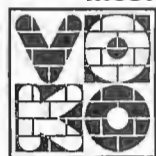




STAVEBNĚ
INŽENÝRSKÁ
SPOLEČNOST



LIBEREC

OPRAVA OZLOUKOVÉHO MOSTU PŘES JIZERU
V PERIMOVĚ
NEMOVITÁ KULTURNÍ PAMÁTKA Z ROKU 1913



17.10.



číslo
objektu:
28613 -003
stupeň

OPRAVA OBLOUKOVÉHO MOSTU PŘES
JIZERU V PEŘIMOVĚ, NEMOVITÁ
KULTURNÍ PAMÁTKA Č. 2733 MKČR
Z ROKU 1913

počet formátů:
datum: říjen 1996
číslo
zakázky: 29 13-5-96

16.10.96



PROVIZORNÍ LÁVKA PŘES ŘEKU JIZERU
V PEŘIMOVĚ





je odstraněn zásyp klenby



celkový pohled - most a lávka



kontrola hloubky otryskané plochy

osazené spřažující tmy

část opískované zdi 8.11.96





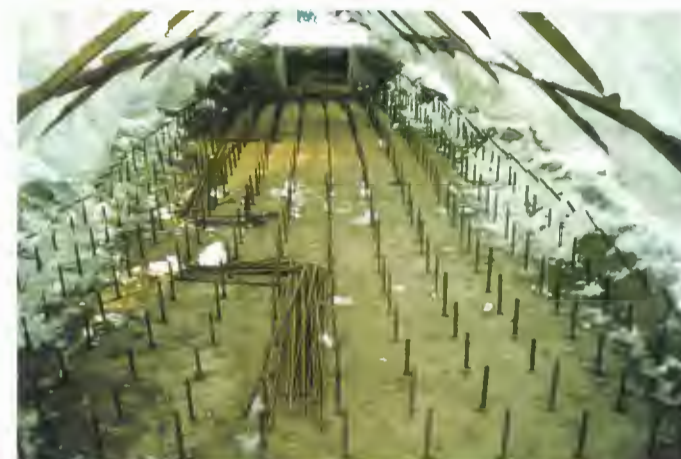
výztuž, bednění a betonáž
klenby a boků mostu



zašalované a vybetonované prsní zdi
před ukrytím pod zateplovací stan



výplň nad klenbou mostu - PERLIT



zmonolitňující trny, armatúra a betonáž
uzavírací horní desky opravovaného mostu



29. 5. 97



STAVEBNĚ
INŽENÝRSKÁ
SPOLEČNOST



OPRAVA OBLOUKOVÉHO MOSTU PŘES JIZERU V PEŘIMOVĚ NEMOVITÁ KULTURNÍ PAMÁTKA Z ROKU 1913



dnes začínáme
výkop a čištění mostovky

hlavní inženýr projektu: Ing. Vácha	zodpovědný projektant: Ing. Vácha	vypracoval: Ing. Vácha	kontroloval:	INŽENÝR ATELIER A.Z.V.
Okú: Semily		OÚ: PEŠIMOV		STAVOVÁNÍ POZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH STAVEB
investor: SÚS Semily, Vysocká 576, Semily				DIPL. INŽENÉR VÁCHA PRAHA HORUŠICKÁ 11



Po dobu rekonstrukce mostu v Dolní Sytové na Semilsku využívají chodci provizorní lávku postavenou vedle opravovaného objektu
FOTO: MAFA - KAREL HRUBÝ

Silničáři opravují unikátní most přes Jizeru

Dolní Sytová (lík) a dnes je významnou technickou památkou. Silničáři opravují unikátní obloukový most přes Jizeru v Dolní Sytové na Semilsku. Třikloubový šedesát metrů dlouhý most z roku 1912 byl první odvážnou konstrukcí z prostého betonu v Čechách. Byl navržen podle podobného menšího mostu přes řeku Ruhr v německém Hattingenu. Ve stavbě byly již velké trhliny a část zábradlí se zhrtla. "Most má nosnost čtrnáct tun, ale jezdily po něm šestnáctinové autobusy i nákladní auta naložená v nedalekém lomu," řekl ředitel Správy a údržby silnic v Semilech Miroslav Mach. Silničáři opraví most do konce srpna. "Další opravy provedeme příští rok, zatím však sháníme potřebné peníze. Chceme, aby most barevně ladil s okolní krajinou a barvy zvýraznily nevšední architektonické řešení," řekl Mach. Dodal, že část peněz na opravu letos silničáři získali z fondu ministerstva kultury na záchranu architektonického dědictví.





otryskání rubu
betonových částí mostovky



jsou vyvrtány a osazeny spřažující trny



7. 7. 97 „povodeň“ a její následky - lávka pro pěší zmizela



vyvážaná výztuž
a betonáž
spřažující
desky a stěn
22. 7. 97



30. 7. 97



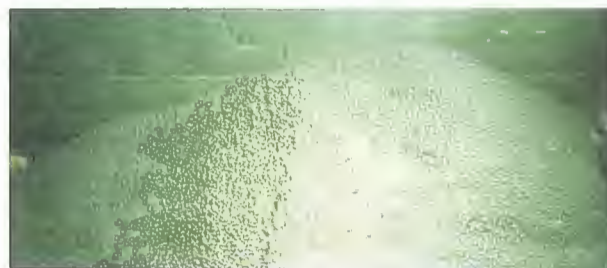
3.6.97



24.6.97



18.8.97 jenom pro pořádek - jak to šlo za - sebou!!!



15.8.97



betonáž desky

druhé pískování



18.6.97

tak to jsou „kuličky“
PERLITU

opískované
mostní
zábradlí



24.6.97



nahoře
odvodňovací trubičky



měděná okapnička
izolace
mostovky

28.8.97



čištění vozovky pro nářer



natavování pásů



izolace mostovky



vyrovnávací vrstva



válcování obrusné vrstvy
osvahováno a krajnice



29. 8. 97

ještě pár pojezdů!
- A TO JE TEČKA ZA LETOŠNÍM ROKEM



30. 8. 97





bednění a beton říms



STAVEBNĚ
INŽENÝRSKÁ
SPOLEČNOST
**VO
KO**
LIBEREC



ROK 1998 TŘETÍ POKRAČOVÁNÍ: OPRAVA ŘÍMS A VÝMĚNA ZÁBRADLÍ



bednění
sloupků zábradlí



BOMBÓNEK NAKONEC
REKONSTRUKCE
ODPOČÍVEK



STAVEBNĚ
INŽENÝRSKÁ
SPOLEČNOST



LIBEREC





DOLNÍ SÝTOVÁ výšková úprava předmostí zábradelních zídek



STAVEBNĚ
INŽENÝRSKÁ
SPOLEČNOST



úprava před dokončením stavebních prací

