

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK±0,000 = NEUVEDENO			
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRICE P. HOST.	STUP.DOK	DÚR+DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		DATUM	04/2019
AKCE:  <b>CHODNÍK A PŘECHOD PRO CHODCE NA UL. VSETÍNSKÁ V BYSTRICI POD HOSTÝNEM</b>			Č. ZAKÁZKY	2019_17
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	31 x A4
PŘÍLOHA:  <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č. PŘÍLOHY:	Č.SOUPRAVY
			<b>B</b>	

## OBSAH:

B.1. Popis území stavby .....	3
B.2. Celkový popis stavby .....	7
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby .....	7
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9
B.2.3. Celkové technické řešení .....	10
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby .....	13
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	14
B.2.6. Základní charakteristika objektů .....	14
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	17
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	17
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	17
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	17
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	17
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu .....	17
B.4. Dopravní řešení .....	18
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	18
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	19
B.7. Ochrana obyvatelstva .....	20
B.8. Zásady organizace výstavby .....	20
B.8.1. Technická zpráva .....	20
B.8.2. Výkresy .....	29
B.8.3. Harmonogram výstavby .....	29
B.8.4. Schéma stavebních postupů .....	30
B.8.5. Bilance zemních hmot .....	30
B.9. Celkové vodohospodářské řešení .....	30
Příloha č. 1 – Schéma B/3 .....	31

## **B.1. Popis území stavby**

### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v rovinatém zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem podél pozemní komunikace II/437 na pozemcích parc. č. 1906/257, 1906/267, 1906/251, 1906/284, 1906/283, 2834/1, 1932/6 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných plochách určených pro motorovou dopravu a pro pěší a na zatravněných plochách na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem trvalý travní porost a ostatní plocha se způsobem využití jiná plocha, ostatní komunikace, silnice a zeleň.

Trasa zpevněné plochy chodníku vychází z polohy stávajících zpevněných ploch v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem a navazujících zpevněných ploch v obci Chvalčov.

### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Bystřice pod Hostýnem schválenou zastupitelstvem města Bystřice pod Hostýnem formou opatření obecné povahy č. 1/2015 dne 4. 11. 2015 s nabytím účinnosti dne 10. 12. 2015 a s cíli a úkoly územního plánování v zájmové lokalitě.

### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Stavba je umístěna v zastavěném území, tudíž je realizace předpokládána ve vrstvách navážek okolních staveb a konstrukčních podkladních vrstvách okolních zpevněných ploch, případně v rostlém podloží.

Podloží je vybudováno především z flyšových hornin račanské jednotky magurské skupiny příkrovů, v úzkém pruhu před čelem magurského příkrovu se vyskytují horniny předmagurské jednotky vnější skupiny příkrovů.

Geologicky je zájmová lokalita řazena mezi kamenitý až hlinito-kamenitý sediment s převládajícím typem hornin nezpěvněných sedimentů a pestrým mineralogickým složením.

Bystřice pod Hostýnem leží v jihozápadní části Kelčské pahorkatiny, která je součástí mírně zvlněného reliéfu geomorfologického celku Podbeskydská pahorkatina, lemujícího úpatí vyšších karpatských pohoří, v našem případě Hostýnských vrchů s výrazným vrcholem památného Hostýna, které chrání město od východu.

Zdroje nerostů se v zájmovém území nenacházejí.

### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

V zájmovém území zamýšlené výstavby chodníku a přechodu pro chodce přes komunikaci II/437, ul. Vsetínská v Bystřici pod Hostýnem proběhlo v období od 18. 6. do 25. 6. 2019 sčítání denní intenzity dopravy vozidel a chodců dle TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích.

Ve špičkových hodinách (7:00 – 9:00, 15:00 – 17:00) byly zjištěny průměrné intenzity dopravy 358 vozidel a 270 chodců.

Dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.1, Tabulka 16 a Obrázek 33 je pro zjištěné intenzity dopravy adekvátní návrh přechodu pro chodce přes vozovku pozemní komunikace II/437, ul. Vsetínská.

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v území, na které se vztahují jiné právní předpisy. Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Lokalita není evropsky významným územím ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani v žádném jinak chráněném území. V upravovaném prostoru se nenacházejí žádné chráněné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít žádný zásadní negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel, naopak se na realizovaných úsecích zvýší bezpečnost chodců i celkového silničního provozu.

Realizací stavby nedojde v dané lokalitě ke změně stávajících odtokových poměrů. Srážkové vody z povrchu zpevněných ploch budou vhodným spádováním svedeny do stávajících uličních vpustí.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Součástí stavby bude odstranění stávajících živičných, betonových a dlážděných zpevněných ploch včetně podkladních vrstev a stávajících obrub dotčených stavbou.

Kácení dřevin se nepředpokládá. Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození dřevin ve smyslu zákona č. 114/92 Sb. v platném znění. Budou dodrženy postupy dle ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristického standardu SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Při výkopových pracích je nutné např. počítat s ručním prováděním výkopů v kořenových prostorech stromů (dle ČSN 83 9061 „se za kořenovou zónu považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s využitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m“, dle arboristického standardu se chráněný kořenový prostor stanovuje jako kruhová plocha o poloměru daném násobkem průměru kmene ve výčetní výšce a koeficientu daného zařazením stromů do kategorie.

Pro zajištění ochrany chodníku, resp. v budoucnu také kořenového systému jírovce, nacházejícího se mezi navrhovaným chodníkem a kontejnerovým stáním, je navržena ze strany předpokládaného chodníku (zejména ze severu) instalace protikořenové bariéry v délce cca 12 m. Protikořenová bariéra bude po ošetření případně přerušených kořenů nainstalována při obrubě chodníku do hloubky cca 0,6 m.

Pro ochranu kořenového systému se doporučuje použití např. Tree Root Guiding.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavební práce si nevyžadají zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa, ani do zásahu ochranného pásma těchto pozemků. Plocha záboru dotčených pozemků parc. č. 1906/284 a 1906/283 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem, vedených v katastru nemovitostí

v druhu trvalý travní porost a využívaných jako součást veřejné zeleně města Bystřice pod Hostýnem, bude cca 25 m<sup>2</sup>. Z tohoto důvodu není třeba žádat o odnětí půdy ze ZPF. Ostatní pozemky dotčené stavbou nejsou pod ochranou ZPF.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba je napojena na stávající zpevněné pojižděné plochy vozovek místních komunikací a pochozí plochy chodníků v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem ul. Vsetínská. Součástí stavby bude dále zřízení 2 nových pouličních lamp včetně potřebné kabeláže, které budou osazeny z obou stran vozovky pozemní komunikace II/437 ve směru jízdy a budou napojeny na stávající sloupy veřejného osvětlení, tak aby řádně osvětlily přechod pro chodce.

