

SO 21 ODSTRÁNENIE EXISTUJÚCEHO SKLADISKA

1 Identifikačné údaje navrhovanej stavby

1.1 Stavba

Názov stavby:	Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – pre časť4: Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho
Kraj:	Bratislavský samosprávny kraj
Okres:	Bratislava II, MČ Bratislava - Ružinov
Katastrálne územie:	Trnávka
Charakter stavby:	Líniová stavba dopravnej infraštruktúry (vo verejnom záujme)
Druh stavby:	Stavba dráhy trieda: 2122 Ostatné dráhy

1.2 Stavebník

Objednávateľ dokum.:	Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
Investor- stavebník:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava

1.3 Projektant

Generálny projektant:	REMING CONSULT, a.s. Tomášikova 64/A, 831 04 Bratislava 3
Manažér projektu:	Ing. Vladimíra Rožoková
Spracovateľ:	REMING CONSULT, a.s.
Zodp. projektant:	Ing. Gabriel Šimon
Stupeň PD:	Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)

2 Predmet riešenia

Objekt rieši odstránenie jestvujúceho skladu nachádzajúceho sa v južnom rohu areálu vozovne Jurajov dvor na parc. Č 17029/1. Objekt bude odstránený v plnom rozsahu vrátane jeho podzemných častí bez náhrady.

Na mieste jestvujúceho skladu sa po zrealizovaní všetkých prác na navrhovaných vedeniach doplnia chýbajúce vrstvy v zmysle skladby okolitých spevnených plôch.

3 Prehľad použitých podkladov

- Investičné zadanie – Technické požiadavky „Nová trolejbusová trať Bulharská – Galvaniho – projekčné práce“ (04/2021)
- geodetické zameranie z 03-04/2022
- prieskum a vytýčenie inžinierskych sietí z 05-06/2022
- orientačný IG prieskum z 06/2022
- Koncepcia rozvoja MHD v Bratislave na roky 2013 – 2025 (2014)
- Manuál verejných priestorov (MIB, 2022)
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 – 2020
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava – Ružinov, Programové obdobie 2021 – 2027
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021 – 2027 s výhľadom do roku 2030
- Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy (2015)
- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy (2007)
- územné rozhodnutie č. /SU/394/9640/2024/LBR, vydané - Mestská časť Bratislava – Ružinov dňa 26.02.2024, správoplatnené 05.4.2024
- dokladová časť DSP - stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy, správcov inžinierskych sietí a organizácií z prerokovania DSP

4 Platné normy

STN 01 3420	Výkresy pozemných stavieb. Spoločné požiadavky na kreslenie
STN EN ISO 7518	Technické výkresy. Výkresy v stavebníctve. Zjednodušené zobrazovanie búracích a rekonštrukčných prác
STN ISO 129-1	Technické výkresy. Kótovanie a tolerancie. Časť 1: Všeobecné zásady
STN 01 3411	Mapy veľkých mierok. Kreslenie a značky
STN 01 3410	Mapy veľkých mierok. Základné a účelové mapy
Zákon 50/1976 Z.z.	Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon)
Vyhl.č.59/1982 Z.z.	Základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení
Vyhláška 147/2013 Z.z.	ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností

5 Väzba na súvisiace SO a PS

SO 07 Napájacie vedenia novej trolejovej trate - úsek Bulharská - Galvaniho - Ivánska

SO 08 Napájacie vedenia - úsek Bulharská (U354) - Rožnavská (U356)

SO 13 Optická trasa pre DPB, a.s.

6 Technické riešenie

6.1 Existujúci stav

V južnom rohu areálu vozovne Jurajov dvor sa nachádza jestvujúci objekt skladu zaplnený prevažne starým odpadom rôzneho charakteru. Jeho zadná stena je priľahlá oploteniu ktorý delí areál vozovne od parkoviska súkromného pozemku.

Sklad prekáža uvažovanej výstavbe, prípadne po výstavbe stráca svoje opodstatnenie a preto je určený kompletne na demoláciu.

6.2 Zmena objektu oproti dokumentácii pre stavebné povolenie

Bez zmien oproti navrhovanému stupňu DSP.

