

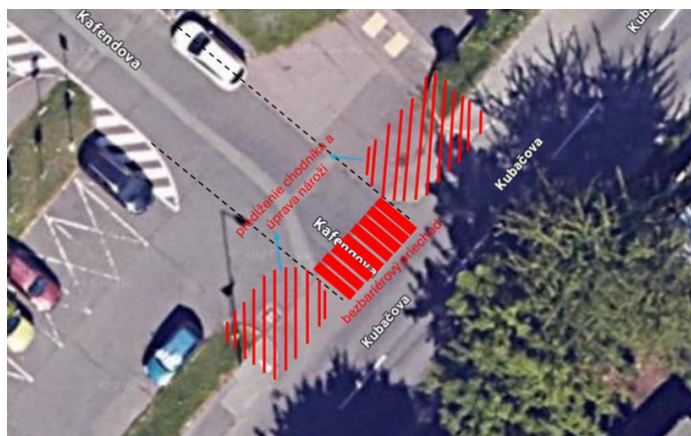


## Príloha č. 5 – Opis predmetu zákazky

### 1. Predmet zákazky

Výsledkom zákazky má byť projektová dokumentácia v stupni DSPRS pre tri súbory bezbariérových priechodov pre chodcov spolu s chodníkmi. Súčasťou bude geodetické zameranie (polohopis a výškopis) a geometrické plány predmetných stavieb. Povoľovacím procesom pre dané zákazky by malo byť ohlásenie. Uchádzač zasiela cenovú ponuku, ktorá je rozdelená zvlášť pre každú z týchto troch zákaziek.

### 2. Predĺženie chodníka a úprava nároží v križovatke Kafendova – Kubačova, Rača



Obrázok 1 Situácia – navrhovaný stav



Obrázok 2 Situácia – súčasný stav



Obrázok 3 Street view v danej križovatke

## 2.1 Základné údaje

Názov stavby:	Predĺženie chodníka a úprava nároží v križovatke Kafendova – Kubačova, Rača
Miesto stavby:	MČ Bratislava-Rača
Lokalita – dotknuté ulice:	MČ Bratislava-Rača, križovatka ulíc Kafendova – Kubačova

## 2.2 Opis predmetu zákazky

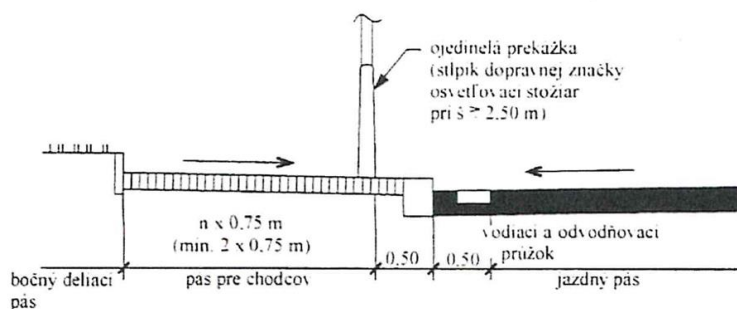
V riešenom území chodci prechádzajú cez široký priestor vozovky po šikmom povrchu a bez priechodu pre chodcov, čím vznikajú kolízne situácie a je zvýšená pravdepodobnosť vzniku dopravnej nehody vozidiel s chodcami. Taktiež je problémový priechod imobilných a kočíkov cez priestor tejto križovatky. Predmetom zákazky je predĺženie chodníka podľa obr. 1a k nemu prislúchajúceho priechodu pre chodcov spolu s úpravou nároží križovatky, čím dôjde k zmenšeniu potenciálnej kolíznej plochy chodcov s automobilovou dopravou. Taktiež bude týmto zamedzený nebezpečný šikmý zjazd ku garážam, pri ktorom môže prísť k poškodeniu podvozkov vozidiel z dôvodu vysokého prevýšenia.

## 2.3 Vybudovanie bezbariérového priechodu pre chodcov cez Kafendovu ulicu

Priechod navrhnuť tak, aby boli vytvorené bezpečné pešie trasy, viditeľnosť, rozhl'ad, osvetlenie a vyznačenie tak, aby zodpovedal vyhláške č. 532/2002 Z. z., ktorou sa zabezpečujú technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Pri návrhu dodržať aktuálne platné Slovenské technické normy, Zákon 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhlášku č. 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon 8/2009 Z. z.

## 2.4 Predĺženie chodníka v križovatke

Chodník navrhnutý v súlade s STN 73 6110 tak, aby bola zachovaná šírka 1,50 m pásu pre chodcov (1 pás obsluhujúci 2 pruhy pre chodcov) umožňujúceho jazdu detského kočíka, invalidného vozíka a chôdzu chodca s batožinou a ich pohyb v protismere s bezpečnostným odstupom 0,50 m. Celková šírka chodníka predstavuje 2,00 m. V predĺžení chodníka zachovať pás zelene ako je to v súčasnom stave.



Obrázok 4 Priečne usporiadanie chodníka podľa STN 73 6110

Stavebné úpravy pozostávajú z plôch :

- nová konštrukcia chodníka cca 45 m<sup>2</sup>
- betónová varovná dlažba cca 13 m<sup>2</sup>
- priechod pre chodcov cca 10 bm



### 3. Bezbariérové priechody pre chodcov na Mierovej ulici

#### 3.1 Bezbariérový priechod pre chodcov v križovatke Mierová – Hrachová – Štyndlova

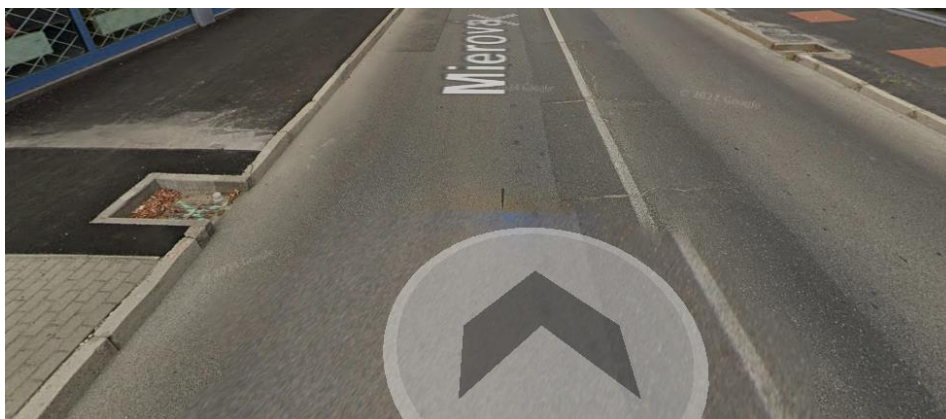
##### 3.1.1 Základné údaje

Názov stavby:	Bezbariérový priechod pre chodcov v križovatke Mierová – Hrachová – Štyndlova
Kraj:	BSK
Okres:	Bratislava
Katastrálne územie:	k. ú. Ružinov
Druh stavby:	bezbariérové úpravy
Kategória komunikácie:	miestna komunikácia
Stupeň dokumentácie:	DSPRS

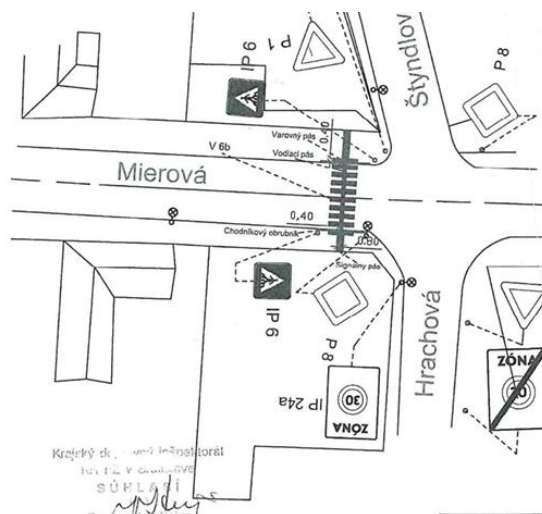
##### 3.1.2 Popis existujúceho stavu

V lokalite križovatky Mierová – Hrachová – Štyndlova sa nenachádza priechod pre chodcov. Najbližší priechod pre chodcov na Mierovej v smere do Bratislavy je vo vzdialenosti približne 200 metrov (križovatka Mierová – Strojnícka) od predmetnej križovatky s Hrachovou. V opačnom smere to je až 500 metrov v mieste vidlicovej križovatky (tvaru Y) v smere do mestskej časti Vrakuňa.

Chodci prichádzajúci cez Mierovú, ktorí chcú prejsť na druhú stranu vozovky, musia prekonávať cestné obrubníky s výškou 10-12cm. Je potrebné navrhnuť a vybudovať priechod pre chodcov, ktorý zabezpečí základný komfort pre bezpečný priechod osôb cez komunikáciu, s dôrazom na staršie, zdravotne postihnuté, nevidiace a slabozraké osoby. Projektant bude musieť vyriešiť problém osadenia bezbariérovej úpravy a priechodu skrz existujúce vsadené uličné vpusty (viď obr. 5).



Obrázok 5 Street view – uličné vpusty v križovatke



Obrázok 6 Navrhovaný stav

### 3.1.3 Zadanie

Predmetom zadania je návrh bezbariérového priechodu pre chodcov. Nový priechod s bezbariérovou úpravou a dopravné značenie pre nevidiacich zlepší úroveň presunu chodcov a zvýši ich bezpečnosť. Bezbariérová úprava bude v mieste styku chodníka a existujúcej vozovky podľa obr. 6. Podľa aktuálne platnej legislatívy je potrebné navrhnuť aj osvetlenie priechodu pre chodcov. Osvetlenie priechodu pre chodcov bude predmetom posúdenia projektanta. Vybudovanie nového priechodu pre chodcov cez Mierovú ulicu (západné rameno križovatky). Nepovažujeme za potrebné špeciálne nasvietenie priechodu, postačuje bežné pôvodné VO nachádzajúce sa nad budúcim priechodom.





### 3.2 Bezbariérový priechod pre chodcov Mierová – Radničné námestie – Brodná

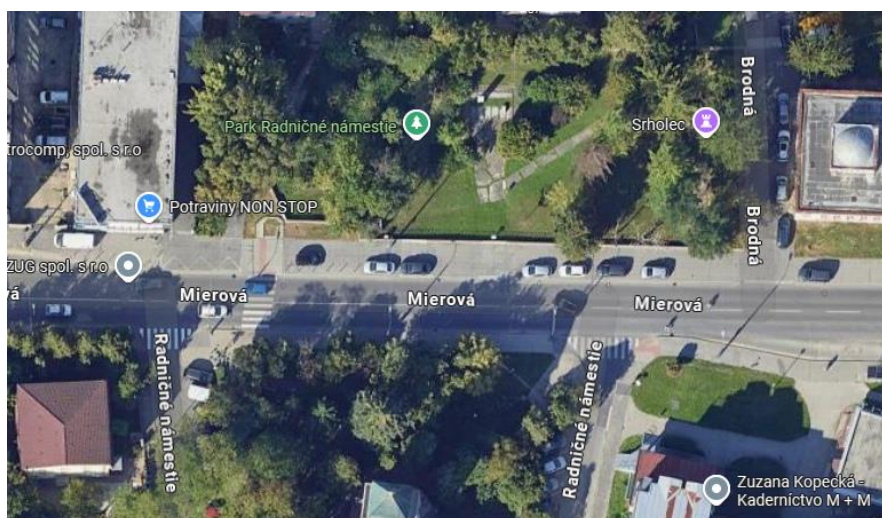
#### 3.2.1 Základné údaje

Názov stavby	Bezbariérový priechod pre chodcov v križovatke Mierová – Radničné námestie – Brodná
Kraj	BSK
Okres	Bratislava
Katastrálne územie	Ružinov (parc. č. 7-825 k. ú. Ružinov)
Druh stavby	bezbariérové úpravy
Kategória komunikácie	miestna komunikácia
Stupeň dokumentácie	DSPRS

#### 3.2.2 Existujúci stav

V križovatke Mierová – Brodná sa pri zastávke trolejbusov „Radničné námestie“ nenachádza priechod pre chodcov. Existujúci priechod pre chodcov sa nachádza v nevhodnej polohe, a to približne 60 metrov od predmetnej zastávky v smere do centra. Chodci prichádzajúci od Brodnej, ktorí chcú prejsť na druhú stranu vozovky, musia prekonávať cestné obrubníky s výškou 10-12 cm. Je potrebné navrhnuť a vybudovať priechod pre chodcov, ktorý zabezpečí základný komfort pre bezpečný priechod osôb cez komunikáciu s dôrazom na staršie, zdravotne postihnuté, nevidiace a slabozraké osoby.

Z pohľadu vlastníctva sa v riešenej lokalite jedná o pozemky vo vlastníctve HM SR BA.



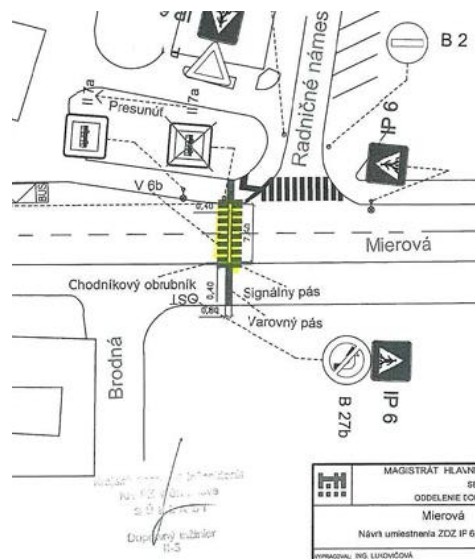
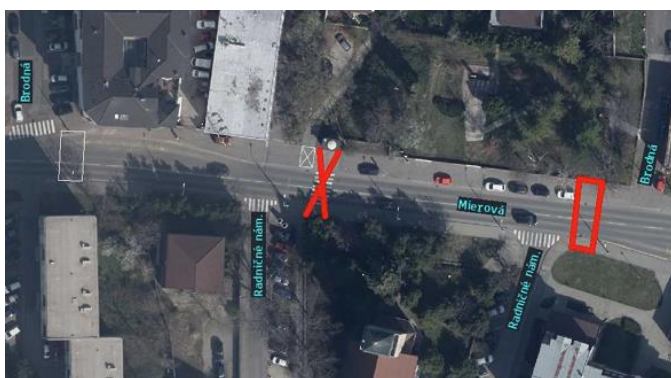
Obrázok 7 Existujúci stav s priechodom v nevhodnej polohe, ktorý bude odstránený

### 3.2.3 Zadanie

Predmetom zadania je návrh bezbariérového priechodu pre chodcov. Nový priechod s bezbariérovou úpravou a dopravné značenie pre nevidiacich zlepši úroveň presunu chodcov a zvýši ich bezpečnosť. Bezbariérová úprava bude v mieste styku chodníka a existujúcej vozovky podľa obr. 8. Podľa aktuálne platnej legislatívy je potrebné navrhnuť aj osvetlenie priechodu pre chodcov.

Vzhľadom na fakt, že sa jedná o lokalitu s veľkým množstvom občianskej vybavenosti (potraviný, materská škôlka, kostol, parky na oboch stranách Mierovej, cirkevný zbor, predajňa Lidl na Gagarinovej a mnohé iné), je potrebné posúdiť možnosť zachovania existujúceho priechodu pre chodcov vo vzdialenosti 60 metrov od zastávky.

Považujeme za potrebné zväžiť potrebu špeciálneho nasvietenia priechodu, keďže pôvodné VO bude od priechodu vzdialené a jedná sa o miesto medzi dvoma stykovými križovatkami, kde nemusí byť priechod pre chodcov vodičmi dostatočne viditeľný a vnímaný. V rámci cudzieho investičného zámeru bude dobudovaný priechod pre chodcov bližšie do centra (obr. 8 vyznačený bielym obdĺžnikom).



Obrázok 8 Navrhovaný stav

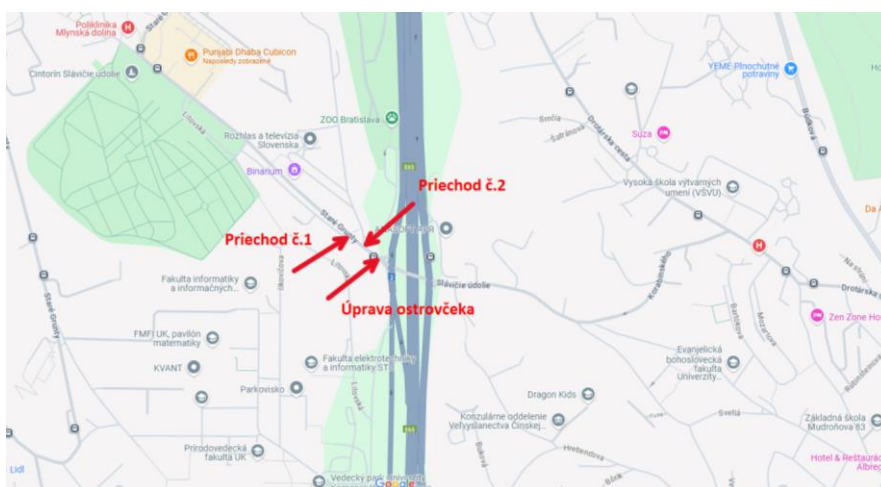


#### 4. Bezbariérové priechody pre chodcov v lokalite Staré Grunty a úprava ostrovčeka v križovatke ulíc Staré grunty – Mlynská dolina

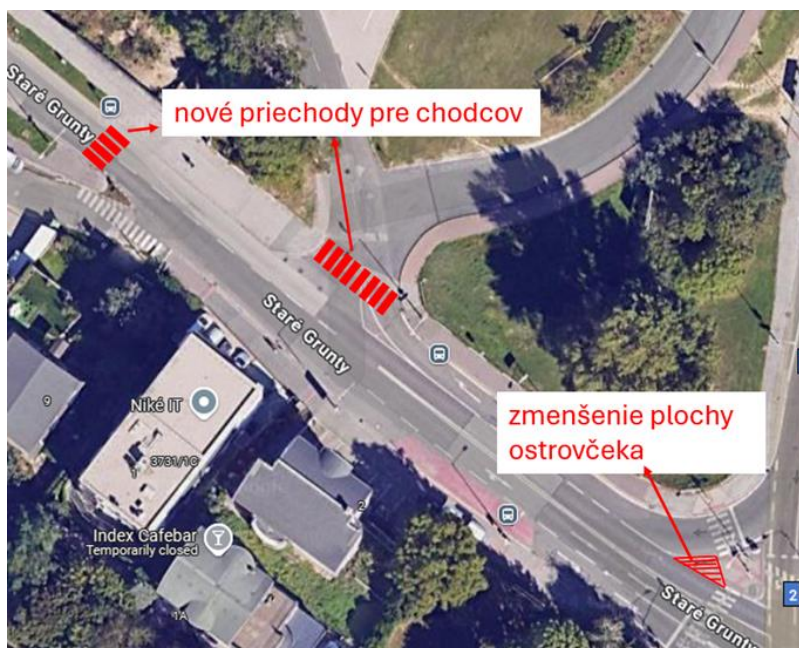
##### 4.1 Predmet zákazky

Predmetom zákazky je vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre ohlásenie stavby, vrátane autorského dozoru pri realizácii na stavby:

- nový bezbariérový priechod pre chodcov na ul. Staré grunty
- nový bezbariérový priechod pre chodcov k ZOO
- úprava ostrovčeka v križovatke ul. Staré grunty – Mlynská dolina



Obrázok 9 Situácia širších vzťahov



Obrázok 10 Súhrnný navrhovaný stav





## 4.2 Umiestnenie

Tabuľka 1 Popis parcelných čísel

	Katastrálne územie: 805211 Karlova Ves		
	Register C	LV	Vlastník
priechod č.1	2985/4	1974	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
	2985/2	46	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
priechod č.2	2912/26	1974	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
	2985/4	1974	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
úprava ostrovčeka	2985/3	1974	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

## 4.3 Základné údaje

Názov stavby: Bezbariérové priechody pre chodcov a úprava ostrovčeka ZOO  
Miesto stavby: MČ Bratislava-Karlova Ves  
Lokalita – dotknuté ulice: Staré Grunty

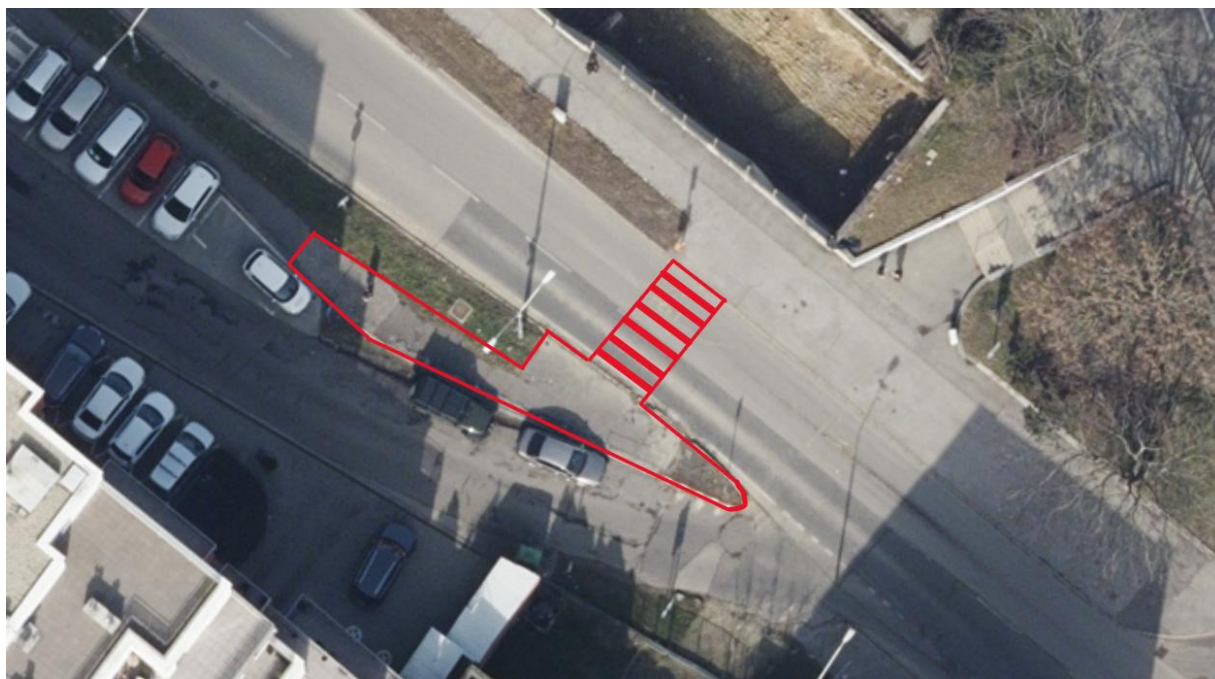
Podľa aktuálne platnej legislatívy je potrebné, aby boli priechody dostatočne osvetlené, je potrebné riešiť odvodnenie príľahlej komunikácie. Vybudovanie priechodu pre chodcov požadujeme navrhnúť tak, aby boli vytvorené bezpečné pešie trasy, viditeľnosť, rozhľad, nasvietenie a vyznačenie tak, aby zodpovedal vyhláške číslo 532/2002 Z. z, ktorou sa zabezpečujú technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Pri návrhu požadujeme dodržať aktuálne platné Slovenské technické normy, zákon 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhláškou č. 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon 8/2009 Z. z.. Pri spracovaní dokumentácie je potrebné rešpektovať jestvujúce príľahlé plochy, stavebné objekty, inžinierske siete a majetkové pomery.

#### 4.4 Nový bezbariérový priechod pre chodcov č.1 na ul. Staré grundy

Predmetom zákazky je vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie DSPRS na podklade katastrálnej mapy, vrátane odborného autorského dozoru (OAD) nového bezbariérového priechodu pre chodcov (viď obr. 11). V súčasnosti na mieste nie je priechod pre chodcov, chodci prechádzajú cez vozovku. V páse zelene sa nachádza stĺp verejného osvetlenia, ktorý osvetľuje chodník a komunikáciu.

Projekt má riešiť vybudovanie nového priechodu pre peších, ktorý bude prepájať existujúci chodník na oboch stranách ulice Staré grundy.

Nový bezbariérový priechod pre chodcov vytvorí bezpečnú trasu na križovanie ulice Staré grundy. Bezbariérová úprava a dopravné značenie pre nevidiacich zlepši úroveň presunu chodcov a zvýši sa bezpečnosť cestnej premávky. Bezbariérová úprava bude v mieste styku chodníka a existujúcej vozovky. Úprava bude zahŕňať aj opravu príslušného chodníka podľa situácie obr. 11. Je potrebné navrhnuť uloženie novej obrusnej vrstvy chodníka a opravy poškodených obrubníkov v nevyhnutnom rozsahu, resp. výmeny za kamenné obrubníky v miestach betónových (zonácia podľa Manuálu verejných priestorov/MIB). Dočasné plastové cestné obrubníky je potrebné odstrániť a vymeniť za nové trvalé.



Obrázok 11 Podrobná situácia umiestnenia priechodu č.1 a príslušného chodníka



#### 4.5 Nový bezbariérový priechod pre chodcov č. 2 k ZOO

Predmetom zákazky je vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie DSPRS na podklade katastrálnej mapy, vrátane odborného autorského dozoru (OAD) nového bezbariérového priechodu pre chodcov k ZOO (viď obr. 12). V súčasnosti na mieste nie je priechod pre chodcov, chodci prechádzajú cez vozovku. V chodníku sa na jednej strane riešeného priechodu nachádza stĺp verejného osvetlenia, ktorý osvetľuje chodník a komunikáciu.

Projekt má riešiť vybudovanie nového bezbariérového priechodu pre peších, ktorý bude prepájať existujúci chodník na oboch stranách ulice Staré grunty.

Nový bezbariérový priechod pre chodcov vytvorí bezpečnú trasu na križovanie ulice Staré grunty. Bezbariérová úprava a dopravné značenie pre nevidiacich zlepši úroveň presunu chodcov a zvýši sa bezpečnosť cestnej premávky. Bezbariérová úprava bude v mieste styku chodníka a existujúcej vozovky. Nový bezbariérový priechod požadujeme navrhnuť na parcelách patriacich Hl. mestu SR Bratislava.



Obrázok 12 Umiestnenie priechodu č. 2

#### 4.6 Úprava ostrovčeka v križovatke ul. Staré grunty – Mlynská dolina

Predmetom zákazky je vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie DSPRS na podklade katastrálnej mapy, vrátane odborného autorského dozoru (OAD) úprava ostrovčeka v križovatke ul. Staré grunty – Mlynská dolina (viď situácia obr. 13). V súčasnosti sa na mieste nachádza ostrovček svetelne riadenej križovatky s vyčkávacou plochou pre peších (obr.13). Ostrovček je vedený pozdĺž priebežného jazdného pruhu ulice Staré grunty v smere od križovatky. V súčasnosti autobus zachádzajúci do priestoru zastávky ZOO nástupište D musí prechádzať okolo výbežku ostrovčeka, a pri zachádzaní do zastávky mu časť ostrovčeka komplikuje nájazd.

Úprava spočíva v stavebnej úprave zmenšenia existujúceho ostrovčeka a úpravy jeho hrán. Výsledná úprava ostrovčeka v križovatke by mala umožniť lepšiu a plynulejšiu jazdu vozidiel MHD do zastávky ZOO nástupište D. Pre návrh úpravy ostrovčeka požadujeme uvažovať s kĺbovým vozidlom.

Úprava ostrovčeka by nemala zmenšiť vyčkávaciu plochu pre peších čakajúcich na svetelne riadenej križovatke. Taktiež je potrebné, aby bola zachovaná bezbariérovosť ostrovčeka a značenie pre nevidiacich a slabozrakých. Úpravou ostrovčeka musí byť zachovaná bezpečnosť chodcov využívajúcich ostrovček a príľahlé priechody pre peších. Plocha pod vybúranou časťou ostrovčeka musí byť materiálovo zjednotená s príľahlou vozovkou a plynule napojená bez výškových rozdielov. Je potrebné riešiť odvedenie zrážkových vôd vzhľadom na pomery v celej križovatke.



Obrázok 13 Súčasný a navrhovaný stav ostrovčeka, červená – vybúraná časť ostrovčeka





## 5. Všeobecné požiadavky – projekt organizácie dopravy

Počas výstavby bude čiastočne obmedzená premávka, preto je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil stavbu dočasným dopravným značením v zmysle platných STN a TP. Spracovateľ projektovej dokumentácie je povinný spracovať POD – projekt organizácie dopravy.

## 6. Všeobecné požiadavky

Pri spracovaní dokumentácie je potrebné rešpektovať jestvujúce príľahlé plochy, stavebné objekty, inžinierske siete a majetkové pomery. Zhotoviteľ je plne zodpovedný za koordináciu informácií a jednotlivých požadovaných služieb počínajúc od východiskových podkladov. Cieľom je, aby výsledná kompletná dokumentácia predstavovala optimálne riešenie realizácie stavby. Všetky služby potrebné pre prípravu kompletnej dokumentácie, výkonu inžinierskej činnosti a výkonu autorského dozoru sú pre danú stavbu na seba neoddeliteľne naviazané a je povinnosťou zhotoviteľa, aby takýmto spôsobom k plneniu predmetu zákazky aj pristupoval.

### Požiadavky na dokumentáciu:

- bezbariérová úprava priechodov pre chodcov
- plynulé napojenie priechodov na existujúce chodníky
- osvetlenie priechodov
- riešenie odvodnenia príľahlej komunikácie a chodníka
- vyznačenie vodorovného dopravného značenia
- osadenie zvislých dopravných značiek
- ochrana vedení, inžinierskych sietí (VO, kanalizácia, plyn) a zelene v dotknutom území
- výškopis a polohopis v rozsahu potrebnom pre vypracovanie PD na ohlásenie stavby
- inžinierska činnosť, ktorej výsledkom má byť povolenie stavby

## 7. Výkupový elaborát

Spracovateľ projektovej dokumentácie je povinný spracovať podklad pre majetkoprávne vysporiadanie - výkupový elaborát parciel, ktorých vlastníkom nie je HM SR BA.



## 8. Normy a technické podklady

Zhotoviteľ musí dielo realizovať podľa platných technických noriem, predpisov a technických manuálov Hlavného mesta Bratislava. Pri zabudovaní stavebných konštrukcií a materiálov dodržiavať technické a technologické postupy výrobcov.

*Zákon 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov*

*Vyhláška č. 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon 8/2009 Z. z.*

*Vyhláška č. 532/2002 Z. z., ktorou sa zabezpečujú technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie*

*STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií*

*STN 73 6129 Stavba vozoviek. Postreky, nátery, membrány*

*STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií*

*TP 048 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách*

*STN EN 13 285 Nestmelené zmesi. Špecifikácie*

*STN EN 14 227-1 Hydraulicky stmelené zmesi. Špecifikácie. Časť 1: Cementom stmelené Zmesi*

TLMB – Technické listy mesta Bratislava

– pri návrhu jednotlivých prvkov vychádzať z Manuálu verejných priestorov mesta (zdroje nižšie)

<https://mib.sk/manual-verejnych-priestorov>

<https://mib.sk/manual-verejnych-priestorov/principy-a-standardy>

<https://mib.sk/manual-verejnych-priestorov/principy-a-standardy/povrchy-chodnikov/>

– súvisiace normy a technické predpisy

## 9. Nakladanie s odpadmi

Zhotoviteľ musí disponovať povolením na nakladanie s odpadmi podľa § 98 zákona 79/2015 Z. z. o odpadoch.