**1) KŘPZK, Územní odbor Kroměříž, Dopravní inspektorát**

- V rámci bezbariérových úprav přístupových chodníků a čekacích ploch budou provedeny hmatové prvky v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m a signálních pásů šíře 0,8 m z červené reliéfní dlažby v místech napojení na komunikaci nájezdovou obrubou s převýšením 2 cm nad vozovku komunikace, dále vodící linie v rozsahu chodníkové obruby zvýšené 6 cm nad povrch chodníku dle podmínek vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- V rámci řešené stavby bude provedena úprava svislého a vodorovného značení v rozsahu DZ IP6 – 2x a vyznačení VDZ V7a – 1x dle podmínek TP 65 a 133 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

**2) ŘSZK, p. o.**

- Podmínky pro provedení stavby jsou stanoveny ve „Smlouvě o podmínkách a právu provést stavbu č. SML/0550/19, která je uzavřena mezi stavebníkem a ŘSZK.
- Před zahájením prací stavebník, případně dodavatel stavby zmocněný stavebníkem, požádají písemně ŘSZK, MS Kroměříž o předání části silničního pozemku, na kterém bude stavba probíhat. Žádost bude obsahovat identifikační údaje prováděcí firmy, IČ, DIČ, jméno osoby zodpovědné za provádění stavby a termín prováděcích prací.
- Silnice II/437 nebude poškozována, znečišťována, nebude na ní skladován výkopek ani stavební materiál. V souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. (v platném znění) je stavebník povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti silnice způsobené danou stavbou.
- Po skončení prací bude místo po provedené stavbě převzato protokolárně zpět.

**3) MěÚ Bystřice pod Hostýnem, odbor dopravně správní**

- Stavba bude splňovat požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Provádění stavebních prací v silničním pozemku nebo ze silničního pozemku předmětných pozemních komunikací, např. provádění stavebních prací, stání stavební mechanizace nebo kontejneru na komunikaci, pracovní činnost stavební mechanizace z komunikace apod., podléhá povolení zvláštního užívání – provádění stavebních prací dle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3. zákona o pozemních komunikacích zdejšího silničního správního úřadu, a to na základě žádosti zhotovitele stavby.

- Omezení obecného užívání částečnou příp. úplnou uzavírkou předmětné komunikace při provádění stavebních prací podléhá povolení částečné příp. úplné uzavírky event. nařízení objíždky dle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích zdejšího silničního správního úřadu, a to na základě žádosti zhotovitele stavby.
- Uzavírka příp. objíždka musí být označena předepsaným způsobem – stanovení přechodné úpravy provozu dle ustanovení § 77 odst. 1 písmene c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, podléhá vydání opatření obecné povahy zdejším správním úřadem – Městským úřadem Bystřice pod Hostýnem, odborem dopravně správním, a to na základě návrhu zhotovitele stavby.

Bezbariérový přístup a užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba jednotlivých stavebních objektů je předpokládána ve vzájemné koordinaci v jedné ucelené etapě.

V době zpracování této projektové dokumentace nebyly známy žádné další věcné a časové vazby stavby na okolí.

Realizace stavby není vázaná na podmiňující ani související investice v území, které by nebyly řešeny předmětnou akcí, případně ji znemožňovaly, ani nevyvolávají žádné další investice.

**l) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

obec	katastrální území	Parc. č.	druh pozemku podle KN	výměra [m <sup>2</sup> ]
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	1906/257	ostatní plocha	1864
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	1906/267	ostatní plocha	5833
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	1906/251	ostatní plocha	397
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	1906/284	trvalý travní porost	66
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	1906/283	trvalý travní porost	92
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	2834/1	ostatní plocha	5808
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	1932/6	ostatní plocha	10994

**m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Neuvažuje se. Realizací stavby nevzniká žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Neuvažuje se. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není v PD řešeno.

***o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu***

Stavba je napojena na stávající zpevněné pojezdové plochy a pochozí plochy chodníků v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem.

Nezbytnou součástí navrhovaného přechodu pro chodce je jeho bezpečnostní nasvícení, které bude řešeno v rámci samostatného stavebního objektu SO 401 Osvětlení přechodu pro chodce. Návrh spočívá ve zřízení 2 nových pouličních lamp včetně potřebné kabeláže, které budou osazeny z obou stran vozovky pozemní komunikace II/437 ve směru jízdy a budou napojeny na stávající sloupy veřejného osvětlení, tak aby řádně osvětlily přechod pro chodce.

Nové inženýrské sítě budou při souběhu nebo křížení uloženy ve vzdálenostech, které jsou v souladu s ČSN 73 6005.

Veškeré vnější znaky inženýrských sítí budou stavbou zpevněných ploch respektovány a před položením vrchní pochozí vrstvy budou upraveny do nové nivelety.

Při stavební činnosti musí být respektována ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se vyskytují v hranicích stavby.

**B.2. Celkový popis stavby*****B.2.1. Celková koncepce řešení stavby******a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci***

Jedná se o návrh nové trasy chodníku a vybudování přechodu pro chodce přes vozovku pozemní komunikace II/437, včetně zajištění potřebného osvětlení přechodu pro chodce.

***b) Účel užívání stavby***

Chodník – liniová místní komunikace pro pěší, obousměrný provoz.

***c) Trvalá nebo dočasná stavba***

Jedná se o trvalou stavbu.

***d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem***

Pro řešenou stavbu nebyly požadovány ani vydány žádná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo odchylky z platných předpisů a norem.

***e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů***

Projektová dokumentace stavby byla projednána s dotčenými orgány správcí inženýrských sítí a je zpracován v souladu s jejich požadavky. Závazná stanoviska

neobsahovala žádné podmínky dotčených orgánů. Detailní přehled jednotlivých závazných stanovisek je přiložen v kapitole E Dokladová část projektové dokumentace.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Projektová dokumentace řeší návrh nové trasy chodníku od napojení na stávající pochozí zpevněnou plochu před bytovým domem č. p. 1447 až po napojení na stávající chodník podél vozovky pozemní komunikace II/437 ul. Vsetínská.

Chodník je rozdělen na 3 samostatné úseky v jednotlivých délkách 13,60 m, 19,80 m a 3,88 m, které jsou vedeny mezi vozovkami místní komunikace a pozemní komunikace II/437.

Základní šířka zpevněné plochy chodníku je navržena dle ČSN 73 6110 1,80 m. Zpevněná plocha je navržena s podkladní vrstvou ze štěrkodrti a zpevněným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm.

Na vozovce pozemní komunikace II/437 je navržen mezi úseky chodníku 2 a 3 přechod pro chodce. Vozovka pozemní komunikace II/437 nebude realizací chodníku a přechodu pro chodce dotčena.

