Kučeřík PROJEKT s.r.o.

671 64 BOŽICE 441

TEL. 606 225 031

**D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**ÚPRAVY PROSTRANSTVÍ - KONICE**

DUR+DSP

INVESTOR: Město Znojmo

Obroková 2/10,

669 02 Znojmo

DATUM: KVĚTEN 2019

VÝTISK Č.:

# a. Identifikační údaje

1.1 Stavba objekt: ÚPRAVY PROSTRANSTVÍ - KONICE

1.2 Katastrální území: Konice

1.3 Kraj Jihomoravský

1.4 Objednatel Město Znojmo

Obroková 2/10

66902 Znojmo

IČ: 00 29 38 81

1.5 Uvažovaný správce komunikace: Město Znojmo

Obroková 2/10

66902 Znojmo

IČ: 00 29 38 81

1.6. Generální projektant: Kučeřík PROJEKT s.r.o. Božice 441, 671 64

Evidenční číslo ČKAIT: 1004565

Obor autorizace:Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

1.7 Stupeň dokumentace: DUR+DSP

1.8 Komunikace: Místní komunikace

1.9 Souřadný systém: S – JTSK

1.10 Výškový systém: B. p. v.

# b. Stručný technický popis

Zřízení parkovacích míst je navržena pro zajištění možnosti parkování osobních automobilů.

Parkovací místa jsou navržena z betonové drenážní dlažby. Okraje jsou ukončeny obrubou silniční. Plocha má jednostranný sklon. Umístění parkovacích stání je v prostoru nyní odstavovaných vozidel.

Dále budou zrekonstruovány stávající chodníky. Chodník je navržen z betonové dlažby šede tl. 6 cm.

V travnatém prostoru budou provedeny komunikační propojení pro pěší z nášlapných kamenů. (Lomový kámen osazený do travnaté plochy s dostatečně velkou spárou pro prorůstání trávy).

Počet: 9 míst

Délka 5,0 m.

Šířka vozovka = 6,50 m;

Příčný sklon 1,5 %.

Charakter území svažité.

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

směrové vedení je dáno stávající trasou, dispozicí a rozsahem stávající místní komunikace.

výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávající místní komunikace.

**Křižovatky a křížení**

Není navrženo.

**Zemní těleso**

Budou provedeny odkopy pro konstrukční vrstvy chodníku a parkovacích stání.

Přebytečná zemina a suť bude odvezena a uložena na skládku.

V místech nedostatečně zpevněného okraje vozovky bude proveden odkop na úroveň nivelety zemní pláně.

Bude provedena úprava terénu za obrubou v prostoru mezi chodníky.

**c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

* Geodetické zaměření stávajícího terénu v prostoru uvažované akce bylo provedeno firmou Podyjí s.r.o. v roce 2019.
* Byl proveden průzkum vlastního objektu a okolí projektantem.
* **Inženýrské sítě**

**!!! POZOR!!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započetím prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).**

# d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Parkovací místa a chodníky budou provozována jako veřejná dopravní stavba. Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Při provozu na pozemních komunikacích vzniká malé množství odpadu (inertní posypový materiál), který správce komunikace ve stanovených intervalech likviduje.

Návrh rekonstrukce pěší komunikace a parkovacího stání je v souladu s ČSN 736110 - Projektování místních komunikací.

Provádění stavby bude vyžadovat uzavírku opravovaných pěších komunikací a parkovacích stání.

**Ochranná pásma**

Stavba se nachází v ochranných pásmech jednotlivých zde se nacházejících inženýrských sítí.

Inženýrské sítě je nutné chránit a respektovat požadavky jejich správců.

Ochranná pásma objektu, stávajících vedení, komunikací a železnicí:

Silnice I. třídy 50 m od osy přilehlého jízdního pásu

Silnice II. třídy 15 m od osy přilehlého jízdního pásu

Silnice III. třídy 15 m od osy komunikace

Místní komunikace 15 m od osy komunikace

Železniční trať CD 60 m od osy krajní koleje

Vodní zdroje určené pásmo hygienické ochrany

Památkové zóny určené hranice

Ochranné pásmo lesa 50 m od okraje lesa

Stokové sítě (kanalizace) do DN 500 1,5 m od okraje půdorysných rozměru

Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500 2,5 m od okraje půdorysných rozměru

Venkovní vedení VN 7 m od krajního vodice

Kabelová elektrická vedení 1 m od krajního kabelu

Telekomunikační sdělovací kabely 1 m od krajního kabelu

Vodovody do DN 200 2 m od vnějšího okraje potrubí

Vodovody do DN 250-400 3 m od vnějšího okraje potrubí

Vodovody do DN 800 5 m od vnějšího okraje potrubí

Plynovody a přípojky 4 m od vnějšího povrchu potrubí

Elektro. nadzem.vedení – 1kV do 35kV 7 m od krajního vodice

Elektro. nadzemí.vedení – 35kV do 110kV 12 m od krajního vodice

Pod parkovacím stáním bude sdělovací kabel ochráněn uložením do betonových koryt a bude připomožena náhradní chránička. (délka 10,00 m).

# e. Návrh zpevněných ploch

Je navrženo rozšíření parkovacích míst, která navazují na stávající parkovací místa.

C125 – Odstavná stání

Počet: 9 míst

Délka 5,0 m.

Šířka místo = 2,50 m;

Příčný sklon 1,5 %.

Charakter území rovinaté.

Navržená konstrukce komunikace je:

Parkovací stání budou provedeny z betonové dlažby tl. 80 mm do lože z drti (4/8)

Navržená konstrukce je:

Dlažba betonová drenážní DL. 80 mm

Lože z drti (4/8) L. 40 mm2

Štěrkodrť (0/32) ŠD 150 mm

Štěrkodrť (0/32) ŠD 150 mm

celkem min. 420 mm

odvodnění plochy parkovacích míst bude zajištěno vsakem přes spáry drenážní dlažby do podloží. Spáry dlažby budou zatravněny. Akumulační prostor bude vytvořen v mezerách konstrukčních vrstev štěrkodrti.

Pěší komunikace budou provedeny z betonové dlažby tl. 60 mm do lože z drti (4/8)

Navržená konstrukce je:

Dlažba betonová drenážní DL. 60 mm

Lože z drti (4/8) L. 40 mm2

Štěrkodrť (0/32) ŠD 150 mm

celkem min. 250 mm

Povrch pěší komunikace je navržen z betonové dlažby  šedé tl. 6 cm do lože z drti. Podkladní vrstva bude tvořena vrstvou štěrkodrti. Odvodnění pěší komunikace bude zajištěno příčným sklonem směrem k vozovce. V místě styku pěší komunikace se silnicí bude osazen silniční obrubník s převýšením 12 cm. Šířka chodníku bude min. 1,50 m. Navržený příčný sklon je 2, %. Od vegetačních úprav bude chodník oddělen obrubou záhonovou 8/25/100.

# f. Režim povrchových a podzemních vod

Odtok dešťové vody bude zajištěn příčným a podélným sklonem s odtokem dešťové vody do.

okolního travnatého pásu.

# g. Návrh dopravních značek

Svislé dopravní značení zůstane stávající.

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

# h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- nejsou

# i. vazba na případné technologické vybavení

- není

**j. přehled provedených výpočtů**

Konstrukce komunikací jsou navrženy dle katalogu vozovek TP 170.

**k. řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

**Bezbariérová řešení stavby**

Při projektování komunikací bylo přihlédnuto k požadavkům na bezbariérové řešení stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podélný profil komunikace nepřesahuje sklon 8,3 %. Výškový rozdíl nášlapu mezi vozovkou a odděleným pruhem z betonové dlažby pro pěší je 2 cm.

V Božicích, květen 2019 Vypracoval: Ing. Leoš Kučeřík