



PLÁN ORGANIZÁCIE MHD POČAS VÝSTAVBY TROLEJBUSOVEJ TRATE BULHARSKÁ - GALVANIHO

HLAVNÉ MESTO SR BRATISLAVA

VERZIA 2.0

2024

OBSAH

Úvod.....	2
Trolejbusová trať Bulharská – Galvaniho.....	3
Koordinácia výluk.....	5

ÚVOD

Hlavné mesto SR Bratislava v spolupráci s Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť pripravuje štyri projekty výstavby trolejbusových tratí a jeden modernizačný projekt:

- Trolejbusová trať Bulharská – Galvaniho
- Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
- Trolejbusová trať Autobusová stanica – Nové SND
- Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra
- Modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Kramáre – Hlavná stanica

Všetky uvedené trate sa napájajú na existujúcu infraštruktúru trolejových tratí a u vybraných tratí dochádza aj k modernizácii existujúcej infraštruktúry. Z uvedeného dôvodu si výstavba týchto tratí a ich napájanie na existujúcu sieť vyžadujú výluky v trolejbusovej doprave.

TROLEJBUSOVÁ TRÁŤ BULHARSKÁ – GALVANIHO

Trolejbusová trať sa pripojí na existujúcu sieť trolejbusov v križovatke Rádiová – Bulharská. Na tento účel sú navrhované tri víkendové výluky. Dlhšiu výluku si vyžiada rekonštrukcia obratiska Rádiová.

Pred realizáciou výluk bola zrealizovaná nasledovná úprava liniek v oblasti Trnávky:

- Linka 61: Presmerovaná medzi zastávkami Trnavská cesta a Avion Shopping Park cez Rožňavskú, Slovinskú, Bulharskú a Galvaniho, nasadené hybridné trolejbusy
- Linka 63: Presmerovaná medzi zastávkami Trnavská cesta a Avion Shopping Park cez Trnavskú cestu a Ivanskú cestu
- Linka 64: Skrátaná po Jelačičovu

P. č.	Miesto výluky	Výluka	Popis činnosti	Prevádzka počas výluky
1	Rádiová - Bulharská - (Slovinská)	Sobota 00:00 – pondelok 04:00	Vykotvenie existujúceho TV - Rádiová + Bulharská; kompletná demontáž troleja vrátane obratiska; dokončovacie natieračské práce; natiehanie priamych smerov troleja (bez obratiska)	Linka 60: Skrátaná po zastávku Slovinská; Otáčanie v Depe Trnávka Linka 61*: Bez zmeny trasy, nasadenie autobusov (v prípade neprejazdnosti križovatky Rádiová – Bulharská presmerovanie cez Rožňavskú a Galvaniho) Linka 65 (len v prípade neprejazdnosti križovatky Rádiová – Bulharská): Presmerovaná cez Edisonovu a Galvaniho
2	Obratisko Rádiová	Časový rozsah nie je známy		Linka 60: Otáčanie v Depe Trnávka

3	Rádiová - Bulharská - (Slovinská)	Sobota 00:00 – pondelok 04:00	Vloženie výhybiek v obratisku 2x elektrická + 2x zbiehavá + vloženie 1x križenia TTxTT	Linka 60: Skrátaná po zastávku Slovinská, Otáčanie v Depe Trnávka
4	Rádiová - Bulharská - (Slovinská)	Sobota 00:00 – pondelok 04:00	Vloženie výhybiek na Bulharskej 1x elektrická + 1x zbiehavá + vloženie 1x križenia TTxTT; dopojenie novej časti TT Bulharská - Galvaniho	Linka 60: Skrátaná po zastávku Slovinská, Otáčanie v Depe Trnávka Linka 61*: Bez zmeny trasy, nasadenie autobusov (v prípade neprejazdnosti križovatky Rádiová – Bulharská presmerovanie cez Rožňavskú a Galvaniho) Linka 65 (len v prípade neprejazdnosti križovatky Rádiová – Bulharská): Presmerovaná cez Edisonovu a Galvaniho

* - variant po predchádzajúcej zmene liniek na Trnávke

** - variant bez predchádzajúcej zmeny liniek na Trnávke

Zmena organizácie MHD po skončení výluk je uvedená v nasledujúcej tabuľke. V prípade, ak do začiatku realizácie výluk nedôjde k zmene liniek na Trnávke (opísané na začiatku tejto kapitoly), zmena trás liniek sa uskutoční ku dňu skončenia výluk.

Linka	Úprava prevádzky	Poznámka
61	Bez zmeny trasy	Prevádzka na batérie už iba v úseku Avion Shopping Park – Letisko

KOORDINÁCIA VÝLUK

Jednotlivé výluky počas výstavby/modernizácie trolejbusových tratí uvedených v úvode je nevyhnutné medzi sebou koordinovať. Musia byť pritom dodržané nasledujúce zásady:

- Súbežne nesmú byť realizované viaceré výluky vyžadujúce si nasadenie hybridných trolejbusov nad rámec bežnej výpravy
- Súbežne nesmú byť realizované viaceré výluky vyžadujúce si nasadenie autobusov namiesto trolejbusov
- Súbežne nesmú byť realizované výluky liniek, na ktorých sú nasadené hybridné trolejbusy, ktoré by mali dopad na prevádzku trolejbusov na batérie
- Súbežne by mali byť realizované všetky ďalšie výluky na trasách (iba) dotknutých trolejbusových liniek, napr. orezávanie stromov, väčšia údržba tratí a napájania

Niektoré zmeny liniek si vyžadujú dokončenie realizácie viacerých v tomto dokumente uvedených trolejbusových tratí. Konkrétne podmienené zmeny sú uvedené v predošlom texte.