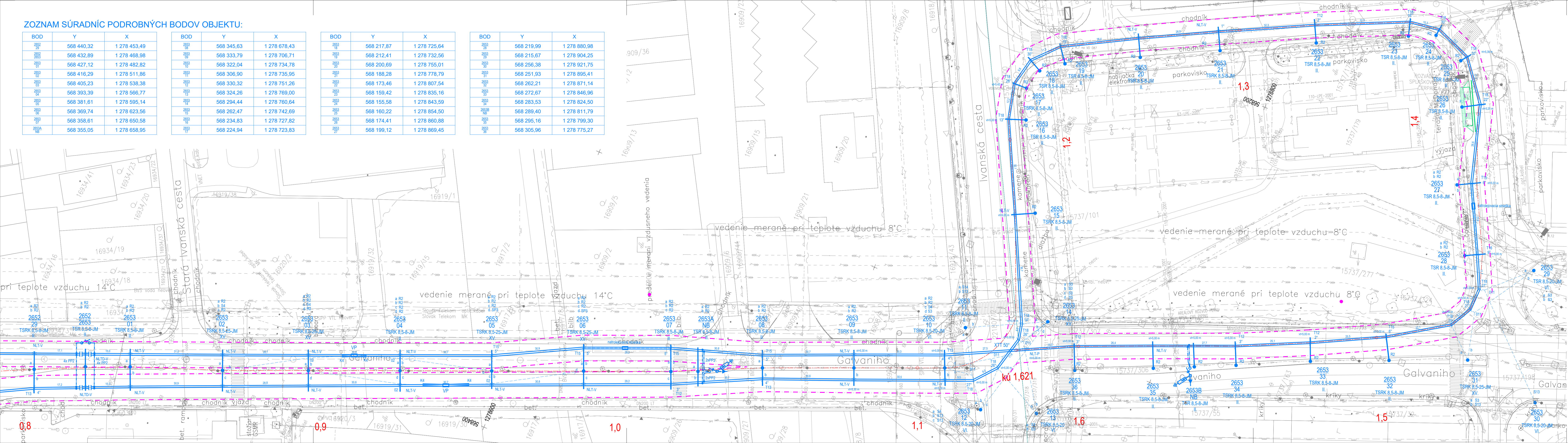


ZOZNAM SÚRADNÍC PODROBNÝCH BODOV OBJEKTU:

BOD	Y	X	BOD	Y	X	BOD	Y	X	BOD	Y	X
2652 29	568 440,32	1 278 453,49	2653 02	568 345,63	1 278 678,43	2653 18	568 217,87	1 278 725,64	2653 29	568 219,99	1 278 880,98
2653 01	568 432,89	1 278 468,98	2653 03	568 333,79	1 278 706,71	2653 19	568 212,41	1 278 732,56	2653 30	568 215,67	1 278 904,25
2653 02	568 427,12	1 278 482,82	2653 04	568 322,04	1 278 734,78	2653 20	568 200,69	1 278 755,01	2653 31	568 256,38	1 278 921,75
2653 03	568 416,29	1 278 511,86	2653 05	568 306,90	1 278 735,95	2653 21	568 188,28	1 278 778,79	2653 32	568 251,93	1 278 895,41
2653 04	568 405,23	1 278 538,38	2653 06	568 322,04	1 278 734,78	2653 22	568 173,46	1 278 807,54	2653 33	568 262,21	1 278 871,14
2653 05	568 393,39	1 278 566,77	2653 07	568 324,26	1 278 769,00	2653 23	568 159,42	1 278 835,16	2653 34	568 272,67	1 278 846,96
2653 06	568 381,61	1 278 595,14	2653 08	568 294,44	1 278 760,64	2653 24	568 155,58	1 278 843,59	2653 35	568 283,53	1 278 824,50
2653 07	568 369,74	1 278 623,56	2653 09	568 262,47	1 278 742,69	2653 25	568 160,22	1 278 854,50	2653 36	568 289,40	1 278 811,79
2653A 18	568 358,61	1 278 650,58	2653 10	568 234,83	1 278 727,82	2653 26	568 174,41	1 278 860,88	2653 37	568 295,16	1 278 799,30
	568 355,05	1 278 658,95	2653 11	568 224,94	1 278 723,83	2653 27	568 199,12	1 278 869,45	2653 38	568 305,96	1 278 775,27



