		
KATALOGNÉ ČÍSLO		
NÁZOV DOST		
ÚPRAVA KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV MLYNSKÁ DOLINA, SMER RIVIERA		
VZOROVÉ PRIEČNE REZY		
DÁTUM		
FORMÁT		
MÄRKA		
ČÍSLO		
Č. DOPRAVY		
Č. PRILOHY		