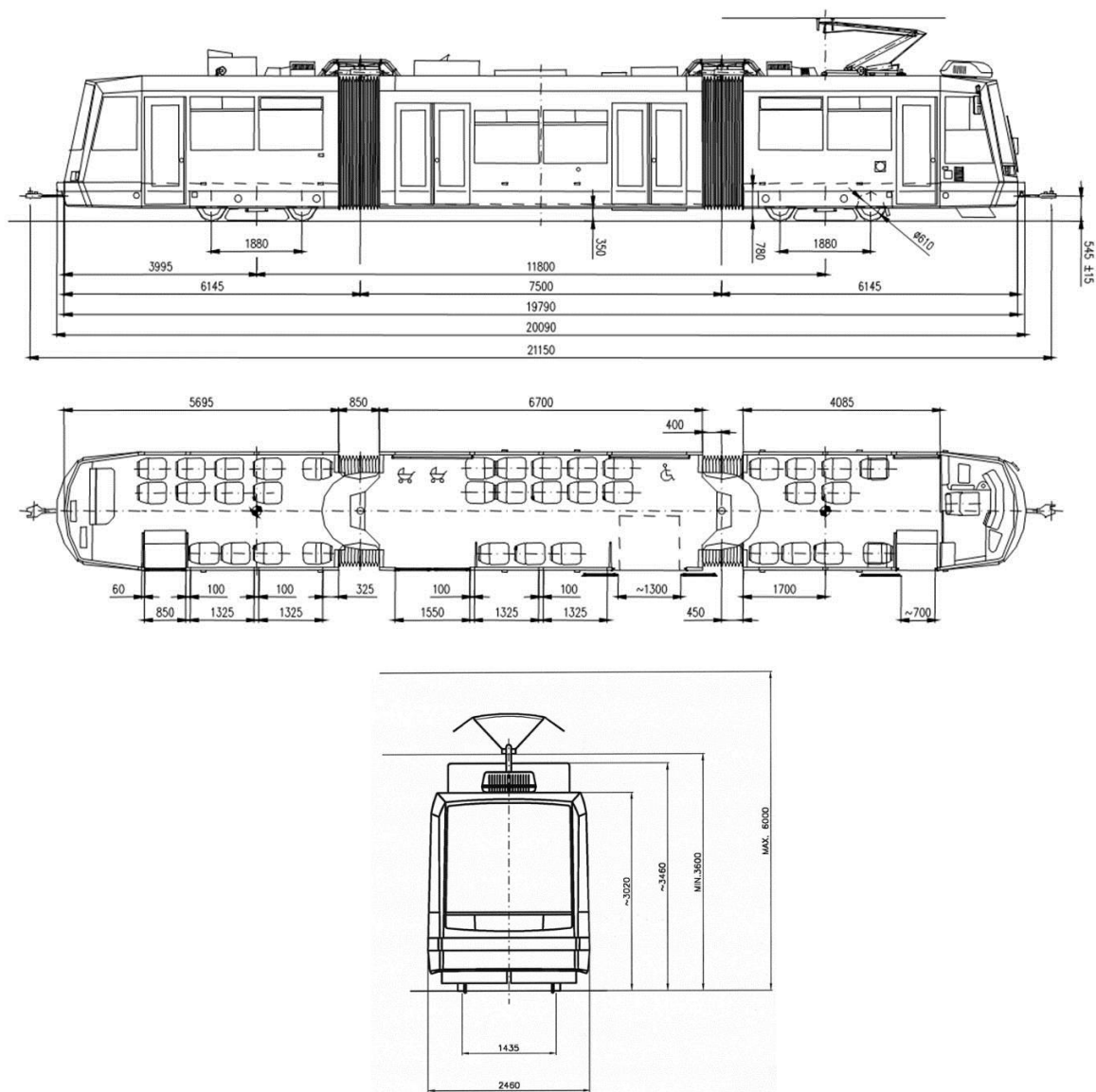


Technická specifikace převážených vozidel

Příloha č. 1 smlouvy č. 20/xxx/5150

Hmotnost prázdného vozidla:	Cca 24 500 000 kg/1 vozidlo
Délka vozidla:	Cca 21,2m (při odklopení obou spráhel)
Šířka vozidla:	Cca 2,46m
Výška vozidla:	Cca 3,6m



Pokud dopravce nemá k dispozici kolejový adaptér (spojku) na návěs vozidla, kde by vozidlo bylo vytlačeno po vlastní ose, pak vozidla budou na návěs vozidla naloženy a složeny pomocí jeřábů – viz níže uvedený technologický postup výrobce vozidla.

Skládání vozu pomocí jeřábu

Převoz celého tramvajového vozidla t.j. tři díly včetně podvozků se provádí dle níže uvedeného nákresu. Manipulace se provádí dvěma jeřáby (autojeřáby). Před započítím zvedání se na střechnu mezi články v blízkosti horního spojení namontují rozpěrky O.K.4. Sejmou se krycí zákryty v místech pouzder pro závěsné čepy u 1. a 4. dveří blíže podvozkům a zkontrolují se lanka spojující podvozky a skříň. Do pouzder pro závěsné čepy se zasunou a zajistí závěsné čepy O.K.3.

Na jeřáby se zavěsí závěsná zařízení O.K.2, lana (textilní) se nasunou na čepy a tramvajové vozidlo je připraveno k přepravě. Po nakolejení vozidla je nutné odstranit rozpěrky O.K.4 ze střechy mezi díly!

Potřebné vybavení:

- 2 autojeřáby (jeřáby) o odpovídající nosnosti min. 15 tun;
- 2 ks závěsná zařízení s lany (textilní);
- 4 ks závěsný čep;
- 4 ks rozpěrka;
- pomocný materiál - dřevěné klíny, podložky.