Trolejbus: 2 DC 600 V (2 DC 750 V) - IT

- ± pól v trolejovom vodiči, izolovaná sústava
- OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU ŽIVÝCH ČASŤÍ:
 - STN EN 50122-1:2022 Ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2
- OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU NEŽIVÝCH ČASŤÍ:
 - STN EN 50122-1:2022 Dvojité izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
 - Pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnené bleiskoisky): STN 34 1500 sledovaním súmernosti sústavy pomocou voltmetrov čl. 53 ab)

LEGENDA :

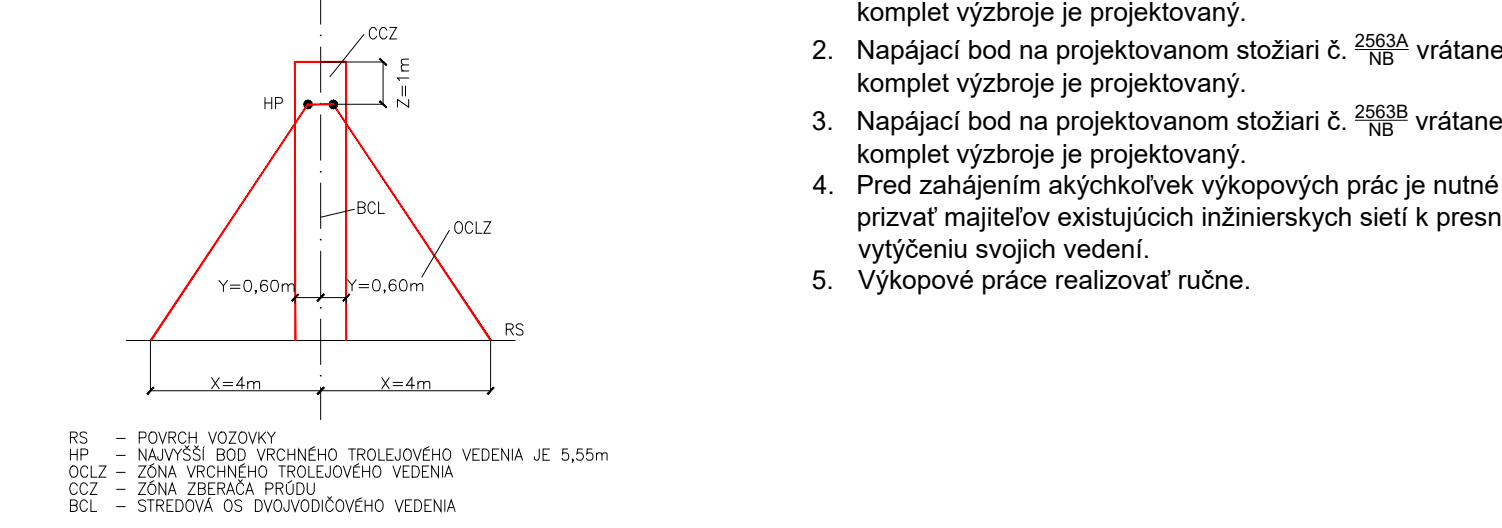
- projektované trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu100 mm²
- projektovaný preves trolejového vedenia
- projektovaný trakčný stožiar
- projektované izoláčne rameno
- projektovaný prepoj trolejov, lano CHBU 120 mm²
- projektovaný úsekový izolátor
- projektovaný dvojpolový odpojovač
- projektovaná káblková koncovka
- projektovaná bleiskoiska
- zóna trolejového vedenia a zberača prúdu

OZNAČENIE TRAKČNÉHO STOŽIARA

NAVROVANÉ STOŽIARE:

- 2653 08 - číslo stožiara
- typ stožiara, nadzemná dĺžka /m/
- TSRK 8,5-8-JM II. - vrcholový ťah /kN/
- typ základu

ZÓNA TROLEJOVÉHO VEDENIA A ZBERAČA PRÚDU



Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Vladimíra Rožoková		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Mgr. Peter Kolada		
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Mgr. Peter Kolada		
Kontroloval:	Ing. Marita Bútorová		
Miesto stavby:	MC Bratislava - Ružinov	Oblasť:	Bratislava II
Investor - stavebník:	Hlavné mesto SR Bratislava	Zákazkové číslo:	2206-03/24
Príloha:	Primaciálne námestie 1	Datum:	12.2024
Stavba:	Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce	Počet A4:	7x A4
	Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho	Mierka:	1:500
	Nové trolejové vedenie - úsek Galvaniho - Ivanská cesta	Číslo PS/50:	SO 03
Názov prílohy:	Situácia č. 2	Príloha:	3

