**Ing. Leoš Kučeřík**

671 64 BOŽICE 441

TEL. 606 225 031

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**ÚPRAVY PROSTRANSTVÍ - KONICE**

DUR+DSP

INVESTOR: Město Znojmo

Obroková 2/10,

669 02 Znojmo

DATUM: KVĚTEN 2019

VÝTISK Č.:

**B. Souhrnná technická zpráva**

**B.1 Popis území stavby**

***B.1.a Charakteristika stavebního pozemku***

Stavební pozemek se nachází v Konicích v zastavěném území. Navržené úpravy prostranství jsou v souladu s charakterem území. Nyní je plocha využívána chodci, pro odstavování vozidel a jako travnatá plocha.

***B.1.b Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování***

Město Znojmo má v současné době schválenou územně plánovací dokumentaci. Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

***B.1.c. Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod***

Geomorfologické, geologické a hydrogeologické poměry

Sledovaná lokalita leží na hranici soustav Českého masivu – (pokryvné útvary a magmatity) a Karpat.

|  |  |
| --- | --- |
| Hornina | |
| *Typ horniny:* | sediment nezpevněný |
| *Hornina:* | hlína, písek |
| *Popis:* | *smíšený sediment* |
|  |  |
|  |  |
| *Zrnitost:* | jemnozrnná převážně |
|  |  |
| *Geneze:* | deluviofluviální |
| Chronostratigrafie | |
| *Eratém:* | kenozoikum |
| *Útvar:* | kvartér |
| *Oddělení:* | holocén |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | |
|  |  |
|  |  |

***B.1.d výčet a závěry jednotlivých průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť(zemníků), Stavebně historický průzkum apod.***

* Geodetické zaměření stávajícího terénu v prostoru uvažované akce bylo provedeno firmou Znogeo s.r.o. v roce 2019.
* Byl proveden předběžný geotechnický průzkum vlastního objektu a okolí.

***B.1.e ochrana území podle jiných právních předpisů***

- není

***B.1.f Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

- stavební pozemek se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

***B.1.g Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

- rozšíření parkovacích míst, která jsou napojena na místní komunikace je vyvoláno potřebou odstavných stání před bytovými domy. Dešťová voda z povrchu parkovacích míst bude zasakována. Je navržena betonová drenážní dlažba. Odtokové poměry s území se nezmění.

***B.1.h Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin***

- budou vykáceny 3stromy. (1xLípa, 1xTřešeň,1x Ořešák)

***B.1.i Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)***

- stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

***B.1.j Územně technické podmínky ( zejména možnost na napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).***

Stavební pozemek se nachází v k.ú. Znojmo - město. Místo je přístupné ze stávající přilehlé místní komunikace.

***B.1.k Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice***

- nejsou.

***B.1.l Seznam pozemku podle k.n., na kterých se stavba umisťuje a provádí.***

Stavba bude realizována na pozemcích Města Znojma v k. ú. Konice

p. č.: 199, 128/5, 128/1.

***B.1.m Seznam pozemku podle k.n., na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.***

Ochranná pásma vzniknou na pozemcích Města Znojma v k. ú. Konice

p. č.: 199, 128/5, 128/1.

***B.1.n Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření***

-nejsou

***B.1.o možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu***

- parkovací místa budou napojena na stávající místní komunikaci.

**B.2 Celkový popis stavby**

***B.2.1 Celková koncepce řešení***

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o úpravu prostranství –> nová stavba.

**b) Účel užívání**

Rekonstrukce pěších komunikací a parkovacích míst.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

- stavba trvalá

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby**

- nejsou

**e) Informace o tom zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

- nejsou

**f) celkový popis koncepce řešené stavby včetně základních parametrů stavby**

Zřízení parkovacích míst je navržena pro zajištění možnosti parkování osobních automobilů.

Parkovací místa jsou navržena z betonové drenážní dlažby. Okraje jsou ukončeny obrubou silniční. Plocha má jednostranný sklon. Umístění parkovacích stání je v prostoru nyní odstavovaných vozidel.

Dále budou zrekonstruovány stávající chodníky. Chodník je navržen z betonové dlažby šede tl. 6 cm.

V travnatém prostoru budou provedeny komunikační propojení pro pěší z nášlapných kamenů. (Lomový kámen osazený do travnaté plochy s dostatečně velkou spárou pro prorůstání trávy).

Počet: 9 míst

Délka 5,0 m.

Šířka vozovka = 6,50 m;

Příčný sklon 1,5 %.

Charakter území svažité.

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

směrové vedení je dáno stávající trasou, dispozicí a rozsahem stávající místní komunikace.

výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávající místní komunikace.

**Křižovatky a křížení**

Není navrženo.

**Zemní těleso**

Bude proveden odkop zeminy na úroveň zemní pláně.

Přebytečná zemina a suť bude odvezena a uložena na skládku.

Bude provedena úprava terénu za obrubou místní komunikace.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

- není

**h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí.**

Provoz navržených komunikací nevyžaduje nároky na spotřebu energií a vody.