6.3 Búracie práce

V rámci búracích prác sa uvažuje s kompletným odstránením skladu pôdorysných rozmerov cca 7,84x3,8m. Bočné a predná stena sú murované hr.300mm, zadnú stenu prístrešku tvorí oceľový plech ktorý oddeľuje sklad od priľahlého oplotenia. Strecha objektu je pultová so spádom smerom k zadnej časti prístrešku s najvyššou výškou cca 2m a tvorí ju trapézový plech uložený na oceľovom ráme.

Do objektu vedie jeden vstup z prednej časti skladu cez jednokrídlové oceľové dvere 1200x2000mm. Z prednej časti objektu sa taktiež pri dverách nachádza rad okien.

Podlaha objektu je betónová.

V rámci objektu je navrhnuté aj vybúranie základových konštrukcií, je odhadované založenie murovaných stien skladu na betónových pásoch šírky 500mm a výšky 800mm.



Obr.1 Fotografia skladu určeného na demoláciu

Základné ukazovatele objektu:

Zastavaná plocha objektu: $7,84 \times 3,8 =$ 30m²

Obostavaný objem objektu: $30 \times 1,8 =$ 54m³

Odhadovaný objem základov: $(0,5 \times 0,8) \times 15,44 =$ 6,2m³

6.4 Osobitné podmienky pre realizáciu

Pre predmetný stavebný objekt sa neuplatňuje.

7 Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy

7.1 Hlavné zásady postupu výstavby

Projektová dokumentácia navrhuje nasledovné stavebné postupy:

- prevedenie búracích prác, spôsob realizácie prác systémom zhora nadol, tak aby nedošlo ku statickému kolapsu konštrukcie
- po prevedení prác na podzemných vedeniach týkajúcich sa súvisiacich SO dôjde k zasypaniu základov a k doplneniu konštrukcie spevnených plôch, skladba plôch v zmysle okolitej komunikácie.

7.2 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Pre predmetný stavebný objekt sa neuplatňuje.

7.3 Rozhodujúce ukazovatele

Betónové základové pásy 6,2m³

Betónová podlaha skladu hr.100mm $7,24 \times 3,5 =$ 25,34m²

Murované steny hr.300mm (dl. x v.)	$7,84 \times 2 + (3,8 + 3,8) \times 1,8 =$	<u>29,36m²</u>
Oceľové dvere 1200x2000mm		<u>1ks</u>
Okno neotváracie jednoduché zasklenie 2500x1000mm		<u>1ks</u>
Strešný trapéz		<u>30m²</u>
Oceľové prvky (strešný rám, zadná stena skladu)		<u>100kg</u>

7.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na životné prostredie.

Zhotoviteľ stavebných prác zaistí počas výstavby dodržiavanie všetkých bezpečnostných a technologických predpisov a noriem, aby nedošlo k zhoršeniu stavu životného prostredia. Počas realizácie stavby dôjde k dočasnému negatívnemu ovplyvneniu okolitého prostredia zvýšeným hlukom, otrasmi, prachom a exhalátmi zo stavebných mechanizmov. Pre zmiernenie prašnosti bude v zmysle platných predpisov potrebné pred výjazdom staveniskovej techniky na verejné komunikácie zaistiť ich očistenie a tiež kropiť prašné povrchy. Pri realizácii stavby budú využívané iba vyznačené obvody staveniska a nebude zasahované do priestorov, ktoré neboli pre stavbu vyhradené. Počas stavebných prác treba dodržiavať ustanovenia platných predpisov týkajúcich sa zložiek životného prostredia vrátane ochrany prírody a krajiny.

Podrobnejšie je problematika životného prostredia spracovaná v časti B1 projektovej dokumentácie „Súhrnná technická správa“.

7.5 Riešenie z hľadiska BOZP

red začiatkom prác na realizácii objektu musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku. Pri práci musia používať predpísané ochranné a pracovné pomôcky. Počas prác je dodávateľ povinný zabezpečiť dodržiavanie platných bezpečnostných predpisov v súlade so zákonom NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov, vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach. Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené. Pre práce vykonávané stavebnými mechanizmami je potrebné dodržiavať aj predpisy a ustanovenia pre prácu s týmito mechanizmami. Pri pohybe, alebo práci stavebných mechanizmov v blízkosti prevádzkovej koľaje, je nutné zabezpečiť dodržanie priechodného prierezu. Všetky nebezpečné miesta musia byť riadne označené viditeľnými bezpečnostnými tabuľkami

V Bratislave , 01/2025

Vypracoval: Ing. Dávid Pál