V místě navrhovaného přechodu pro chodce byly rozhledové poměry posouzeny dle ČSN 73 6110 a Změny Z1 této ČSN pro návrhovou rychlost 50 km/hod.

V zájmovém území zamýšlené výstavby chodníku a přechodu pro chodce přes komunikaci II/437, ul. Vsetínská v Bystřici pod Hostýnem proběhlo v období od 18. 6. do 25. 6. 2019 sčítání denní intenzity dopravy vozidel a chodců dle TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích.

Ve špičkových hodinách (7:00 – 9:00, 15:00 – 17:00) byly zjištěny průměrné intenzity dopravy 358 vozidel a 270 chodců.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Lokalita není evropsky významným územím ptačí oblasti v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází záplavovém ani památkově chráněném území.

**h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba bude realizována dle výběrového řízení dodavatelskou firmou. Jednotlivé materiály, hmotnosti a spotřeby jsou upřesněny a vyjmenovány v příloze Soupis prací, případně budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace – PDPS (Projektová dokumentace pro provedení stavby). Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o asfaltobetonovou směs, štěrkodrt, kamenivo a betonovou dlažbu, betonové obrubníky apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

Dešťová voda z navrhovaných zpevněných ploch bude svedena příčnými a podélnými sklony do stávajících uličních vpustí.

Užíváním stavby není předpokládáno zvýšení produkování množství odpadů ani zvýšení emisí.



**i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpoklad zahájení stavby je v roce 2020. Vlastní realizace stavby je uvažována na 1 měsíc od zahájení stavby.

Členění stavby na etapy se nepředpokládá, stavba bude realizována v jedné ucelené etapě. V případě požadavku bude upřesněno na základě dohody investora a zhotovitele stavby.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Neuvažuje se. Stavba bude uvedena do provozu po jejím celkovém dokončení.

**k) Orientační náklady stavby**

Cca 0,5 mil. Kč.

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací Města Bystřice pod Hostýnem a je navržena tak, aby z urbanistického hlediska zapadala do stávající zástavby a okolního terénu a prostředí.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Na architektonické a výtvarné řešení nebyly vzneseny žádné speciální požadavky. Stavba je navržena tak, aby z architektonického hlediska zapadala do stávající okolní zástavby v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem. Stavba bude provedena ze standardně užívaných materiálů pro dopravní stavby.

Prostorové umístění zpevněných ploch a tvarové řešení je dáno stávající bytovou a okolní zástavbou tak, aby bylo respektováno a umožněno napojení na okolní zpevněné plochy a vjezdy a vstupy do přilehlé domovní zástavby. Stavba je navržena pro nejefektivnější a nejhospodárnější možné využití území s přihlédnutím k požadavkům obyvatel a zástupců investora. Návrh řešených zpevněných ploch je dán stávajícími výškovými poměry terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací při výstavbě. Zvláštní provozní řešení a technologie výroby se nepožaduje.

Kryt vysazených pochozích ploch chodníků je navržen ze zámkové dlažby šedé barvy.

**B.2.3. Celkové technické řešení**

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Způsob číslování a značení jednotlivých stavebních objektů je proveden dle vyhlášky č. 251/2018 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a vyhlášky č. 405/2017 Sb. o dokumentaci staveb a systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

SO 101 Chodník

SO 401 Osvětlení přechodu pro chodce

Pro řešenou stavbu nebyly vzhledem k charakteru a rozsahu provedeny žádné statické výpočty. Při realizaci stavby bude kontrolována únosnost zemní pláně a míra zhutnění konstrukčních vrstev statickými zatěžovacími zkouškami na náklady zhotovitele.

Požadavky správců inženýrských sítí:

1) CETIN, a. s.

- Stavebník je povinen dodržet podmínky, které byly stanoveny POS tak, jak je uvedeno ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK (viz příloha E – Dokladová část).
- Nad kabelovými trasami nebudou uloženy podélně obručníky, ani jejich betonový základ.
- Zpevněné plochy nad kabelovou trasou budou provedeny jako rozebíratelné.
- V případě, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o energetických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

2) E.ON Servisní, s. r. o.

- Sloup veřejného osvětlení bude umístěn mimo ochranné pásmo nadzemního vedení VN, které činí 10 m od krajního vodiče.
- V ochranném pásmu venkovního vedení VN nebudou použity mechanismy, u kterých by mohlo dojít ke zvýšení jejich výšky nad 3 m, tzn. Bagry, nákladní automobily se sklápěcí korbou, atp. V případě použití těchto mechanismů musí být plánované práce prováděny za vypnutého stavu venkovního vedení VN.
- Nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení VN.
- Veškerá stavební činnost v OP nadzemního vedení VN bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou, která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- Budou dodrženy nejmenší dovolené vzdálenosti venkovního vedení VN vzhledem k plánované stavbě dle PNE 33 3301 ed.2 a ČSN EN 50 423.
- O případné krátkodobé vypnutí vedení VN při práci v OP či jeho blízkosti bude požádáno v dostatečném předstihu min. 1 měsíc u ECZR RS Otrokovice.
- Bude dodržena ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení, PNE 34 1050 – kladení kabelů NN, VN v distribuční síti energetiky, PNE 382157 – kabelové kanály, podlaží a šachty.

- V ochranných pásmech zařízení distribuční soustavy budou při realizaci dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
  - Stavebník objedná přesné vytyčení distribuční sítě v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením zemních prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Česká republika, s.r.o.
  - Zemní práce v ochranném pásmu kabelu budou prováděny výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
  - Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu, aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení zařízení mohou být upřesněny při vytyčení kabelu nebo po jeho odkrytí.
  - Před záhozem výkopu bude přizván zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů kabelů. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
  - Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
  - V projektové dokumentaci jsou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti (viz příloha E – Dokladová část).
  - Veškerá stavební činnost v OP distribučního zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení, který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50110-1.
  - Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí bude objednáno nejméně 25 kalendářních dnů předem.
- 3) GridServices, s. r. o.
- Při realizaci stavby budou dodržena veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nebudou umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu ani nebude provedena výšková úprava terénu.
  - Veškeré stavební práce v OP budou prováděny výhradně ručním způsobem a budou vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
  - Plynovod a přípojky s navrtávacími T-kusy nebudou založeny v konstrukci komunikace – zpevněných ploch.
  - Křížení a souběh inženýrských sítí s plynovodním zařízením bude v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
  - Budované objekty (např. šachty, vpusti, dopravní značky, sloupy, atd.) musí dodržet od stávajících zařízení světlou vzdálenost dle ČSN EN 12 007, TPG 702 04, čl. 14.5 a 14.6 – minimálně 1 m. Nebudou zasahovat do ochranného pásma plynovodu.
  - Povrch nad plynárenským zařízením bude zhotoven z rozebíratelného materiálu.

