

BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH

„DROGMAR” Renata Stypińska

96-100 Skierniewice, Balcerów 13U

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

Investor – Wójt Gminy Teresin

Adres – ul. Zielona 20

96-515 Teresin

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Tytuł opracowania – Przebudowa drogi gminnej nr 380847W

w miejscowości Seroki Wieś

Obiekt – droga

Adres – m. Seroki Wieś, gm. Teresin

- dz. nr ew. 178

- obręb: 0020 Seroki Wieś

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska	

Skierniewice, listopad 2024

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

1. Oświadczenie	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	str. 9

B. Część II Rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:25000
2. Plan sytuacyjny	1:500
3. Przekrój konstrukcyjny	1:50

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Prawa Budowlanego oświadczam, że dokumentacja projektowa na **przebudowę drogi gminnej nr 380847W w miejscowości Seroki Wieś** została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant:
mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, listopad 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu planu sytuacyjnego w ramach przebudowy drogi gminnej nr 380847W w miejscowości Seroki Wieś

I. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 r. poz. 725).
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2021, poz. 2454).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 2003, poz. 120.1126).
5. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
6. Wizja lokalna w terenie.

II. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej nr 380847W w miejscowości Seroki Wieś.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzenia jezdni gdzie,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie poboczy,
- uporządkowanie terenu.

III. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie gminy Teresin.

Planowana inwestycja obejmuje działkę drogową o numerze ewidencyjnym:

- 178 – obręb: 0020 Seroki Wieś.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 6,50 m do 7,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,50 m do 4,00 m.

Po obydwu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza ziemne.

Do działek przyległych prowadzą istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po istniejącym terenie do przydrożnego rowu odparowującego w pasie drogowym.

Na działce, na której planowana jest inwestycja przebiega:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna.

IV. Opis stanu projektowanego

a). Parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 30 km/h,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość jezdni – 993,00 m,
- szerokości jezdni – 4,50 m,
- przekrój dwukierunkowy 1/1,
- szerokość pobocza – 0,75 m,
- odwodnienie – powierzchniowe.

b). Sytuacja:

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

Trasa jezdni w planie przebiega zasadniczo po starym śladzie jezdni. Projektowaną jezdnię wysokościowo należy dostosować do istniejącej jezdni drogi asfaltowej na początku i na końcu przedmiotowego odcinka.

W ramach zadania zostaną wykonane pobocza o szerokości 0,75 m każde.

W ramach zadania należy wyciąć kolidujące drzewa według odrębnych zezwoleń.

W ramach inwestycji należy teren zielony obsiać mieszkankami traw by pełniły funkcję izolacyjną, w tym akustyczną i termiczną, oraz retencjonowały wody opadowe.

- Jezdnia

Prace polegać będą na wykonaniu poszerzenia istniejącej konstrukcji jezdni do uzyskania szerokości 4,50 m i ułożeniu na całej szerokości nawierzchni jezdni warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Na połączeniu istniejącej jezdni z projektowanym poszerzeniem konstrukcji należy ułożyć siatkę zbrojeniową z włókien szklanych 100/100 kN na szerokości 1,00 m w celu zabezpieczania nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi oraz ograniczenia deformacji plastycznych. Zarówno podbudowę z kruszywa łamanego jak i nawierzchnię pomiędzy warstwą podbudowy z betonu asfaltowego, warstwą wyrównawczą i warstwą ścieralną należy skropić emulsją asfaltową.

- Pobocza

Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 10 cm i spadku w kierunku terenu przyległego w istniejącym pasie drogowym.

- konstrukcja

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m² AC 16W

– siatka zbrojeniowa z włókien szklanych szer. 1,00 m

4 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie

15 cm – warstwa piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

d). Niweleta:

Z uwagi na fakt, iż trasa projektowanej jezdni w planie przebiega po starym śladzie istniejącej konstrukcji nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych planowanej inwestycji różnicę o nowo ułożone warstwy bitumiczne.

V. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni wynosi 4 468,50 m²

VI. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane tak jak dotychczas powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym do jezdni czyli poboczu, które to zostanie wykonane z kruszywa. Jest to materiał filtracyjny i zapewni odpowiednią chłonność by przyjąć wody opadowe deszczu miarodajnego.