**Ovzduší**

Stavba nebude zatěžovat okolí znečištěním ovzduší nad limitní hodnoty stanovené

příslušnými právními předpisy. Dopad provozu na zdraví člověka, zvířat a životního

prostředí bude v přijatelných mezích a zásadně nenarušuje životní prostředí.

**Hluk**

Realizací projektovaného záměru nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku

u nejbližších objektů hygienické ochrany nad limitní hodnoty stanovené platným

právním předpisem.

**Voda**

Není předpoklad, že vlastní stavba ovlivní kvalitu podzemních nebo povrchových

vod. Nepředpokládá se ani takové zasažení zvodnělých vrstev základovými konstrukcemi, které by mohlo významným způsobem ovlivnit širší hydrogeologické poměry a nepředpokládá se ani významné ovlivnění hydrologických charakteristik v zájmovém

území.

**Odpady**

Nakládání s odpady z výstavby: S odpady vzniklými během stavby musí být nakládáno dle následujících předpisů:

• zákon č.185/2001 Sb. o odpadech

• vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

• vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

• vyhláška 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Přehled druhů odpadů, které při stavbě vzniknou, případně mohou vzniknout:

Skupina 17 Stavební a demoliční odpady

17 03 02 Asf.směsi neobsahující dehet (odstranění živice v místě napojení) cca 6 m3

17 05 04 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky cca 300 m3

Případně další odpady viz Katalog odpadů.

Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanizmů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno ve výše uvedené tabulce pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci v souladu s výše uvedenými předpisy.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaná doba výstavby je 1 měsíc. Stavba bude prováděna v jedné etapě.

**j) základní požadavky na předčasné užívání stavby**

- nejsou

**k) orientační náklady stavby**

650 000,- kč

***B.2.1 Celkové urbanistické a architektonické řešení***

Parkovací místa chodníky jsou navržena z betonové dlažby. Okraje jsou ukončeny betonovou obrubou silniční a záhonovou. Plocha má jednostranný sklon. Umístění parkovacích stání a chodníků, bude respektovat stávající zástavbu z hlediska prostorového i výškového uspořádání.

***B.2.3 Celkové technické řešení***

Konstrukce parkovacích míst je navržena dle katalogu TP 170 pro zatížení se předpokládá provoz osobní automobilové dopravy bydlících. Jsou navržena kolmá parkovací stání z betonové drenážní dlažby tl.8 cm.

Počet: 9 míst

Délka 5,0 m.

Šířka jedno stání = 2,50 m;

Příčný sklon 1,5 %.

***B.2.4 Bezbariérové užívání stavby***

Stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Komunikace je navržena v podélném sklonu max. do 8,33%. Je zřízeno jedno místo pro tělesně postižené. Pěší komunikace mají min. šířku 1.5 m.

***B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby***

Parkovací místa a chodníky budou provozována jako veřejná dopravní stavba. Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Při provozu na pozemních komunikacích vzniká malé množství odpadu (inertní posypový materiál), který správce komunikace ve stanovených intervalech likviduje.

***B.2.6 Základní charakteristika objektů***

V současné době se na stavebním pozemku nachází travnatý pás.

Je navrženo rozšíření parkovacích míst, která navazují na stávající parkovací místa.

C125 – Odstavná stání

Počet: 9 míst

Délka 5,0 m.

Šířka místo = 2,50 m;

Příčný sklon 1,5 %.

Charakter území rovinaté.

Navržená konstrukce komunikace je:

Parkovací stání budou provedeny z betonové dlažby tl. 80 mm do lože z drti (4/8)

Navržená konstrukce je:

Dlažba betonová drenážní DL. 80 mm

Lože z drti (4/8) L. 40 mm2

Štěrkodrť (0/32) ŠD 150 mm

Štěrkodrť (0/32) ŠD 150 mm

celkem min. 420 mm

odvodnění plochy parkovacích míst bude zajištěno vsakem přes spáry drenážní dlažby do podloží. Spáry dlažby budou zatravněny. Akumulační prostor bude vytvořen v mezerách konstrukčních vrstev štěrkodrti.

Pěší komunikace budou provedeny z betonové dlažby tl. 60 mm do lože z drti (4/8)

Navržená konstrukce je:

Dlažba betonová drenážní DL. 60 mm

Lože z drti (4/8) L. 40 mm2

Štěrkodrť (0/32) ŠD 150 mm

celkem min. 250 mm

***B.2.7 Základní charakteristika - Technických a technologických zařízení.***

Nejsou navržena.

***B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.***

Navrhovaná stavba nevykazuje požární riziko. Nová parkovací místa netvoří překážku pro průjezd hasičské techniky.

***B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana***

Provoz navržených komunikací nevyžaduje nároky na spotřebu energií a vody.

***B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.***

Negativní účinky na okolí se nepředpokládají.

***B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí. Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.***

Netýká se navrhované stavby.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

***B.3.a Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky***

Výstavba odstavných míst a chodníků nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

***B.3.b Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky***

Neřeší se z hlediska komunikací.

**B.4 Dopravní řešení**

***B.4.a Popis dopravního řešení***

Parkovací místa chodníky jsou budou napojeny na stávající místní komunikaci, jako doposud. Dopravní situace se v místě napojení nezmění. Pěší komunikace bude propojena na stávající síť chodníků v Konicích. Chodník je navržen v šíři min 1,50 m a je převýšen nad vozovku o 12 cm.

***B.4.b Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu***

Přilehlá místní komunikace v Konicích je napojena silnic III/41319.

***B.4.c Doprava v klidu***

Je navrženo 5 kolmých odstavných stání.

***B.4.d Pěší a cyklistické stezky***

- neuvedeno

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Po dokončení stavby bude provedeno ohumusování okolí stavby ornicí

a osetí travním semenem.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

***B.6.a vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda***

**Půda**

Ne dojde k záboru orné půdy. Dle současných znalostí nemůže stavba ovlivnit horninové prostředí lokality ani se neočekává ovlivnění jakýchkoliv

nerostných zdrojů.

***B.6.b Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromu, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině***

**Lokalita výstavby spadá do zvláště chráněného území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území Národního parku**.

***B.6.c Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

Stavba svým umístěním negativně neovlivní významné biotopy zvláště chráněných

druhů živočichů či rostlin a území soustavy NATURA 2000 ve smyslu zákona

o ochraně přírody a krajiny (evropsky významné lokality a ptačí oblasti).

***B.6.d Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, jeli podkladem***

Netýká se navrhované stavby.

***B.6.e v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení.***

Netýká se navrhované stavby

***B.6.f Navrhovaná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

Netýká se navrhované stavby.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

***Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva***

Odstavná stání a chodníky jsou dopravní stavbou. V rámci civilní ochrany funguje jako součást přístupové trasy. Další požadavky na komunikaci z hlediska CO nejsou kladeny.

**B.8 Zásady organizace výstavby**

***B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

**Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Při vlastní výstavbě bude potřeba médií a hmot typická pro stavební činnost tohoto

druhu a rozsahu. V době zpracování PD není jednoznačně možné určit jejich

množství. Během výstavby je nutné zabezpečit především dodávku vody a elektrické

energie. Elektrická energie bude zabezpečena mobilním generátorem. Potřeba vody

bude zajištěna pomocí přistavěných cisteren s vodou.

**Odvodnění staveniště**

Pro odvodnění staveniště není třeba vytvářet žádná speciální opatření. Tvar

a velikost staveniště umožňuje přirozené odvodnění dotčené části pozemku.

**Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je přímo napojeno na stávající dopravní komunikace. Z technické

infrastruktury nebude staveniště napojeno na žádné nové rozvody.

***Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

Okolí staveniště není třeba speciálně chránit.

Staveniště bude označeno upozorněním o zákazu vstupu nepovolaných osob.

***Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)***

Staveniště je vymezeno obvodem navrhovaného záměru.

***Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Bude proveden odkop zeminy pod navrženou komunikací na úroveň zemní pláně v objemu cca 300m3

***B.8.2 Výkresy***

Příloha č. 1 tech. zp.

***B.8.3 Harmonogram výstavby***

Příloha č. 2 tech. zp.

***B.8.4 Schéma stavebních postupů***

neuvedeno

***B.8.5 Bilance zemních hmot***

Bude proveden odkop zeminy pod navrženou komunikací na úroveň zemní pláně v objemu cca 300m3

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

**Odborný odhad množství dešťových vod**

**Odhad dešťových vod:**

Pro vyčíslení zatěžovacích parametrů produkce srážkových odpadních vod za účelem posouzení dimenze dešťové kanalizace byl použit obecný vzorec pro racionální metody:

**Q= \* i \* A  ( l/s)**

Q – maximální odtok ( l/s)

součinitel odtoku

i– intenzita deště ( l/s/ha)

A – plocha povodí stoky (ha)

i- **165 l/s/ha** ( p=0,5, 15 min. déšť) pro tuto oblast

* zpevněné plochy :  0 **m2**( komunikace) ,
* 500,0 **m2**( chodníky, podklad ŠP)

* nezpevněné plochy : 0 **m2**( travnaté plochy kolem komunikace, domů, apod.)

## s – stanovení středního výpočtového součinitele odtoku bylo provedeno dle všeobecně používaného výrazu

## s = S1\* Sn\*n

**S**

## S1………………………..Sn  - jednotlivé velikosti všech zastoupených ploch

## ………………………..n – součinitelé odtoku dle způsobu zástavby, druhu úpravy

## povrchu a konfigurace území

součinitel ****pro zastoupené plochy  - komunikace :  **0,7**

- chodník:**0,5**

- vjezdy:**0,5**

                                                          -  střechy:          **0,9**

                                                          - nezp. plochy:   **0,1**

výpočet:

s = 0,00500\*0,1

            0,00500

s = 0,1

výpočet maximálního odtoku trasa a:

Q= 0,1\*0,00500\*165,0

**Q = 0,083 l/s ~**> 0,0000830 m3/s

Rekonstrukcí nedojde ke zvýšení odtoku srážkových vod z prostoru zpevněných ploch.

Dešťová voda bude zasakována v travnatém pásu.

V Božicích, květen 2019 Vypracoval: Ing. Leoš Kučeřík