

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK±0,000 = NEUVEDENO			
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRICE P. HOST.	STUP.DOK	DÚR+DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		DATUM	04/2019
AKCE: CHODNÍK A PŘECHOD PRO CHODCE NA UL. VSETÍNSKÁ V BYSTRICI POD HOSTÝNEM			Č. ZAKÁZKY	2019_17
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	12 x A4
			PŘÍLOHA: D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA	
			Č. PŘÍLOHY:	Č.SOUPRAVY
			D.1.1.1	

OBSAH:

a)	Identifikační údaje	3
a.1.	Označení stavby	3
a.2.	Objednatel dokumentace	3
a.3.	Zhotovitel dokumentace	3
a.4.	Kvalifikační předpoklady	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
d)	Vztahy k ostatním objektům stavby	5
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
e.1.	Kategorie	5
e.2.	Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy	5
e.3.	Směrové řešení	5
e.4.	Výškové řešení	6
e.5.	Objekty na trase	7
e.6.	Prostorové uspořádání	7
e.7.	Konstrukce	7
e.8.	Zemní pláň a zemní práce	8
e.9.	Vytyčení	9
e.10.	Křížení inženýrských sítí	9
e.11.	Vegetační úpravy	10
e.12.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení	10
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	10
f.1.	Režim povrchových a podzemních vod	10
f.2.	Zásady odvodnění	10
f.3.	Ochrana pozemní komunikace	10
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, apod.	10
g.1.	Provedení dopravního značení	10
g.2.	Svislé dopravní značení	11
g.2.1.	Specifikace svislého dopravního značení	11
g.2.2.	Druhy užitých svislých dopravních značek	11
g.3.	Vodorovné dopravní značení	11
g.3.1.	Specifikace vodorovného dopravního značení	11
g.3.2.	Druhy užitých vodorovných dopravních značek	11
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	11
i)	Vazba na případné technologické vybavení	11
j)	Přehled provedených výpočtů	11
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	12

a) Identifikační údaje

a.1. Označení stavby

Název stavby:	Chodník a přechod pro chodce na ul. Vsetínská v Bystřici pod Hostýnem
Název stavebního objektu:	SO 101 Chodník
Místo stavby:	Bystřice pod Hostýnem, ul. Vsetínská
Kraj:	Zlínský
Investor:	Město Bystřice pod Hostýnem
Dodavatel:	Není určen

a.2. Objednatel dokumentace

Město Bystřice pod Hostýnem

Masarykovo nám. 137
768 61 Bystřice pod Hostýnem 1
IČ: 00287113

a.3. Zhotovitel dokumentace

Ing. Tomáš Olša

Tyršova 931
768 61 Bystřice pod Hostýnem

IČ: 02605031

email: tomas.olsa@email.cz
tel: +420 776 692 702

a.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
1202125

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší návrh nové trasy chodníku od napojení na stávající pochozí zpevněnou plochu před bytovým domem č. p. 1447 až po napojení na stávající chodník podél vozovky pozemní komunikace II/437 ul. Vsetínská. Chodník je rozdělen na 3 samostatné úseky v jednotlivých délkách 13,60 m, 19,80 m a 3,88 m, které jsou vedeny mezi vozovkami místní komunikace a pozemní komunikace II/437.

Navržené zpevněné pochozí plochy plynule navazují na stávající pěší trasy podél pozemní komunikace II/437 a okolních místních komunikací a na okolní pochozí plochy v obci Chvalčov.

Směrové je trasa chodníku vedena kolmo na pozemní komunikaci II/437 a místní komunikaci, výškové řešení kopíruje stávající terén a trasa je vedena po stávajících nezpevněných zatravněných plochách.

Základní šířka zpevněné plochy chodníku je navržena dle ČSN 73 6110 1,80 m. Zpevněná plocha je navržena s podkladní vrstvou ze štěrkodrti a zpevněným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby

Dopravní, diagnostický, geologický ani stavebně historický průzkum prováděn nebyl. Hydrometeorologické, hydrologické ani klimatické údaje nejsou pro daný stavební objekt požadovány.