VII. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów kołowych i bezpieczeństwo pieszych.

Docelowa eksploatacja jezdni po przebudowie spowoduje znaczne złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów gdyż równa nawierzchnia jest bardziej cicha i zwiększa płynność ruchu pojazdów.
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów.

Inwestycja nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie.

Planowana inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

VIII. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie. Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

IX. Uwagi końcowe

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP,
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych,
- na istniejące kable usytuowany pod jezdnią w przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę, że osłony nie posiadają, winien on nałożyć rury osłonowe [REDAKTED]. W przypadku ułożenia jednego kabla w rurze: średnica wewnętrzna rury musi wynosić co najmniej 1,5 krotność zewnętrznej średnicy kabla. W przypadku ułożenia kilku kabli w rurze: powierzchnia otworu nie powinna być mniejsza niż trzykrotna suma powierzchni przekrojów ułożonych kabli,
- prowadzone prace nie będą kolidować z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,

- roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji projektowej nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Projektanta,
- Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu,
- wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną,
- wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania,
- natężeniu ruchu pieszego na danej drodze jest znikome, wynosi poniżej 25 os/dobę dlatego też ruch pieszych odbywał się będzie po urządzonym poboczu i nie zachodzi konieczność projektowania dodatkowej drogi dla pieszych,
- długość planowanego odcinka do przebudowy wynosi 993,00 m. Przebudowa drogi o nawierzchni twardej poniżej 1 km nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.),
- przy realizacji przedmiotowej inwestycji uwzględniono możliwość zastosowania przepisu ustawy o drogach publicznych w zakresie realizacji kanału technologicznego (art. 39 ust. 6ba pkt 4 lit. a i b ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2024, poz. 320), dlatego też nie zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, listopad 2024 r

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 380847W w miejscowości Seroki Wieś

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej nr 380847W w miejscowości Seroki Wieś.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzenia jezdni gdzie,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie poboczy,
- uporządkowanie terenu.- uporządkowanie terenu.

II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna.

III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas.

IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

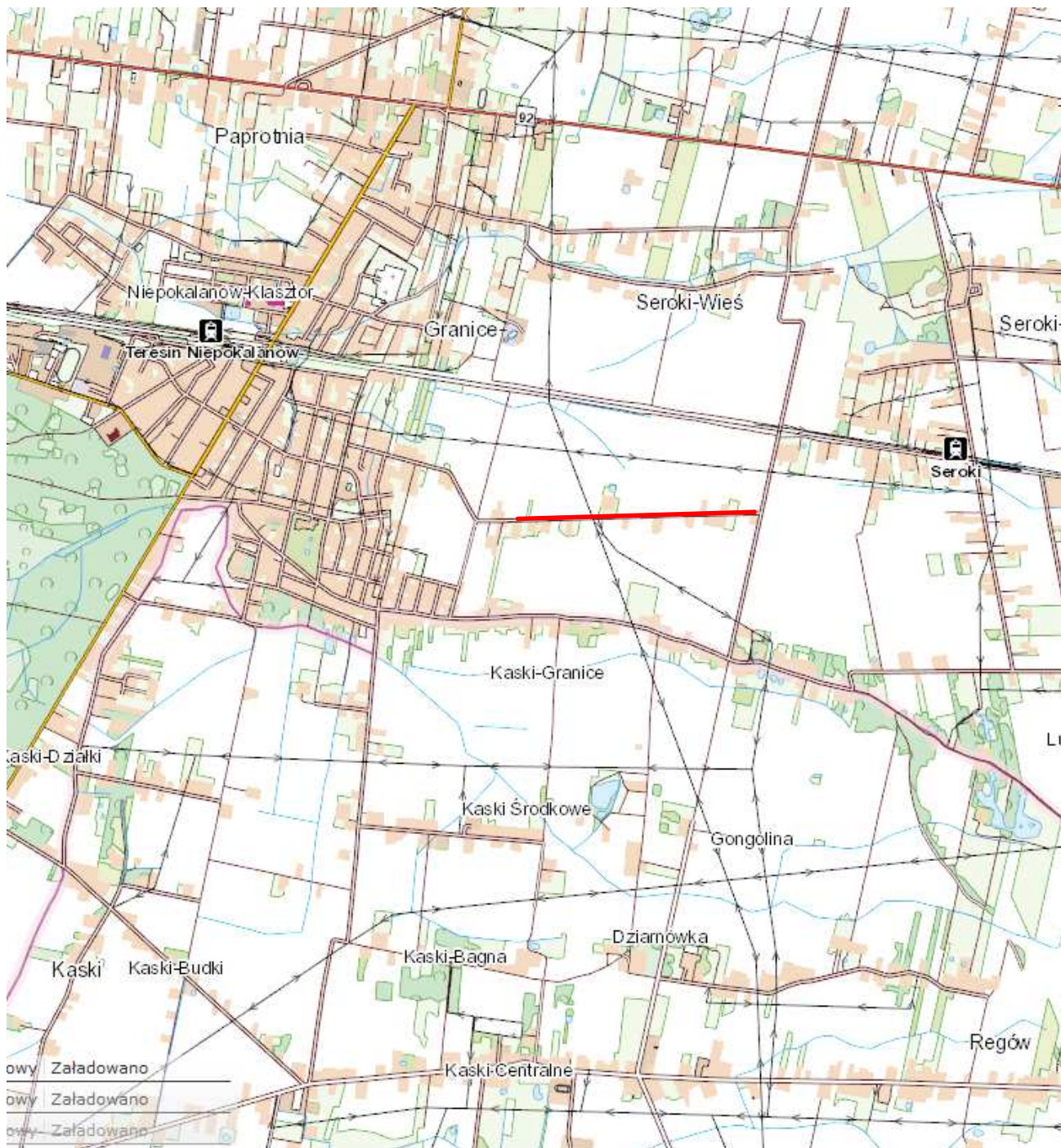
- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze,
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy,
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych,
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne,
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