- Nad plynárenským zařízením nebudou souběžně umístěny obručníky nebo jiné zařízení s pevným základem.
- Bude dodrženo krytí plynárenského zařízení dle ČSN 73 6005.
- Před zahájením stavby se doporučuje provést ručně kopané sondy pro ověření hloubky uložení potrubí.
- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka a náklady budou hrazeny investorem stavby.
- Před začátkem stavby bude poloha plynárenského potrubí vytyčena.
- Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti uvedené ve vyjádření (viz příloha E – Dokladová část).

4) VaK Kroměříž, a. s.

- Před zahájením zemních prací je nutné požádat o vytyčení kanalizační a vodovodní sítě, včetně jejich přípojek k jednotlivým objektům nacházejícím se v řešeném území, ve správě společnosti Vodovody a kanalizace Kroměříž, a. s. V případě, že nebude možné trasu sítě bezpečně určit, je zhotovitel zemních prací povinen provést nezbytně nutný počet ručně kopaných sond dle pokynů zástupce VaK.
- Před zahájením zemních prací je nutné přizvat zástupce VaK Kroměříž, a. s., který spolu se stavebníkem provede kontrolu včetně zápisu do stavebního deníku o existenci vnějších povrchových znaků na vodohospodářském zařízení v místech prováděných prací.
- Při realizaci stavby bude dodrženo ustanovení dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Bude respektováno ochranné pásmo vodovodu, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu (u řadů do průměru 500 mm včetně 1,5 m a u řadů nad 500 mm 2,5 m). Nové stožáry VO nebudou umístěny v ochranném pásmu kanalizace a vodovodu.
- Při stavbě zpevněných ploch a při úpravě okolního terénu budou osazeny vodovodní poklopy a armatury do výšky nově upraveného terénu. Případné úpravy poklopů a armatur na vodohospodářském zařízení je nutné projednat se zástupcem VaK Kroměříž, a. s.
- V blízkosti kanalizačního potrubí je nutné veškeré zemní práce provádět ručně. Během stavebních prací i po jejich dokončení musí zůstat vodohospodářské zařízení včetně povrchových znaků přístupné a funkční.
- Při realizaci zemních prací bude dodrženo min. krytí kanalizačního potrubí dle ČSN 73 6005.
- Po dokončení stavebních prací bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a. s. ke kontrole a ověření správnosti osazení vnějších povrchových znaků na vodohospodářském zařízení.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště.

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z přilehlé pozemní komunikace II/437 a přilehlých pozemků.

**c) Celková spotřeba vody**

Neuvažuje se. Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Po předání stavby do užívání budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Výše uvedené druhy odpadů bude provozovatel řešit doposud realizovaným způsobem.

Odpady budou předány oprávněné osobě k využití nebo k odstranění.

Zemina z výkopů bude částečně využita při terénních úpravách. Stavebník po ukončení realizace záměru, předloží doklady o nakládání s odpady z předmětné stavby (doklady o předání odpadu oprávněné osobě – recyklační linka stavebního odpadu, skládka, výkupna kovu apod.)

Stavební odpady nelze využít na povrchu terénu bez úpravy v zařízení k využívání odpadu nebo musí splňovat požadavky stanovené pro vstupní suroviny a při nakládání s těmito odpady nesmí být porušeny zvláštní právní předpisy.

Žádné další odpady ani zvýšení emisí vznikající užíváním stavby nejsou předpokládány.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Neuvažuje se. Navržené VO bude napojeno na stávající rozvody veřejného osvětlení. Vzhledem k předpokládanému použití LED technologie, není předpokládáno výrazné navýšení spotřeby el. energie.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

Vodící linie je dodržena užitím betonových obrubníků podél zeleného pásu zvýšenými o min. 6 cm nad kryt přilehlého chodníku, případně stávající plotovou podezdívkou nebo domovní zástavbou.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Šířka pochozích ploch je navržena na 1,8 m. Do průchozích prostor nezasahují žádné pevné překážky.

Podélný sklon zpevněných ploch nepřesáhne 8,33 %, příčný sklon je navržen po celé trase max. 2,0 %.

V trase zpevněných ploch nejsou žádné překážky zamezující provoz pro pěší. Podchodná výška zpevněných ploch není omezena po celé délce staničení trasy chodníku.

S ohledem na charakter, stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší. V navrhovaných trasách nejsou přechody se signalizací.

V místě křížení pěší trasy s vozovkou pozemní komunikace II/437 je navržen přechod pro chodce v šířce 3,0 m, vymezený vodorovným dopravním značením V 7a a označený svislým dopravním značením IP 6 na obou stranách.

V místech umožňujících vstup pěších osob do vozovky, budou silniční obruby sníženy na max. 2 cm nad vozovkou PK II/437 a okolních místních komunikací v provedení z betonových obrub nájezdových. Plynulé napojení na okolní silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých dle situace. Varovné pásy u přechodu pro chodce v šířkách 0,4 m budou doplněny o signální pásy v šířkách 0,8 m. Bude použita speciální dlažba s výrazně tvarovaným povrchem v provedení pro nevidomé a slabozraké (s nopky). Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04. – 06.

V místě navrhovaného přechodu pro chodce byly rozhledové poměry posouzeny dle ČSN 73 6110 a Změny Z1 této ČSN pro návrhovou rychlost 50 km/hod.

Ostatní místa umožňující přecházení přes vozovku pozemní komunikace a místních komunikací nelze ze stavebně-technických důvodů a provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Z tohoto důvodu bude zřízen pouze varovný pás v šířce 0,4 m. Signální pás se nezřizuje.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užívání.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

#### **a) Popis současného stavu**

- Trasa chodníku je vedena po stávajících nezpevněných zatravněných plochách.

#### **b) Popis navrženého řešení**

##### **1. Pozemní komunikace**

#### **a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Chodník - místní komunikace pro pěší funkční skupiny D2, obousměrný provoz

**b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací****SO 101 Chodník**

- délka: úsek 1 – 13,60 m  
          úsek 2 – 19,80 m  
          úsek 3 – 3,88 m
- šířka: úsek 1, úsek 2 – 1,80 m  
          úsek 3 – 3,00 m
- povrch: zámková dlažba
- doplnění silničních a chodníkových obrub

Jedná se o místní komunikaci pro pěší. Základní šířka zpevněné plochy chodníku je navržena dle ČSN 73 6110 na 1,8 m (resp. 3,0 m). Zpevněná plocha je navržena s podkladní vrstvou ze štěrkodrti a zpevněným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm.

Celková délka nového chodníku je 37,28 m. Chodník je rozdělen na 3 samostatné úseky v jednotlivých délkách 13,60 m, 19,80 m a 3,88 m, které jsou vedeny mezi vozovkami místní komunikace a pozemní komunikace II/437.