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyplývající z:

souvisejících právních předpisů

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

souvisejících technických norem

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6100-2 Názvosloví silničních komunikací – Část 2: Projektování pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

souvisejících technických podmínek a souvisejících kvalitativních podmínek pozemních komunikací dle aktuálního Systému jakosti v oboru pozemních komunikací v platném znění.

d) Vztahy k ostatním objektům stavby

V rámci projektové dokumentace je dále řešen stavební objekt SO 401 Osvětlení přechodu pro chodce, včetně prodloužení kabelu, který zajistí řádné osvětlení přechodu pro chodce.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

e.1. Kategorie

Jedná se o místní komunikaci pro pěší. Základní šířka zpevněné plochy chodníku je navržena dle ČSN 73 6110 na 1,8 m (resp. 3,0 m). Zpevněná plocha je navržena s podkladní vrstvou ze štěrkodrti a zpevněným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm.

e.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy

Celková délka nového chodníku je 37,28 m. Chodník je rozdělen na 3 samostatné úseky v jednotlivých délkách 13,60 m, 19,80 m a 3,88 m, které jsou vedeny mezi vozovkami místní komunikace a pozemní komunikace II/437.

Úsek 1 se na začátku svého staničení napojen na stávající zpevněnou pochozí plochu před bytovým domem č. p. 1447 a stávající chodník podél tohoto BD a je trasován podél stávající vozovky místní komunikace ul. Vsetínská až po stávající kontejnery. Úsek 2 zajistí propojení mezi vozovkami místní komunikace ul. Vsetínská a pozemní komunikace II/437, přes kterou je navržen přechod pro chodce. Navazující Úsek 3 zajistí propojení se stávajícím chodníkem podél vozovky pozemní komunikace II/437.

e.3. Směrové řešení

Směrové vedení trasy Úseku 1:

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
ZU ()	0+000.000	-1146279.569	-517738.928
TK ()	0+004.616	-1146274.970	-517738.530
Směr tečny:	94.50		
Délka tečny:	4.616		

Prvek: Oblouk

TK ()	0+004.616	-1146274.970	-517738.530
V ()	0+009.520	-1146270.084	-517738.107
S ()		-1146274.539	-517743.511
KT ()	0+012.373	-1146269.567	-517742.984
Poloměr:	5.000		
Úhel:	98.77 Vlevo		
Délka:	7.757		
Tečna:	4.904		
Tětiva:	7.002		
Střední pořadnice:	1.430		

Vnější z: 2.004
 Směr tečny: 94.50
 Radiální směr: 394.50
 Směr tětiny: 143.89
 Radiální směr: 93.27
 Směr tečny: 193.27

STANIČENÍ

SEVERNÍ

VÝCHODNÍ

Prvek: Přímá

KT ()	0+012.373	-1146269.567	-517742.984
KU ()	0+013.602	-1146269.437	-517744.206

Směr tečny: 193.27
 Délka tečny: 1.229

Směrové vedení trasy Úseku 2:

Prvek: Přímá

ZU ()	0+000.000	-1146261.510	-517742.354
KU ()	0+019.802	-1146241.455	-517743.396

Směr tečny: 103.30
 Délka tečny: 20.082

Směrové vedení trasy Úseku 3:

Prvek: Přímá

ZU ()	0+000.000	-1146234.517	-517741.063
KU ()	0+003.884	-1146230.835	-517739.825

Směr tečny: 79.35
 Délka tečny: 3.884

Přesné zobrazení a informace v přílohách D.1.1.2a Situace a D.1.1.2e Vytyčovací výkres.

e.4. Výškové řešení

Niveleta a výška zpevněných pochozích ploch chodníku je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a stavební objekty.