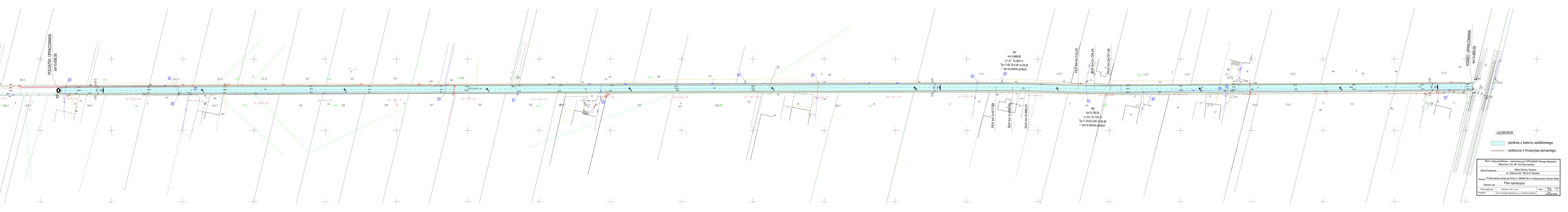
Skierniewice, listopad 2024 r.



LEGENDA

— - jezdnia z betonu asfaltowego

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 380847W w miejscowości Seroki Wieś				
Nazwa rys.: Plan orientacyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: listopad 2024	



LEGENDA

- jezdnia z betonu asfaltowego
- pobocze z kruszywa łamanego

Biurowo uslug projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypinska
 Balcerów 13U; 96-100 Skiemiewice

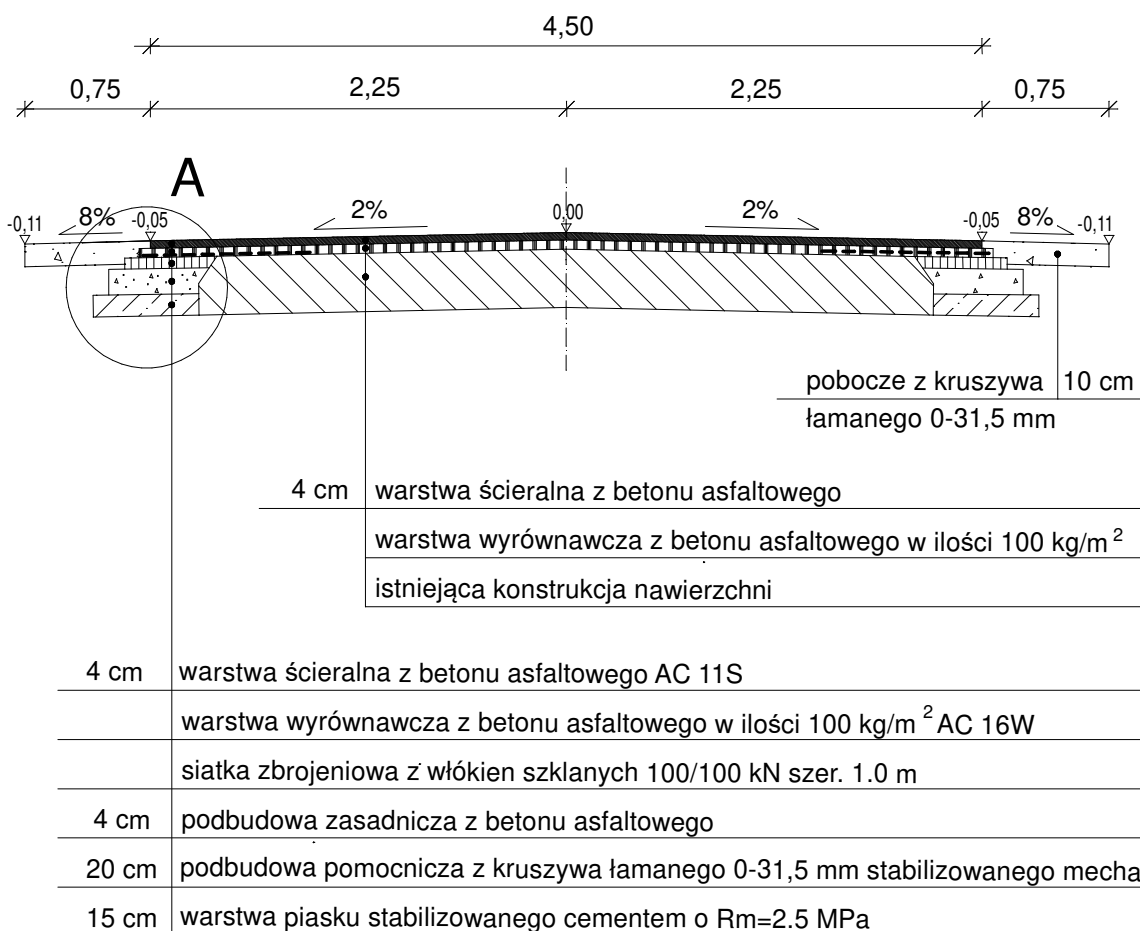
Zleconodawca: Wójt Gminy Teresin
 ul. Zielona 20; 96-515 Teresin

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 380847W w miejscowości Szeroki Wioś

Nazwa rys.: **Plan sytuacyjny**

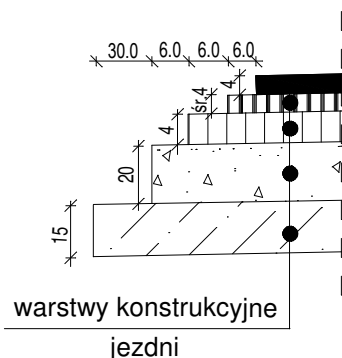
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr spr.	Podpis	Skala:	Nr rys.
Projektant:	mgr inż. Renata Stypinska spr. nr LUB/0151/POWD/11		1:500	2
			data:	16.09.2024

1. Przekrój konstrukcyjny



Szczegół A

skala 1:20



Uwagi:

- Poszerzenie jezdni należy wykonać prawostronnie, lewostronnie, lub obustronnie w zależności) w zależności od sytuacji (patrz rys. nr 2)

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 380847W w miejscowości Seroki Wieś				
Nazwa rys.: Plan sytuacyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:500	Nr rys. 2
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: listopad 2024	