Úsek 1 se na začátku svého staničení napojen na stávající zpevněnou pochozí plochu před bytovým domem č. p. 1447 a stávající chodník podél tohoto BD a je trasován podél stávající vozovky místní komunikace ul. Vsetínská až po stávající kontejnery. Úsek 2 zajistí propojení mezi vozovkami místní komunikace ul. Vsetínská a pozemní komunikace II/437, přes kterou je navržen přechod pro chodce. Navazující Úsek 3 zajistí propojení se stávajícím chodníkem podél vozovky pozemní komunikace II/437.

Niveleta a výška zpevněných pochozích ploch chodníku je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a stavební objekty.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti max. 2,0% na povrchu zpevněné plochy chodníku a 3,0% na zemní pláni.

Dlážděný kryt bude upnut do navrhovaných betonových silničních a chodníkových obrubníků, osazených do lože z betonu třídy C16/20. Výška chodníkových obrubníků je na jedné straně navržena min. 6 cm nad úroveň okolních zpevněných pochozích ploch a budou současně sloužit jako vodící linie pro nevidomé a na protější straně je zapuštěna do výšky přilehlé zpevněné plochy chodníku tak, aby byl zajištěn bezpečný odvod dešťových vod.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhuťněn a kryt bude upraven asfaltobetonem, případně bude předdlážděn s užitím stávajících dlaždic. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení CH.

Konstrukce je navržena se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrti třídy B (frakce 0 - 32) a se zpevněným dlážděným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm. Zemní plán chodníku bude zhuťněn na  $E_{\text{def},2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190.

Návrh konstrukčních vrstev byl proveden dle Dodatek TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – katalogový list D2.

Zemní plán zpevněných ploch bude zhuťněn na  $E_{\text{def},2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláně řešených zpevněných ploch. V projektové dokumentaci je v případě nevyhovující únosnosti podloží navržena sanace užitím směsi kameniva zpevněného cementem SC C<sub>8/10</sub> v tloušťce 120 mm.

## **2. Mostní objekty a zdi**

Neřešeno v PD.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Realizací stavby nedochází ke změně stávajících odtokových poměrů. Odvodnění zpevněné plochy chodníku bude realizováno podélnými a příčnými sklony přes zapuštěnou chodníkovou obrubu vsakováním na okolní terén, případně do stávajících uliční vpustí.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Neřešeno v PD.

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Neřešeno v PD.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Neřešeno v PD.

### **b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ust. Zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel, vyhlášky MD ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 a TP 133 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s odkazem na ČSN 12899-1 ve znění změn.

V místě křížení pěší trasy s vozovkou pozemní komunikace II/437 je navržen přechod pro chodce v šířce 3,0 m, vymezený vodorovným dopravním značením V 7a a označený svislým dopravním značením IP 6 na obou stranách.

### **c) Veřejné osvětlení**

#### **SO 401 Osvětlení přechodu pro chodce**

Nezbytnou součástí navrhovaného přechodu pro chodce je jeho bezpečnostní nasvícení. Návrh spočívá ve zřízení 2 nových pouličních lamp včetně potřebné kabeláže, které budou osazeny z obou stran vozovky pozemní komunikace II/437 ve směru jízdy a budou napojeny na stávající sloupy veřejného osvětlení, tak aby řádně osvětlily přechod pro chodce. Předpokládaná délka kabeláže je 24,7 m.

### **d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Neřešeno v PD.

### **e) Clony a sítě proti oslnění**

Neřešeno v PD.



## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Neřešeno v PD.

### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení. Jedná se o stavbu nevýrobního charakteru, a tudíž není v PD řešeno.

### **B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby byl obsah a rozsah části dokumentace řešící požární bezpečnost stavby v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. přiměřeně omezen, protože se jedná o zpevněné plochy.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádní zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požárně bezpečnostní řešení stavby je v souladu s ČSN 73 0802, bodem 12...Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Neuvažuje se. Z hlediska nároků na energii se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveníště. Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel. Možné napojení na stávající technickou infrastrukturu pouze po dohodě s investorem a zástupci města Bystřice pod Hostýnem, případně vlastníků a správců jiných uvažovaných zařízení.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Navrhované stavební objekty svým charakterem nepatří mezi díla, která by vyžadovala posouzení na speciální hygienické požadavky nebo ochranu zdraví.

Výstavbou ani běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Vzhledem k rozsahu a charakteru nevyžaduje řešená stavba žádnou speciální ochranu před jinými negativními účinky vnějšího prostředí.

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

## **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Nezbytnou součástí navrhovaného přechodu pro chodce je jeho bezpečnostní nasvícení. Návrh spočívá ve zřízení 2 nových pouličních lamp včetně potřebné kabeláže, které budou osazeny z obou stran vozovky pozemní komunikace II/437 ve směru jízdy a budou napojeny na stávající sloupy veřejného osvětlení, tak aby řádně osvětlily přechod pro chodce.

V řešeném území se nachází stávající oboustranná osvětlovací soustava VO s výbojkovými a LED svítidly na ocelových pozinkovaných silničních stožárech. Rozvod je proveden kabelem AYKY 4x16, uloženým v zemi.

Napojení bude kabelem AYKY 4x16 z nejbližšího stávajícího stožáru VO. Stávající vedení VO je po obou stranách pozemní komunikace II/437, napojení je tedy umožněno z obou stran a dotčení konstrukčních vrstev vozovky PK II/437 se neuvažuje.

#### **B.4. Dopravní řešení**

##### ***a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace***

Jedná se o výstavbu chodníku pro pohyb chodců. Stavba je řešena s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 389/2009 Sb. Bezbariérové užívání stavby je popsáno v kapitole 2.4.

##### ***b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu***

Stavba je napojena na stávající zpevněné pojezdové plochy a pochozí plochy chodníků v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem a obce Chvalčov.

Dopravní napojení je uvažováno z pozemní komunikace II/437. V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

##### ***c) Doprava v klidu***

Neřešeno v PD.

##### ***d) Pěší a cyklistické stezky***

Navrhovaný chodník se napojuje na stávající pochozí plochy chodníků podél vozovky pozemní komunikace II/437 a v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem a obce Chvalčov. Žádné další stezky pro cyklisty ani pro pěší nejsou řešeny.

#### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

##### ***a) Terénní úpravy***

Niveleta a výška zpevněných pochozích ploch chodníku je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a stavební objekty. Z tohoto důvodu nejsou terénní úpravy v PD samostatně řešeny. Zpevněná plocha chodníku bude výškově plynule napojena na stávající terén, případně na okolní stávající zpevněné plochy.

Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození dřevin ve smyslu zákona č. 114/92 Sb. v platném znění. Budou dodrženy postupy dle ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristického standardu SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Při výkopových pracích je nutné např. počítat s ručním

prováděním výkopů v kořenových prostorech stromů (dle ČSN 83 9061 „se za kořenovou zónu považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s využitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m“, dle arboristického standardu se chráněný kořenový prostor stanovuje jako kruhová plocha o poloměru daném násobkem průměru kmene ve výčetní výšce a koeficientu daného zařazením stromů do kategorie.

Pro zajištění ochrany chodníku, resp. v budoucnu také kořenového systému jírovce, nacházejícího se mezi navrhovaným chodníkem a kontejnerovým stáním, je navržena ze strany předpokládaného chodníku (zejména ze severu) instalace protikořenové bariéry v délce cca 12 m. Protikořenová bariéra bude po ošetření případně přerušených kořenů nainstalována při obrubě chodníku do hloubky cca 0,6 m.

Pro ochranu kořenového systému se doporučuje použití např. Tree Root Guiding.

#### **b) Použité vegetační prvky**

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Plán pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

#### **c) Biotechnická, protierozní opatření**

Není součástí PD.

### **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **a) Vliv na životní prostředí**

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít žádný zásadní negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel, naopak se zvýší na opravovaných úsecích bezpečnost silničního provozu.

Výstavbou ani běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

#### **b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu. V PD není ochrana přírody speciálně řešena. Stavba nemá vliv na vodní zdroje a léčebné prameny.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v lokalitě, ve které je nutno posuzovat vliv na soustavu chráněných území evropského významu Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska vlivu na životní prostředí. Charakter stavby si nevyžadoval zpracování stanoviska EIA.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Neřešeno v PD.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- podzemní komunikační vedení 1,5 m po stranách krajního vedení
- podzemní vedení NN a VN 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- plynovod NTL a STL 1,0 m na obě strany o půdorysu potrubí
- vodovodní a kanalizační potrubí do průměru 500 mm 1,5 m od líce potrubí

**B.7. Ochrana obyvatelstva**

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska požadavků na ochranu obyvatelstva.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejich novelách. Obecné technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

**B.8. Zásady organizace výstavby****B.8.1. Technická zpráva****a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavba chodníku pro pěší bude realizována dle výběrového řízení dodavatelskou firmou. Jednotlivé materiály, hmotnosti a spotřeby jsou upřesněny a vyjmenovány v příloze

Soupis prací, případně budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace – PDPS (Projektová dokumentace pro provedení stavby).

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o asfaltobetonovou směs, štěrkodrt', kamenivo a betonovou dlažbu, betonové obrubníky apod.

Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

Realizací stavby nedochází ke změně stávajících odtokových poměrů. Odvodnění staveniště bude realizováno vsakováním do souběžně vedeného zeleného pásu.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd na staveniště je uvažován z pozemní komunikace II/437. Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinná zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

Na snížení bezpečnostního rizika při výjezdu vozidel ze stavby bude při výjezdu osazené výstražné dopravní značení podle platných předpisů.

Po dobu výstavby je třeba zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu se neuvažuje. Energie budou odebírány z mobilních zdrojů dodavatelů stavby, voda se bude dovážet v cisternách a umělohmotných sudech. Předpokládá se, že betonová a asfaltobetonová směs potřebná pro stavbu bude dovážena průběžně dle potřeb zhotovitele stavby.

Pokud by přesto bylo nutné připojení na zdroj vody nebo elektrické energie, např. pro sociální zařízení staveniště, bude nutné místo a způsob připojení i způsob úhrady projednat s vlastníky, případně správci těchto zařízení.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Technické provádění stavby nebude mít žádný nepříznivý vliv na životní prostředí v bezprostředním okolí stavby.

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Vybraný zhotovitel stavby umístí na viditelné místo ceduli „Stavba povolena“ a název firmy zhotovitele.

Je potřeba zabránit přístupu nepovolaných osob na staveniště. Minimálně je třeba vyznačit hranice obvodu staveniště (např. fólií, zábranami, apod.) a označit tabulkami „Zákaz vstupu nepovolaných osob“ (v případě dohody dodavatele a investora stavby je možno na začátku výstavby staveniště oplotit – není součástí PD).

Nebezpečná místa na staveništi, např. vyhloubené rýhy a jámy, je zapotřebí řádně zabezpečit proti pádu osob osvětlením, pokud toto pracovní místo nebude dostatečně osvětleno stávajícím veřejným osvětlením. Výkopy na staveništi musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Zhotovitel je povinen učinit na stavbě taková opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob. Při výkopových pracích je nutno dodržovat bezpečnostní opatření v závislosti na hloubce, šířce, zatřídění zeminy apod. Přes výkopy probíhající na staveništi je potřeba dát můstky nebo lávky se zábradlím.

Zhotovitel je povinen dále udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi.

Zároveň je zhotovitel povinen informovat stavebníka o druhu prováděných prací.

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Staveniště se nachází v zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem podél pozemní komunikace II/437 a okolních místních komunikací na pozemcích parc. č. 1906/257, 1906/267, 1906/251, 1906/284, 1906/283, 2834/1, 1932/6 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Řešená stavba je umístěna na stávajících nezpevněných plochách na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem trvalý travní porost a ostatní plocha se způsobem využití jiná plocha, ostatní komunikace, silnice a zeleň.

Maximální rozsah trvalého záboru staveniště je vymezen hranicí budoucí zpevněné pochozí plochy chodníku. Případné dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Obchozí bezbariérové trasy nejsou v PD uvažovány.

#### **h) Maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při realizaci objektů se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 93/2016 Sb. a zákona 185/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O

17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Směšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

O způsobu nakládání s jednotlivými odpady bude vedena evidence. Při dodržení všech platných právních předpisů a nařízení nebude docházet v oblasti nakládání s produkovánými odpady ke kolizím s právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

Stavební odpad (suť z dlaždic apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku.

Suť z frézování živičných krytů vozovek bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech.

Suť z odstraněných podkladních vrstev a krytu z betonové a zámkové dlažby bude nabídnuta k recyklaci do nejbližší obalovny.

Kamenivo získané při demolici podkladních vrstev stávajících dlážděných povrchů bude použito při zpevnění podloží navrhovaných zpevněných ploch, pokud to bude nutné. Dále je možné provést tímto materiálem zásyp rýh kanalizačních přípojek, zásyp krajnic v místě vjezdů atp. Přebytek kameniva bude poskytnut za úplaty vybranému zhotoviteli stavby k dalšímu využití na jiných stavbách.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu ve městě Bystřice pod Hostýnem, v souladu s obecní vyhláškou.

Kubatury odpadů budou uvedeny v příloze Soupis prací.

#### ***j) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín***

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev vozovky a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

Kubatury zemních prací budou uvedeny v příloze Soupis prací.

Z hlediska potřeb pro zařízení staveniště jsou plochy staveniště stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto důvodu bude nutno sytký materiál potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (šterkodrt, šterkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej používat pro stavbu.

Pro uložení zeminy, určené částečně pro zpětné zásypy, respektive, pro konečné terénní úpravy bude stavebníkem určena mezideponie zeminy v blízkosti staveniště. Přebytečná zemina a stavební suť bude plynule odvážena ze staveniště na řízenou skládku odpadů.

Veškeré přebytky výkopové zeminy jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §12 odst. 3 z. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Odpady ze stavby (předpoklad výskytu druhu odpadu k.č. 1709 - kat. odp. 0 a druh odpadu k.č. 1705 - kat. odp. 0) jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §12 odst. 3 z. č. 85/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Výstavbou nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Výstavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace a vodních toků nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

Výstavbou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace. Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních stavebních opatření.

### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení.

Za bezpečnost práce a technických zařízení při výstavbě zodpovídá dodavatel stavby.

Dodavatel stavebních prací je zejména povinen:

- vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až do opuštění pracoviště
- vybavit všechny osoby vstupující na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky
- v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce
- součástí dodavatelské dokumentace musí být technologický nebo pracovní postup, pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká
- zajistit způsobilost svých pracovníků a jejich vybavení
- při přebírání staveniště (pracoviště) je hlavní dodavatel stavby povinen prokazatelně seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci
- vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti BOZP musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o předání staveniště, pokud nejsou součástí hospodářské smlouvy

Při provádění stavebních prací je nutné z hlediska bezpečnosti práce dodržet ustanovení:

- zákoníku práce (zákon č. **262/2006** Sb., v platném znění) zajištění BOZP
- zákona č. **309/2006** Sb., O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. **591/2006** Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- nařízení vlády **201/2010** Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- vyhlášky č. **39/2003** Sb., O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
- zákona č. **133/1985** Sb., – O požární ochraně (zákon č. **67/2001** Sb., úplné znění zákona č. **133/1985** Sb., o požární ochraně)
- nařízení vlády č. **362/2005** Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky



### **Vybavení staveniště, prostředky záchranného systému**

Zhotovitel zajistí řádné označení vybavení zařízení staveniště (buňka stavbyvedoucího, dočasný sklad NCHLP, shromaždiště odpadu, sklad apod. a řádné bezpečnostní a informační značení.

Na pracovišti bude vedena potřebná dokumentace (doklady o kvalifikaci a způsobilosti pracovníků, cedule „Stavba povolena“, Stavební deník, technologické, pracovní postupy, doklady provozovaných strojů a zařízení, Kniha úrazů)

Na staveništi musí být umístěny v označeném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany

### **Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení**

Ochranná opatření:

- zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních ČSN EN 50110-1, ČSN 331310, ČSN 331500, ČSN 331600, ČSN 331610, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3
- zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3
- zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění viz Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.
- při zapojení a uvedení do provozu musí být dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem ČSN 386405, ČSN 386420
- další opatření – viz: Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 21/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 395/2003 Sb., Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

### **Zemní práce, provádění výkopových prací**

Před započítím zemních prací musí být projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. **458/2000** Sb.) musí být pracovníci, obsluhy strojů i ostatních fyzických osob, kteří budou zemní práce provádět, prokazatelně seznámeni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření musí být projednána s jejich provozovatelem, který potvrdí jejich rozsah a úplnost. Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného nářadí a za dozoru správce.

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybavení ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopu, musí zabránit poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučit nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu. Svislé boční stěny ručně kopaných výkopu musí být zajištěny pažením v hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách podmáčených, nesoudržných nebo jinak náchylných se sesutí musí být stěny zajištěny dle technologického postupu i v menších hloubkách.

Pracovníci pohybující se ve výkopech hlubších 1,3 m jsou povinni používat ochrannou přilbu a nesmí tyto práce vykonávat osamoceně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm, a to proto, aby byla zajištěna bezpečná manipulace, montáž či jakákoliv jiná práce na prováděném podzemním vedení. Při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem

Používají – li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m

### **Stroje a strojní zařízení**

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu. Každý stroj, uvádí-li ho jeho provozovatel (v případě stavebních činností tedy zhotovitel stavebních prací) do provozu, musí splňovat požadavky k bezpečné práci).

Jedná se o nutnou vybavenost, která musí být u stroje k dispozici nebo být řešena: pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být stanoveny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po skončení provozu, způsob a rozsah prováděné údržby, apod. pokyny pro obsluhu a údržbu se nemusí zpracovávat, pokud je od výrobce k dispozici návod k obsluze a údržbě, který uvedené požadavky k zajištění bezpečnosti práce a provozu stroje řeší návodem a značením na stroji v českém jazyce, a to i v případě, že výrobce je zahraniční, provozním deníkem k uvádění všech nutných údajů o denním provozu a revizní knihou, respektive pasportem, obsahujícím základní technické parametry o strojích, údaje o zkouškách, druhích oprav, apod. provozuschopným funkčním zařízením pro signalizaci či dorozumívání (zvuková, světelná) bezpečnostními sděleními, nápisy, tabulkami, značkami zajišťujícími trvalou informovanost obsluhy pro bezpečné úkony při provozu stroje ochranným zařízením z krytů a zábran v místech, kde může dojít k ohrožení pracovníků (místa tlačná, střížná, rotující, nahodilá spuštění); bezpečným přístupem ke stanovišti obsluhy, jakož i vlastním prostorem vymezeným k obsluze stroje.

Jsou-li splněny technické a dokumentační požadavky, může být stroj uveden do provozu za předpokladu, že obsluha stroje má příslušnou odbornou způsobilost.

Obsluha je povinna před zahájením práce prohlédnout stroj a překontrolovat funkčnost všech ovládacích, sdělovacích a bezpečnostních zařízení. Zjistí-li závadu, stroj nesmí být uveden do provozu dříve, než je závada odstraněna.

### **Povinnosti zhotovitel ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik**

Dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění. - Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, §15 odst. (1) je třeba doručit oznámení o zahájení prací při realizaci stavby, pokud celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávat práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

S ohledem na rozsah stavby není **předpokládáno** překročení některé z výše uvedených podmínek. Stavba svým rozsahem a charakterem **nespadá** do režimu jmenování koordinátora BOZP.

Na staveništi se nepředpokládá současný výskyt zaměstnanců více než jednoho zhotovitele. Z tohoto důvodu **se nepředpokládá vznik povinnosti zadavatele stavby** dle §14 zákona č. 309/2006 Sb. určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. **Tato situace je však přímo závislá na konečném harmonogramu prací zhotovitelné firmy a smluvních podmínkách mezi zadavatelem a zhotovitelem. Proto je nutno, aby byla tato potenciální povinnost přezkoumána TDS po sjednání smluvních vztahů mezi zadavatelem a zhotovitelem, avšak ještě před zahájením stavebních prací. V každém případě bude s ohledem na charakter stavby práce probíhat minimálně dle nařízení vlády 591/2006 Sb. z čehož pro zadavatele vyplývá povinnost zpracovat plán BOZP.**

Firma provádějící výstavbu je povinna řídit se všemi platnými předpisy a normami, které řeší problematiku BOZP. Dodavatelská organizace doloží investorovi zápis o proškolení pracovníků BOZP v rozsahu osnov v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Nebudou-li výše uvedené předpoklady ohledně délky trvání stavby a součinném výskytu zaměstnanců ze strany dodavatele naplněny – musí tento splnit veškeré požadavky vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

Všichni pracovníci, kteří se účastní realizace stavby, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci v rozsahu své funkce u dodavatele stavebních prací.

Dodavatel stavebních prací musí zajistit u všech svých pracovníků poskytnutí a používání ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní obuv, ochranné brýle apod.). Pracoviště bude vybaveno hygienickými a sociálními zařízeními (lékárnička první pomoci, mobilní toalety, skladové prostory pro materiál a pracovní nářadí apod.). Musí být udržována vysoká úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty apod.)

#### ***l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

Neuvažuje se.

#### ***m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření***

- příjezd na staveniště je uvažován z pozemní komunikace II. třídy – II/437
- v místě uvažovaného vjezdu na staveniště je povolena rychlost max. 50 km/hod
- všechny vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a všechny vjezdy na staveniště musí být opatřeny dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště
- všechny stroje i mechanismy pohybující se po staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapu ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.
- všechna vozidla při vyjíždění, vjíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu
- komunikace na staveništi musí být stálé průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály
- vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán

- před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady.
- prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu
- všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu
- omezení provozu na pozemní komunikaci II/437 ani okolních místních komunikacích se nepředpokládá. Přechodným dopravním značením bude pouze označeno pracovní místo mimo těleso pozemní komunikace - schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu (viz příloha č. 1) dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V případě nutnosti omezení provozu na pozemní komunikaci II/437 bude správci této komunikace (ŘSZK, p. o.) a Policii ČR předložen návrh dopravního značení k odsouhlasení.

***n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.***

Po dobu výstavby je nutné, aby byla zachována průjezdnost a dostupnost ke stávajícím soukromým pozemkům a objektům veřejných služeb. Jinak pro uvedenou stavbu nejsou navržena žádná dopravní omezení.

Pro dopravní napojení staveniště se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

Chodník bude realizován po ucelených úsecích. Stavba bude prováděna za provozu na pozemní komunikaci II/437. Provizorní dopravní značení bude řešit dodavatel stavby ne dříve než při zahájení stavebních prací dle skutečné dopravní situace a svých technologických možností (předpokládá se užití přechodného dopravního značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu (viz příloha č. 1)).

Omezení provozu na pozemní komunikaci II/437 ani okolních místních komunikacích se nepředpokládá. Přechodným dopravním značením bude pouze označeno pracovní místo mimo těleso pozemní komunikace. V případě nutnosti omezení provozu na pozemní komunikaci II/437 bude správci této komunikace (ŘSZK, p. o.) a Policii ČR předložen návrh dopravního značení k odsouhlasení.

***o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu***

Staveniště je vymezeno vlastní stavbou budoucího chodníku na pozemcích parc. č. 1906/257, 1906/267, 1906/251, 1906/284, 1906/283, 2834/1, 1932/6 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Pro zařízení staveniště bude stavebníkem dále určena na pozemcích parc. č. 1906/283 a 1932/6 skladovací plocha pro kusový stavební materiál (betonové obrubníky, dlažební kostky a dlaždice, a. j.) a drobné stavební nářadí. Konkrétní návrh zařízení staveniště není v PD řešeno.

Město Bystřice pod Hostýnem nevlastní v okolí stavby žádný uzavřený stavební objekt, který by mohl zhotovitel po dobu výstavby používat. Pro zařízení staveniště bude stavebníkem určena na pozemcích parc. č. 1906/283 a 1932/6 skladovací plocha pro kusový stavební materiál (betonové obrubníky, dlažební kostky a dlaždice, a. j.) a drobné stavební

náradí. V tomto prostoru budou také vymezeny plochy pro účely sociálního vybavení stavby a případně kancelář stavbyvedoucího (UNIMO buňky, chemický WC). Z hlediska potřeb pro zařízení staveniště jsou však tyto plochy stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto důvodu bude nutno sytký materiál potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (šterkodrt, šterkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej používat pro stavbu.

Zhotovitel po skončení stavebních prací (užívání) uvede plochu do původního nebo dohodnutého stavu a to na své náklady.

Přístup na staveniště bude umožněn z pozemní komunikace II/437.

#### **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- osazení přechodného dopravního značení
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby (výstražné značení, oplocení, apod.)
- příprava území (odhumusování), vytyčení stávajících inženýrských sítí
- odstranění stávající konstrukčních vrstev zpevněných ploch včetně podkladních vrstev (odstranění živičného krytu, rozebrání dlažby)
- výkopové práce po hranu zemní pláň zpevněných ploch
- výkopové práce základů stožárů veřejného osvětlení
- urovnání a přehutnění zemní pláň a podsypu
- posouzení únosnosti pláň a podsypu (v případě nevyhovující únosnosti návrh sanačních opatření)
- osazení ohrub do betonového lože C 16/20
- vybudování podkladních vrstev zpevněných ploch
- realizace krytových vrstev (dlažba)
- úprava okolních zpevněných ploch
- terénní úpravy nezpevněných ploch
- úprava okolních nezpevněných ploch (ohumusování, zatravnění)

Veškeré práce budou provedeny v rozsahu uvedeném v grafických a textových přílohách této dokumentace.

#### **B.8.2. Výkresy**

Neřešeno v PD.

#### **B.8.3. Harmonogram výstavby**

- Zahájení: předpoklad 2020
- Etapizace výstavby: příprava území, výkopové práce, uložení ohrub, provedení konstrukčních vrstev
- Ukončení stavby a uvedení do provozu: 2020

Podrobný harmonogram výstavby bude vyhotoven zhotovitelkou firmou a odsouhlasen zástupcem investora před zahájením stavby. Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení technickému doзору stavebníka, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

#### ***B.8.4. Schéma stavebních postupů***

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky na schéma stavebních postupů.

#### ***B.8.5. Bilance zemních hmot***

Součástí přílohy Soupis prací.

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Neřešeno v PD.

V Bystřici pod Hostýnem, duben 2019

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša