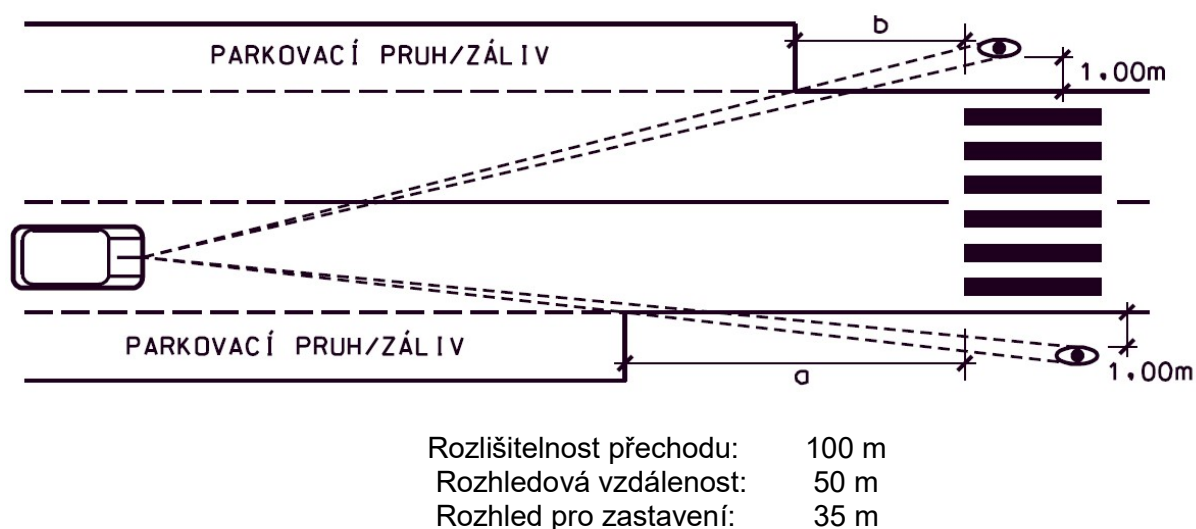
Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti max. 2,0% na povrchu zpevněné plochy chodníku a 3,0% na zemní pláni.

e.5. Objekty na trase

V místě křížení pěší trasy s vozovkou pozemní komunikace II/437 je navržen přechod pro chodce v šířce 3,0 m, vymezený vodorovným dopravním značením V 7a a označený svislým dopravním značením IP 6 na obou stranách.

V místech umožňujících vstup pěších osob do vozovky, budou silniční obruby sníženy na max. 2 cm nad vozovkou PK II/437 a okolních místních komunikací v provedení z betonových obrub nájezdových. Plynulé napojení na okolní silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých dle situace. Varovné pásy u přechodu pro chodce v šířkách 0,4 m budou doplněny o signální pásy v šířkách 0,8 m. Bude použita speciální dlažba s výrazně tvarovaným povrchem v provedení pro nevidomé a slabozraké (s nopky). Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04. – 06.

V místě navrhovaného přechodu pro chodce byly rozhledové poměry posouzeny dle ČSN 73 6110 a Změny Z1 této ČSN pro návrhovou rychlost 50 km/hod.



Ostatní místa umožňující přecházení přes vozovku pozemní komunikace a místních komunikací nelze ze stavebně-technických důvodů a provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Z tohoto důvodu bude zřízen pouze varovný pás v šířce 0,4 m. Signální pás se nezřizuje.

e.6. Prostorové uspořádání

Dlážděný kryt bude upnut do navrhovaných betonových silničních a chodníkových obrubníků, osazených do lože z betonu třídy C16/20. Výška chodníkových obrubníků je na jedné straně navržena min. 6 cm nad úroveň okolních zpevněných pochozích ploch a budou současně sloužit jako vodící linie pro nevidomé a na protější straně je zapuštěna do výšky přilehlé zpevněné plochy chodníku tak, aby byl zajištěn bezpečný odvod dešťových vod.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude upraven asfaltobetonem, případně bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

e.7. Konstrukce

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení CH.

Konstrukce je navržena se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrti třídy B (frakce 0 - 32) a se zpevněným dlážděným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm. Zemní pláň chodníku bude zhutněna na $E_{def,2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190.

Zámková dlažba	DL I	60	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	30	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B frakce 0 - 32	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
Směs kameniva zpevněná cementem	SC C _{8/10}	120	ČSN 73 6124 - 1
(návrh při nevyhovující únosnosti podloží)			

celkem	240 - 360 mm
--------	--------------

Návrh konstrukčních vrstev byl proveden dle Dodatek TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – katalogový list D2.

Zemní pláň zpevněných ploch bude zhutněna na $E_{def,2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláň řešených zpevněných ploch. V projektové dokumentaci je v případě nevyhovující únosnosti podloží navržena sanace užitím směsi kameniva zpevněného cementem SC C_{8/10} v tloušťce 120 mm.

e.8. Zemní pláň a zemní práce

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby. Poté bude provedeno vytyčení dotčených podzemních inženýrských sítí oprávněnou osobou a případně budou zbudovány ochranná opatření na podzemních inženýrských sítích, včetně vyznačení ochranných pásem inženýrských sítí, ve kterých bude realizační firma při realizačních pracích dodržovat veškeré požadavky pro práci v OP inženýrských sítí.

Na takto připraveném pracovišti budou realizovány práce spočívající v oddrnování travnatých ploch v prostoru stavby. Ozeleněné plochy nepatří do zemědělsky využívaných ploch. Tyto plochy budou před započatím stavby oddrnovány v předpokládané tloušťce 10 cm. Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi na mezideponii, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

Zemní práce pro stavbu tvoří zejména odkopávky pro konstrukci nového chodníku a výkop rýh pro kabeláž a základy sloupů veřejného osvětlení. Odkopávky se předpokládají se zařazením do kategorie těžitelnosti 3. Stěny rýh jsou navrženy kolmé, pažené příložným pažením, při hloubce do 1,0 m bez pažení.

Vrchní vrstva odkopávek z prostoru zeleného pásu bude odtěžena samostatně a získaná zemina bude využita pro povrchovou úpravu nově vzniklého zeleného pásu a pro jeho zpětné ohumusování. Pro vlastní zásypy bude použita zemina ze spodních vrstev odkopávek (na základě výsledků zkoušek dle ČSN 63 7126-1), pro zásypy krajnic v místech vjezdů a výškové urovnání bude požit kamenitý materiál z demolice stávajících konstrukcí. V případě výskytu nerecyklovatelných materiálů (plasty, kovy, dřevo apod.) budou tyto materiály vyseparovány při samotných zemních pracích a uloženy na řízenou skládku na náklady zhotovitele.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení geotechnikem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláň vhodnými geotechnickými opatřeními. Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor

Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnicí pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnicího mechanismu. Vytvořená zemní pláň zpevněných ploch bude zhutněna na $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením 4 statických zatěžovacích zkoušek dle zadání objednatele na náklady zhotovitele stavby.

Zhutněná zemní pláň musí vykazovat jednak požadovanou míru zhutnění, a současně musí být spádována min pod 3 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláň před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnan do úrovně vrstvy pod humusování.

Vytěžený materiál bude využit a uložen v rámci realizace stavby, případně bude dočasně uložen na pozemcích investora dle požadavků a dohod se zástupcem investora, za účelem jeho dalšího využití, případně bude odvezen a uložen na skládku na náklady zhotovitele.

Po zhotovení všech částí stavebního objektu vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětného stavebního objektu bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

e.9. Vytyčení

Navržené zpevněné plochy budou vytyčeny v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420-1, 2. Přesnost vytyčování staveb – Část 1 a 2.

e.10. Křížení inženýrských sítí

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí, znázorněna v situacích má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Nové inženýrské sítě budou při souběhu nebo křížení uloženy ve vzdálenostech, které jsou v souladu s ČSN 73 6005.

Veškeré vnější znaky inženýrských sítí budou stavbou zpevněných ploch respektovány a před položením vrchní pochozí vrstvy budou upraveny do nové nivelety.

Při stavební činnosti musí být respektována ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se vyskytují v hranicích stavby.

Před zahájením prací je stavitel povinen nechat sítě jejich správci vytyčit v terénu a jejich polohu a krytí ověřit ručně kopanými sondami. Krytí podzemních sítí musí odpovídat ČSN a při provádění je nutno řídit se požadavky správců sítí.

Stávající dotčená ochranná a bezpečnostní pásma:

- kanalizace
- vedení NN
- vedení VN

- plynovod NTL
- plynovod STL
- sdělovací vedení
- vodovod
- vedení VO

Kromě ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí nezasahuje do prostoru navrhované stavby žádné jiné ochranné pásmo. V těchto pásmech je nutno upravit pracovní postupy dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí.

e.11. Vegetační úpravy

Všechny upravené nebezpečné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

e.12. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné předpisy BOZP, dané zákonem č. 309/2006 Sb. a příslušnými ustanoveními technických norem.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

f.1. Režim povrchových a podzemních vod

Realizací stavby se nepředpokládá změna režimu povrchových a podzemních vod, ani změna odtokových poměrů.

f.2. Zásady odvodnění

Odvodnění povrchu je řešeno příčným a podélným sklonem chodníku přes zapuštěnou chodníkovou obrubu vsakováním na okolní terén, případně do stávajících uličních vpustí.

f.3. Ochrana pozemní komunikace

Neuvažuje se.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, apod.

g.1. Provedení dopravního značení

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ust. Zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel, vyhlášky MD ČR č. 294/2015 Sb.,

kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 a TP 133 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s odkazem na ČSN 12899-1 ve znění změn.

g.2. Svislé dopravní značení

g.2.1. Specifikace svislého dopravního značení

- rozměr DZ	základní
- povrch DZ	reflexní folie (např. 3 M typ I)
- provedení DZ	ZN plech lisovaný s dvojitým okrajem
- upevnění DZ	nastřelený „C“ profil
- sloupky DZ	ocelové pozinkované, průměr 60 mm, stěna 2 – 3 mm
- patky DZ	tříbodé, slitina Almg, otvor pro sloupek 60 mm,
- víčko sloupků	vrchní díl sloupků bude zaslepen plastovým víčkem 60 mm
- záruka DZ	60 měsíců ode dne protokolárního předání a převzetí DZ
- otvor pro patky	průměr 40 cm do hl. 70 cm (základní rozměr DZ)
- základ	beton (C12/15)

Spodní okraj svislé DZ bude 180 cm nad úrovní vozovky v místech průchozího prostoru pro chodce 220 cm. Nejmenší vodorovná vzdálenost svislé DZ od vnějšího okraje vozovky bude 50 cm (pouze ve výjimečných případech je možno tuto vzdálenost snížit na 30 cm), největší vzdálenost bude 200 cm.

g.2.2. Druhy užitých svislých dopravních značek

IP 6	„Přechod pro chodce“	2x
------	----------------------	----

Stávající svislé dopravní značení zůstane nezměněno.

g.3. Vodorovné dopravní značení

g.3.1. Specifikace vodorovného dopravního značení

V rámci návrhu se uvažuje s užitím speciálních hmot běžně užívaných pro dopravní stavby.

g.3.2. Druhy užitých vodorovných dopravních značek

V 7a	„Přechod pro chodce“	1x
------	----------------------	----

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nevyžaduje se. Stavba bude probíhat v jedné ucelené etapě.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neuvažuje se.

j) Přehled provedených výpočtů

V zájmovém území zamýšlené výstavby chodníku a přechodu pro chodce přes komunikaci II/437, ul. Vsetínská v Bystřici pod Hostýnem proběhlo v období od 18. 6. Do 25.

6. 2019 sčítání denní intenzity dopravy vozidel a chodců dle TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích.

Ve špičkových hodinách (7:00 – 9:00, 15:00 – 17:00) byly zjištěny průměrné intenzity dopravy 358 vozidel a 270 chodců.

Dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.1, Tabulka 16 a Obrázek 33 je pro zjištěné intenzity dopravy adekvátní návrh přechodu pro chodce přes vozovku pozemní komunikace II/437, ul. Vsetínská.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

Vodící linie je dodržena užitím betonových obrubníků podél zeleného pásu zvýšenými o min. 6 cm nad kryt přilehlého chodníku, případně stávající plotovou podezdívkou nebo domovní zástavbou.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Šířka pochozích ploch je navržena na 1,8 m. Do průchozích prostor nezasahují žádné pevné překážky.

Podélný sklon zpevněných ploch nepřesáhne 8,33 %, příčný sklon je navržen po celé trase max. 2,0 %.

V trase zpevněných ploch nejsou žádné překážky zamezující provoz pro pěší. Podchodná výška zpevněných ploch není omezena po celé délce staničení trasy chodníku.

S ohledem na charakter, stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší. V navrhovaných trasách nejsou přechody se signalizací.

V Bystřici pod Hostýnem, duben 2019

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša